

Inwestor: Gmina Miejska w Złotoryi, Plac Orłąt Lwowskich 1, Złotoryja

Przebudowa ulicy Cmentarnej wraz z miejscami parkingowymi

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Opracował: Andrzej Baszak

18 MARCA 2024

SPIS TREŚCI

STRONA TYTUŁOWA	
SPIS TREŚCI.....	
CZĘŚĆ OPISOWA – OPIS TECHNICZNY	
1. Podstawa opracowania.....	
2. Przedmiot opracowania	
3. Charakterystyka drogi i ruchu	
4. Projektowane rozwiązanie	
5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	
6. Uwagi końcowe	
7. Postanowienia końcowe	
CZĘŚĆ RYSUNKOWA:	
1. Orientacja	
2. Plan oznakowania	
CZĘŚĆ RYSUNKOWA:	
1. Orientacja	
2. Plany czasowej organizacji ruchu 5 etapów	
3. Uzgodnienie z Zakładem Usług Pogrzebowych.	

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 (Dz. U. nr 177 poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach, oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.
2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity DZ.U. z 26.11.2019 poz. 2311)
3. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. z 2017 roku, poz. 784) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
4. Ustawa z dnia 20.06.1997 - Prawo o ruchu drogowym. Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515, z późniejszymi zmianami.

2. Przedmiot opracowania

Opracowanie ma za zadanie ustalenie oznakowania czasowego w związku z przebudową ulicy Cmentarnej i Chrobrego z elementami kanalizacji deszczowej i nowymi miejscami postojowymi.

3. Charakterystyka projektowanej drogi

Droga gminna ul. Cmentarna o szerokości jezdni 3,5 – 5,0m. W pierwszej części ulicy chodniki obustronne szer. 2,0m. W dalszej części wzdłuż muru cmentarza chodnik lewy szer. 1,4 – 1,8m. Jezdnia do przebudowy na całej długości bitumiczna. Na pierwszym odcinku 5,0m, na dalszym wzdłuż muru i do końca szer. 3,5m.

Nowe miejsca postojowe o łącznej ilości stanowisk 70 szt.

Droga gminna ul. Bolesława Chrobrego. Jezdnia szer. 5,0m, chodnik lewostronny szer. 2,0m

4. Projektowane rozwiązania oznakowania na czas robót.

Etap 1 – ul. Chrobrego.

Zamknięcie ulicy dla ruchu kołowego.

- a) Ruch pieszych po jezdni w czasie przebudowy chodnika. W razie potrzeby wynikającej z ruchu maszyn i składowania materiałów w czasie robót, ręczne sterowanie ruchem pieszych.
- b) Ruch pieszych przywrócony na chodnik. Prace w obrębie jezdni. Nawierzchnia układana na istniejącej.

Etap 2 – ul. Cmentarna, odcinek od ronda do pierwszej bramy cmentarnej

Zamknięcie ulicy dla ruchu kołowego.

- a) Ruch pieszych po jezdni w czasie przebudowy chodnika. W razie potrzeby wynikającej z ruchu maszyn i składowania materiałów w czasie robót, ręczne sterowanie ruchem pieszych.
- b) Ruch pieszych przywrócony na chodnik. Prace w obrębie jezdni (wymiana konstrukcji jezdni, roboty ziemne) i wykonywanie stanowisk postojowych. Wykopy dla kanalizacji deszczowej wygradzone z zabezpieczeniem przed pieszymi wg wymagań bhp.

Etap 3 – ul. Cmentarna, odcinek od pierwszej bramy cmentarnej do początku nawierzchni brukowej.

Zamknięcie ulicy dla ruchu kołowego z wyjątkami.

- a) Ruch pieszych po jezdni w czasie przebudowy chodnika. W razie potrzeby wynikającej z ruchu maszyn i składowania materiałów w czasie robót, ręczne sterowanie ruchem pieszych. Dozwolony ruch pojazdów uprawnionych tj. : firm pogrzebowych, pawilonu handlowego, sprzedaży nagrobków, administracji cmentarza, z uprawnionymi osobami niepełnosprawnymi
- b) Ruch pieszych przywrócony na chodnik. Prace w obrębie jezdni i stanowisk postojowych. Wykopy dla kanalizacji deszczowej wygradzone – zabezpieczone przed pieszymi wg wymagań bhp. Nawierzchnia układana na istniejącej. Czas trwania robót 2 razy 1 dzień. Konieczne uzgodnienie przez Wykonawcę terminu układania warstw bitumicznych z wymienionymi wyżej jednostkami, szczególnie w zakresie pogrzebów.

Etap 4 – ul. Cmentarna, odcinek od początku jezdni brukowej do końca cmentarza.

Zamknięcie ulicy dla ruchu kołowego.

- a) Ruch pieszych po jezdni w czasie wykonywania stanowisk postojowych. W razie potrzeby wynikającej z ruchu maszyn i składowania materiałów w czasie robót, ręczne sterowanie ruchem pieszych.

- b) Ruch pieszych skierowany na stanowiska postojowe za pośrednictwem dwóch tymczasowych chodników z mieszanki bazaltowej . Prace w obrębie jezdni (wymiana konstrukcji jezdni, roboty ziemne).
Brak możliwości dojazdu ul. Cmentarną do sektora nr 5 cmentarza. Ruch kołowy administracji cmentarza i obsługi pogrzebów skierowany na tymczasową drogę pokazaną na rysunku nr 4b.

Etap 5 – ul. Cmentarna, odcinek od końca cmentarza do ul. Chojnowskiej

Zajęcie pobocza i 1/3 szerokości jezdni.

- a) Udostępniony ruch pojazdów i pieszych. Ruch wahadłowy pojazdów na zwężonym odcinku .
Wykonywanie kanalizacji deszczowej w poboczu.

5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót, powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Zapory drogowe powinny być pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian. Wszystkie zapory rozpoczynają się i kończą kolorem czerwonym. Dopuszczalne długości zapór drogowych L wynoszą : 225 – 300cm.

6. Uwagi końcowe

- Zastosowane oznakowanie pionowe powinno mieć wymiary znaków średnich tj. o jeden rozmiar większych od znaków istniejących i posiadać lica odblaskowe – wykonane z folii odblaskowych.
- Pracownicy zatrudnieni przy oznakowanych robotach powinni być ubrani w odzież roboczą z elementami ostrzegawczymi odblaskowymi.
- Pokazane na rysunkach znaki oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy ustawiać w miejscach gdzie będą dobrze widoczne i same nie będą ograniczały widoczności.
- Wysokość umieszczania dolnej krawędzi znaków winna wynosić 2,0 m od terenu.

7. Postanowienia końcowe.

Obowiązki utrzymania zgodności oznakowania z niniejszym projektem oraz zabezpieczenia należytego stanu technicznego tego oznakowania spoczywa na wykonawcy robót.

Na co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem oznakowania robót należy powiadomić: Starostwo Powiatowe w Złotoryi, KP Policji w Złotoryi, Urząd Miejski w Złotoryi.

Czas trwania prac: przebudowa drogi 4 m-ce,

Przewidywany okres wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: marzec 2025 - listopad 2025