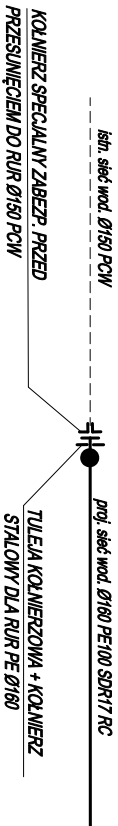
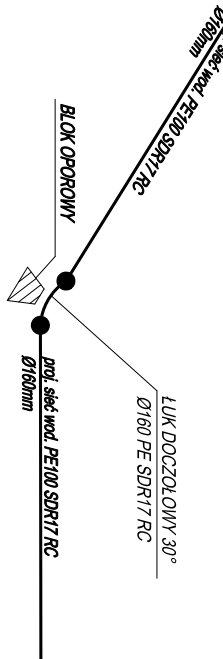
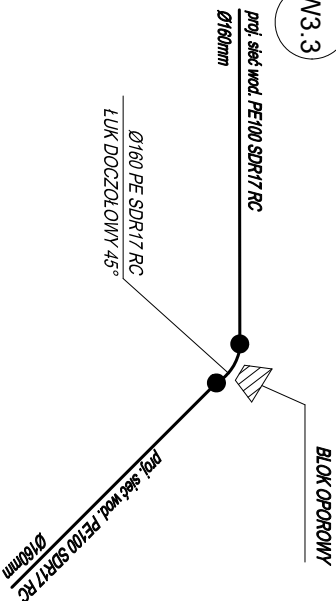
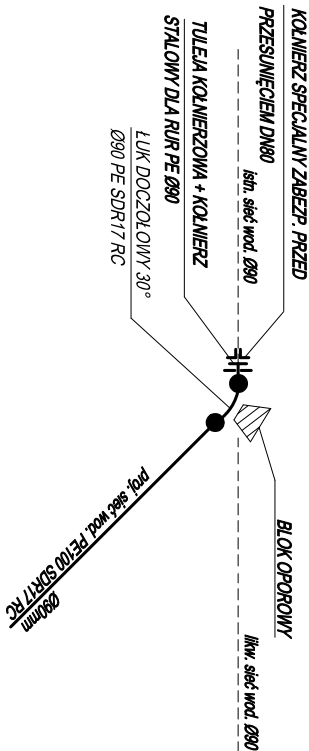
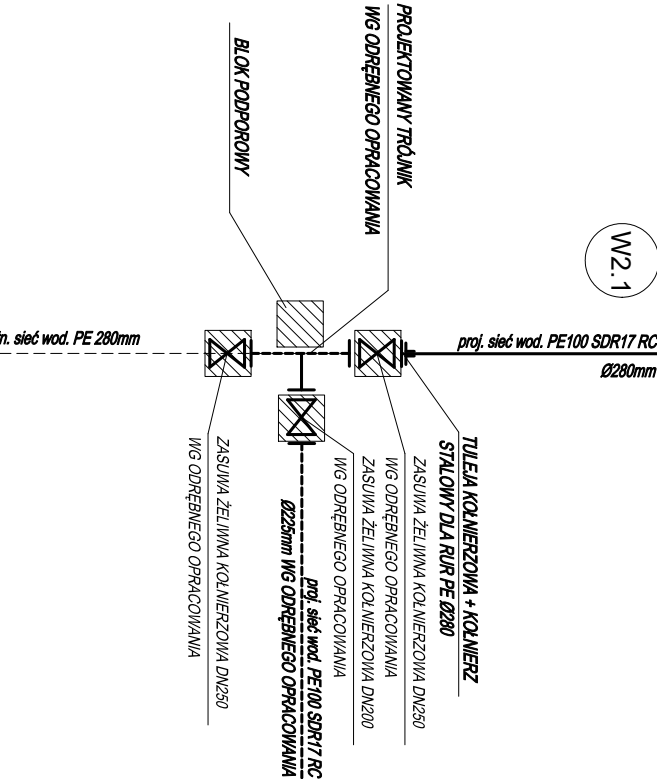
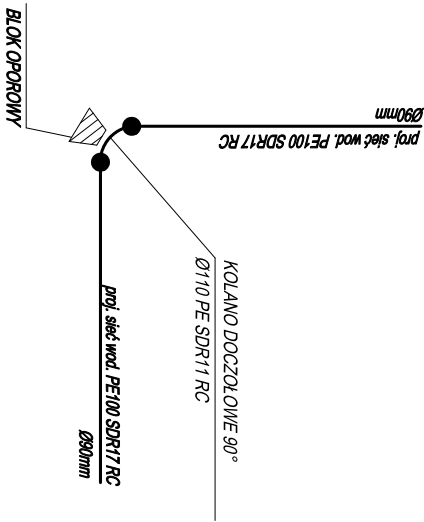
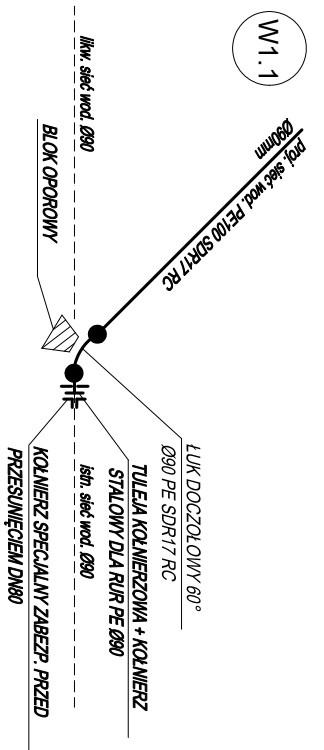




- LEGENDA:
- Zgrzewanie doczołkowe

Die nur ufkendigt ze zwojów, w przypadku łuków 30° i mniejszych, dopuszcza się zastosowanie łagodnego ugięcia rury. Die nur w sztangach ugięcie dopuszcza się wyłącznie na podstawie wskazań Producenta, jednak dla kątów nie większych niż 15°

UWAGI:

1. Wszystkie elementy ujęte na rysunkach , a nie ujęte w opisie lub ujęte w opisie, a nie ujęte na rysunkach winne być traktowane tak, jakby były ujęte w obu przypadkach. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to projektantowi celem wyjaśnienia.
2. Dokładną lokalizację obiektów podziemnych, należy ustalić przy pomocy wykopów kontrolnych ręcznych, wykonwanych pod nadzorem użytkowników sieci. Należy z dużą dokładnością przed rozpoczęciem wykonywania budowy sieci sprawdzić lokalizację i posadowienie wysokościowe innych przewodów i sieci krzyżujących się z zaprojektowaną siecią wodociagową i sprawdzić czy wyniki pomiarów są zgodne z rzędnymi oznaczonymi na profilu podłużnym. W przypadku rozbieżności należy niezwłocznie skontaktować się z projektantem w celu przedstawienia innego rozwiązania zamienneo. Ikwidacji ewentualnej kolizji lub potwierdzenia przyjętego rozwiązanie projektowego.
3. W przypadku kolizji projektowanej sieci wodociagowej z niezidentyfikowanymi przewodami, należy uzyskać dodatkowe informacje w ośrodku geodezyjnym oraz u gestorów sieci posiadających przewody w obszarze objętym inwestycją.
4. Kominierz specjalny zabezpieczający przed przesunięciem oraz łączniki rurowo-rurowe dostosować do materiałów rur przewodowych istniejących po wykonaniu przekopu kontrolnego (odkrywki rur).



INWESTORZAMAWIAJĄCY:			
<div></div> <div>Prezydent Miasta Ostrołęki</div> <div>plac gen. J. Bema 1, 07-400 Ostrołęka</div>			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:			
<div></div> <div>Lider konsorcjum:</div> <div>MPRB Sp. z o.o.</div> <div>ul. Życzkowskiego 12</div> <div>31-984 Kraków</div> <div>tel: 12 312 18 78</div>		<div>Partner konsorcjum:</div> <div>Mosły Kraków S.A.</div> <div>ul. Życzkowskiego 12</div> <div>31-984 Kraków</div>	
		<div>Partner konsorcjum:</div> <div>MP Infra Sp. z o.o.</div> <div>ul. Życzkowskiego 12</div> <div>31-984 Kraków</div>	
ZAMIERZENIE BUDOWLANE:			
BUDOWA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY MIASTA OSTROŁĘKI WRAZ Z BUDOWĄ OBIEKTU MOSTOWEGO PRZEZ RZEKĘ NAREW			
STADIUM PROJEKTU:			
PROJEKT BUDOWLANY			
TYTUŁ RYSUNKU:		SKALA:	
SCHEMAT WĘZŁÓW		schemat	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:			
funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis
Projektant	mgr inż. Karol Barański	MAP0454/POOS/13	
Opracowujący	mgr inż. Tomasz Niedenthal	MAP0106/POOS/06	
data:	nr umowy:	nr rys.:	
08.2024	KPZ.272.6.2022	5	