Załącznik nr 2 do Projektowanych postanowień umowy (zał. 5 do SWZ)

Warunki gwarancji i serwisu gwarancyjnego autobusów oraz stacji ładowania Zamawiającego

**GWARANCJA UDZIELONA NA AUTOBUSY I STACJĘ ŁADOWANIA UŻYCZONE PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO**

1. Dostawcą autobusów i stacji ładowania jest SOLARIS SP. z o.o.
   1. Marka i model autobusów:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| L.p. | Status autobusu | Rodzaj napędu | Marka autobusu | Model autobusu | Rok produkcji | Nr identyfikacyjny VIN | Nr boczny |
| 1 | własność Zamawiającego, użyczony Wykonawcy | elektryczny | Solaris | Urbino 9H | 2024 | SUU207U0ERB029240 | 1 |
| 2 | własność Zamawiającego, użyczony Wykonawcy | elektryczny | Solaris | Urbino 12 | 2024 | SUU24116ERB029239 | 2 |

* 1. Nazwa i model stacji ładowania:  
     Urządzenie: PUNKT ŁADOWANIA TRANSPORTU PUBLICZNEGO

Typ: ENI-LZ400/2X60

Wytwórca: ENIKA SPÓŁKA Z O.O.

Numer ewidencyjny: N9E28000950

1. W okresie obowiązywania gwarancji (oraz po jej zakończeniu) Wykonawca jest zobowiązany do utrzymywania sprawności technicznej autobusów oraz stacji ładowania, w szczególności do odpowiedniej dbałości o elementy normalnie zużywające się podczas eksploatacji. Wykonawca w szczególności jest zobowiązany:
   1. eksploatować autobusy zgodnie zaleceniami zawartymi w dokumentacji technicznej,
   2. utrzymywać autobusy w należytym stanie technicznym, poprzez obsługę zgodną z instrukcją obsługi oraz zapewnienie i stosowanie właściwych materiałów eksploatacyjnych niezbędnych do codziennego użytkowania,
   3. na bieżąco wykonywać naprawy uszkodzeń mechanicznych powłok lakierowanych i antykorozyjnych – odpryski lakieru, przetarcia, itp.
   4. przestrzegać terminów wykonywania przeglądów okresowych oraz napraw prewencyjnych,
   5. po przeglądzie gwarancyjnym, naprawie gwarancyjnej albo innej obsłudze technicznej dopilnować, by Autoryzowana Stacja Obsługi (o której mowa w pkt. 6) dokonała odpowiednich poświadczeń ich wykonania w książce gwarancyjnej,
   6. dokonywać obsługi codziennej każdorazowo przed rozpoczęciem dziennych przewozów pasażerskich oraz po ich zakończeniu.
2. Dostawca udziela Zamawiającemu, gwarancji obejmującej autobusy oraz stację ładowania, o których mowa w pkt. 1, zgodnie z:
   1. niniejszym załącznikiem,
   2. Załącznikiem nr 1.1 do Umowy,
   3. dokumentacją dotyczącą użyczanych autobusów i stacji ładowania, o których mowa w § 6 ust. 1 pkt. 1) lit. c) Umowy.
3. Gwarancja na prawidłową pracę i właściwy stan techniczny autobusów Zamawiającego oraz następujących jego elementów, a także stacji ładowania, udzielona przez Dostawcę, obowiązuje w okresie:
   1. na cały autobus wraz z wyposażeniem, bez limitu kilometrów 72 miesiące (z zastrzeżeniem warunków wskazanych poniżej) ,
   2. na stację ładowania
   3. na szkielet nadwozia i podwozia autobusu, poszycie zewnętrze pod kątem perforacji korozyjnej
   4. na trwałość konstrukcji i poszycia autobusu ( w szczególności pękanie szkieletu, ramy, poszycia zewnętrznego)
   5. na powłoki lakiernicze autobusu
   6. na dostępność części zamiennych do autobusu wraz ze wszystkimi podzespołami, urządzeniami dodatkowymi
   7. na magazyn energii
4. Termin gwarancji ulega przedłużeniu o czas usunięcia wady, jeżeli powiadomienie o wystąpieniu wady nastąpiło jeszcze w czasie trwania gwarancji.
5. W okresie gwarancji wszystkie naprawy będą wykonywane przez Autoryzowaną Stację Obsługi na zlecenie i koszt Zamawiającego.
6. Wykonanie świadczeń gwarancyjnych przez Dostawcę nie wiąże się z jakimikolwiek kosztami Wykonawcy.
7. Jeżeli w okresie gwarancji lub rękojmi ujawnią się lub zostaną wykryte wady któregokolwiek z autobusów lub ładowarek, ich wyposażenia oraz urządzeń, Dostawca zobowiązany jest do ich usunięcia poprzez naprawę lub wymianę wadliwych części na nowe wolne od wad, w terminie do 7 dni roboczych od dnia zgłoszenia wady przez Wykonawcę pisemnie lub drogą elektroniczną.
8. W sytuacji, gdy usunięcie wady nie jest możliwe w terminie wskazanym w ust. 8 z przyczyn niezależnych od Dostawcy, Zamawiający może, po przedłożeniu mu przez Dostawcę stosownych ekspertyz lub opinii technicznych, wyznaczyć Dostawcy dodatkowy termin do usunięcia wady.
9. Odpowiedzialność z tytułu gwarancji nie obejmuje:
   1. wad powstałych z tytułu naturalnego zużycia lub uszkodzenia materiałów eksploatacyjnych w toku zwykłej eksploatacji, a także zużytych, uszkodzonych lub zniszczonych na skutek warunków eksploatacji,
   2. wad będących następstwem kolizji, wypadków, katastrof i zdarzeń losowych, chyba, że te wynikły w skutek wady autobusu,
   3. wad powstałych w wyniku aktów wandalizmu,
   4. urządzeń posiadających usunięte lub nieczytelne numery seryjne, lub inne oznaczenia pozwalające na ich identyfikację,
   5. wad powstałych w wyniku nieuprawnionej ingerencji w urządzenie (w tym oprogramowanie) przez Wykonawcę lub inną osobę trzecią.
10. Usunięcie wad, o których mowa w ust. 10, a także realizacja napraw pogwarancyjnych (tj. serwisu po upływie przewidzianego w umowie okresu gwarancji na daną część przedmiotu umowy) w zależności od zakresu wady zostanie wykonana przez Zamawiającego we własnym zakresie (w ramach otrzymanej autoryzacji) lub może zostać zlecona Dostawcy, z tym zastrzeżeniem, że:
    1. przed zleceniem usunięcia wad, na wniosek Zamawiającego, Dostawca zobowiązany jest wykonać kalkulację, zawierającą wykaz materiałów z cenami (na podstawie cen hurtowych Dostawcy) oraz ilość roboczogodzin i stawką za 1 roboczogodzinę, wraz z terminem usunięcia wady i przedstawić Zamawiającemu do zaakceptowania niezwłocznie, nie później niż w ciągu 5 dni roboczych od dnia złożenia wniosku przez Zamawiającego,
    2. Dostawca zobowiązany jest do usunięcia zleconej przez Zamawiającego wady w terminie wynikającym z kalkulacji naprawy szkody i zaakceptowanym przez Zamawiającego, licząc od dnia następnego po dniu przekazania przez Zamawiającego autobusu lub stacji ładowania do naprawy, potwierdzonego protokołem przekazania,
    3. W przypadku realizacji ww. napraw przez Zamawiającego w ramach udzielonej autoryzacji, Dostawca będzie zobowiązany do dostarczenia na koszt Zamawiającego części zamiennych do napraw pozagwarancyjnych i pogwarancyjnych w terminie do 7 dni od dnia zgłoszenia drogą pisemną lub elektroniczną zamówienia przez Zamawiającego. W wyjątkowych wypadkach, np. konieczności wyprodukowania specyficznych lub nietypowych części, termin dostawy będzie uzgodniony każdorazowo z Zamawiającym.

OBSŁUGA CODZIENNA AUTOBUSÓW

1. Czynności obsługi codziennej autobusów, które Wykonawca, zgodnie z pkt. 2.6 zobowiązany jest dokonać przed rozpoczęciem dziennych przewozów pasażerskich, obejmują co najmniej:
   1. uruchomienie systemów zainstalowanych w autobusie, w szczególności systemów do obsługi pasażerów, monitoringu, zliczania potoków pasażerskich, elektronicznych układów pomiarowych itp.;
   2. kontrolę stanu technicznego autobusu obejmującą sprawdzenie:
      1. poziomów płynów eksploatacyjnych oraz ich ewentualnych wycieków: oleju silnikowego, płynu chłodzącego, płynu w zbiorniku spryskiwacza szyb itp. i ich uzupełnienie w razie konieczności,
      2. działania podstawowych urządzeń (układu kierowniczego, pneumatycznego, hamulcowego, sprzęgła, oświetlenia zewnętrznego i wewnętrznego, sygnałów dźwiękowych, ogrzewania i klimatyzacji, wycieraczek, urządzeń kontrolno-pomiarowych, mechanizmów zamykania drzwi), systemów monitoringu wizyjnego i sterującego tablicami kierunkowymi oraz urządzeń nagłaśniających,
      3. stanu ogumienia i mocowania kół, ciśnienia powietrza w ogumieniu,
      4. stanu elementów wyposażenia (lusterek, okien, podłogi, siedzeń, uchwytów, poręczy, młotków bezpieczeństwa, stopni, zarysowania, pomalowania graffiti), czystości nadwozia i czystości wnętrza,
      5. wyposażenia w gaśnice oraz terminu ich ważności,
      6. innych elementów, zgodnie z wymaganiami co do obsługi codziennej wskazanymi w dokumentacji, o której mowa w pkt. 3.2 i 3.3.
   3. dokonanie stosownego wpisu w karcie drogowej, w szczególności w zakresie informacji o kompletności wyposażenia autobusu i prawidłowego działania tego wyposażenia.
2. Czynności obsługi codziennej autobusów, które Wykonawca zobowiązany jest dokonać po zakończeniu dziennych przewozów pasażerskich, obejmują co najmniej:
   1. sprawdzenie, czy w pojeździe nie zostały przedmioty pozostawione przez pasażerów,
   2. uzupełnienie płynów eksploatacyjnych,
   3. sprzątnięcie autobusu,
   4. umycie autobusu na myjni według potrzeb, z zastrzeżeniem zapewnienia właściwej jego czystości,
   5. zaparkowanie autobusu w wyznaczonym miejscu, zabezpieczenie przy użyciu hamulca postojowego, wyłączenie biegów, unieruchomienie silnika, wyłączenie głównego wyłącznika prądu,
   6. zamknięcie okien i drzwi,
   7. realizację pozostałych wymogów dot. obsługi codziennej wskazanych w dokumentacji, o której mowa w pkt. 3.2 i 3.3,
   8. dokonanie stosownego wpisu w karcie drogowej.
   9. Ładowanie autobusów elektrycznych i przygotowanie ich do kolejnego dnia pracy
3. Obsługa codzienna stacji ładowania wykonywana będzie zgodnie z instrukcją przekazaną przez dostawcę.