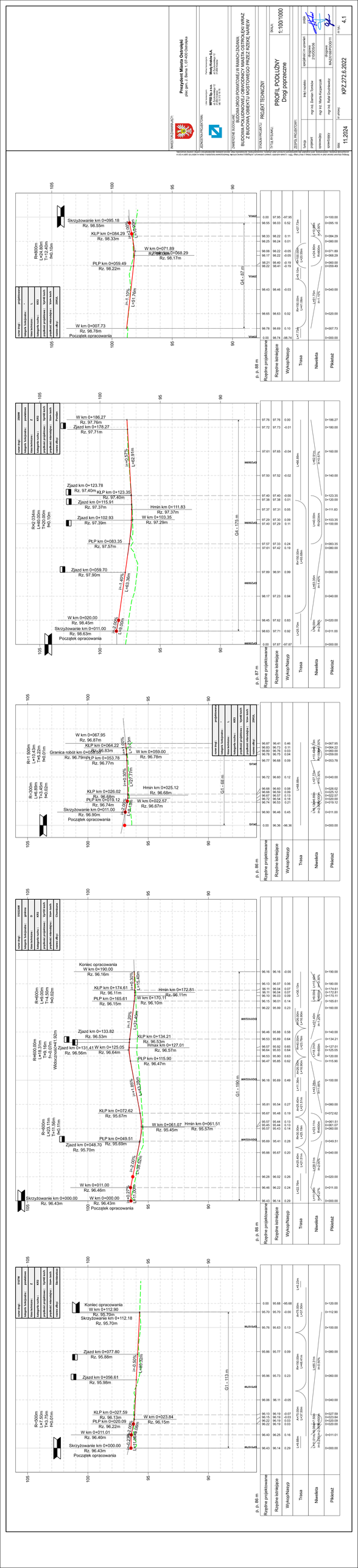
INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY:
Prezydent Miasta Ostrołęki
plac gen. J. Bema 1, 07-410 Ostrołęka
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:
MPRO Sp. z o.o.
ul. Kilińskiego 3
07-300 Ostrów Maz.
tel. 29 626 44 00
wykonawca:
Metal Kraków S.A.
ul. Zakopiańska 62
30-418 Kraków
ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE:
BUDOWA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY MIASTA OSTROŁĘKI WRAZ Z BUDOWĄ OBIEKTU MOSTOWEGO PRZEZ RZEKĘ NAREW
ETAP I
STADIUM PROJEKTU:
PROJEKT TECHNICZNY
TYTUŁ RYSUNKU:
PROFIL PODŁUŻNY
Drogi poprzeczne
SKALA:
1:1000/1000
ZESPÓŁ REALIZUJĄCY:
funkcja
imię i nazwisko
uprawnienia/nr uprawnień
podpis
projektant
mgr inż. Damian Tomków
DOŚ/0024/POOD/21
sprawdzający
mgr inż. Marta Kaczorczyk
DOŚ/0023/POOD/21
sprawdzający
mgr inż. Rafał Ciechanowicz
MAZ/0019/POOD/11
data:
11.2024
nr umowy:
KP2.272.6.2022
nr rys.:
4.1
Rzędna projektowana
Rzędna istniejąca
Wysoki Nasyp
Trasa
Niweleta
Płikatż
p. p. 88 m
p. p. 87 m
p. p. 86 m
Skrzyżowanie km 0+095.18
Rz. 98.55m
KLP km 0+084.29
Rz. 98.33m
W km 0+071.89
RJP km 0+068.29
Rz. 98.17m
PLP km 0+059.49
Rz. 98.22m
W km 0+007.73
Rz. 98.78m
Początek opracowania
R=600m
L=1 240.00m
T=1 242.40m
I=0.00%
R=1 500m
L=1 486.00m
T=743.22m
I=0.00%
R=300m
L=46.89m
T=23.51m
I=0.00%
R=600.00m
L=18.31m
T=9.16m
I=0.00%
R=600m
L=23.11m
T=11.56m
I=0.00%
R=300m
L=23.75m
T=11.88m
I=0.00%
W km 0+186.27
Rz. 97.76m
Zjazd km 0+178.27
Rz. 97.71m
Zjazd km 0+123.78
Rz. 97.40m
KLP km 0+123.35
Rz. 97.40m
Zjazd km 0+115.91
Rz. 97.37m
Hmin km 0+111.83
Rz. 97.37m
Zjazd km 0+102.93
Rz. 97.39m
W km 0+103.35
Rz. 97.29m
PLP km 0+083.35
Rz. 97.57m
Zjazd km 0+059.70
Rz. 97.90m
W km 0+020.00
Rz. 98.45m
Skrzyżowanie km 0+011.00
Rz. 98.63m
Początek opracowania
W km 0+067.95
Rz. 96.87m
KLP km 0+064.22
Rz. 96.83m
Granica robót km 0+055.83
Rz. 96.78m
PLP km 0+053.78
Rz. 96.77m
W km 0+059.00
Rz. 96.78m
KLP km 0+026.02
Rz. 96.68m
PLP km 0+016.12
Rz. 96.74m
Hmin km 0+025.12
Rz. 96.68m
W km 0+022.57
Rz. 96.67m
Skrzyżowanie km 0+011.00
Rz. 96.90m
Początek opracowania
Koniec opracowania
W km 0+190.00
Rz. 96.16m
KLP km 0+174.61
Rz. 96.11m
PLP km 0+165.61
Rz. 96.15m
Hmin km 0+172.81
Rz. 96.11m
W km 0+170.11
Rz. 96.10m
Zjazd km 0+133.82
Rz. 96.53m
Zjazd km 0+131.41 W km 0+125.05
Rz. 96.56m Rz. 96.64m
KLP km 0+134.21
Rz. 96.53m
Hmax km 0+127.01
Rz. 96.57m
PLP km 0+115.90
Rz. 96.47m
KLP km 0+072.62
Rz. 95.67m
W km 0+061.07 Hmin km 0+061.51
Rz. 95.45m Rz. 95.57m
PLP km 0+049.51
Rz. 95.69m
Zjazd km 0+048.70
Rz. 95.70m
W km 0+011.00
Rz. 96.46m
Skrzyżowanie km 0+000.00
Rz. 96.43m
Początek opracowania
Koniec opracowania
W km 0+112.90
Rz. 95.70m
Skrzyżowanie km 0+112.18
Rz. 95.70m
Zjazd km 0+077.80
Rz. 95.88m
Zjazd km 0+056.61
Rz. 95.98m
KLP km 0+027.59
Rz. 96.13m
PLP km 0+020.09
Rz. 96.22m
W km 0+011.01
Rz. 96.40m
Skrzyżowanie km 0+000.00
Rz. 96.43m
Początek opracowania
W km 0+023.84
Rz. 96.15m
G1 - 87 m
G4 - 175 m
G1 - 88 m
G1 - 190 m
G1 - 113 m