



DANE SZCZEGÓŁOWE O LOTNISKU WYMAGANE DO ZGŁOSZENIA SŁUŻBIE INFORMACJI LOTNICZEJ (AIS PAŻP)

EPBC AD 4.1	Wskaźnik i lokalizacja lotniska i nazwa
	EPBC Warszawa - Babice

EPBC AD 4.2	Dane geograficzne i administracyjne lotniska
-------------	--

EPBC AD 4.2 I Dane geograficzne i administracyjne lotniska

1.	ARP i współrzędne WGS84 i lokalizacja	52°16'09"N 020°54'26"E
2	Zarządzający lotniskiem, adres, telefon, faks, AFS	Centrum Usług Logistycznych 00-789 Warszawa ul. Słoneczna 37 tel. +48 22 361 33 29 e-mail: sekretariat@cul.com.pl Adres korespondencyjny na lotnisko: Centrum Usług Logistycznych „Lotnisko Warszawa-Babice” 01-476 Warszawa ul. Gen. Sylwestra Kaliskiego57 tel. + 48-261 855 369 (AFIS) afis.lotnisko@cul.com.pl tel.+ 48-261 855 900 (kierownik lotniska) tel. / fax + 48-261 855 363 kierowniklotniska@cul.com.pl AFS EPBCZPZM http://www.cul.com.pl
2	Dozwolony ruch lotniczy (IFR/VFR)	VFR
3	Uwagi	brak

EPBC AD 4.3	Godziny pracy
-------------	---------------

1	Zarządzający lotniskiem	Administracja: MON-FRI 08.00 - 16.00 LMT Lotnisko: 06.00 - 22.00 LMT
2	AFIS	AFIS: H24
3	Uwagi	brak

EPBC AD.4.4	Służby i urządzenia handlingowe
-------------	---------------------------------

1	Rodzaje paliw i oleju	1.Rodzaje paliwa: Jet A-1, AVGAS-100LL 2.Rodzaje oleju: brak
2	Możliwość hangarowania dla przylatujących statków powietrznych	Po uprzednim uzgodnieniu z zarządzającym lotniskiem
3	Urządzenia naprawcze dla przylatujących statków powietrznych	brak
4	Służby celne i paszportowe	brak
5	Uwagi	Orlen Aviation Sp.z o.o

EPBC AD 4.5	Ułatwienie dla pasażerów
-------------	--------------------------

	Hotel	W mieście
--	-------	-----------



Instrukcja Operacyjna
Lotniska Warszawa-Babice

Załącznik nr 5
Dane szczegółowe o lotnisku
Warszawa-Babice

EPBC AD 4.6	Służba ratownicza i przeciwpożarowa
--------------------	--


1	Kategoria lotniska w zakresie ochrony przeciwpożarowej	NIL
---	--	-----

EPBC AD 4.7	Zapewniane informacje meteorologiczne
--------------------	--

1	Biuro MET	Centralne Biuro Prognoz Lotniczych - Meteorologiczne Biuro Nadzoru
2	Godziny pracy / zastępcze biuro MET	MON-SUN: 6.00 - 22.00 LMT / Brak
3	Informacje dodatkowe (przerwy w działaniu służb itd.)	Tel. +48 - 22-846-0682 Fax: +48 22-846-3818 www: http://awiacja.imgw.pl

EPBC AD 4.8	Przestrzeń służb ruchu lotniczego
--------------------	--

Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych (WGS-84)	Granice pionowe	Klasyfikacja przestrzeni powietrznej	Znak wywoławczy oraz język używany przez organ ATS
1	2	3	4
WARSZAWA-Babice A (EPBC A) ATZ 1) 52°16'50"N 020°50'19"E 2) 52°16'47"N 020°56'21"E 3) 52°15'38"N 020°57'05"E 4) 52°15'48"N 020°55'56"E 5) 52°15'47"N 020°52'43"E 6) 52°16'35"N 020°50'04"E 1) 52°16'50"N 020°50'19"E	1500ft GND	G	BABICE INFORMACJA (119.180 MHz) PL BABICE INFORMATION (119.180 MHz) EN BABICE RADIO (122.305 MHz) PL
WARSZAWA-Babice B (EPBC B) ATZ 1) 52°16'50"N 020°50'19"E 2) 52°20'49"N 020°55'34"E 3) 52°17'26"N 021°00'10"E 4) 52°16'51"N 020°59'55"E 5) 52°15'31"N 020°57'53"E 6) 52°15'38"N 020°57'05"E 7) 52°16'47"N 020°56'21"E 8) 52°16'50"N 020°50'19"E	2000ft GND	G	BABICE INFORMACJA (119.180 MHz) PL BABICE INFORMATION (119.180 MHz) EN BABICE RADIO (122.305 MHz) PL BABICE INFORMACJA (119.180 MHz) PL
WARSZAWA-Babice (EPBC SEKTOR A1) ATZ 1) 52°16'31"N 020°56'19"E 2) 52°15'42"N 020°56'36"E 3) 52°15'48"N 020°55'56"E 4) 52°15'47"N 020°53'44"E 1) 52°16'31"N 020°56'19"E	1300 ft GND	G	BABICE INFORMATION (119.180 MHz) EN BABICE RADIO (122.300 MHz) PL

	Instrukcja Operacyjna Lotniska Warszawa-Babice	Załącznik nr 5 Dane szczegółowe o lotnisku Warszawa-Babice
---	---	--

5	Bezwzględna wysokość przejściowa	6500 ft AMSL
---	---	--------------

Uwagi
4.8.1 – podczas wykonywania operacji lądowań na RWY 15 lotniska EPWA, wydzielą się sektor „A1” 4.8.4 – EN po uzgodnieniu z wyprzedzeniem 48HR ATZ aktywny zgodnie z godzinami pracy AFIS

EPBC AD 4.9	Urządzenia łączności służb ruchu lotniczego
--------------------	---

Opis służby	Znak wywoławczy	Częstotliwość (MHz)	Godziny pracy
1	2	3	4
-	BABICE RADIO	122.305	Godziny pracy przekazuje AFIS
AFIS	BABICE INFORMACJA	119.180 Obowiązkowe nawiązanie pierwszego kontaktu radiowego na granicy ATZ Babice (częstotliwość w użyciu podaje FIS Warszawa/Olsztyn lub AFIS)	MON-SUN 06.00 – 22.00 H 24 (dla lotnictwa służb porządku publicznego i LPR)
-	BABICE INFORMACJA	121.500	H 24

EPBC AD 4.10	Punkty (trasy) dolotowe i odlotowe z widocznością
---------------------	--

4.10.1 Stale trasy odlotowe i dolotowe VFR lotniska WARSZAWA-BABICE (punkty)

JULIETT – LUQIQ

JULIETT – ZULU (tylko dla DEP/ARR do/z EPBC / EPWA)

DVOR / DME „WAR” – FOXTROT – EPBC

DELTA – PAPA – ZULU

DELTA – JULIETT – LUQIQ

TANGO – ALFA – BRAVO – FOXTROT – EPBC

KILO – MIKE – ZULU

KILO – NOVEMBER – ZULU (tylko dla DEP/ARR do/z EPBC / EPWA)

KILO – PAPA- JULIETT

MIKE – ZULU

MIKE – NOVEMBER – ZULU

GOLF – KILO – MIKE – ZULU

GOLF – KILO – NOVEMBER – ZULU

BRAVO – FOXTROT – EPBC

1) Na odcinku KILO –NOVEMBER – z ominięciem strefy EP P9 (Warszawa)

4.10.2 Loty nocne:

Po uzgodnieniu z zarządzającym lotniskiem do godz. 22.00 LMT.

Loty nocne po godzinie 22.00 do 06.00 LMT są ograniczone dla wszystkich rodzajów lotów (startów i lądowań) z wyjątkiem lotów ratowniczych, sanitarnych, lotnictwa służb porządku

Wydanie I / 2011	Strona 3 z 6
Numer zmiany: 11/15.05.2022 r.	



publicznego i lotnictwa wojskowego wykonujących zadania statutowe. Odloty lub przyloty w nocy po godzinie 22.00 mogą być wykonywane tylko po wcześniejszym uzgodnieniu z zarządzającym lotniskiem. Zamiar ten należy zgłosić pisemnie do zarządzającego lotniskiem na 12 godzin przed planowanym odlotem/przylotem do/z tego lotniska.

EPBC AD 4.11

Informacje dodatkowe

W rejonie ATZ lotniska obowiązuje bezwzględny zakaz wykonywania lotów po innych niż opublikowanych w niniejszej instrukcji trasach: dolotowych, odlotowych i „kręgu nadlotniskowego”.

1. Krąg nadlotniskowy:

Ruch nadlotniskowy odbywa się po trasie kręgu północnego na wysokości 556 m (1823 ft) AMSL (450 m/1476 ft AGL). Ze względu na występowanie w kręgu nadlotniskowym sektora A1 w kształcie trójkąta w segmencie A lot po kręgu należy wykonywać:

1.1. Przy wykorzystaniu RWY 10 krąg nadlotniskowy przy starcie z kursem 102°MAG wykonywać:

- a) start i wznoszenie do wysokości 396 m (1300 ft) AMSL (290 m/951 ft AGL) z kursem 102° MAG. Przed dolotem do ulicy Armii Krajowej należy wykonać zakręt w lewo z naborem wysokości do 556 m (1823 ft) AMSL (450 m/1476 ft AGL). Wykonywać lot wzdłuż ulicy Armii Krajowej, w początkowej fazie po jej zachodniej stronie, a następnie nad ulicą Armii Krajowej do następnego zakrętu, który należy wykonać przed dolotem do rzeki Wisły w rejonie węzła drogowego al. Armii Krajowej – Wybrzeże Gdyńskie.
- b) wykonać zakręt w lewo. Wykonywać lot po południowo - zachodnim skraju rzeki do następnego zakrętu w rejonie skrzyżowania ulic Pułkowej i Wóycickiego (północno-zachodni skraj Huty “Arcelor Mittal Warszawa”). Nad mostem Północnym zgłosić „pozycję z wiatrem”;
- c) wykonać zakręt w lewo. Wykonywać lot po zachodnim skraju huty do miejscowości Mościska – skrzyżowanie ulic Arkuszowej i Wł. Sikorskiego;
- d) wykonać zakręt w lewo. Wykonywać lot po zachodniej stronie ul. Władysława Sikorskiego do zakrętu na kurs lądowania z ominięciem zbiorników paliwowych;
- e) wprowadzenie w zakręt na kurs lądowania wykonać na wysokości nie większej niż 457 m (1500 ft) AMSL (351 m/1151 ft AGL).

1.2. Przy wykorzystaniu RWY 28 krąg nadlotniskowy przy starcie z kursem 278°MAG wykonywać:

- a) start, wznoszenie do wysokości nie większej niż 457 m (1500 ft) AMSL (351 m/1151 ft AGL) wykonywać z kursem 282°GEO. Po minięciu ul Władysława Sikorskiego wykonać zakręt w prawo. Wykonywać lot po zachodniej stronie ul. Władysława Sikorskiego z ominięciem zbiorników paliwowych do miejscowości Mościska - skrzyżowanie ulic Arkuszowej i Wł. Sikorskiego z naborem wysokości do 556 m (1823 ft) AMSL (450 m/1476 ft AGL);
- b) wykonać zakręt w prawo na kurs 059° GEO. Wykonywać lot w kierunku rzeki Wisła, do zachodniej strony ul. Wóycickiego.



- c) przed dolotem do rzeki w rejonie skrzyżowania ulic Pułkowej i Wóycickiego wykonać zakręt w prawo. Wykonywać lot po południowo - zachodnim skraju rzeki do węzła drogowego ulic Wybrzeże Gdyńskie i al. Armii Krajowej. Nad mostem Północnym zgłosić „pozycję z wiatrem”
 - d) przed dolotem do al. Armii Krajowej wykonać zakręt w prawo. Wykonywać lot w początkowej fazie nad al. Armii Krajowej, a następnie po jej zachodniej stronie do zakrętu na kurs lądowania
 - e) zakręt na kurs lądowania wykonać na wysokości nie większej niż 396 m (1300 ft) AMSL (290 m/951 ft AGL).
2. W zależności od sytuacji ruchowej i warunków atmosferycznych, za zgodą służby AFIS lotniska, dopuszcza się możliwość wykonywania lotów po trasie kręgu południowego na wysokości 356 m /1168 ft AMSL (250 m/820 ft AGL) nie przekraczając południowej granicy ATZ lotniska.
- Podczas wykonywania operacji lądowań na RWY 15 EPWA **zabrania się** wykonywania kręgów południowych.
3. Procedury dla śmigłowców
- Śmigłowce wykonujące podejście na lotnisko WARSZAWA-BABICE wykonują lądowanie na THR 10 RWY 10R / 28L. Po lądowaniu śmigłowca z podwoziem kołowym następuje kołowanie na płytę postojową nr 1 i następnie holowanie na płytę postojową nr 4, nr 5 lub nr 6.
- Śmigłowce z podwoziem płożowym, z pola wzlotu wykonują podlot w rejon płaszczyzny postojowej nr 5, a następnie przemieszczają się na płytę postojową nr 4 lub nr 6. Przemieszczanie śmigłowców w rejonie płyty postojowej nr 4, nr 5 i nr 6 zabezpiecza użytkownik śmigłowca.
4. Ograniczenia:
- Zakaz wykonywania lotów szkolnych po kręgu w rejonie ATZ lotniska WARSZAWA/Babice dla samolotów wyposażonych w silniki nie certyfikowane.



STRONA CELOWO POZOSTAWIONA PUSTA