

Inwestor	Gmina Miejska Złotoryja Plac Orłąt Lwowskich 1, 59-500 Złotoryja
Jednostka Projektowa	Andrzej Baszak Ul. Nad Zalewem 17B/4, 59-500 Złotoryja baszak.andrzej@wp.pl    tel. 609 415 381
DOKUMENTACJA PROJEKTOWA	
Nazwa zamierzenia budowlanego	<b>Przebudowa dróg gminnych ulicy Cmentarnej i części ulicy Bolesława Chrobrego w Złotoryi - część ulicy Bolesława Chrobrego</b>
Zakres dokumentacji projektowej	Przebudowa ulicy Chrobrego w Złotoryi w km 0+060 - 0+115
Lokalizacja	Jednostka ewidencyjna 022602-1, obręb nr 004, działki nr 68,
Kategoria obiektu	XXV
Data opracowania	15 lutego 2025
Oświadczenie	Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz.U. z 2021 r. poz. 2351) z późniejszymi zmianami niżej podpisany oświadcza, że Projekt „Złotoryja, droga dojazdowa do gruntów rolnych” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
Opracował Andrzej Baszak	

## **Przebudowa ulicy Chrobrego w Złotoryi w km 0+060 - 0+115**

### **Zawartość opracowania:**

1. Strona tytułowa
2. Spis treści
3. Orientacja
4. Opis techniczny
5. Plan sytuacyjny - PZT
6. Przekrój konstrukcyjny



Przebudowa ul. Chrobrego w Złotoryi w km 0+060 - 0+115

Orientacja 1:10000

# **Przebudowa dróg gminnych ulicy Cmentarnej i części ulicy Bolesława Chrobrego w Złotorzy - część ulicy Bolesława Chrobrego**

Przebudowa ulicy Chrobrego w Złotorzy w km 0+060 - 0+115

## **Opis techniczny**

### **Podstawa opracowania**

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:500
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych - Dz.U.2022.1518
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.

### **Zakres opracowania**

Opracowany projekt obejmuje przebudowę jezdni i poboczy fragmentu ulicy Bolesława Chrobrego w Złotorzy dł. 55m, od styku z istniejącą nawierzchnią bitumiczną w km 0+060 w kierunku garaży tj. do km 0+115 w granicach działki 68 w obrębie nr 4, których właścicielem jest Gmina Miejska Złotoryja.

### **Stan istniejący**

Fragment ulicy Chrobrego dł. 55m posiada nawierzchnię tłuczniową z fragmentami nawierzchni bitumicznej.

Występują wyboje i zastoiska wody. Szerokość wynosi 3,0m bez możliwości poszerzenia w istniejącym pasie drogowym.

### **Rozwiązania projektowe.**

#### **1. Profil podłużny i profil poprzeczny jezdni.**

Profil podłużny bez zmian, wg istniejącej jezdni. W projekcie założono spadek poprzeczny jednostronny 2% zapewniający właściwy odpływ wody z jezdni.

#### **2. Jezdnia**

Projektowana szerokość jezdni 3,0m. Projektowany spadek poprzeczny, jednostronny 2%

Zakres robót dla jezdni:

- Profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni tłuczniowej z nadaniem właściwego profilu podłużnego i spadku poprzecznego.
- Ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego.
- Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową.
- Ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego.

Konstrukcja jezdni

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- 3cm warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W

#### **3. Pobocza.**

Szerokość poboczy uwarunkowana dysponowanym terenem.

Pobocza obustronne szer. 0,5 - 0,7m ze spadkami poprzecznymi 5%.

- 1 cm uszczelnienie mieszanki bazaltowej miałem kamiennym 0/8,
- 5cm górna z mieszanki bazaltowej 0-31,5

### **Prace techniczne i organizacyjne**

Przewiduje się organizację budowy w sposób nie odbiegający od przeciętnych warunków organizacyjno-technicznych dla robót budowlanych. Roboty należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru oraz w sposób zapewniający bezpieczeństwo ludzi i mienia. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne są załącznikiem do niniejszego opracowania i stanowią część dokumentów przetargowych przy realizacji niniejszych robót oraz ustalają zasady prowadzenia robót w poszczególnych asortymentach.

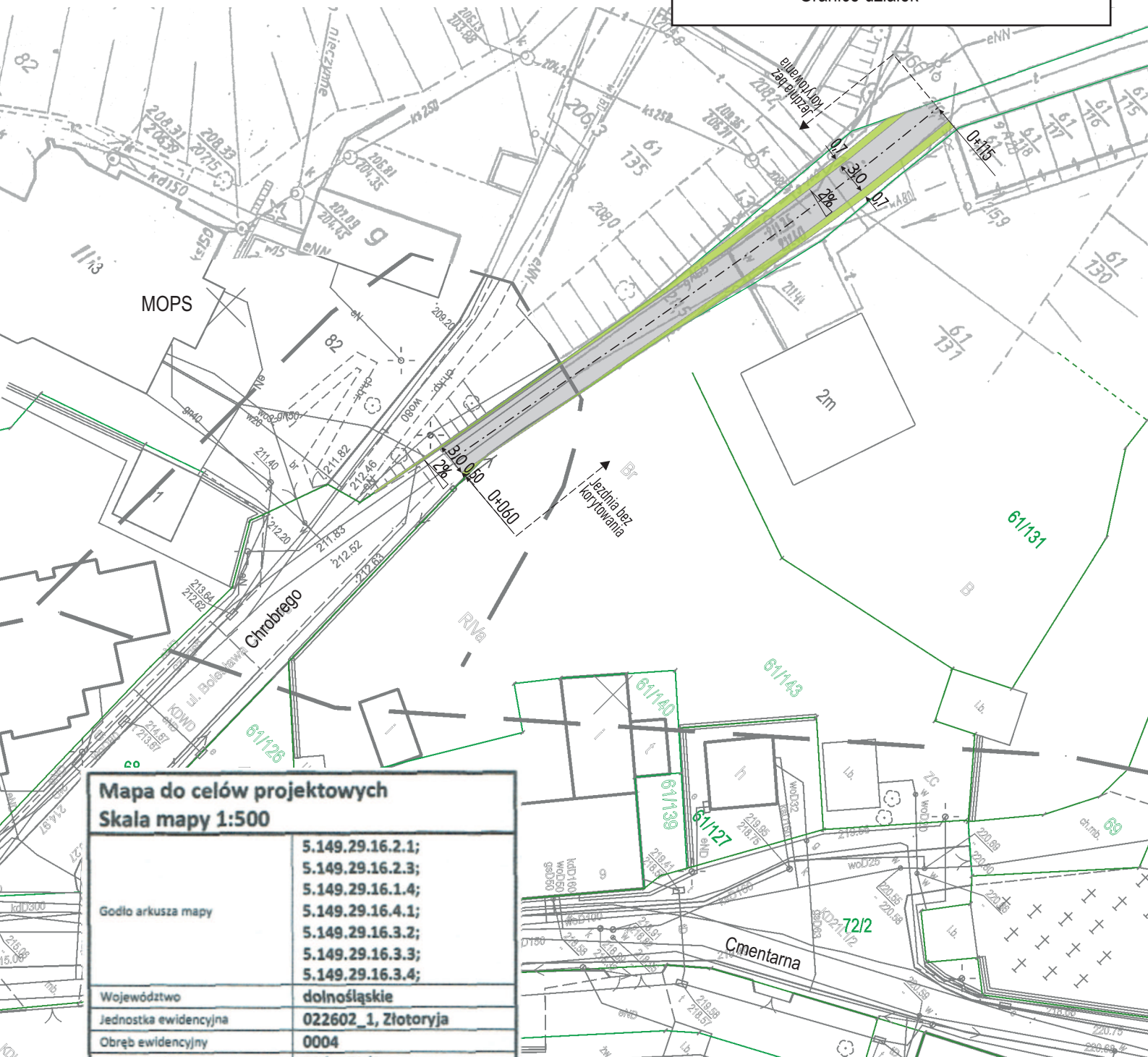
### **Zestawienie ilości robót podstawowych**

1. Profilowanie i zagęszczenie podłoża - 220m<sup>2</sup>
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego – 192,5m<sup>2</sup>
3. Skropienie emulsją asfaltową – 192,5m<sup>2</sup>
4. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 2574,4m<sup>2</sup>
5. Pobocza z mieszanki bazaltowej uszczelnione miałem kamiennym – 77m<sup>2</sup>



## Legenda

- Jezdnia bitumiczna
- Pobocze - mieszanka bazaltowa
- Granice działek



### Mapa do celów projektowych Skala mapy 1:500

Godło arkusza mapy	5.149.29.16.2.1; 5.149.29.16.2.3; 5.149.29.16.1.4; 5.149.29.16.4.1; 5.149.29.16.3.2; 5.149.29.16.3.3; 5.149.29.16.3.4;
Województwo	dołnośląskie
Jednostka ewidencyjna	022602_1, Złotoryja
Obręb ewidencyjny	0004
Numer działki	72/1; 72/2
Adres	59-500 Złotoryja, ul. Cmentarna
Układ wsp. płaskich	2000/15
Układ wysokości	PL-KRON86-NH
Id. Zgłoszenia pracy geodezyjnej	GN.6640.273.2022
Oznaczenie granicy obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	-----
Data opracowania mapy	29 kwietnia 2022r

Przebudowa dróg gminnych ulicy Cmentarnej i części ulicy  
Bolesława Chrobrego w Złotoryi - część ulicy Bolesława Chrobrego

Przebudowa ulicy Chrobrego w Złotoryi w km 0+060 - 0+115

Projekt Zagospodarowania Terenu

Inwestor: Gmina Miejska Złotoryja

Projektant

Andrzej Baszak

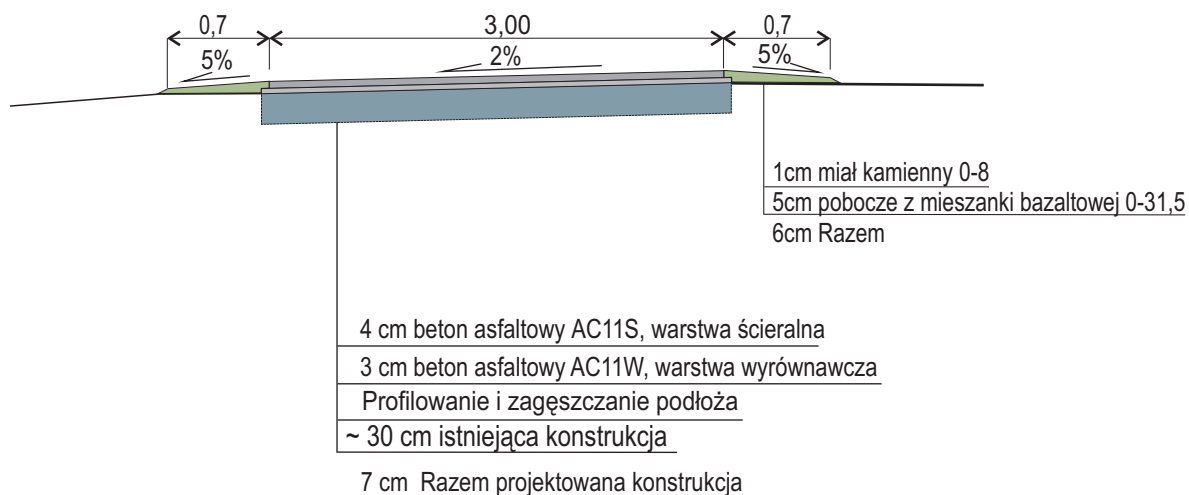
15.02. 2025

Skala 1:500

Rys. nr 1

BIURO GEODEZJI  
I GOSPODARSTWA NIERUCHOMOŚCIAMI  
"GEO-GOLD"  
JAN TUCHOWSKI  
59-500 Złotoryja, ul. M. Konopnickiej 13  
NIP 694-000-31-44 REGON 390031863  
tel. 76 8783717

mgr inż. JAN TUCHOWSKI  
GEODETA I PRAWNIONY  
zaświadczenie nr 784 z dnia 1985.04.12  
wydane przez GUGiK Warszawa  
WILKÓW-OS. 11 E, ul. Polska 6  
59-500 Złotoryja



Przebudowa dróg gminnych ulicy Cmentarnej i części ulicy Bolesława Chrobrego w Złotorzy - część ulicy Bolesława Chrobrego		
Przebudowa ulicy Chrobrego w Złotorzy w km 0+060 - 0+115		
Konstrukcja drogi		
Inwestor: Gmina Miejska Złotorzyja		
Projektant	Andrzej Baszak	
15.02. 2025	Skala 1:50	Rys. nr 2