**Postępowanie nr WO.7240.1.3.2025**

**Załącznik nr 5 do SWZ**

**Projektowane postanowienia umowy**

Na zadanie pn. „Świadczenie usług przewozowych w komunikacji miejskiej na terenie Gminy Miejskiej Złotoryja”

# Zawarta w dniu …….. w Złotoryi, pomiędzy:

# Gminą Miejską Złotoryja

# z siedzibą w Złotoryi, pl. Orląt Lwowskich 1, 59-500 Złotoryja,

# NIP: 694-15-66-116,

# reprezentowaną przez Burmistrza Miasta Złotoryja – Pawła Kuliga,

# przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta Złotoryja – Agnieszki Pogońskiej,

# zwaną w dalszej części umowy Zamawiającym

# a

# …………………………..

# z siedzibą ………………………….

# NIP: ……………………………, REGON …………………………………………

# reprezentowaną przez …………………………..,

# zwanym w dalszej części umowy Wykonawcą

# Umowa zostaje zawarta w wyniku przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na podstawie art. 275 pkt. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych w celu wykonania zadania pn. „ ………………………………………….”

# § 1

# ****PRZEDMIOT UMOWY****

1. Przedmiotem Umowy, realizowanym przez Wykonawcę, jest:
2. świadczenie na obszarze gminy miejskiej Złotoryja, w ramach publicznego transportu zbiorowego, usług przewozu osób, ich bagażu podręcznego (również rowerów, wózków inwalidzkich i dziecięcych) oraz zwierząt,
3. publikowanie informacji dla pasażera, w zakresie opisanym w 4.
4. Prawa i obowiązki Stron Umowy określają:
5. niniejsza Umowa,
6. Specyfikacja Warunków Zamówienia z załącznikami,
7. oferta Wykonawcy z dnia ............................,
8. umowa powierzenia przetwarzania danych osobowych.

# ****§ 2****

# ****USŁUGI PRZEWOZOWE****

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca podejmuje się wykonywania usług przewozu, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt 1), zwanych dalej „komunikacją miejską”, na warunkach ustalonych Umową, przy zachowaniu przepisów ustaw - Prawo o ruchu drogowym, publicznym transporcie zbiorowym, transporcie drogowym, Prawa przewozowego, przepisów dot. ubezpieczeń komunikacyjnych, stosownych uchwał Rady Miejskiej Złotoryi oraz innych przepisów dotyczących wykonywania takiego rodzaju usług.
2. Przewozy wykonywane będą:
3. dwoma, użyczonymi na mocy niniejszej umowy, Wykonawcy elektrycznymi autobusami liniowymi będącymi własnością Zamawiającego, wymienionymi w tabeli w pkt. 4.1 Charakterystyki usług przewozowych (Załącznik nr 3.1 do Umowy):

* które zostaną użyczone Wykonawcy do wykonywania wyłącznie przewozów w komunikacji miejskiej, obsługiwanymi i serwisowanymi przez Wykonawcę na jego koszt zgodnie z instrukcjami obsługi i naprawy oraz warunkami, określonymi w Załączniku nr 2 do Umowy,
* które będą parkowane w udostępnionym Wykonawcy Miejscu Stacjonowania Autobusów, o którym mowa w **§ 3**, na zasadach określonych w niniejszej Umowie;

1. jednym autobusem rezerwowym, określonym w poz. 1 tabeli w pkt. 4.2 Charakterystyki usług przewozowych (Załącznik nr 3.1 do Umowy), odebranym przez Zamawiającego zgodnie z ust. 3;
2. jednym autobusem awaryjnym, określonym w poz. 2 tabeli w pkt. 4.2 Charakterystyki usług przewozowych (Załącznik nr 3.1 do Umowy);
3. jako przewozy liniowe, określone w Części 1 i 2 Charakterystyki usług przewozowych (Załączniki nr 3.1 i 3.2 do Umowy);
4. zgodnie z warunkami i zasadami korzystania z przystanków, wyznaczających przebiegi poszczególnych linii;
5. przez kierowców:
   * spełniających wymagania określone w ustawie o transporcie drogowym oraz ustawie o kierujących autobusami,
   * ubranych w schludny ubiór o jednolitym kroju i niejaskrawym kolorze, uzupełniony o identyfikator ze zdjęciem, numerem służbowym nadanym przez Wykonawcę oraz nazwą Wykonawcy, składającego się z długich spodni i koszuli (w przypadku kobiet dodatkowo spódnicy do kolan), w chłodne dni dopuszczalna jest marynarka lub sweter, wzór ubioru powinien zostać uzgodniony z Zamawiającym przed rozpoczęciem świadczenia usług przewozowych, w okresie letnim w przypadku wystąpienia wysokich temperatur Wykonawca może uzgodnić z Zamawiającym odstępstwo od wyżej wymienionych zasad ubioru. Wszystkich kierujących obowiązuje zakaz pracy w spodniach i bluzach sportowych, ubiorach typu militarno- turystycznych oraz prezentacji na strojach oznaczeń lub symboli innych niż logo Wykonawcy,
   * władających językiem polskim przynajmniej na poziomie początkującym A2 (poziom znajomości języka określony jest na podstawie skali Rady Europy (ang. Common European Framework of Reference)); w przypadku kierowców nieposiadających obywatelstwa polskiego lub będących obywatelami polskimi stale mieszkającymi zagranicą, Zamawiający ma prawo żądania od Wykonawcy przedstawienia w wyznaczonym terminie certyfikatu znajomości języka polskiego wydanego przez Państwową Komisję do spraw Poświadczenia Znajomości Języka Polskiego jako Obcego;
6. zgodnie z opracowanym przez Wykonawcę „Regulaminem przewozu osób, ich bagażu podręcznego oraz zwierząt”, przyjętym przez Zamawiającego (fakt przyjęcia potwierdzony w formie pisemnej), zawierającym w szczególności:
   1. uregulowania dotyczące sposobu realizacji usług przewozowych, w tym wymagania odnośnie do kierowców (w szczególności zakazu palenia tytoniu oraz e-papierosów w autobusie, a także ubioru), uregulowanie zachowań pasażerów (oczekiwania i zakazy), zasady odmowy przewozu pasażera, uregulowanie sposobu przewozu dzieci i osób niepełnosprawnych, warunki przewozu bagażu podręcznego (również rowerów, wózków inwalidzkich i dziecięcych), zwierząt, broni, materiałów niebezpiecznych itp.,
   2. sposób postępowania z rzeczami znalezionymi w autobusach,
   3. miejsce i formę przyjmowania skarg, wniosków i reklamacji związanych z realizowanymi przez Wykonawcę usługami oraz sposoby ich załatwiania.
7. Odbiór autobusu Wykonawcy, o którym mowa w ust. 2 pkt 2), w zakresie oceny jego stanu technicznego oraz prawidłowości funkcjonowania elementów jego wyposażenia, odbędzie się zgodnie z następującymi zasadami:
8. odbiór odbędzie się w Miejscu Stacjonowania Autobusów Zamawiającego, o którym mowa w **§ 3**, w terminie, o którym mowa w 8 ust. 2 pkt 4),
9. podczas odbioru autobusu Wykonawcy Zamawiający dokona oceny jego stanu technicznego oraz prawidłowości funkcjonowania wyposażenia, w szczególności o którym mowa w Załączniku nr 1.2 do Umowy, i oceni czy:
10. autobus może zostać odebrany bez uwag (stan techniczny autobusu jest prawidłowy, tzn. elementy, w szczególności określone w pkt. 2 Załącznika nr 1.2 do Umowy funkcjonują prawidłowo oraz prawidłowo funkcjonuje wyposażenie autobusu, w szczególności określone w pkt. 3 i 4 Załącznika nr 1.2 do Umowy), w związku z czym autobus może wykonywać przewozy,
11. autobus może zostać odebrany warunkowo (stan techniczny autobusu jest prawidłowy, tzn. elementy, w szczególności określone w pkt. 2 Załącznika nr 1.2 do Umowy funkcjonują prawidłowo, natomiast Zamawiający stwierdza nieprawidłowości funkcjonowania elementów wyposażenia określonych w pkt. 3 i 4 Załącznika nr 1.2 do Umowy); w tym przypadku Zamawiający określi termin usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości, a autobus do tego czasu może wykonywać przewozy,
12. autobus nie może zostać odebrany (stan techniczny autobusu nie pozwala na dopuszczenie go do świadczenia przewozów); w tym przypadku Zamawiający określi termin usunięcia stwierdzonych usterek,
13. stwierdzone nieprawidłowości i usterki zostaną usunięte na koszt Wykonawcy niezwłocznie, jednak nie później niż w terminie określonym w 8 ust. 2 pkt 3),
14. ponowne stwierdzenie przez Zamawiającego nieprawidłowości lub usterek może skutkować:
15. wyznaczeniem przez Zamawiającego następnego terminu odbioru autobusu,
16. wynajęciem przez Zamawiającego od innego podmiotu autobusu na koszt Wykonawcy,
17. wykonaniem przez Zamawiającego umownego prawa odstąpienia od umowy w terminie 3 miesięcy od dnia ponownego stwierdzenia usterek,
18. z czynności odbioru autobusu Strony sporządzą protokół według wzoru, stanowiącego Załącznik nr 4.3 do Umowy,
19. Przewidywana wielkość przewozów komunikacji miejskiej w okresie obowiązywania Umowy wynosi, zgodnie z Charakterystyką usług przewozowych, **66.380 wozokilometrów**.
20. W przypadku zaistnienia jakiejkolwiek przyczyny uniemożliwiającej wykonywanie przewozów autobusem liniowym, Wykonawca bez zbędnej zwłoki, jednak nie później niż **30 minut** od chwili unieruchomienia autobusu liniowego, wprowadzi do wykonywania przewozów na linii obsługiwanej przez unieruchomiony autobus, począwszy od najbliższego przystanku zgodnie z obowiązującym rozkładem jazdy, w celu zminimalizowania opóźnienia wykonania tych przewozów, autobus **rezerwowy**, o którym mowa w ust. 2 pkt. 2).
21. W przypadku zaistnienia jakiejkolwiek przyczyny uniemożliwiającej wykonywanie przewozów **drugim** autobusem liniowym, w tym samym okresie, w którym wyłączony z ruchu jest pierwszy autobus liniowy, Wykonawca bez zbędnej zwłoki, jednak nie później niż **60 minut** od chwili unieruchomienia **drugiego** autobusu liniowego, wprowadzi do wykonywania przewozów na linii obsługiwanej przez unieruchomiony autobus, począwszy od najbliższego przystanku zgodnie z obowiązującym rozkładem jazdy, w celu zminimalizowania opóźnienia wykonania tych przewozów, autobus **awaryjny**, o którym mowa w ust. 2 pkt. 3).
22. Szczegółowe warunki wykonywania przewozów określają Załączniki:
23. „Charakterystyka usług przewozowych” - Załączniki nr 3.1 i 3.2 do Umowy,
24. „Warunki gwarancji i serwisu gwarancyjnego autobusów” – Załącznik nr 2 do Umowy,
25. „Wymagania w zakresie jakości usług przewozowych, zasady kontroli jakości tych usług oraz zasady naliczania kar umownych za niewłaściwą jakość” - Załącznik nr 5 do Umowy.
26. Zamawiający zastrzega sobie prawo podejmowania decyzji wpływających na zmiany wszystkich elementów Charakterystyki usług przewozowych opisanych w Załącznikach nr 3.1 i 3.2 do Umowy, z zastrzeżeniem, że projektowana wielkość pracy przewozowej nie może być mniejsza niż 80% ani większa niż 120% dotychczasowej wielkości pracy przewozowej w skali miesiąca oraz nie będzie wymagała zaangażowania dodatkowego autobusu ani kierowcy.
27. Tryb wprowadzania zmian reguluje pkt 2 Charakterystyki usług przewozowych.
28. Wykonawca oświadcza, że:
29. posiada licencję na wykonywanie transportu drogowego osób/zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego; Strony potwierdzają, że kopia posiadanego dokumentu została przekazana Zamawiającemu przed podpisaniem Umowy,
30. zapoznał się z przebiegami linii, określonych w Charakterystyce usług przewozowych, w związku z czym znane mu są możliwości przejazdowe po drogach, po których te linie przebiegają,
31. w terminie, o którym mowa w 8 ust. 2 pkt 1), będzie dysponował, zgodnie ze złożoną ofertą i z wymogami Umowy, siłami i środkami niezbędnymi do wykonywania usług, w szczególności:
32. autobusami, o których mowa w ust. 2 pkt 2) i 3) spełniającymi wymagania określone w Załączniku nr 1.2 do Umowy,
33. kierowcami, spełniającymi wymagania określone w ust. 2 pkt 6),
34. możliwościami publikowania informacji pasażerskiej zgodnie z 4,
35. w okresie wykonywania usług przewozowych, o którym mowa w 8 ust. 2 pkt. 1) i 2):
36. autobusy, o których mowa w ust. 2 pkt. 1) i 2) nie będą bez zgody Zamawiającego używane do wykonywania innych zleceń, związanych z przewozem osób oraz z eksponowaniem treści reklamowych lub ogłoszeń zarówno na autobusie, jak i wewnątrz niego,
37. strona internetowa Wykonawcy nie będzie bez zgody Zamawiającego nośnikiem treści reklamowych.

# ****§ 3****

# ****MIEJSCE STACJONOWANIA AUTOBUSÓW****

1. Miejsce Stacjonowania Autobusów (dalej: MSA) Zamawiającego, o którym mowa w **§ 2** ust. 2 pkt 1), jest placem postojowym zlokalizowanym na terenie Gminy Miejskiej Złotoryja (działka 67/2), przy Pl. Sprzymierzeńców 7, który zostanie udostępniony Wykonawcy w szczególności w celu:
   1. parkowania autobusów wykorzystywanych do usług przewozowych w komunikacji miejskiej Złotoryi,
   2. ładowania elektrycznych autobusów prądem udostępnionym Wykonawcy bezpłatnie, za pomocą stacji ładowania autobusów elektrycznych, opisanej w tabeli w pkt. 4.3 Charakterystyki usług przewozowych (Załącznik nr 3.1 do Umowy),
   3. prowadzenia obsługi codziennej autobusów zgodnie z zasadami określonymi w Załączniku nr 2 do Umowy.
2. MSA spełnia następujące wymagania, dotyczące zapewnienia bezpieczeństwa autobusów:
3. teren MSA jest ogrodzony, zabezpieczony przed wejściem osób trzecich oraz oświetlony po zmroku,
4. MSA posiada System monitoringu wizyjnego, tzn.:
5. rejestrujący czytelny obraz w kolorze w trybie dzień/noc,
6. zapewniający łączność zarówno z Zamawiającym jak i Wykonawcą; Zamawiający oraz Wykonawca będą mieć możliwość bezpośredniego podglądu obrazu z kamer „w trybie na żywo” w oparciu o urządzenia elektroniczne – monitor komputera, telefon itp. poprzez zabezpieczony portal/aplikację internetową,
7. liczba i lokalizacja kamer zapewniają nieprzerwaną obserwację całego placu postojowego oraz każdego autobusu (każdy autobus będzie monitorowany przez co najmniej jedną dedykowaną mu kamerę, widoczne będą tablice rejestracyjne autobusów, albo ich numery boczne, jak również wszystkie wjazdy oraz wejścia na teren MSA wraz z tablicami rejestracyjnymi pojazdów wjeżdżających na teren MSA / wyjeżdżających z tego terenu,
8. system monitoringu wizyjnego jest wyposażony w oprogramowanie, umożliwiające przeglądanie i archiwizację danych, pozwala na przeglądanie nagrań zarówno z pojedynczej kamery, jak i z wielu (również wszystkich) kamer jednocześnie, a także na zatrzymanie obrazu i jego wydrukowanie oraz zapisanie w formie pliku graficznego,
9. rejestrator cyfrowy nagrywa obrazy z każdej kamery do celów dowodowych i nadzoru, z zapisem daty i godziny na obrazie w trybie ciągłym w formacie plików, zabezpieczonych przed modyfikacją, zabezpieczonym przed ingerencją osób trzecich w jego działanie oraz przed dostępem do zarejestrowanych materiałów, zapewnia rejestrację co najmniej 14 dni pracy,

**4**

**INFORMACJA DLA PASAŻERA**

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca podejmuje się wykonywania usług, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt 2), na warunkach ustalonych Umową.
2. Wykonawca zobowiązany jest do publikowania informacji istotnych dla pasażera:
3. na przystankach na obszarze gminy miejskiej Złotoryja obsługiwanych przez linie komunikacji miejskiej oraz wyposażanych przez Zamawiającego w niezbędną infrastrukturę, o której mowa w 6 ust. 1 pkt. 3), w formacie wskazanym przez Zamawiającego:
4. rozkłady jazdy, zawierające dane umożliwiające kontakt pasażerów z Wykonawcą: adres pocztowy, adres e-mailowy, numery telefonów,
5. schemat komunikacji miejskiej (jeśli wymiary tablicy informacyjnej to umożliwią),
6. informacji o tym, że przewozy komunikacji miejskiej są bezpłatne,
7. inne informacje Wykonawcy i Zamawiającego,
8. w autobusach linii komunikacyjnych:
9. dane umożliwiające kontakt pasażerów z Wykonawcą: adres pocztowy, adres e-mailowy, numery telefonów,
10. schemat komunikacji miejskiej,
11. informacji o tym, że przewozy komunikacji miejskiej są bezpłatne,
12. „Regulamin przewozu osób, ich bagażu podręcznego oraz zwierząt”,
13. treści tablic kierunkowych autobusów określonych w Charakterystyce usług przewozowych,
14. inne informacje Wykonawcy i Zamawiającego,
15. na swojej stronie internetowej dotyczące linii komunikacji miejskiej:
16. dane umożliwiające kontakt pasażerów z Wykonawcą: adres pocztowy, adres e-mailowy, numery telefonów,
17. informacje o organizatorze transportu (Zamawiającym) wraz z umieszczeniem linku przekierowującego użytkowników na stronę internetową organizatora (Zamawiającego) (z wyszczególnieniem podstron: rozkładów jazdy, schematu komunikacji miejskiej oraz innych informacji Zamawiającego),
18. „Regulamin przewozu osób, ich bagażu podręcznego oraz zwierząt”,
19. formularz do składania skarg i wniosków,
20. inne informacje Wykonawcy,
21. która spełnia wymogi ustawy z dnia 4 kwietnia 2019 roku o dostępności cyfrowej stron internetowych i aplikacji mobilnych podmiotów publicznych (Dz. U. z 2023 poz. 1440 ze zm.),
22. do której dostęp nie jest ograniczony koniecznością logowania się użytkownika.

# 5

# OBOWIĄZKI WYKONAWCY

1. Do podstawowych obowiązków Wykonawcy należy wykonywanie przedmiotu Umowy, określonego w § 1, zgodnie z obowiązującym prawem, postanowieniami Umowy, Specyfikacją Warunków Zamówienia, ofertą Wykonawcy, a także z wiążącymi dla Wykonawcy bieżącymi zaleceniami i wytycznymi Zamawiającego.
2. Przed terminem, o którym mowa w 8 ust. 2 pkt 3), do obowiązków Wykonawcy w szczególności należy:
3. przyjęcie autobusów Zamawiającego, dotyczącej tych autobusów dokumentacji oraz Systemów, użyczonych przez Zamawiającego zgodnie z 6 ust. 1 pkt 1) - w terminie określonym w 8 ust. 2 pkt 4),
4. przyjęcie MSA wraz ze Stacją ładowania autobusów oraz dotyczącej tej stacji ładowania dokumentacji, o których mowa w **§ 3**, użyczonych przez Zamawiającego zgodnie z 6 ust. 1 pkt 1) - w terminie określonym w 8 ust. 2 pkt 4),
5. udział pracowników Wykonawcy (w szczególności kierowców) w szkoleniu, o którym mowa w 6 ust. 1 pkt. 2),
6. uzgodnienie z właścicielami lub zarządzającymi przystankami, o których mowa w **§ 2** ust. 2 pkt 5), warunków i zasad korzystania z tych przystanków,
7. opublikowanie informacji istotnych dla pasażera, o których mowa w 4 ust. 2,
8. uzyskanie koniecznych zaświadczeń na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego na podstawie art. 28 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, na obsługę linii komunikacji miejskiej określonych w Charakterystyce usług przewozowych,
9. opracowanie „Regulaminu przewozu osób, ich bagażu podręcznego oraz zwierząt”, o którym mowa w **§ 2** ust. 2 pkt 7),
10. okazanie do odbioru autobusu, o którym mowa w **§ 2** ust. 2 pkt. 2), oraz odebranie go bez uwag przez Zamawiającego zgodnie z zasadami, o których mowa w **§ 2** ust. 3,
11. przejęcie od Zamawiającego Systemów, o których mowa w pkt. 1),
12. wykonanie innych czynności wynikających z bieżących zaleceń lub wytycznych Zamawiającego, niezbędnych do przygotowania się Wykonawcy do prawidłowego wykonywania przedmiotu Umowy,
13. przekazanie Zamawiającemu, w formie określonej w 13 ust. 2) pkt 1):
14. kopii dokumentów, o których mowa w pkt. 4), do godziny 15:00 pierwszego dnia roboczego następującego po dniu, w którym Wykonawca otrzymał te dokumenty,
15. informacji o wykonaniu czynności określonych w pkt. 5) i 10), do godziny 15:00 pierwszego dnia roboczego następującego po dniu, w którym czynność ta została wykonana,
16. kopii umów regulujących współpracę z podwykonawcami, w terminie 7 dni od daty, w której umowy te zostały zawarte.
17. W okresie wykonywania usług przewozowych, o którym mowa w 8 ust. 2 pkt 1) i pkt 2), do obowiązków Wykonawcy w szczególności należy:
18. dbałość o autobusy, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt. 1) i 2), w sposób określony w Załączniku nr 2 do Umowy, co oznacza również:
19. używanie autobusów zgodnie z przeznaczeniem i utrzymywanie ich w stanie niepogorszonym ponad normalne zużycie, będące skutkiem prawidłowego użytkowania;

Wykonawca, w przypadku o którym mowa w 6 ust. 2 pkt 6) lit. a), zobowiązany jest na wezwanie Zamawiającego do naprawy autobusu lub wymiany uszkodzonych elementów jego wyposażenia we wskazanym przez Zamawiającego terminie,

1. zabezpieczenie autobusów poprzez parkowanie ich na terenie MSA zgodnie z warunkami określonymi w **§ 3**;
2. właściwą czystość autobusów;
3. autobusy są czyste, gdy czyste są (z uwzględnieniem warunków pogodowych):

* karoseria, szyby, reflektory, tablice kierunkowe, tablice rejestracyjne, numery identyfikacyjne autobusu, oznaczenia Zamawiającego i Wykonawcy,
* szyby, ramy, parapety, ściany, poręcze i uchwyty nie lepią się w dotyku,
* na podłodze, ścianach, siedzeniach, szybach, ramach i parapetach okiennych brak jest widocznych plam i zabrudzeń, śladów deszczu, śniegu, błota i piasku oraz śladów po czyszczeniu (szyby uszkodzone przez porysowanie ostrymi narzędziami oraz zamalowane farbami nie dającymi się zmyć bez uszkodzenia szyby, nie są traktowane jako brudne),

1. kontrola podłogi autobusu oraz jego elementów zewnętrznych prowadzona jest z uwzględnieniem warunków atmosferycznych oraz drogowych, z tym że kontrola czystości karoserii i podłogi prowadzona jest nie później, niż do zakończenia pierwszego kursu po rozpoczęciu pracy przewozowej,
2. dbałość o MSA, o której mowa w **§ 3**, co oznacza:
3. używanie stacji ładowania autobusów zgodnie z przeznaczeniem i utrzymywanie jej w stanie niepogorszonym ponad normalne zużycie, będące skutkiem prawidłowego użytkowania, w sposób określony w Załączniku nr 2 do Umowy,
4. utrzymanie porządku i czystości na jej terenie, tj.:
   * uprzątnięcie i pozbycie zanieczyszczeń, w tym błota, śniegu i lodu,
   * zbieranie i pozbywanie się odpadów zgromadzonych w pojemnikach do tego przeznaczonych i utrzymanie tych pojemników w odpowiednim stanie sanitarnym, porządkowym i technicznym;

Wykonawca, w przypadku o którym mowa w 6 ust. 2 pkt 6) lit. b), zobowiązany jest na wezwanie Zamawiającego do doprowadzenia warunków parkowania autobusów na terenie MSA do stanu określonego w lit. a) i b) oraz w **§ 3** we wskazanym przez Zamawiającego terminie,

1. obsługa pasażerów w zakresie:
2. wykonywania usług przewozowych autobusami, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt. 1), 2) i 3),
3. przestrzegania zasad poruszania się po drogach publicznych,
4. przestrzegania zasad postoju na pętlach autobusowych, zwłaszcza na tych, których autobusy komunikacji miejskiej nie będą jedynymi użytkownikami, Wykonawca korzystający z pętli autobusowych zobowiązany jest do zatrzymywania pojazdu w taki sposób, aby nie ograniczać przepustowości i nie blokować przystanku dla innych użytkowników ruchu drogowego,
5. przestrzegania „Regulaminu przewozu osób, ich bagażu podręcznego oraz zwierząt”,
6. realizacji rozkładów jazdy,
7. właściwego logowania autobusów do Systemów , o których mowa w Załączniku nr 1.1 do Umowy, oraz właściwej rejestracji wykonywanych kursów,
8. zatrzymywania autobusu na przystankach na żądanie pasażerów chcących na nich wysiąść lub oczekujących na nich na autobus,
9. udzielania pomocy przy wsiadaniu i wysiadaniu z autobusu osobom z wózkami dziecięcymi z dzieckiem oraz osobom z niepełnosprawnością, m. in. osobom niedowidzącym, na wózkach inwalidzkich itp.,
10. kontaktów z pasażerami - bezpośrednich, telefonicznych, listownych, e-mailowych oraz poprzez stronę internetową, w szczególności związanych z:

* informacjami dotyczącymi bieżącego wykonywania przewozów przez Wykonawcę,
* przyjmowaniem i rozpatrywaniem skarg i wniosków,

1. wprowadzania sprawnego autobusu rezerwowego w przypadku, o którym mowa w **§ 2** ust. 5 lub 6,
2. publikowania informacji istotnych dla pasażera, o których mowa w 4 ust. 2 oraz usuwania informacji nieaktualnych,
3. utrzymywania w autobusach właściwych warunków dotyczących widoczności (oświetlanie wnętrza autobusu po zmroku lub w warunkach niedostatecznej widoczności),
4. utrzymywania w autobusach właściwej temperatury w przestrzeni pasażerskiej:

* włączania ogrzewania przy temperaturze powietrza na zewnątrz autobusu poniżej 6o C i wyłączania, gdy temperatura powietrza na zewnątrz autobusu przekroczy 6o C,
* włączania klimatyzacji przy temperaturze powietrza na zewnątrz autobusu powyżej 20o C i wyłączania przy temperaturze powietrza na zewnątrz autobusu poniżej 20o C,

1. przekazywanie Zamawiającemu w formie określonej w 13 ust. 2):
2. faktur, o których mowa w 7 ust. 7 oraz sprawozdań, o których mowa w 7 ust. 9,
3. informacji o wystąpieniu zakłóceń i zagrożeń w wykonywaniu usług przewozowych, szczególnie o wszelkich zdarzeniach drogowych z udziałem autobusów, o których mowa w **§ 2** pkt 1), 2) i 3) - do godziny 15:00 pierwszego roboczego dnia następującego po dniu, w którym te zakłócenia wystąpiły;

wzór informacji stanowi Załącznik nr 7.2 do Umowy, dopuszcza się złożenie na innym formularzu, który posiadać będzie co najmniej takie same informacje, jakie zawarte są we wzorze,

1. informacji o wprowadzeniu do ruchu autobusu rezerwowego lub awaryjnego, w przypadku, o którym mowa w **§ 2** ust. 5 - do godziny 15:00 pierwszego roboczego dnia następującego po dniu, w którym konieczność ta wystąpiła,
2. do wglądu - wymaganych przez Zamawiającego raportów, rejestrów i zestawień (w tym kart drogowych, itd.) - po wezwaniu przez Zamawiającego, nie później, niż w ciągu trzech dni roboczych od otrzymania wezwania,
3. umożliwienie Zamawiającemu prowadzenia czynności związanych z nadzorem nad realizacją przedmiotu Umowy, obejmujących m.in. badania marketingowe,
4. bieżące i prawidłowe informowanie o konieczności aktualizacji baz danych Systemów, udostępnionych przez Zamawiającego zgodnie z 6 ust. 1 pkt 1),
5. wykonanie, co najwyżej raz w okresie obowiązywania Umowy, obserwacji napełnień autobusów (liczby pasażerów wsiadających, wysiadających oraz pozostających w autobusie po jego odjeździe z przystanku) w oparciu o zgłoszenie takiej potrzeby przez Zamawiającego co najmniej 3 tygodnie przed wskazanym terminem rozpoczęcia obserwacji:
   1. obserwacje należy przeprowadzić w ciągu wskazanego przez Zamawiającego tygodnia kalendarzowego dla każdego przystanku na każdym kursie każdej linii,
   2. wyniki obserwacji muszą obrazować dane dotyczące napełnień autobusów dla dnia roboczego, soboty i niedzieli,
   3. przekazanie Zamawiającemu wyników obserwacji w formie elektronicznej w postaci pliku excel lub csv wraz z materiałami źródłowymi musi nastąpić w terminie 14 dni kalendarzowych licząc od dnia zakończenia obserwacji;

wzór zestawienia wyników obserwacji napełnień stanowi Załącznik nr 7.1 do Umowy,

* 1. wyniki obserwacji będą podlegać zatwierdzeniu przez Zamawiającego w terminie 5 dni roboczych od dnia otrzymania tych wyników; w przypadku niezatwierdzenia wyników obserwacji Zamawiający określi uchybienia, które Wykonawca usunie w terminie 3 dni roboczych,
  2. ponowne stwierdzenie uchybień może skutkować uznaniem, że Wykonawca nie dotrzymał terminu przekazania wyników obserwacji, o którym mowa w lit. c), i związaną z tym możliwością naliczenia kary zgodnie z pkt. 6 Załącznika nr 5 do Umowy,

1. w przypadku, gdy zabezpieczenie, o którym mowa w 10, zostało wniesione w formie innej, niż pieniężna, wnoszenie opłat wymaganych przez wystawcę „Gwarancji zabezpieczenia należytego wykonania przedmiotu umowy”,
2. posiadanie aktualnego i opłaconego ubezpieczenia w zakresie odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej przez Wykonawcę działalności, obejmującej przedmiot Umowy, zgodnie z zasadami określonymi w § 11,
3. ubezpieczanie autobusów, o których mowa w **§ 2** ust. 2 pkt. 2) i 3), co najmniej od odpowiedzialności cywilnej (OC) posiadaczy autobusów mechanicznych i następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów (NNW), oraz opłacanie polis ubezpieczeniowych tych autobusów,
4. przyjmowanie oraz załatwianie, w terminach określonych w „Regulaminie przewozu osób, ich bagażu podręcznego oraz zwierząt”, skarg, wniosków i reklamacji, dotyczących wykonywanych przez Wykonawcę usług będących przedmiotem Umowy, a także zaspokajanie we własnym zakresie wszelkich roszczeń zgłaszanych przez pasażerów i inne podmioty, które poniosły szkody w związku z wykonywaniem przez Wykonawcę tych usług,
5. przekazywanie Zamawiającemu kopii skarg i reklamacji wraz z kopiami odpowiedzi (informacjami o sposobie załatwienia), zgodnie z postanowieniami odrębnej umowy o powierzeniu przetwarzania danych osobowych
6. przekazywanie Zamawiającemu informacji, o których mowa w art. 48 ust. 1 i art. 64 ust. 1 pkt 3 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym,
7. występowanie o zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego na podstawie art. 28 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym na obsługę linii określonych w Charakterystyce usług przewozowych, w przypadku, gdy:
8. Wykonawca zmienił siedzibę i adres, albo numer w rejestrze przedsiębiorców w Krajowym Rejestrze Sądowym – nie później niż 14 dni od dnia wystąpienia tych zmian,
9. Zamawiający zmienił rodzaj i zakres usług przewozowych, w tym rodzaj i liczbę środków transportu lub przebieg linii komunikacyjnej określonej w Charakterystyce usług przewozowych – nie później, niż 14 dni od dnia otrzymania od Zamawiającego informacji o wystąpieniu tych zmian,
10. dokonywanie opłat administracyjnych niezbędnych do wykonywania usług przewozowych,
11. ponoszenie kosztów eksploatacji (wyłączając opłaty za prąd dostępny na terenie MSA) i utrzymania autobusów, o których mowa w **§ 2** pkt. 1), 2) i 3) oraz MSA, w tym stacji ładowania, o których mowa w **§ 3**, we właściwej sprawności technicznej, w szczególności dotyczących:
12. serwisowania:
    * autobusów będących własnością Zamawiającego, o których mowa w **§ 2** ust. 2 pkt 1), zgodnie z instrukcją obsługi i naprawy – elementem dokumentacji, o której mowa w 6 ust. 1 pkt. 1) lit. c) oraz warunkami gwarancji i serwisu, określonymi w Załączniku nr 2 do Umowy oraz w Załączniku nr 1.1 do Umowy,
    * stacji ładowania będącej własnością Zamawiającego, o której mowa w **§ 3** ust. 1 pkt. 1.2) lit. 1.2), , zgodnie z instrukcją obsługi i naprawy – elementem dokumentacji, o której mowa w 6 ust. 1 pkt. 1) lit. c) oraz warunkami gwarancji i serwisu, określonymi w Załączniku nr 2 do Umowy

czynności związane z serwisowaniem autobusów oraz stacji ładowania nie mogą naruszyć ich warunków gwarancji;

w przypadku, gdy Zamawiający utraci uprawnienia wynikające z gwarancji z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca w okresie pozostałym do upływu ważności gwarancji zobowiązany będzie do realizowania na swój koszt wszystkich zobowiązań wynikających z warunków gwarancji,

1. wykonywania w uzgodnionych z Zamawiającym stacjach kontroli pojazdów, przeglądów technicznych autobusów będących własnością Zamawiającego zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa,
2. podatków od środków transportowych, opłacanych zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa,
3. obciążenia mandatami, grzywnami itp. w związku z używaniem autobusów, jeżeli wykroczenie, działanie, zaniechanie lub inny stan faktyczny, powodujące obowiązek ich poniesienia miały miejsce w okresie obowiązywania Umowy, a także po jej zakończeniu, dopóki autobusy nie zostaną zwrócone Zamawiającemu oraz o ile wyżej wskazane obciążenia zostały nałożone w okresie obowiązywania Umowy,
4. ponoszenia odpowiedzialności za przestępstwa, wykroczenia lub inne czyny niedozwolone popełnione w związku z używaniem autobusów przez osoby, za które Wykonawca ponosi odpowiedzialność, jeśli w świetle przepisów prawa działania lub zaniechania Wykonawcy oraz jego pracowników i współpracowników albo ich następstwa doprowadzą do zajęcia lub konfiskaty autobusu, bądź w jakikolwiek innych sposób do pozbawienia Wykonawcy możliwości używania autobusu,
5. uaktualnianie „Regulaminu przewozu osób, ich bagażu podręcznego oraz zwierząt”, o którym mowa w § 2 ust. 2 pkt 7), w szczególności w przypadku zaistnienia okoliczności, o których mowa w 12 ust. 9 pkt. 3) – zgodnie z wytycznymi Zamawiającego i w określonym przez niego terminie (prawidłowe wykonanie obowiązku wymaga potwierdzenia przez Zamawiającego w formie pisemnej),
6. realizowanie innych czynności, wynikających z bieżących zaleceń lub wytycznych Zamawiającego, niezbędnych do prawidłowego wykonywania przedmiotu Umowy,
7. przekazanie Zamawiającemu, w formie określonej w 13 ust. 2) pkt 1):
8. kopii dokumentów, potwierdzających wykonanie czynności, o których mowa w pkt. 8), 9), 10), 12), 14), 16), 17) i 18), do godziny 15:00 pierwszego dnia roboczego następującego po dniu, w którym Wykonawca określone w tych punktach dokumenty otrzymał lub sporządził,
9. informacji o wykonaniu czynności określonych w pkt. 1) lit. a) zdanie drugie, pkt. 2) lit. b) zdanie drugie i 20), do godziny 15:00 pierwszego dnia roboczego następującego po dniu, w którym czynność ta została wykonana.
10. Po zakończeniu okresu wykonywania usług przewozowych, o którym mowa w 8 ust. 2 pkt 2), do obowiązków Wykonawcy w szczególności należy:
11. przekazanie Zamawiającemu w formie określonej w 13 ust. 2):
12. faktury, o której mowa w 7 ust. 7 oraz sprawozdań, o których mowa w 7 ust. 9,
13. do wglądu - wymaganych przez Zamawiającego raportów, rejestrów i zestawień (w tym kart drogowych, itd.) - po wezwaniu przez Zamawiającego, nie później, niż w ciągu trzech dni roboczych od otrzymania wezwania,
14. przekazanie Zamawiającemu informacji, o których mowa w art. 48 ust. 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym,
15. zwrot Zamawiającemu, w stanie nie pogorszonym ponad normalne zużycie wynikające z prawidłowego użytkowania, autobusów będących własnością Zamawiającego o których mowa w **§ 2** ust. 2 pkt 1), udostępnionych Wykonawcy zgodnie z 6 ust. 1 pkt 1) do wykonywania usług przewozowych wraz z kompletnym wyposażeniem fabrycznym i dokumentami oraz zaświadczeniami o przeglądach technicznych autobusów, wykonanych nie wcześniej niż 10 dni przed dniem ich zwrotu. Zwrot nastąpi zgodnie z zasadami, o których mowa w 6 ust. 4.

Stan nie pogorszony ponad normalne zużycie oznacza, że:

1. elementy nadwozia i podwozia autobusu nie wykazują uszkodzeń, wybrzuszeń, odkształceń, czy zarysowań,
2. pokrycia siedzeń są pozbawione pęknięć, dziur i trudnych do usunięcia plam,
3. szyby są pozbawione pęknięć, stłuczeń oraz zarysowań będących następstwem kolizji, dewastacji lub nieprawidłowej eksploatacji autobusów,
4. zwrot Zamawiającemu, w stanie nie pogorszonym ponad normalne zużycie wynikające z prawidłowego użytkowania, MSA, w tym stacji ładowania autobusów będących własnością Zamawiającego o których mowa w **§ 3**, udostępnionych Wykonawcy zgodnie z 6 ust. 1 pkt 1) do wykonywania usług przewozowych wraz z kompletnym wyposażeniem fabrycznym i dokumentami. Zwrot nastąpi zgodnie z zasadami, o których mowa w 6 ust. 4,
5. realizowanie innych czynności, wynikających z bieżących zaleceń lub wytycznych Zamawiającego, niezbędnych do prawidłowego zakończenia obowiązywania Umowy, w tym – w miarę potrzeb – zastępowanie autobusów wycofanych z wykonywania usług przewozowych w związku z ich zwrotem Zamawiającemu.
6. Wykonawca wyraża zgodę:
   1. na korzystanie przez Zamawiającego z miejskich służb nadzoru drogowego, służb technicznych oraz urządzeń specjalistycznych celem likwidacji skutków zdarzeń drogowych z udziałem autobusów, o których mowa w **§ 2** ust. 2 pkt. 1), nie pozwalających na prawidłowe funkcjonowanie ruchu drogowego na ciągach komunikacyjnych. Decyzja o zakresie użycia środków należy do właściwych służb Zamawiającego i nie wymaga każdorazowej zgody Wykonawcy. O zaistniałym zdarzeniu Zamawiający niezwłocznie poinformuje Wykonawcę w formie określonej w 13 ust. 2) Umowy,
   2. na pokrycie kosztów z tytułu realizacji zadania, o którym mowa w pkt. 1), jeżeli przyczyna zdarzenia drogowego leży po stronie Wykonawcy.

# 6

# OBOWIĄZKI ZAMAWIAJĄCEGO

1. Przed terminem, o którym mowa w  8 ust. 2 pkt 3) do obowiązków Zamawiającego w szczególności należy:
2. nieodpłatne użyczenie Wykonawcy na czas obowiązywania Umowy - w terminie określonym w 8 ust. 2 pkt 4):
3. autobusów, o których mowa w **§ 2** ust. 2 pkt 1),
4. MSA, w tym stacji ładowania autobusów, o których mowa w **§ 3**,
5. dokumentacji dotyczącej użyczanych autobusów i stacji ładowania autobusów, o których mowa w lit. a) i b),
6. Systemów, o których mowa w Załączniku nr 1.1 do Umowy i **§ 3** ust. 2 pkt. 2),

z czynności użyczenia autobusów, ich dokumentacji oraz Systemów, Strony sporządzą protokół, którego wzór stanowi odpowiednio Załącznik nr 4.1 do Umowy,

z czynności użyczenia MSA, jego wyposażenia, w tym stacji ładowania autobusów oraz jego Systemów, Strony sporządzą protokół, którego wzór stanowi Załącznik nr 4.2 do Umowy,

1. zapewnienie nieodpłatnego przeszkolenia pracowników Wykonawcy (w tym kierowców) w łącznej liczbie do 10 osób, w zakresie obsługi autobusów i elementów wyposażenia MSA, w tym stacji ładowania (w szczególności odczytywania i interpretowania sygnałów o nieprawidłowym ich funkcjonowaniu, obsługi zainstalowanych w nich systemów i oprogramowania), a także w zakresie techniki ekonomicznej i bezpiecznej jazdy - w terminie określonym w 8 ust. 2 pkt 4),
2. wyposażenie przystanków, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt. 5), których właścicielem lub zarządzającym jest Zamawiający, w niezbędną infrastrukturę, w szczególności znak drogowy D-15 oraz wiatę (na wybranych przystankach) wyposażone w gabloty lub tablice, celem umożliwienia publikacji informacji, o których mowa w 4 ust. 2 pkt. 1) Umowy,
3. uzgodnienie warunków i zasad korzystania z przystanków, o których mowa w **§ 2** ust. 2 pkt 5), których właścicielem lub zarządzającym jest Zamawiający,
4. sporządzenie i przekazanie Wykonawcy Charakterystyki usług przewozowych aktualnej na dzień rozpoczęcia wykonywania usług przewozowych - w terminie określonym w 8 ust. 2 pkt 5),
5. wydanie Wykonawcy zaświadczeń na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego na podstawie art. 28 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym na obsługę linii określonych w Charakterystyce usług przewozowych,
6. uzgodnienie opracowanego przez Wykonawcę „Regulaminu przewozu osób, ich bagażu podręcznego oraz zwierząt”,
7. W okresie wykonywania przez Wykonawcę usług przewozowych, o którym mowa w 8 ust. 2 pkt 1) i pkt 2), do obowiązków Zamawiającego w szczególności należy:
8. współpraca z Wykonawcą w zakresie likwidacji skutków zdarzeń niezależnych od Wykonawcy, które utrudniają lub uniemożliwiają wykonywanie usług przewozowych,
9. utrzymywanie przystanków, o których mowa w **§ 2** ust. 2 pkt 5), których właścicielem lub zarządzającym jest Zamawiający,
10. planowanie przebiegu linii komunikacji miejskiej, dostosowywanie rozkładów jazdy do społecznych potrzeb przewozowych,
11. przekazywanie Wykonawcy, w formie określonej w 13 ust. 2) pkt 1), aktualnych Charakterystyk usług przewozowych, zawierających m. in. wytyczne do uaktualnienia „Regulaminu przewozu osób, ich bagażu podręcznego oraz zwierząt” w szczególności w przypadku zaistnienia okoliczności, o których mowa w 12 ust. 9 pkt.3),
12. wydawanie zaświadczeń na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego na podstawie art. 28 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym na obsługę linii określonych w Charakterystyce usług przewozowych, w przypadkach, o których mowa w 5 ust. 3 pkt 16),
13. wykonywanie kontroli dotyczących realizacji obowiązków Wykonawcy, określonych w 5, w tym wykonywanie kontroli:
14. stanu technicznego udostępnionych Wykonawcy autobusów i ich wyposażenia. O wynikach przeprowadzonych kontroli Zamawiający poinformuje Wykonawcę w terminie 3 dni roboczych od ich przeprowadzenia. W przypadku, gdy Zamawiający stwierdzi, że stan autobusów lub ich wyposażenia pogorszył się ponad stan wynikający z normalnego użytkowania, wezwie Wykonawcę do dokonania naprawy autobusu lub wymiany uszkodzonych elementów jego wyposażenia i wyznaczy termin wykonania tych czynności;
15. prawidłowości parkowania autobusów na terenie MSA zgodnie z warunkami określonymi w **§ 3**. O wynikach przeprowadzonych kontroli Zamawiający poinformuje Wykonawcę w terminie 3 dni roboczych od ich przeprowadzenia. W przypadku, gdy Zamawiający stwierdzi, że parkowanie autobusów na terenie MSA nie odpowiada warunkom określonym w **§ 3**, wezwie Wykonawcę do poprawienia tych warunków i wyznaczy termin dokonania zmian,
16. naliczanie kar umownych w oparciu o wyniki prowadzonych kontroli, zgodnie z zasadami określonymi w § 9,
17. terminowe opłacanie prawidłowo sporządzonych faktur otrzymanych od Wykonawcy, o których mowa w 7 ust. 7,
18. ocena przedkładanych przez Wykonawcę propozycji polisy ubezpieczenia autobusów, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt. 1), zgodnie z zasadami, o których mowa w § 11 ust. 6,
19. ubezpieczanie autobusów Zamawiającego, o których mowa w **§ 2** ust. 2 pkt. 1) oraz opłacanie ich polis ubezpieczeniowych,
20. współdziałanie z Wykonawcą w usuwaniu szkód objętych ubezpieczeniem, o którym mowa w pkt. 10).
21. Po zakończeniu okresu wykonywania przez Wykonawcę usług przewozowych, o którym mowa w 8 ust. 2 pkt 2), do obowiązków Zamawiającego w szczególności należy:
22. przyjęcie zwracanych przez Wykonawcę autobusów, dotyczącej tych autobusów dokumentacji oraz Systemów (udostępnionych mu zgodnie z ust. 1 pkt. 1)) – w terminach określonych w 8 ust. 2 pkt 6). Z czynności zwrotu Strony sporządzają protokół, którego wzór stanowi Załącznik nr 4.1 do Umowy,
23. przyjęcie zwracanego przez Wykonawcę MSA, w tym stacji ładowania, dotyczącej tej stacji ładowania dokumentacji oraz Systemów MSA (udostępnionych mu zgodnie z ust. 1 pkt. 1)) – w terminach określonych w 8 ust. 2 pkt 6). Z czynności zwrotu Strony sporządzają protokół, którego wzór stanowi Załącznik nr 4.2 do Umowy,
24. terminowe opłacenie prawidłowo sporządzonej faktury otrzymanej od Wykonawcy, o której mowa w  7 ust. 7,
25. naliczenie kar umownych w oparciu o wyniki kontroli prowadzonych w ostatnim okresie rozliczeniowym, zgodnie z zasadami określonymi w § 9,
26. zwolnienie zabezpieczenia należytego wykonania przedmiotu Umowy zgodnie z treścią 10 ust. 4.
27. Zwroty, o których mowa w ust. 3 pkt 1) i 2), odbędą się zgodnie z poniższymi zasadami:
28. zwrot będzie następować w miejscu wskazanym przez Zamawiającego, sukcesywnie w terminach określonych w 8 ust. 2 pkt 6), na koszt i ryzyko Wykonawcy,
29. każdorazowo w czynnościach zwrotu będzie brał udział niezależny rzeczoznawca (wskazany przez Zamawiającego z listy rzeczoznawców prowadzonych przez instytucje zajmujące się profesjonalnie badaniem stanu technicznego autobusów, np. PZMot, DEKRA), który oceni stopień zużycia poszczególnych elementów autobusu i stacji ładowania; koszty udziału rzeczoznawcy pokryje w całości Wykonawca,
30. Strony uznają wynik oceny rzeczoznawcy,
31. Zamawiający przyjmie zwracane autobusy i stację ładowania, dokumentację i systemy niezależnie od wyniku oceny rzeczoznawcy,
32. Zamawiający na koszt Wykonawcy zleci dokonanie napraw autobusów lub stacji ładowania zgodnie z oceną rzeczoznawcy, na co Wykonawca wyraża zgodę.

# 7

# WYNAGRODZENIE UMOWNE

1. Maksymalna wartość wynagrodzenia brutto, należnego Wykonawcy w okresie obowiązywania Umowy, o którym mowa 8 ust. 1, wynosi …………………….. zł (słownie: ………………..…), w tym:
2. wartość netto: …. zł (słownie: ),
3. podatek VAT: ……..%
4. Stawka brutto za 1 wozokilometr pracy przewozowej, w przewozach, o których mowa w **§ 2** ust. 2 pkt. 4) wynosi ……..… zł (słownie: ……..…).
5. Wszelkie rozliczenia pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą będą dokonywane w złotych polskich (PLN).
6. Jako okres rozliczeniowy, za który będzie wypłacane Wykonawcy wynagrodzenie, przyjmuje się jeden miesiąc kalendarzowy.
7. Wynagrodzenie umowne netto Wykonawcy z tytułu wykonywania przedmiotu Umowy w okresie rozliczeniowym będzie równe iloczynowi liczby wozokilometrów wykonanych w okresie rozliczeniowym (o których mowa w pkt. 2 Załącznika nr 6 do Umowy) przez autobusy na poszczególnych liniach komunikacji miejskiej i stawki netto za 1 wozokilometr, określonej w ust. 2.
8. Wynagrodzenie umowne netto, określone w ust. 5, powiększone zostanie o wartość podatku od towarów i usług (VAT) wynikającą z jego stawki obowiązującej w dniu wystawienia faktury.
9. Wykonawca, w terminie 10 dni roboczych po zakończeniu okresu rozliczeniowego, będzie wystawiał Zamawiającemu faktury za wykonanie w okresie rozliczeniowym przedmiotu Umowy, z terminem płatności 30 dni, liczonym od dnia otrzymania przez Zamawiającego faktury prawidłowo sporządzonej przez Wykonawcę. Jeżeli termin płatności przypada na sobotę lub dzień ustawowo wolny od pracy, terminem płatności jest pierwszy dzień roboczy przypadający po tym dniu.
10. Faktura VAT zostanie wystawiona zgodnie z poniższymi danymi:

Gmina Miejska Złotoryja

Pl. Orląt Lwowskich 1

59-500 Złotoryja

NIP: 694-15-66-116

1. Do faktury Wykonawca dołączy:
2. sprawozdanie z wykonanych w okresie rozliczeniowym usług przewozowych - w formie elektronicznego arkusza kalkulacyjnego, którego wzór stanowi Załącznik nr 6 do Umowy,
3. zestawienia, o których mowa w pkt. 3 ppkt 1 Załącznika nr 5 do Umowy wyeksportowanych z Systemu, o którym mowa w …, w formie elektronicznych arkuszy kalkulacyjnych w postaci pliku excel lub csv,
4. Wszelkie zobowiązania finansowe Zamawiającego na rzecz Wykonawcy, przewidziane Umową, będą płatne przelewem na konto bankowe nr …………………….
5. Wykonawca oświadcza, że numer rachunku bankowego wskazany na wystawionych fakturach jest numerem właściwym dla dokonania rozliczeń na zasadach podzielonej płatności (split payment), zgodnie z przepisami ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług.
6. Wykonawca oświadcza, że jest zgłoszony do białej listy podatników VAT.
7. Za termin zapłaty zobowiązań, o których mowa w ust. 10, uznaje się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
8. Wykonawca nie może cedować bądź dokonywać przeniesienia swoich wierzytelności wobec Zamawiającego, o których mowa w ust. 10, na osoby lub podmioty trzecie bez pisemnej zgody Zamawiającego.
9. Zamawiający nie przewiduje udzielania zaliczek.
10. Zgodnie z ustawą z dnia 9 listopada 2018 r. o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno-prywatnym, Wykonawca złoży oświadczenie czy zamierza wystawiać ustrukturyzowane faktury elektroniczne.
11. W przypadku, gdy Wykonawca zobowiąże się do wystawiania ustrukturyzowanych faktur mają one spełniać wymogi określone w ustawie, o której mowa w ust. 16, tj. mają być przesyłane za pośrednictwem Platformy Elektronicznego Fakturowania (PEF), na którym Gmina Miejska Złotoryja posiada konto do odbioru faktur.
12. Faktury korygujące i duplikaty faktur do faktur przesłanych Zamawiającemu w formie elektronicznej Wykonawca przesyła w formie elektronicznej (za pośrednictwem PEF), chyba że przeszkody formalne lub techniczne uniemożliwiają wystawienie i przesyłanie faktury w formie elektronicznej na co Wykonawca wyraża zgodę.
13. Zamawiający wyraża zgodę na korekty e-faktur w formie elektronicznej w przypadku gdy Wykonawca skorzysta z zapisu określonego w ust. 17.
14. Strony ustalają, że sposób fakturowania ulegnie zmianie z dniem wprowadzenia obowiązku wystawiania faktur ustrukturyzowanych (KseF).
15. Wykonawcy nie przysługuje prawo zgłaszania roszczeń do Zamawiającego z tytułu nie uzyskania maksymalnej wysokości wynagrodzenia umownego, określonego w ust. 1.

# 8

# TERMINY

1. Umowa zostaje zawarta do dnia 26.01.2026 r. (ze względu na konieczność wykonania obowiązków, o których mowa w 5 ust. 4 oraz w 6 ust. 3 i 4, w terminie o którym mowa w ust. 2 pkt. 6)).
2. Termin:
3. rozpoczęcia wykonywania usług przewozowych nastąpi w terminie 30 dni od dnia zawarcia Umowy (albo na dzień późniejszy, w przypadku wskazania go przez Zamawiającego, dostosowując dzień rozpoczęcia wykonywania usług przewozowych od odpowiedniego dnia tygodnia, np. od najbliższej soboty, poniedziałku lub dnia po święcie, wypadającego po 30 dniach od zawarcia umowy),
4. zakończenia wykonywania usług przewozowych ustala się na dzień 31.12.2025 r.,
5. wykonania obowiązków, o których mowa w 5 ust. 2, niezbędnych do przygotowania się Wykonawcy do prawidłowego rozpoczęcia wykonywania usług przewozowych zgodnie z terminem, określonym w pkt 1), ustala się na 3 dni robocze przed tym terminem (z wyjątkiem przypadków, gdy dla danego obowiązku określono inny termin jego wykonania),
6. wykonania obowiązków, o których mowa:
7. w 5 ust. 2 pkt. 1) i 2) i w 6 ust. 1 pkt 1),
8. w 5 ust. 2 pkt. 3) i w 6 ust. 1 pkt 2)

ustala się na dzień wskazany przez Zamawiającego, nie wcześniej niż 5 dni roboczych po terminie zawarcia Umowy,

1. wykonania obowiązków, o których mowa w 6 ust. 1 pkt 5) określa pkt 2 Charakterystyki usług przewozowych,
2. wykonania obowiązków, o których mowa w 5 ust. 4, ustala się jako niezwłoczny po terminie, o którym mowa w pkt. 2), lecz nie później niż dniu, o którym mowa w ust. 1.

# § 9

# KARY UMOWNE

1. Zamawiający będzie naliczał Wykonawcy kary umowne z tytułu niewłaściwej jakości wykonywanych przewozów oraz za niewykonywanie (lub niewłaściwe wykonywanie) obowiązków określonych w Umowie na zasadach i w wysokościach określonych w Załączniku nr 5 do Umowy.
2. Łączna maksymalna wysokość kar umownych naliczanych na podstawie postanowień niniejszej Umowy nie może przekroczyć 20% całkowitego wynagrodzenia umownego netto, o którym mowa w 7 ust. 1 lit. a).
3. Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej na podstawie noty księgowej w terminie do 14 dni od dnia jej doręczenia, przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego wskazany w nocie. Za dzień zapłaty uznaje się dzień uznania rachunku bankowego Zamawiającego.
4. Kary umowne określone powyżej mogą zostać potrącone przez Zamawiającego z wynagrodzenia Wykonawcy.
5. Zamawiający zastrzega sobie prawo, oprócz obciążenia Wykonawcy karami umownymi wynikającymi z zapisów Umowy, dochodzenia odszkodowania uzupełniającego do wysokości faktycznie poniesionej szkody oraz utraconych korzyści.
6. Strony ustalają odpowiedzialność Wykonawcy w formie kary umownej za odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od Wykonawcy w wysokości 20% wartości brutto wynagrodzenia, określonego w 7 ust. 1.
7. Strony ustalają odpowiedzialność Zamawiającego w formie kary umownej za odstąpienie z przyczyn zależnych od Zamawiającego, w wysokości 20% wartości brutto wynagrodzenia, określonego w 7 ust. 1.

# 10

# ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA PRZEDMIOTU UMOWY

1. Strony potwierdzają, że Wykonawca przed podpisaniem Umowy wniósł zabezpieczenie należytego wykonania przedmiotu Umowy, zwane dalej „Zabezpieczeniem”, na poziomie 5% całkowitego wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa w 7 ust. 1, oraz przedłożył oryginały dowodów wniesienia tego zabezpieczenia.
2. Zabezpieczenie wniesione zostało w pełniej wysokości (niewłaściwe skreślić):
3. w formie pieniężnej na rachunek bankowy Zamawiającego ……
4. w formie polisy gwarancyjnej (o której mowa w art. 450 ust. 1 pkt. 2 – 5 ustawy Prawo zamówień publicznych) zawierającej co najmniej nazwę i adres gwaranta, Zamawiającego (beneficjenta) i Wykonawcy, tytuł zabezpieczenia, kwotę gwarancji/poręczenia i termin jej ważności, a także klauzulę, że zabezpieczenie jest bezwarunkowe, nieodwołalne i płatne na żądanie Zamawiającego w przypadku realizacji zamówienia w sposób niezgodny z umową.
5. W przypadku wniesienia zabezpieczenia w formie innej, niż pieniężna, Wykonawca zobowiązany jest do wnoszenia opłat wymaganych przez wystawcę „Gwarancji zabezpieczenia należytego wykonania przedmiotu umowy” oraz przedkładać Zamawiającemu kopie dowodów wniesienia tych opłat.
6. Zamawiający zwolni zabezpieczenie w terminie 30 dni od uznania przez Zamawiającego, że przedmiot Umowy został należycie wykonany, a jeśli termin ten przypada wcześniej niż dzień określony w art. 48 ust. 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym – w terminie 5 dni roboczych po tym dniu, chyba że Wykonawca wykonał wcześniej nałożony tam obowiązek.
7. W przypadku nienależytego wykonania przedmiotu Umowy, w szczególności, gdy Wykonawca zaprzestanie wykonywania usług przewozowych w trybie innym, niż postanowienia 14 ust. 1 pkt 1) i pkt 4), zabezpieczenie wraz z naliczonymi odsetkami będzie wykorzystane do zapewnienia przez Zamawiającego należytego zastępczego wykonania przedmiotu Umowy.
8. W przypadku wniesienia zabezpieczenia w formie pieniężnej zostanie ono zwrócone z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, po pomniejszeniu o:
9. koszty prowadzenia rachunku,
10. prowizję bankową za dokonanie przelewu na rachunek Wykonawcy,
11. naliczone zgodnie z § 9 nie uiszczone przez Wykonawcę lub nie potrącone przez Zamawiającego kary umowne.
12. W przypadku wniesienia zabezpieczenia w formie innej, niż pieniężna, stanowi ono podstawę do żądania wypłaty:

1) naliczonych zgodnie z § 9 i nie uiszczonych przez Wykonawcę lub nie potrąconych przez Zamawiającego kar umownych,

2) kosztów poniesionych przez Zamawiającego w oparciu o ust. 5.

# § 11

# ODPOWIEDZIALNOŚĆ WYKONAWCY, UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI ORAZ UBEZPIECZENIE AUTOBUSÓW ZAMAWIAJĄCEGO

1. Wykonawca ponosi odpowiedzialność wobec Zamawiającego, pasażerów i osób trzecich za szkody, będące następstwem wykonywania przedmiotu Umowy.
2. Strony potwierdzają, że Wykonawca przed podpisaniem Umowy przedłożył Zamawiającemu:
3. polisę ubezpieczenia w zakresie odpowiedzialności cywilnej (OC) z tytułu prowadzonej działalności, zabezpieczającą Umowę (bez franszyzy redukcyjnej) na sumę ubezpieczenia nie mniejszą niż 3.000.000,00 zł, wraz z dowodem opłacenia tej polisy,
4. polisę ubezpieczenia w zakresie nieszczęśliwych wypadków (NW) dla pasażerów zgodnie z liczbą miejsc w autobusach, o których mowa w **§ 2** ust. 2 pkt 2) i 3),

oraz przedłożył dowody opłacenia tych polis.

1. W przypadku, gdyby wobec Zamawiającego skierowane zostały jakiekolwiek roszczenia powstałe w związku z wykonywaniem przez Wykonawcę przedmiotu Umowy, albo gdy na mocy obowiązujących przepisów prawa albo orzeczenia sądu lub innego organu orzekającego, Zamawiający byłby zobowiązany do zaspokojenia roszczeń powstałych w związku z wykonywaniem przez Wykonawcę przedmiotu Umowy, Wykonawca niezwłocznie przejmie wszelką odpowiedzialność z tego tytułu i pokryje w pełni te roszczenia lub zwróci Zamawiającemu wszelkie wypłacone przez niego kwoty.
2. Wykonawca oświadcza, że polisą, o której mowa w ust. 2 pkt 1), objęte są szkody osobowe i rzeczowe Zamawiającego w postaci straty rzeczywistej, jak i utraconych korzyści, w szczególności szkody powstałe wskutek niewykonania bądź nienależytego wykonania przedmiotu Umowy przez Wykonawcę i osoby, za które ponosi on odpowiedzialność.
3. Wykonawca zobowiązany jest do posiadania ubezpieczeń, o których mowa w ust. 2, przez cały okres obowiązywania Umowy. W przypadku gdy przedłożona polisa nie będzie obejmować całego okresu realizacji umowy, najpóźniej 3 dni (słownie: trzy dni) przed upływem jej ważności Wykonawca przedłoży Zamawiającemu dowód zawarcia i opłacenia nowej polisy, pod rygorem prawa odstąpienia przez Zamawiającego od Umowy lub jej rozwiązania bez zachowania terminu wypowiedzenia z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy oraz do obciążenia Wykonawcy karą umowną w wysokości określonej w Załączniku nr 5 do Umowy.

# 12

# ZMIANY UMOWY

1. Zakazuje się zmiany postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wybory Wykonawcy, chyba że zachodzi co najmniej jedna z okoliczności wymienionych w niniejszym paragrafie. Zmiany umowy dokonywane będą na podstawie art. 455 Ustawy jeśli zachodzi co najmniej jedna z poniższych okoliczności z uwzględnieniem warunków ich wprowadzenia:
2. zmiana stawki podatku od towarów i usług oraz podatku akcyzowego (wskaźnik WP),
3. zmiana wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (wskaźnik WW),
4. zmiana zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych (wskaźnik WK),
5. zmiana zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub ubezpieczenie zdrowotne (wskaźnik WZ),
6. zmiany wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszanym w komunikatach Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego (wskaźnik WI)

- jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę.

1. Wykonawca może wystąpić do Zamawiającego z wnioskiem, na podstawie ust. 1, nie wcześniej niż 6 miesięcy od terminu zawarcia Umowy i nie częściej niż co 6 miesięcy, o zmianę wysokości należnego Wykonawcy wynagrodzenia umownego wraz z uzasadnieniem zawierającym obliczenie kwoty, o jaką to wynagrodzenie powinno ulec zmianie, oraz wskazaniem daty, od której ta zmiana powinna nastąpić.
2. Wykonawca jest zobowiązany dołączyć do wniosku dokumenty, z których będzie wynikać, w jakim zakresie przyczyny wystąpienia z wnioskiem mają wpływ na koszty wykonania Umowy.
3. W terminie 14 dni roboczych od dnia otrzymania wniosku, Zamawiający przekaże Wykonawcy informację o zakresie, w jakim zatwierdza wniosek oraz wskaże kwotę, o którą wynagrodzenie należne Wykonawcy mogłoby ulec zmianie, albo informację o niezatwierdzeniu wniosku wraz z uzasadnieniem.
4. W przypadku otrzymania przez Wykonawcę informacji o częściowym zatwierdzeniu wniosku lub o niezatwierdzeniu wniosku Wykonawca może ponownie wystąpić z wnioskiem, o ile przedstawi dodatkowe dokumenty.
5. Zmiana wysokości stawki za 1 wozokilometr pracy przewozowej, o której mowa w 7 ust. 2, w oparciu o wniosek, o którym mowa w ust. 2 może nastąpić zgodnie z następującymi zasadami:
6. zmiana wskaźników, o których mowa w ust. 1 będzie obliczana jako stosunek wartości danego wskaźnika obowiązującej na dzień złożenia wniosku, o którym mowa w ust. 2 i jego wartości bazowej wskazanej we wniosku złożonym uprzednio; w przypadku złożenia przez Wykonawcę wniosku po raz pierwszy, za wartość bazową danego wskaźnika przyjmuje się obowiązującą w dniu zawarcia umowy,
7. Waloryzacja stawki za 1 wozokilometr pracy przewozowej (W) wyliczana będzie według wzoru:

W = 0,1 x WP + 0,2 x WW + 0,1 x WK + 0,4 x WZ + 0,2 x WI

gdzie:

WP – wskaźnik, o którym mowa w ust. 1 pkt. 1),

WW – wskaźnik, o którym mowa w ust. 1 pkt. 2),

WK – wskaźnik, o którym mowa w ust. 1 pkt. 3),

WZ – wskaźnik, o którym mowa w ust. 1 pkt. 4),

WI – wskaźnik, o którym mowa w ust. 1 pkt. 5),

1. nowe stawki będą iloczynem stawek aktualnych (S0) (bazowych, podlegających waloryzacji) i poziomu zmiany tych stawek W [%], obliczonego zgodnie z pkt. 2):

S1 = S0 x (1+W).

1. Wykonawca, którego wynagrodzenie zostało zmienione zgodnie z ust. 6, zobowiązany jest do zmiany wynagrodzenia przysługującego podwykonawcy, z którym zawarł umowę, w zakresie odpowiadającym zmianom cen materiałów lub kosztów dotyczących zobowiązania podwykonawcy.
2. Łączne wynagrodzenie brutto w związku ze zmianami umowy, o których mowa w § 12 ust. 1, nie może przekroczyć 5% maksymalnej wartości przedmiotu Umowy, o której mowa w 7 ust. 1.
3. Zamawiający przewiduje możliwość wprowadzenia, w wyniku zgodnego oświadczenia Stron, zmian postanowień Umowy w stosunku do jej treści wynikającej z oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, i określa poniżej przesłanki ewentualnego wprowadzenia takich zmian:
4. zmiany w obowiązujących przepisach prawa, mające wpływ na wykonywanie przedmiotu Umowy; Umowa podlegać będzie zmianom niezbędnym do dostosowania jej treści do zmienionych przepisów,
5. wystąpienie okoliczności umożliwiających zastosowanie korzystniejszych dla Zamawiającego rozwiązań technologicznych, technicznych lub organizacyjnych, niż istniejące w chwili podpisania Umowy,
6. zaistnienie okoliczności niezależnych od Wykonawcy okresowo utrudniających lub uniemożliwiających wykonywanie przedmiotu Umowy. Do takich okoliczności Strony zaliczają zdarzenia o charakterze nadzwyczajnym, obiektywnie niezależne od Stron, których Strony nie mogły przewidzieć i którym nie mogły zapobiec, przeciwdziałać ani przezwyciężyć poprzez działanie z należytą starannością ogólnie przewidzianą dla stosunków zobowiązaniowych, które istotnie utrudniają wykonywanie części lub całości przedmiotu Umowy; do takich zdarzeń w szczególności zaliczają się zamieszki, konflikty zbrojne, stan wojenny, klęski żywiołowe, stan zagrożenia epidemicznego, stan epidemii oraz inne okoliczności niezawinione przez żadną ze Stron.
7. Przesłanki, określone w ust. 9, stanowią katalog przyczyn ewentualnych zmian postanowień Umowy, na które Zamawiający może wyrazić zgodę, nie stanowią jednak zobowiązania Zamawiającego do wyrażenia takiej zgody, poza przypadkami, gdy zmiany wymagane będą zmianą powszechnie obowiązującego prawa.
8. Zmiany oraz aktualizacje:
9. elementów Charakterystyki usług przewozowych,
10. zaświadczeń, o których mowa 5 ust. 3 pkt 16),
11. osób uprawnionych do kontaktów, o których mowa w 13 ust. 1

nie stanowią zmian Umowy.

1. Zamawiający przewiduje również zmiany umowy na podstawie art. 455 ust. 2 Ustawy pzp bez przeprowadzania nowego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego:
   1. do wysokości 10% wartości pierwotnej umowy z zastrzeżeniem postanowień § 12 ust. 8 oraz kwoty wynikającej z obowiązujących progów unijnych w zakresie wynagrodzenia wykonawcy i/lub
   2. zmiany terminu realizacji umowy z przypadku niewykorzystania założonej pracy przewozowej określonej w § 2 ust. 4
   3. Zmiany dokonywane będą w sytuacji zapewnienia ciągłości świadczenia usług, w przypadku nierozstrzygnięcia kolejnego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego przy zachowaniu stawki za wozokilometr określonej w 7 ust. 2
2. Zmiany Umowy mogą być dokonywane jedynie w formie pisemnych aneksów podpisanych przez Strony, pod rygorem nieważności.

# 13

# KONTAKTY MIĘDZY STRONAMI

1. Do bezpośrednich kontaktów między Stronami w sprawach związanych z wykonywaniem przedmiotu Umowy upoważnieni są:
2. **ze strony Zamawiającego:** 
   1. …., adres pocztowy … , tel. …. mail: ….,
   2. …., adres pocztowy … , tel. …. mail: ….,
3. **ze strony Wykonawcy:** 
   1. …., adres pocztowy … , tel. …. mail: ….,
   2. …., adres pocztowy … , tel. …. mail: ….,
   3. W zakresie nadzorowania świadczenia usług przewozowych …., adres pocztowy … , tel. …. mail: ….,

(osoba do bezpośredniego kontaktu z pasażerami, zamawiającym i kierowcami)

1. Korespondencja między Stronami w sprawach związanych z wykonywaniem przedmiotu Umowy, powinna być doręczana w jednej z form:
2. elektronicznej (e-mail); każda ze Stron na żądanie Strony drugiej niezwłocznie potwierdza fakt jej otrzymania,
3. papierowej doręczonej osobiście za potwierdzeniem doręczenia,
4. poleconej przesyłki pocztowej za potwierdzeniem odbioru,
5. przekazu faksem; każda ze Stron na żądanie Strony drugiej niezwłocznie potwierdza fakt jego otrzymania.

# 14

# ****PRZEDTERMINOWE ZAKOŃCZENIE**** UMOWY

1. 1.Oprócz wypadków wymienionych w treści tytułu XV Kodeksu Cywilnego, stronom przysługuje prawo odstąpienia od umowy w następujących sytuacjach w ciągu 30 dni od powzięcia wiadomości o ich wystąpieniu.
2. Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od umowy:
   1. w terminie 14 dni od dnia powzięcia wiadomości o zaistnieniu istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić podstawowemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu;
   2. jeżeli zachodzi co najmniej jedna z następujących okoliczności:
      1. dokonano zmiany umowy z naruszeniem art. 454 i art. 455,
      2. wykonawca w chwili zawarcia umowy podlegał wykluczeniu na podstawie art. 108,
      3. Trybunał Sprawiedliwości Unii Europejskiej stwierdził, w ramach procedury przewidzianej w art. 258 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, że Rzeczpospolita Polska uchybiła zobowiązaniom, które ciążą na niej na mocy Traktatów, dyrektywy 2014/24/UE, dyrektywy 2014/25/UE i dyrektywy 2009/81/WE, z uwagi na to, że zamawiający udzielił zamówienia z naruszeniem prawa Unii Europejskiej
      4. Wysokość kar umownych wyniesie co najmniej 20% wartości umownej brutto
      5. Wykonawca nie przystąpił do realizacji umowy w terminie 15 dni od daty zawarcia umowy.
      6. Wykonawca nie przystąpił do świadczenia usług przewozowych lub zaprzestał ich świadczenia przez co najmniej 3 dni robocze
3. W przypadkach, o których mowa w ust. 1 i 2, wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.
4. Niezależnie od przypadków rozwiązania Umowy, o których mowa w ust. 1-3, Umowa wygasa w przypadku wykorzystania kwoty, o której mowa w 7 ust. 1. o ile nie dokonano aneksu do umowy na podstawie postanowień zawartych w § 12
5. Odstąpienie od umowy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności takiego oświadczenia i powinno zawierać uzasadnienie.
6. W przypadku odstąpienia od umowy, Wykonawcę oraz Zamawiającego obciążają następujące obowiązki:
   1. Wykonawca dokona zwrotu użyczonych autobusów, stacji ładowania oraz MSA na zasadach określonych dla zakończenia świadczenia usług wskazanych w niniejszej umowie
   2. Zamawiający dokona rozliczenia za okres należytego świadczenia usług zgodnie z postanowieniami umowy określonymi w umowie.
7. W przypadkach, o których mowa w niniejszym paragrafie, Strony mogą dochodzić na zasadach ogólnych odszkodowania uzupełniającego do wartości faktycznie poniesionej szkody oraz utraconych korzyści.

# 15

# ****ZATRUDNIENIE PRZEZ WYKONAWCĘ, PODWYKONAWCĘ LUB DALSZEGO PODWYKONAWCĘ OSÓB NA PODSTAWIE UMOWY O PRACĘ****

1. Zamawiający wymaga przez cały okres realizacji Umowy zatrudnienia przez Wykonawcę na podstawie umowy o pracę (w rozumieniu przepisów kodeksu pracy) osób wykonujących następujące, kluczowe części zamówienia:
   1. kierowanie autobusami, o których mowa w **§ 2** ust. 2 pkt. 1) i 2),
2. W trakcie realizacji Umowy Zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec Wykonawcy odnośnie spełniania przez Wykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności wskazane w ust. 1. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:
3. żądania oświadczeń lub dokumentów w zakresie potwierdzenia spełniania w/w wymogów oraz dokonywania ich oceny,
4. żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania w/w wymogów,
5. przeprowadzenia kontroli na miejscu wykonywania świadczenia.
6. W celu weryfikacji zatrudnienia przez Wykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane przez Zamawiającego czynności w zakresie realizacji zamówienia Zamawiający ma możliwość żądania w szczególności:
7. oświadczenia zatrudnionego pracownika,
8. oświadczenia Wykonawcy lub podwykonawcy o zatrudnieniu pracownika na podstawie umowy o pracę,
9. poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii umowy o pracę zatrudnionego pracownika,
10. innych dokumentów zawierających informacje, w tym dane osobowe, niezbędne do weryfikacji zatrudnienia na podstawie umowy o pracę, w szczególności imię i nazwisko zatrudnionego pracownika, datę zawarcia umowy o pracę, rodzaj umowy o pracę oraz zakres obowiązków pracownika.
11. Wykonawca przedłoży Zamawiającemu dokumenty, oświadczenia i dowody, o których mowa w ust. 3, w trakcie realizacji Umowy, na każde pisemne wezwanie Zamawiającego w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie nie krótszym niż 5 dni roboczych. Niezłożenie przez Wykonawcę w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie dokumentów, oświadczeń i dowodów - pozwalających potwierdzić spełnienie przez Wykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę, traktowane będzie jako niespełnienie przez Wykonawcę wymogu, o którym mowa w ust. 1.
12. W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez Wykonawcę Zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.
13. Zamawiający naliczy Wykonawcy karę umowną odrębnie za każdą osobę – za każdy dzień, w którym osoba wykonująca czynności, o których mowa w ust. 1 wykonywała przedmiot Umowy na innej podstawie niż umowa o pracę - w wysokości 600,00 zł.
14. Kara umowna naliczona przez Zamawiającego będzie płatna na podstawie noty obciążeniowej wystawionej przez Zamawiającego w terminie 14 dni od dnia otrzymania noty przez Wykonawcę. Zamawiającemu przysługuje prawo potrącenia kar umownych z bieżącego wynagrodzenia Wykonawcy, na co Wykonawca wyraża zgodę.

# § 16

# ****UMOWY O PODWYKONAWSTWO****

1. Zamawiający dopuszcza możliwość zlecania podwykonawstwa usług za wyjątkiem kluczowej części zamówienia, tj. kierowania autobusami Zamawiającego i rezerwowym, o którym mowa w 15 ust. 1.
2. Wykonawca może powierzyć Podwykonawcom realizację innych czynności określonych Umową, niż wskazanych w ust. 1, jednakże ponosi odpowiedzialność za ich czynności jak za swoje własne.
3. Podwykonawca, któremu powierzono wykonanie czynności, o których mowa w ust. 2 musi spełniać wymogi określone:
4. w powszechnie obowiązujących przepisach,
5. w Specyfikacji Warunków Zamówienia i w niniejszej Umowie.
6. Wykonawca zobowiązany jest poinformować Zamawiającego na piśmie o powierzeniu podwykonania czynności, o których mowa w ust. 2. Informację należy złożyć w siedzibie Zamawiającego co najmniej na 14 dni przed planowanym dniem rozpoczęcia realizacji tych czynności przez podwykonawcę.
7. Informacja, o której mowa w ust. 4 ma zawierać dane podwykonawcy (nazwa, siedziba, numer wpisu do właściwego rejestru). Do informacji Wykonawca dołącza potwierdzoną za zgodność z oryginałem kopię umowy o podwykonawstwo.
8. W uzasadnionych przypadkach Zamawiający zastrzega sobie prawo do odmowy udzielenia zgody na podwykonawstwo. O przyczynach odmowy Zamawiający poinformuje Wykonawcę na piśmie.
9. Zamawiający nie dopuszcza dalszego podwykonawstwa.

# 17

# OCHRONA DANYCH OSOBOWYCH

1. Administratorem danych osobowych Wykonawcy oraz osób wskazanych przez Wykonawcę jako jego przedstawiciele, w rozumieniu Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) – dalej jako Rozporządzenie, jest Gmina Miejska Złotoryja reprezentowana przez Burmistrza Miasta Złotoryja, pl. Orląt Lwowskich 1, 59-500 Złotoryja.
2. Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym można się skontaktować poprzez e -mail: iod@zlotoryja.pl, telefonicznie pod numerem 76 8779 100 lub pisemnie na adres siedziby administratora. Z inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z przetwarzaniem danych.
3. Dane osobowe będą przetwarzane w celu wykonania i na podstawie niniejszej umowy zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. b Rozporządzenia, w celu wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c Rozporządzenia - obowiązki wynikające z obowiązujących przepisów prawa w tym: prawa podatkowego, prawa ubezpieczeń społecznych, prawa zamówień publicznych oraz w celu wykonania zadań realizowanych w interesie publicznym na podstawie art. 6 ust. 1 lit. e Rozporządzenia w związku z art. 7 ust. 1 ustawy o samorządzie gminnym.
4. Kategorie danych osobowych, osób wskazanych przez Wykonawcę, obejmują dane kontaktowe.
5. Dane osobowe będą przechowywane przez okresy zgodne z kategoriami archiwalnymi, o których mowa w załączniku Nr 2 do rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2011 r. w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych tj. 10 lat.
6. Dane osobowe mogą zostać udostępniane podmiotom i osobom upoważnionym na podstawie przepisów prawa, operatorowi pocztowemu lub kurierowi, w celu przekazywania korespondencji papierowej. Ponadto dane mogą być ujawnione podmiotom, z którymi administrator zawarł umowę na świadczenie usług serwisowych dla systemów informatycznych wykorzystywanych przy ich przetwarzaniu.
7. W związku z przetwarzaniem danych osobowych, Wykonawcy oraz osobom przez niego wskazanym, przysługuje prawo do żądania od administratora dostępu do danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, a także prawo do przenoszenia danych i prawo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania.
8. W związku z przetwarzaniem danych osobowych, Wykonawcy oraz osobom przez niego wskazanym przysługuje również prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego tj. do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
9. Wykonawca jest zobowiązany zawarcia z Zmawiającym Umowy Powierzenia Przetwarzania Danych Osobowych.

# 18

# POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Wykonawca nie może dokonywać przeniesienia swoich praw i obowiązków wynikających z niniejszej umowy na osoby trzecie, bez uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego. Jakakolwiek cesja dokonana bez takiej zgody nie będzie ważna i stanowić będzie naruszenie postanowień Umowy.
2. W sprawach nieuregulowanych Umową mają zastosowanie obowiązujące przepisy prawa, w szczególności ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny i ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, a także:
3. ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe,
4. ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym,
5. ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych,
6. ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług,
7. rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych).
8. Spory wynikłe na tle wykonywania Umowy, co do których Strony nie będą potrafiły znaleźć polubownego rozwiązania, będą rozstrzygane przez sąd powszechny, właściwy dla siedziby Zamawiającego.
9. Zaistnienie sporu nie upoważnia Wykonawcy do zawieszenia świadczenia usług przewozowych, ani też nie upoważnia Zamawiającego do wstrzymania wypłacania należności za świadczone usługi przewozowe.
10. Umowa została sporządzona w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, w tym dwa dla Zamawiającego i jeden dla Wykonawcy.
11. Integralną część Umowy stanowią następujące Załączniki:
12. Załącznik nr 1.1: Parametry techniczne i wyposażenie autobusów Zamawiającego,
13. Załącznik nr 1.2: Parametry techniczne i wyposażenie autobusów Wykonawcy – wymagania minimalne
14. Załącznik nr 2: Warunki gwarancji i serwisu gwarancyjnego autobusów i stacji ładowania Zamawiającego
15. Załącznik nr 3.1: Charakterystyka usług przewozowych Część 1
16. Załącznik nr 3.2: Charakterystyka usług przewozowych Część 2 (Rozkłady jazdy)
17. Załącznik nr 4.1: Protokół użyczenia Wykonawcy autobusów do wykonywania usług przewozowych /zwrotu Zamawiającemu użyczonych autobusów
18. Załącznik nr 4.2: Protokół użyczenia Wykonawcy Miejsca Stacjonowania Autobusów / zwrotu Zamawiającemu użyczonego Miejsca Stacjonowania Autobusów
19. Załącznik nr 4.3: Protokół odbioru autobusu rezerwowego Wykonawcy
20. Załącznik nr 5: Wymagania w zakresie jakości usług przewozowych, zasady kontroli jakości tych usług oraz zasady naliczania kar umownych za niewłaściwą jakość
21. Załącznik nr 6: Sprawozdanie z wielkości usług przewozowych wykonanych na liniach komunikacji miejskiej na obszarze gminy miejskiej Złotoryja
22. Załącznik nr 7.1: Zestawienie wyników obserwacji napełnień autobusów
23. Załącznik nr 7.2: Informacja o zakłóceniach w ruchu

ZAMAWIAJĄCY WYKONAWCA