Załącznik nr 1.2 do Projektowanych postanowień umowy (zał. 5 do SWZ)

Parametry techniczne i wyposażenie autobusów Wykonawcy

- wymagania minimalne (weryfikowane po podpisaniu umowy)

1. **Wymagania podstawowe dotyczące autobusów Wykonawcy przeznaczonych do wykonywania usług przewozowych:**
   1. Autobusy będą w pełni sprawne technicznie (według wymogów ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz przepisów wykonawczych do tej ustawy), przystosowane do przewozu osób w komunikacji miejskiej (spełniające wymagania dotyczące warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002  r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia), posiadające aktualne „Świadectwo homologacji typu pojazdu” wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami, wyposażone zgodnie z niniejszym załącznikiem, w liczbie:
2. autobus rezerwowy klasy MAXI:
3. autobus awaryjny klasy MAXI.
   1. Nie dopuszcza się autobusów, zbudowanych poza wytwórnią jako „składak” lub „SAM” (przy wykorzystaniu elementów wymontowanych z autobusów starszych oraz elementów nowych, również konstrukcji własnej), zarejestrowanych na podstawie przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym.
4. **Parametry techniczne autobusów rezerwowego oraz awaryjnego:**

| L.p. | Parametr | Wymagania dla autobusu rezerwowego oraz autobusu awaryjnego |
| --- | --- | --- |
| 2.1 | Wymiary | * 1. Długość całkowita od 8,0 m - 12,0 m   2. Szerokość całkowita do 2,55 m  1. c. Maksymalna wysokość do 3,5 m |
| 2.2 | Pojemność | 1. Minimalna liczba miejsc siedzących: 23 2. Minimalna liczba miejsc łącznie: 50 |
| 2.3 | Wiek autobusu | Wyprodukowany nie wcześniej niż 01.01.2015r. (liczy się data pierwszej rejestracji) |
| 2.4 | Drzwi | 1. Układ drzwi : 1-2-0 lub 1-2-2; 2. Otwarcie drzwi lub aktywacja zezwolenia otwarcia drzwi przez pasażerów musi skutkować włączeniem blokady przystankowej (hamulec przystankowy); 3. Przy każdych drzwiach urządzenie sterujące awaryjnym otwieraniem drzwi zabezpieczone przed przypadkowym użyciem, zabezpieczenie powinno być łatwo usuwalne w celu uzyskania dostępu do urządzenia sterującego; 4. Wszystkie drzwi muszą być wyposażone w system ochrony pasażera przed ściśnięciem przy zamykaniu oraz blokadę niezamierzonego ruchu drzwi po otwarciu zaworu bezpieczeństwa. Zamykanie drzwi poprzedzone musi być sygnałem dźwiękowym i świetlnym. |
| 2.5 | Podłoga | 1. Autobus typu LE lub LF, 2. pokryta wykładziną antypoślizgową, 3. przy drzwiach naprzeciwko miejsca przeznaczonego na wózki - pochylnia (podest odkładany lub wysuwany), o nośności co najmniej 300 kg, umożliwiająca wjazd i wyjazd wózka. |
| 2.6 | Wentylacja | 1. pokrywy dachowe albo system z elektrycznym wymuszeniem obiegu zapewniającymi prawidłową wymianę powietrza wewnątrz pojazdu |
| 2.7 | Ogrzewanie | Wymagane jest utrzymanie temperatury +10°C przy temperaturze zewnętrznej -15°C. |
| 2.8 | Klimatyzacja | 1. dwustrefowa przestrzeni pasażerskiej oraz kabiny kierowcy w kompaktowej obudowie, posiadająca moc chłodzącą min. 20 kW, 2. klimatyzacja kabiny kierowcy, klimatyzowana poprzez klimatyzację przestrzeni pasażerskiej poprzez zastosowanie dodatkowych nawiewów. |
| 2.9 | Kabina kierowcy | 1. Kabina wyposażona w: 2. wyłącznik główny prądowy, 3. rolety przeciwsłoneczne na szybach przedniej i bocznej; dopuszcza się zastąpienie rolet osłoną przeciwsłoneczną, jeżeli zabezpieczy ona skutecznie kierowcę przed działaniem promieni słonecznych, rolety nie mogą zasłaniać widoczności lusterek |
| 2.10 | Oświetlenie | Sprawne, umożliwiające bezpieczne przemieszczanie się pasażerów po kabinie pasażerskiej oraz nie pogarszające widoczności kierowcy |
| 2.11 | Silnik diesla | Spełniający normę min. EURO 6 |
| 2.12 | Układ hamulcowy | 1. hamulce tarczowe na obu osiach, wyposażone co najmniej w ABS, ASR, 2. hamulec postojowy, 3. hamulec przystankowy - uruchamiany automatycznie po otwarciu drzwi, uniemożliwiający ruszenie z otwartymi drzwiami(poza sytuacjami awaryjnymi) |
| 2.13 | Wyposażenie dodatkowe | Gaśnice proszkowe (minimum 6 kg) 2 szt. w pobliżu kabiny kierowcy, |

1. **Wyposażenie podstawowe autobusów rezerwowego oraz awaryjnego**

| L.p. | Parametr | Wymagania dla autobusu rezerwowego oraz autobusu awaryjnego |
| --- | --- | --- |
| 3.1 | Oznakowanie autobusów oraz elementów przestrzeni pasażerskiej  (dotyczy autobusu rezerwowego, nie dotyczy autobusy awaryjnego) | Zamawiający przewiduje oznakowanie autobusu emblematami, numerami ewidencyjnymi itp. elementami.  Zamawiający po zawarciu umowy dostarczy wykonawcy oczekiwania związane z układem kolorystyki pojazdu oraz indywidualną identyfikacją wizualną (oznaczenia graficzne identyfikacji wizualnej), z zastrzeżeniem, że będzie dotyczyć jedynie elementów graficznych, które mogą zostać wykonane za pomocą oklejenia autobusu.  Należy oznaczyć:   * wyjścia awaryjne oznaczone piktogramami, * stopnie wejściowe oznakowane kolorem żółtym ostrzegawczym |
| 3.2 | Przyciski sygnalizacyjne | * co najmniej jeden przycisk wewnętrzny „STOP” przy każdych drzwiach wewnątrz przestrzeni pasażerskiej, wraz z sygnalizacją dźwiękową i świetlną, informującą kierowcę o konieczności zatrzymania autobusu, oraz wysiadających pasażerów, że funkcja została uruchomiona, * przycisk przy urządzeniu do mocowania wózków inwalidzkich (w zasięgu ręki osoby niepełnosprawnej) oraz przyciski przy drzwiach naprzeciwko miejsca przeznaczonego na wózki (wewnątrz i na zewnątrz autobusu) sygnalizujące kierowcy konieczność opuszczenia pochylni, |
| 3.3 | Informacja pasażerska | Zamykany płaski kaseton o wymiarze co najmniej A-3 z przeznaczeniem na umieszczenie w nim schematu komunikacji gminnej i regulaminów;  wymiary i lokalizacja kasetonu do uzgodnienia z Zamawiającym |
| 3.4 | Tablice kierunkowe | Tablica przednia:   * wykonana w technologii LED w oparciu o diody wysokiej jaskrawości, dwurzędowa, odporna na uszkodzenia oraz warunki atmosferyczne, * wyświetlająca numer linii oraz kierunek jazdy (przystanek końcowy i dodatkowo charakterystyczny przystanek przelotowy) z możliwością wyświetlania dodatkowych elementów graficznych uzgodnionych z Zamawiającym, * pole do wyświetlania informacji tekstowej minimum 24 punktów świetlnych w pionie oraz 200 punkty świetlne w poziomie. |
| Tablica kierunkowa boczna:   * wykonana w technologii LED w oparciu o diody wysokiej jaskrawości, dwurzędowe, odporne na uszkodzenia oraz warunki atmosferyczne, * wyświetlająca numer linii oraz kierunek jazdy (przystanek końcowy i dodatkowo charakterystyczny przystanek przelotowy), * pole do wyświetlania informacji minimum 24 punktów świetlnych w pionie oraz 160 punkty świetlne w poziomie. |
| Tablica kierunkowa tylna:   * wykonana w technologii LED w oparciu o diody wysokiej jaskrawości, dwurzędowa, odporna na uszkodzenia oraz warunki atmosferyczne, * wyświetlająca numer linii * tablica powinna być umieszczona w wydzielonej przestrzeni nad tylną szybą lub przy krawędzi tylnej szyby, * pole do wyświetlania informacji minimum 24 punktów świetlnych w pionie oraz 48 punktów świetlnych w poziomie. |
| 3.5 | Wyposażenie dodatkowe | Młotki bezpieczeństwa do stłuczenia szyb w oknach awaryjnych, co najmniej 2 szt. |
| 3.6 | Komputer pokładowy – Autokomputer | Autobus powinien być wyposażony w autokomputer umożliwiający pełną integrację z Systemami funkcjonującymi w autobusach Zamawiającego, wskazanymi w Załączniku nr 1.1 do Umowy, tj.:  - Systemem informacji pasażerskiej,  - Elektroniczny układ pomiarowy mierzący drogę. |

1. **Wyposażenie dodatkowe autobusów rezerwowego oraz awaryjnego**

| L.p. | Parametr | Wymagania dla autobusu rezerwowego oraz autobusu awaryjnego |
| --- | --- | --- |
| 4.1 | Oznakowanie elementów autobusu oraz elementów przestrzeni pasażerskiej | * drzwi przy miejscu przeznaczonym na wózek inwalidzki i dziecięcy oznaczone piktogramami, jako do wprowadzania i wyprowadzania wózków inwalidzkich i dziecięcych oraz rowerów, * miejsce dla wózka z osobą niepełnosprawną, dla wózka z dzieckiem oraz dla roweru, * przyciski otwierające drzwi dla osoby niepełnosprawnej, * miejsce siedzące dla osoby niepełnosprawnej, dla osoby starszej, dla kobiety w ciąży, itp. |
| 4.2 | Pozostałe elementy wyposażenia autobusu nieujęte w tabeli nr 3 oraz w poz. 4.1 tabeli nr 4 | |

ZAMAWIAJĄCY WYKONAWCA