

Nazwa zamierzenia budowlanego:	BUDOWA DROGI POWIATOWEJ W RAMACH ZADANIA: BUDOWA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY MIASTA OSTROŁĘKI WRAZ Z BUDOWĄ OBIEKTU MOSTOWEGO PRZEZ RZECĘ NAREW
Adres obiektu budowlanego:	Województwo mazowieckie; powiat: m. Ostrołęka, gmina: Ostrołęka
Rodzaj projektu:	PROJEKT BUDOWLANY
Element projektu:	PROJEKT TECHNICZNY
Branża:	MELIORACYJNA
Tom:	III / 6.1

Inwestor:		PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKA z siedzibą: Plac gen. J. Bema 1, 07-400 Ostrołęka	
Jednostka projektowa:	 MP Mosty	Lider konsorcjum: MPRB Sp. z o.o. ul. Życzkowskiego 12, 31-864 Kraków tel. (12) 312 18 78 biuro@mpmosty.pl Partner konsorcjum: Mosty Kraków S.A. ul. Życzkowskiego 12, 31-864 Kraków tel. (12) 312 18 78	Umowa nr: KPZ.272.6.2022

Zespół autorski:

Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Specjalność / Uprawnienia:	Zakres opracowania:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Wojciech Stonawski	Konstrukcyjno-budowlana MAP/0387/ZOOK/10	Branża melioracyjna	
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Stonawski	Inżynieria wodna 826/72/Kr	Branża melioracyjna	

Kraków, listopad 2024 r.

Egz. Nr **1**

Spis dokumentacji

ELEMENT III	PROJEKT TECHNICZNY
<i>TOM III / 1</i>	<i>Branża drogowa</i>
<i>TOM III / 2</i>	<i>Branża obiekty inżynierskie</i>
<i>TOM III / 3</i>	<i>Branża telekomunikacyjna</i>
<i>TOM III / 4</i>	<i>Branża elektroenergetyczna</i>
<i>TOM III / 5</i>	<i>Branża odwodnienie</i>
<i>TOM III / 6</i>	<i>Przebudowa cieków i urządzeń wodnych</i>
<i>TOM III / 6.1</i>	<i>Przebudowa cieków i urządzeń wodnych</i>
<i>TOM III / 7</i>	<i>Branża sanitarna</i>
<i>TOM III / 8</i>	<i>Rozbiórki obiektów budowlanych</i>
<i>TOM III / 10</i>	<i>Geotechniczne warunki posadowienia</i>

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1.	ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE OBIEKTU BUDOWLANEGO	3
1.1.	Parametry techniczne	3
1.1.1.	Przebudowa rowu A	3
1.1.2.	Przebudowa lewostronnego wału rzeki Narwi	4
1.1.3.	Budowa umocnień rzeki Narwi w rejonie podpór mostowych	5
2.	ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE PRZEGRÓD BUDOWLANYCH	5
3.	ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I TECHNICZNO-INSTALACYJNE	5
4.	ROZWIĄZANIA NIEZBĘDNYCH ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO	6
5.	SPOSÓB POWIĄZANIA INSTALACJI I URZĄDZEŃ BUDOWLANYCH SIECIAMI ZEWNĘTRZNYMI	6
6.	DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	6
7.	OŚWIADCZENIE ORAZ KOPIE UPRAWNIENÍ ORAZ ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	6
7.1.	Oświadczenie	6
7.2.	Kopie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektanta i sprawdzającego	7
7.3.	Kopie zaświadczeń o przynależności do izby inżynierów budownictwa projektanta i sprawdzającego	7

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO

rys. nr 1	Orientacja
rys. nr 2.0	Legenda
rys. nr 2.1 – 2.3	Plan sytuacyjny
rys. nr 3	Profile i umocnienia rowu A
rys. nr 4	Umocnienie wału

I. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO

1. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE OBIEKTU BUDOWLANEGO

1.1. Parametry techniczne

1.1.1. Przebudowa rowu A

Przy projektowaniu trasy rowu kierowano się zasadą, iż zmiany kierunków winny odbywać się w sposób łagodny za pomocą łuków kołowych. Koryto rowu będzie miało przekrój trapezowy, w miarę możliwości zbliżony do istniejącego, nachylenie skarp wynosić będzie 1:1.5.

Typ umocnienia rowu:

Typ A– projektuje się umocnienie dna i skarp betonową płytą ażurową, powyżej ubezpieczenia płytami do krawędzi skarpy, wykonane zostanie humusowanie warstwą gr. min 10 cm wraz z obsiewem mieszaną traw.

Poniżej wylotu przepustu P-2A na długości 5m projektuje się umocnienie dna rowu w postaci narzutu kamiennego o średnicy 10-30cm (grubość warstwy min. 30cm) ułożonego luzem z zachowaniem istniejącej szerokości koryta.

W celu ustabilizowania dna na początku i końcu odcinków przebudowywanych, zastosowana zostanie palisada z kołków drewnianych Ø10-12, długości L=0,80 m.

Charakterystyczne parametry techniczne przebudowywanego rowu A zestawiono w tabeli.

Lp.	Nazwa rowu	Orientacyjny km TG	Długość przebudowy wraz z długością przepustów[m]	Szerokość w dnie (bez uwzględnienia poszerzeń lub zwężeń w przejściach dla zwierząt) [m]	Nachylenie skarp	Typ umocnienia
1	RÓW A	1+774	87	1.5	1:1.5	<ul style="list-style-type: none">• narzut kamienny km 0+000-0+005 (poniżej przepustu z zachowaniem istniejącej szerokości koryta)• TYP A km 0+005-0+087• palisada w km 0+087
2	RÓW A	3+365	55	1.5	1:1.5	<ul style="list-style-type: none">• TYP A km 0+000-0+055• palisada w km 0+000 i 0+055

Bieżąca konserwacja rowu.

Zgodnie z Prawem Wodnym: Art. 205. *Utrzymywanie urządzeń melioracji wodnych należy do zainteresowanych właścicieli gruntów, a jeżeli urządzenia te są objęte działalnością spółki wodnej działającej na terenie gminy lub związku spółek wodnych, w którym jest zrzeszona spółka wodna działająca na terenie gminy – do tej spółki lub tego związku spółek wodnych.*

Oraz

Art. 206 Jeżeli obowiązek, o którym mowa w art. 205, nie jest wykonywany, właściwy organ Wód Polskich ustala, w drodze decyzji, proporcjonalnie do odnoszonych korzyści przez właścicieli gruntów, szczegółowe zakresy i terminy jego wykonywania.

Stan techniczny rowu melioracyjnego A jest zależny od bieżącej konserwacji i w związku z tym w projekcie nie sposób przewidzieć czy działania polegające na zapewnieniu jego drożności będą w przyszłości kontynuowane. Stan techniczny rowu powinien zostać określony podczas wykonywania właściwych robót budowlanych a następnie należy podjąć niezbędne działania pozwalające na bezpieczne przeprowadzenie wód przez pas drogowy. Zgodnie z Art. 208. *Właściciele gruntów, na które urządzenia melioracji wodnych wywierają korzystny wpływ, oraz właściciele gruntów i nieruchomości sąsiednich są obowiązani umożliwić wejście na grunt w celu utrzymywania tych urządzeń.*

Wykonawca podczas wykonywania prac budowlanych jest zobowiązany do dbałości o jakość odprowadzanych wód do istniejącej sieci melioracyjnej, nie powodując jej zamulenia. W przypadku gdy dojdzie do zamulenia, należy podjąć właściwe działania, bez zbędnej zwłoki aby nie dopuścić do przesuwania się nanosów w dół biegu rowów/cieków.

1.1.2. Przebudowa lewostronnego wału rzeki Narwi

Cel wykonywanego umocnienia to zabezpieczenie skarp obwałowania, z uwagi na zacienienia skarp konstrukcją projektowanego mostu, co ogranicza rozwój roślinności która stanowi umocnienie przeciwoerozyjne korpusu wału.

W piśmie znak: BI.ZPU.5.434.5.2022.HK z dnia 01.03.2022 r. PGW WP Zarząd Zlewni w Ostrołęce, zawarł informację o planowanej przebudowie lewostronnego obwałowania rzeki Narew. Prace związane są m in. z uszczelnieniem wału, jego poszerzeniem.

W piśmie znak: BI.ZPI.5.542.4.2022.SL z dnia 11.05.2022 r. PGW WP Zarząd Zlewni w Ostrołęce w związku z budową mostu zasugerował wykonanie na skarpach wału, umocnienia materacem siatkowo-kamiennym o grub. 20 cm na geowłókninie.

Przewidziano wykonanie umocnienia materacem siatkowo-kamiennym gr. 20 cm na geowłókninie skarp obwałowania, 0,5 m poza obrys rzutu obiektu.

Charakterystyczne parametry techniczne przebudowywanego wału zestawiono w tabeli.

Orientacyjny km TG/ km wału	Długość przebudowy (długość w osi wału)	Umocnienie skarpy odwodnej i odpowietrznej
Km drogi ok. 0+650 Km wału ok. 2+550	ok. 24,0m	Materac siatkowo-kamienny gr.20cm na geowłókninie

1.1.3. Budowa umocnień rzeki Narwi w rejonie podpór mostowych

Po wykonaniu podpór projektowanego obiektu mostowego w ich rejonie zostanie wykonane zabezpieczenie rzeki przed rozmyciem w postaci grubego narzutu kamiennego.

Charakterystyczne parametry techniczne budowanych umocnień zestawiono w tabeli.

Nazwa ciek	Rodzaj umocnienia
rzeka Narew km 144+200	narzut kamienny średnicy D50-80 cm powierzchnia ubezpieczenia ok. 2x25 m ²

2. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE PRZEGRÓD BUDOWLANYCH

Nie dotyczy przedmiotowej inwestycji.

3. ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I TECHNICZNO-INSTALACYJNE

Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne zostały zaprojektowane w dowiezaniu do stanu istniejącego przedmiotowych cieków i urządzeń wodnych. Zaprojektowane elementy nie wymagają wyznaczenia stref ochronnych.

4. ROZWIĄZANIA NIEZBĘDNYCH ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO

Nie dotyczy obiektów ujętych w zakresie przedmiotowego tomu.

5. SPOSÓB POWIĄZANIA INSTALACJI I URZĄDZEŃ BUDOWLANYCH SIECIAMI ZEWNĘTRZNYMI

Nie dotyczy obiektów ujętych w zakresie przedmiotowego tomu.

6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Nie dotyczy obiektów ujętych w zakresie przedmiotowego tomu.

7. OŚWIADCZENIE ORAZ KOPIE UPRAWNIEŃ ORAZ ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

7.1. Oświadczenie

O Ś W I A D C Z E N I E

Niniejszy projekt techniczny będący częścią projektu budowlanego:

***„Budowa południowej obwodnicy miasta Ostrołęki wraz z budową obiektu
mostowego przez rzekę Narew”***

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 poz. 682 z późn. zm.)).

Niniejsze opracowanie stanowi komplet dokumentacji pod względem celu, któremu ma służyć. W przypadku powstania wątpliwości czy niejasności należy zwrócić się do autorów dokumentacji o dodatkowe informacje lub wyjaśnienia.

BRANŻA MELIORACYJNA

Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Specjalność / Uprawnienia:	Zakres opracowania:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Wojciech Stonawski	do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, bez ograniczeń w obiektach budowlanych gospodarki wodnej i melioracji wodnych upr. nr MAP/0387/ZOOK/10	Branża melioracyjna	
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Stonawski	do sporządzania projektów budowlanych obiektów inżynierskich i urządzeń technicznych w specjalności inżynieria wodna upr. nr 826/72/Kr	Branża melioracyjna	

7.2. Kopie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektanta i sprawdzającego

7.3. Kopie zaświadczeń o przynależności do izby inżynierów budownictwa projektanta i sprawdzającego

Niniejszy dokument stanowi utwór w rozumieniu Ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych, podlegający prawnej ochronie. Nieautoryzowane korzystanie z utworu w całości lub części w tym w szczególności utrwalanie, zwielokrotnianie, obrót oryginałem albo egzemplarzami, na których utwór utrwalono, rozpowszechnianie, wprowadzanie zmian, stanowi podstawę odpowiedzialności cywilnej i prawnej naruszcyciela.