

numer drogi :	35
kategoria funkcjonalna :	krakowska
klasa techniczna :	GP
kategoria ruchu :	KR5
prędkość projektowa :	Vp=60 km/h
prędkość maksymalna :	Vmax=70 km/h
nazwa ulicy :	Warszawska

numer drogi :	510149W
kategoria funkcjonalna :	powiatowa
klasa techniczna :	L
kategoria ruchu :	KR2
prędkość projektowa :	Vp=40 km/h
prędkość maksymalna :	Vmax= km/h
nazwa ulicy :	Łęczyński

numer drogi :	510149W
kategoria funkcjonalna :	powiatowa
klasa techniczna :	L
kategoria ruchu :	KR2
prędkość projektowa :	Vp=40 km/h
prędkość maksymalna :	Vmax= km/h
nazwa ulicy :	Łęczyński

numer drogi :	51017W
kategoria funkcjonalna :	powiatowa
klasa techniczna :	Z
kategoria ruchu :	KR3
prędkość projektowa :	Vp=40 km/h
prędkość maksymalna :	Vmax= km/h
nazwa ulicy :	Sierakowska

numer drogi :	510161W
kategoria funkcjonalna :	gminna
klasa techniczna :	L
kategoria ruchu :	KR2
prędkość projektowa :	Vp=40 km/h
prędkość maksymalna :	Vmax= km/h
nazwa ulicy :	Henryk Modrzyński

numer drogi :	544
kategoria funkcjonalna :	wojewódzka
klasa techniczna :	Z
kategoria ruchu :	KR3
prędkość projektowa :	Vp=60 km/h
prędkość maksymalna :	Vmax= km/h
nazwa ulicy :	Brzozowa

numer drogi :	-
kategoria funkcjonalna :	-
klasa techniczna :	G
kategoria ruchu :	KR3
prędkość projektowa :	Vp=60 km/h
prędkość maksymalna :	Vmax=60 km/h
nazwa ulicy :	-

numer drogi :	510324W
kategoria funkcjonalna :	gminna
klasa techniczna :	D
kategoria ruchu :	KR3
prędkość projektowa :	Vp=30 km/h
prędkość maksymalna :	Vmax= km/h
nazwa ulicy :	Chemiczna

Legenda

- rozbiórka nawierzchni kamiennego
- rozbiórka nawierzchni betonowego
- rozbiórka obrzeża betonowego
- rozbiórka nawierzchni asfaltowych
- rozbiórka nawierzchni z elementów betonowych
- rozbiórka nawierzchni z płyt betonowych
- rozbiórka nawierzchni z kruszywa
- odmushowanie

INWESTOR ZAMAWIAJĄCY:



Prezydent Miasta Ostrołęki
Plac gen. J. Bema 1, 07-400 Ostrołęka

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



ul. Karłowicza 12
07-400 Ostrołęka
tel. 12 710 10 70

ZAMIERZENIE BUDOWA:

BUDOWA DROGI POWIATOWEJ W RAMACH ZADANIA:
Z BUDOWĄ OBIEKTU MOSTOWEGO PRZEZ RZECĘ NAREW

STADIUM PROJEKTU:

PROJEKT TECHNICZNY

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN ROZBIOREK

SKALA:

1 : 1 000

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis
projektant	mgr inż. Damian Tomków	drogowa 210.DOS.06	
opracowujący	mgr inż. Marta Kasperczak	drogowa MAJ/2106/POD/11	
opracowujący	mgr inż. Rafał Grudziński	drogowa MAJ/2106/POD/11	

data:

11.2024

nr umowy:

KPZ.272.6.2022

nr rys.:

2.1



Legenda

- rozbiórka krawężnika kamiennego
- rozbiórka krawężnika betonowego
- rozbiórka obrzeża betonowego
- rozbiórka nawierzchni asfaltowych
- rozbiórka nawierzchni z elementów betonowych
- rozbiórka nawierzchni z płyt betonowych
- rozbiórka nawierzchni z kruszywa
- odchłuszczenie



INWESTORZAWIAJĄCY:
Prezydent Miasta Ostrołęki
plac gen. J. Bema 1, 07-400 Ostrołęka

JEDNOŚĆ PROJEKTOWA:



MP&B Sp. z o.o.
ul. Żurawinowa 13
01-650 Warszawa
tel. 22 612 19 19

Partner inwestycji:
Mosty Kraków S.A.
ul. Żurawinowa 13
01-650 Warszawa

ZAMIERZENIE BUDOWANE:
BUDOWA DROGI POWATOWEJ W RAMACH ZADANIA:
BUDOWA POŁUDNIOWEJ OBRÓWNICY MIASTA OSTROŁĘKI WRAZ
Z BUDOWĄ OBIEKTU MOSTOWEGO PRZEZ RZĘKĘ NAREW

STADIUM PROJEKTU: PROJEKT TECHNICZNY

TYTUŁ RYSUNKU: PLAN ROZBIÓREK

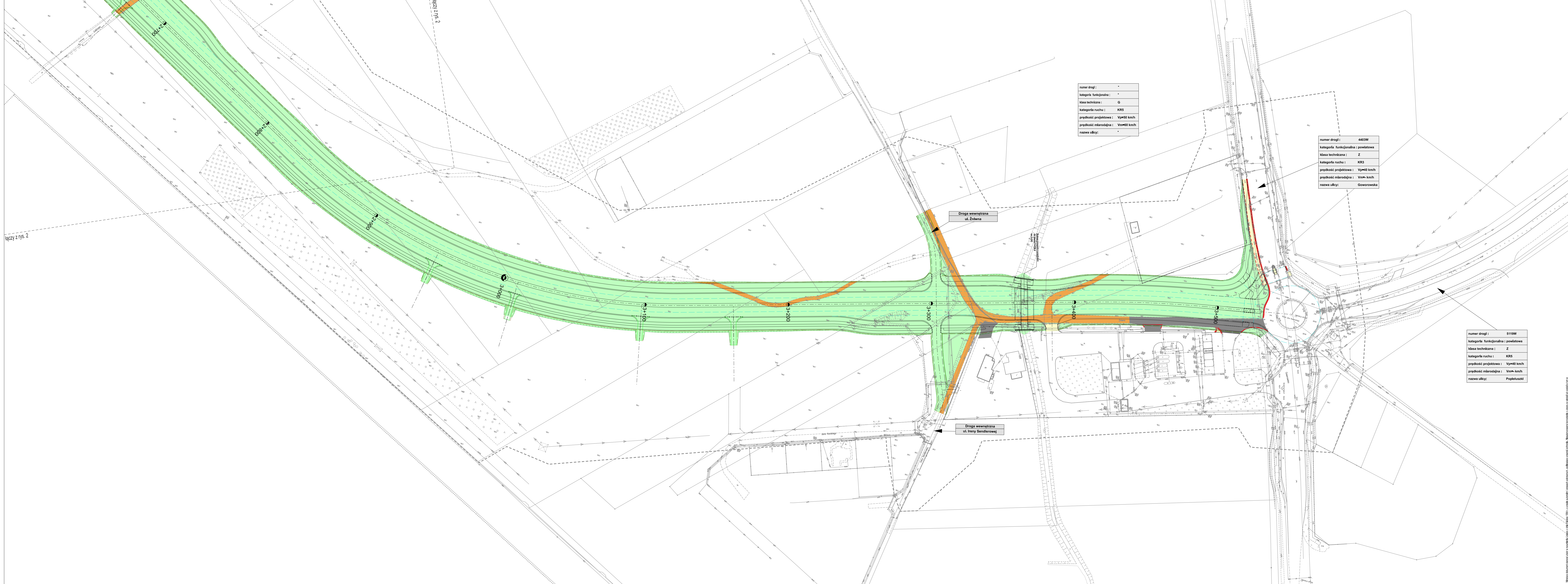
SKALA: 1 : 1 000

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:			
autor	mgr inż. Damian Tomasz	opracowanie	mgr inż. Rafał Grudniak
opracowanie	mgr inż. Marta Kasperczak	opracowanie	mgr inż. Rafał Grudniak
opracowanie	mgr inż. Rafał Grudniak	opracowanie	mgr inż. Rafał Grudniak

data: 11.2024

projekt: KPZ.272.6.2022

strona: 2.2




numer drogi :	-
kategoria funkcjonalna :	-
klasa techniczna :	G
kategoria ruchu :	KR5
prędkość projektowa :	Vp=50 km/h
prędkość miarodajna :	Vm=60 km/h
nazwa ulicy :	-

numer drogi :	4403W
kategoria funkcjonalna :	powiatowa
klasa techniczna :	Z
kategoria ruchu :	KR3
prędkość projektowa :	Vp=40 km/h
prędkość miarodajna :	Vm= km/h
nazwa ulicy :	Goworowska

numer drogi :	5119W
kategoria funkcjonalna :	powiatowa
klasa techniczna :	Z
kategoria ruchu :	KR5
prędkość projektowa :	Vp=40 km/h
prędkość miarodajna :	Vm= km/h
nazwa ulicy :	Popieluski

Legenda

- rozbiórka krawężnika kamiennego
- rozbiórka krawężnika betonowego
- rozbiórka obrzeża betonowego
- rozbiórka nawierzchni asfaltowych
- rozbiórka nawierzchni z elementów betonowych
- rozbiórka nawierzchni z płyt betonowych
- rozbiórka nawierzchni z kruszywa
- odhumusowanie

INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY:
**Prezydent Miasta Ostrołęki**
plac gen. J. Bema 1, 07-400 Ostrołęka

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
**MPRB Sp. z o.o.**
ul. Dąbrowskiego 12
31-504 Kraków
tel. 12 312 18 71

Partner konsorcjum:
Mosty Kraków S.A.
ul. Dąbrowskiego 12
31-504 Kraków

ZAMIERZENIE BUDOWLANE:
BUDOWA DROGI POWIATOWEJ W RAMACH ZADANIA:
BUDOWA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY MIASTA OSTROŁĘKI WRAZ
Z BUDOWĄ OBIEKTU MOSTOWEGO PRZEZ RZECĘ NAREW

STADIUM PROJEKTU: PROJEKT TECHNICZNY

TYTUŁ RYSUNKU: PLAN ROZBIÓREK
SKALA: 1 : 1 000

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:			
funkcja	Imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis
projektant	mgr inż. Damian Tomków	drogowa 210/DOS/06	
opracowujący	mgr inż. Maria Kacperczak	drogowa	
sprawdzający	mgr inż. Rafał Grudniewicz	MAZ/0168/POD/11	

data: 11.2024
nr umowy: KPZ.272.6.2022
nr rys.: 2.3