

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY 1-1



1. WYMIARY KRATY DOSTOSOWAĆ DO ŚREDNICY STUDNI.
2. ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z PLANEM SYTUACYJNYM I PROFILEM PODŁUŻNYM.
3. PARAMETRY TECHNICZNE BETONY STUDZIENKI JAK DLA STUDZIENKI REWIZYJNEJ

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY 1-1



Wszystkie elementy ujęte na rysunkach, a nie ujęte w opisie lub ujęte w opisie, a nie ujęte na rysunkach winne być traktowane tak, jakby były ujęte w obu przypadkach. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to projektantowi celem wyjaśnienia.

INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY:



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



Partner konsorcjum:
Mosty Kraków S.A.
ul. Życzkowskiego 12
31-864 Kraków

ZAMIERZENIE BUDOWLANE:

**BUDOWA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY MIASTA OSTROŁĘKI WRAZ
Z BUDOWĄ OBIEKTU MOSTOWEGO PRZEZ RZECĘ NAREW**

STADIUM PROJEKTU:

PROJEKT TECHNICZNY

TYTUŁ RYSUNKU:

STUDNIA WPADOWA

KALA:

schemat

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis
Projektant	mgr inż. Karol Barański	MAP/0454/POOS/13	
Opracowujący	mgr inż. Tomasz Niedenthal	MAP/0106/POOS/06	
data: 11.2024	nr umowy: KPZ.272.6.2022		nr rys.: 9