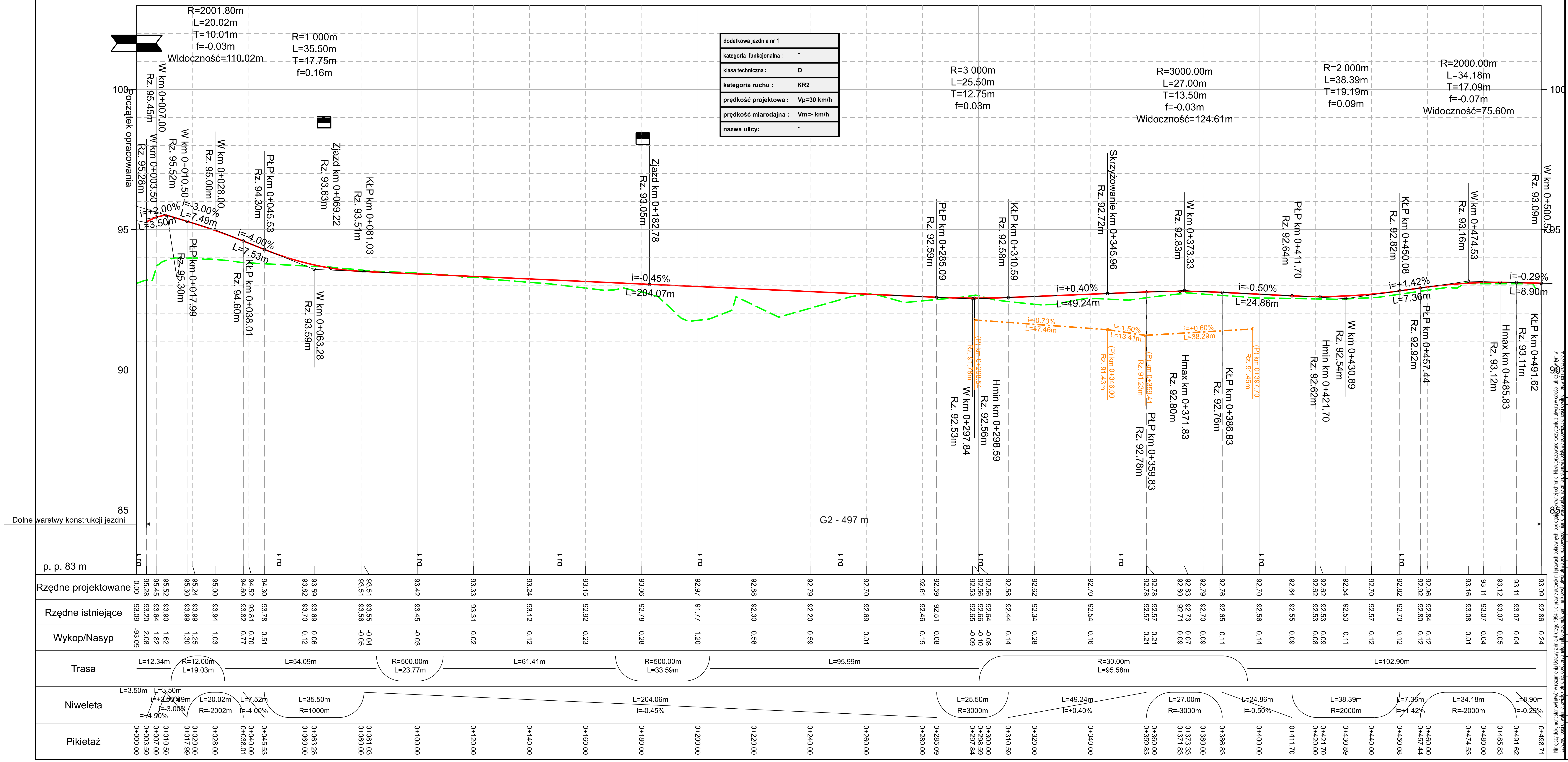

dodatkowa jezdnia nr 1	
kategoria funkcjonalna :	-
klasa techniczna :	D
kategoria ruchu :	KR2
prędkość projektowa :	Vp=30 km/h
prędkość miarodajna :	Vm=- km/h
nazwa ulicy:	-

LEGENDA:

- istniejący teren
- projektowana niweleta
- i=-2.05% projektowany rów lewy
- i=-1.85% projektowany rów prawy
- Projektowane skrzyżowanie obustronne km X+XXX.XX
- Projektowany zjazd prawy km XX+XXX.XX
- Projektowany zjazd lewy km XX+XXX.XX

INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY:

Prezydent Miasta Ostrołęki
plac gen. J. Bema 1, 07-400 Ostrołęka

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Lider konsorcjum: **MPRB Sp. z o.o.** ul. Życzkowskiego 12, 31-864 Kraków, tel: 12 312 18 78

Partner konsorcjum: **Mosty Kraków S.A.** ul. Życzkowskiego 12, 31-864 Kraków

ZAMIERZENIE BUDOWLANE:

BUDOWA DROGI POWIATOWEJ W RAMACH ZADANIA: BUDOWA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY MIASTA OSTROŁĘKI WRAZ Z BUDOWĄ OBIEKTU MOSTOWEGO PRZEZ RZEKĘ NAREW

STADIUM PROJEKTU: PROJEKT TECHNICZNY

TYTUŁ RYSUNKU: **PROFIL PODŁUŻNY Dodatkowa jezdnia**

SKALA: 1:100/1000

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis
projektant	mgr inż. Damian Tomków	drogowa 210/DOS/06	
opracowujący	mgr inż. Marta Kacperczak		
sprawdzający	mgr inż. Rafał Grudniewicz	drogowa MAZ/0168/POOD/11	

data:	nr umowy:	nr rys.:
11.2024	KPZ.272.6.2022	5.1