

RI.271.1.2025

Przemęt, dnia 28.01.2025 r.

DO WSZYSTKICH UCZESTNIKÓW POSTĘPOWANIA

Dotyczy: postępowanie na zadanie „Modernizacja kompleksu sportowego „Moje boisko – Orlik 2012” wraz z budową obiektu fakultatywnego w Przemęcie”

WYJAŚNIENIE TREŚCI SWZ NR 2

W związku ze złożonymi zapytaniami o wyjaśnienie treści SWZ dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Modernizacja kompleksu sportowego „Moje boisko – Orlik 2012” wraz z budową obiektu fakultatywnego w Przemęcie” Zamawiający na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 1320) udziela odpowiedzi:

Pytanie nr 1

W nawiązaniu do udzielonych odpowiedzi w dn. 22.01.2025 i zmienionych parametrów trawy syntetycznej wnosimy o dopuszczenie do przetargu traw z wagą włókna na poziomie min. 2300g/m² z zastrzeżeniem, że waga całkowita pozostaje na poziomie min. 3500g/m². Proponowana różnica mieści się w tolerancji +-10%, która jest dopuszczalna przez normę obowiązującą dla sztucznych traw EN 15330-1:2013. Proponowana różnica nie będzie odczuwalna ani widoczna podczas użytkowania. Podkreślamy, że proponowana przez nas zmiana w żaden sposób nie wpłynie na obniżenie jakości nawierzchni. Dopuszczenie proponowanej przez nas wagi włókna przyczyni się jedynie do zwiększenia konkurencyjności. Jednocześnie podkreślamy, że pozostałe wymagane parametry w postępowaniu proponowany produkt spełnia. Prosimy zatem o dopuszczenie do przetargu traw z wagą włókna na poziomie min. 2300g/m².

Odpowiedź nr 1

Zamawiający w odpowiedzi na powyższe pytanie dokonuje zmiany treści SWZ w zakresie minimalnych parametrów nawierzchni z trawy syntetycznej – zmiana treści SWZ w odrębnym dokumencie.

Pytanie nr 2

Prosimy o usunięcie wymagania wśród dokumentów sztucznej trawy testu Lisport na min. 200 000 cykli dla włókien oferowanej trawy.

Testy cykli Lisport są zaprojektowane dla systemów z zasypem piaskiem i granulatem, gdzie siły działające na włókna są redukowane przez wypełnienie. Badania Lisport na tak dużą ilość cykli prowadzone są w warunkach laboratoryjnych, gdzie po każdym 2 000 cykli wymieniany jest zasyp (piasek i granulaty). Tym samym badanie takie nie ma odzwierciedlenia w warunkach boiskowych, szczególnie przy trawach, gdzie brak zasypu granulatem zmienia warunki eksploatacji.

Testy cykli Lisport dla trawy bez zasypu mają ograniczony sens, ponieważ nie odzwierciedlają specyfiki użytkowania takich nawierzchni. W trawach bez zasypu włókna są projektowane w taki sposób, aby zapewniały odpowiednią dynamikę gry bez wsparcia wypełnienia. Bardziej adekwatne są testy odporności na warunki atmosferyczne i elastyczność włókien (badane w wymaganym przez Zamawiającego raporcie na normę EN 15330). Norma EN 15330 wymaga przeprowadzenia testu Lisport na 20 200 cykli, aby ocenić trwałość i funkcjonalność sztucznej trawy. Wynik testu musi potwierdzić, że nawierzchnia zachowuje swoje właściwości użytkowe i estetyczne po symulowanym okresie intensywnego użytkowania. Test Lisport na 20 200 cykli jest więc wystarczającym gwarantem jakości.

Wymaganie większej ilości testów Lisport w przypadkach traw bez zasypu może być nieadekwatne i prowadzić do niepotrzebnego zawyżenia wymagań.

Odpowiedź nr 2

Zamawiający w odpowiedzi na powyższe pytanie dokonuje zmiany treści SWZ w zakresie wymaganych dokumentów dot. nawierzchni z trawy syntetycznej – zmiana treści SWZ w odrębnym dokumencie.

Z poważaniem
WÓJT
/-/ Janusz Frąckowiak

Informacja o sposobie wysyłki:
Komunikat publiczny za pośrednictwem platformy zakupowej

Przygotowała:
Joanna Skrzypczak
Tel. 65 615 69 54 Pok. Nr 18