

Inwestor: Gmina Miejska w Złotoryi, Plac Orląt Lwowskich 1, Złotoryja

Przebudowa ulicy Cmentarnej wraz z miejscami parkingowymi

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Opracował: Andrzej Baszak

29 LUTEGO 2024

Żłotoryja, dnia 18 kwietnia 2024 r.

Pan
Andrzej Baszak
ul. Nad Zalewem 17B/4
59-500 Żłotoryja

ZATWIERDZENIE Nr 39/2024

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 ze zm.) oraz na podstawie § 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

- zatwierdzam -

- projekt docelowej organizacji ruchu drogowego na drodze gminnej ul. Cmentarna w Żłotoryi, w związku z realizacją zadania pn. "Przebudowa ul. Cmentarnej wraz z miejscami parkingowymi", zgodnie z załączonym projektem

do dnia 30 listopada 2025 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 i 4 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. W przypadku nie spełnienia powyższego warunku organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Do wiadomości:

1. Adresat
2. a/a



Z up. Starosty
Monika Stolarczyk
Zastępca
Kierownika Wydziału Komunikacji

SPIS TREŚCI

STRONA TYTUŁOWA.....	
SPIS TREŚCI.....	
CZĘŚĆ OPISOWA – OPIS TECHNICZNY	
1. Podstawa opracowania	
2. Przedmiot opracowania.....	
3. Charakterystyka drogi i ruchu	
4, Projektowane rozwiązanie.....	
CZĘŚĆ RYSUNKOWA:	
1. Orientacja	
2. Plan stałego oznakowania – 1 szt.	

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 (Dz. U. nr 177 poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach, oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity DZ.U. z 26.11.2019 poz. 2311)
3. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. z 2017 roku, poz. 784) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
4. Ustawa z dnia 20.06.1997 - Prawo o ruchu drogowym. Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515, z późniejszymi zmianami.

2. Przedmiot opracowania

Opracowanie ma za zadanie ustalenie oznakowania stałego w związku z przebudową ulicy Cmentarnej i wykonaniem nowych miejsc postojowych prostopadłych, ukośnych i wzdłuż ulicy.

3. Charakterystyka projektowanej drogi

Droga gminna ul. Cmentarna o szerokości jezdni 3,5 – 5,0m. W pierwszej części ulicy chodniki Obustronne szer. 2,0m. W dalszej części wzdłuż muru cmentarza chodnik lewy szer. 1,4 – 1,8m. Jezdnia do przebudowy na całej długości bitumiczna. Na pierwszym odcinku 5,0m, na dalszym wzdłuż muru i do końca szer. 3,5m. Nowe miejsca postojowe o łącznej ilości stanowisk 70 szt.
Droga gminna ul. Bolesława Chrobrego. Jezdnia szer. 5,0m, chodnik lewostronny szer. 2,0m

4. Projektowane rozwiązania oznakowania

- a) Odcinek od placu Matejki do pierwszej bramy cmentarza i ul. Chrobrego
Jezdnia dwukierunkowa. Oznakowanie skrzyżowania. Oznakowanie miejsc postojowych.
Wprowadzenie ograniczenia dla pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej 5 ton z powodu szerokości jezdni.
Ustawienie znaków zakazów zatrzymywania dla poprawienia płynności ruchu.
- b) Odcinek od początku muru cmentarza do końca tj. do drogi w kierunku sztolni złota.
Wprowadzenie „strefy zamieszkania” znakami D-40 i D-41.
Uzasadnieniem jest szerokość dostępnego pasa drogowego, gdzie z powodu braku możliwości poszerzenia wąskiego chodnika, miejscami 1,4m, występuje ruch pieszych po jezdni. Wprowadzenie „strefy zamieszkania” dopuszcza odstępstwa od wymagań dla drogi klasy L które wynoszą: chodnik szer. 2,0m, jezdnia jednokierunkowa 3,5m, pobocze 0,75m. Pas drogowy przy ogrodach działkowych jest węższy. Na dalszym odcinku warunki klasy L są możliwe, ale z rezygnacją z miejsc postojowych.
- c) Miejsca postojowe.
Przewiduje się nawierzchnię z płyt ażurowych, a linie dzielące stanowiska z krawężników betonowych prostych. Różnica w fakturze płyt ażurowych i krawężników spełni oczekiwania w zakresie widoczności poszczególnych stanowisk.

5. Wymagania dla znaków

Wszystkie znaki pionowe z licami z folii odblaskowej typ 2 . Wysokość umieszczenia dolnej krawędzi znaków nad chodnikiem lub poboczem 2,2m. Wielkość znaków – małe. Słupki stalowe ocynkowane grubościennie o średnicy zewnętrznej 50mm. Część znaków do zamontowania na słupach oświetlenia ulicznego – wg rysunku.

Na co najmniej 7 dni przed przystąpieniem do wykonywania robót należy powiadomić: Starostwo Powiatowe w Złotoryi, KP Policji w Złotoryi, Urząd Miejski w Złotoryi.

Czas trwania prac: przebudowa drogi ok. 3 m-ce, w tym oznakowanie 3 dni

Przewidywany okres wprowadzenia stałej organizacji ruchu - do 30 listopada 2025

