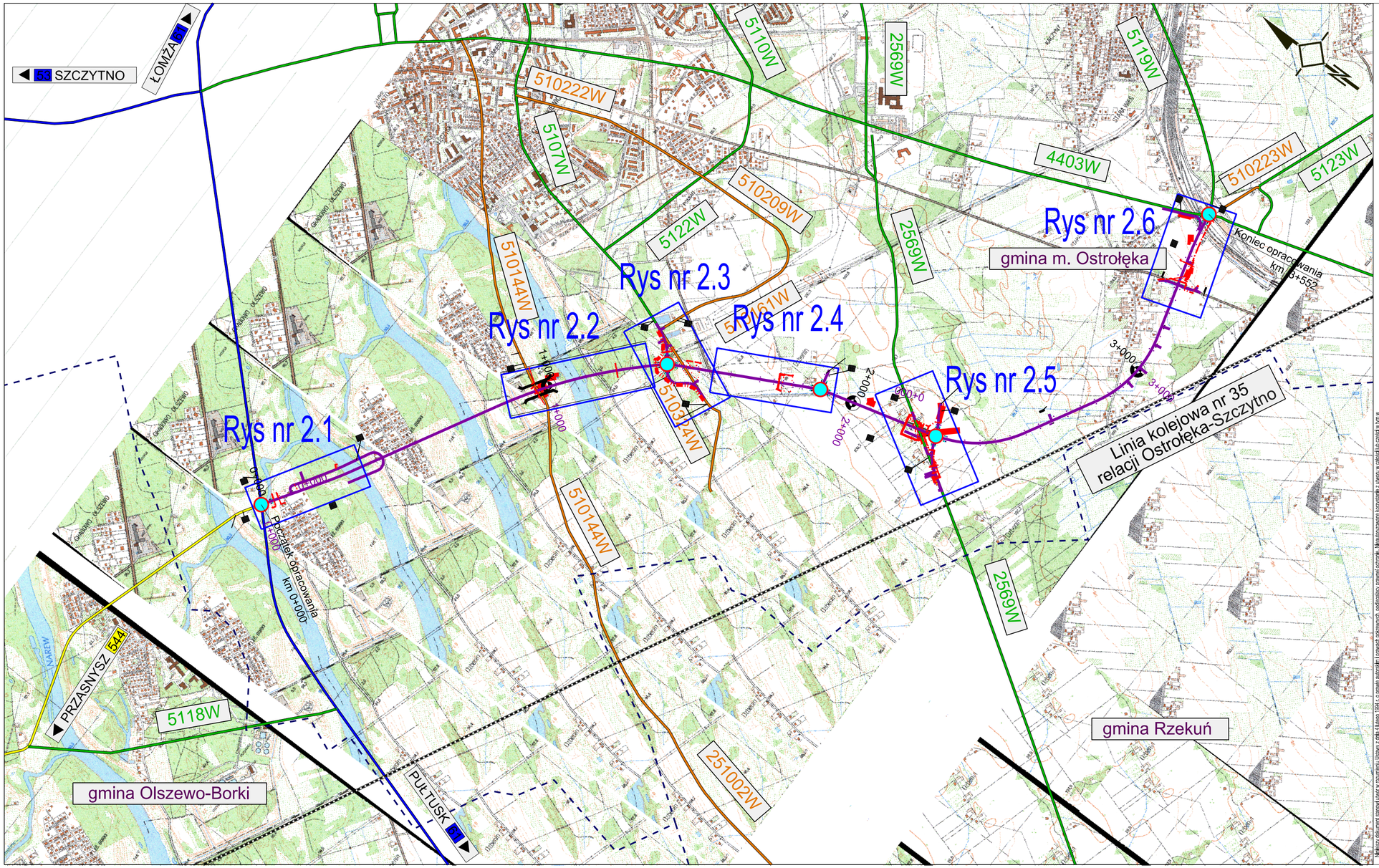

OZNACZENIA:

- proj. Obwodnica Ostrołęki
- proj. drogi poprzeczne
- proj. skrzyżowanie typu rondo
- proj. przejazd drogowy
- istn. drogi krajowe
- istn. droga wojewódzka
- istn. drogi powiatowe
- istn. drogi gminne
- istn. linia kolejowa
- granica gminy

INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY:

Prezydent Miasta Ostrołęki
plac gen. J. Bema 1, 07-400 Ostrołęka

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Lider konsorcjum:
MPRB Sp. z o.o.
ul. Życzkowskiego 12
31-864 Kraków
tel: 12 312 18 78

Partner konsorcjum:
Mosty Kraków S.A.
ul. Życzkowskiego 12
31-864 Kraków

ZAMIERZENIE BUDOWLANE:

BUDOWA DROGI POWIATOWEJ W RAMACH ZADANIA:
BUDOWA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY MIASTA OSTROŁĘKI WRAZ Z BUDOWĄ OBIEKTU MOSTOWEGO PRZEZ RZEKĘ NAREW

STADIUM PROJEKTU: PROJEKT TECHNICZNY

NAZWA PROJEKTU: Tom II/4.2 Przebudowa, budowa i rozbiórka sieci i urządzeń elektroenergetycznych nN i SN

TYTUŁ RYSUNKU: Orientacja

SKALA: 1:10000

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis
projektant	mgr inż. Paweł Szewczyk	INSTALACYJNA MAP/0282/POOE/09	
——	——	——	——
sprawdzający	mgr inż. Mariusz Kozoduj	INSTALACYJNA 161/2000	

data:	nr umowy:	nr rys.:
11.2024	KPZ.272.6.2022	1

Niniejszy dokument stanowi utwór w rozumieniu Ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych, podlegający prawnej ochronie. Nieautoryzowane korzystanie z utworu w całości lub części w tym w szczególności utrwalanie, zwielokrotnianie, obrót oryginałem albo egzemplarzami na których utwór utrwalono, rozpowszechnianie, wprowadzanie zmian, stanowi podstawę odpowiedzialności cywilnej i prawnej nareszcie.