

SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (SWZ)

w postępowaniu prowadzonym **w trybie podstawowym bez negocjacji** o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem jest:

Świadczenie usług przewozowych w komunikacji miejskiej na terenie Gminy Miejskiej Złotoryja

Nr postępowania: WO.7240.1.2025

Zatwierdzam:

.....

ROZDZIAŁ 1
NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO

1. **Nazwa zamawiającego**
Gmina Miejska Złotoryja
Pl. Orłąt Lwowskich 1
59-500 Złotoryja
NIP: 694 15 66 116, REGON: 390647653
strona internetowa Zamawiającego: www.zlotoryja.pl
2. Dział prowadzący postępowanie:
Wydział Organizacyjny
3. **Godziny urzędowania Zamawiającego:**
od poniedziałku do piątku, w godzinach:
pn, śr, czw 7.30.-15.30
wt 7.30-16.30
pt 7.30-14.30
(z wyłączeniem dni ustawowo wolnych)
4. **Osoba uprawniona do komunikowania się z Wykonawcami:**
Paweł Kochanowski – Naczelnik Wydziału Organizacyjnego
5. **Adres strony prowadzonego postępowania:**
Postępowanie prowadzone jest tylko za pośrednictwem **Platformy Przetargowej** (zwanej dalej: „Platformą”) pod adresem:
platformazakupowa.pl
Ilekoć w Specyfikacji Warunków Zamówienia (dalej: „SWZ”) lub przepisach o zamówieniach publicznych mowa jest o stronie internetowej prowadzonego postępowania należy przez to rozumieć ww. Platformę.

ROZDZIAŁ 2
ADRES STRONY INTERNETOWEJ, NA KTÓREJ UDOSTĘPNIANE BĘDĄ ZMIANY I WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ ORAZ
INNE DOKUMENTY ZAMÓWIENIA BEZPOŚREDNIO ZWIĄZANE
Z POSTĘPOWANIEM O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

1. Ogłoszenie i SWZ zostały udostępnione na **Platformie** (dostępnej pod adresem wskazanym w rozdziale 1 SWZ) od dnia publikacji ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych, nie krócej niż do dnia udzielenia zamówienia.
2. Zmiany i wyjaśnienia treści SWZ oraz inne dokumenty zamówienia bezpośrednio związane z postępowaniem o udzielenie zamówienia będą udostępniane na **Platformie**.
3. Komunikacja w postępowaniu o udzielenie zamówienia, w tym składanie ofert, wymiana informacji oraz przekazywanie dokumentów lub oświadczeń między Zamawiającym a Wykonawcą, z uwzględnieniem wyjątków określonych w ustawie, odbywa się **wyłącznie** przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, tj.: **za pośrednictwem Platformy**.
4. Zamawiający zaleca, aby Wykonawca zamierzający wziąć udział w postępowaniu posiadał (założył) konto na **Platformie**.
5. Zmiany i wyjaśnienia treści SWZ oraz inne dokumenty zamówienia bezpośrednio związane z postępowaniem o udzielenie zamówienia będą udostępnione na stronie internetowej: <https://ezamowienia.gov.pl>

ROZDZIAŁ 3
TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

1. Postępowanie prowadzone jest **w trybie podstawowym bez przeprowadzania negocjacji, na podstawie art. 275 pkt. 1** ustawy z dnia 11 września 2019 roku – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1320), zwanej dalej: „ustawą Pzp” oraz aktów wykonawczych wydanych na jej podstawie, w szczególności Rozporządzenia Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 23 grudnia 2020 r. w sprawie

- podmiotowych środków dowodowych oraz innych dokumentów lub oświadczeń, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy (poz. 2415) zwane Rozporządzeniem MRPiT oraz Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 2020 r. w sprawie sposobu sporządzania i przekazywania informacji oraz wymagań technicznych dla dokumentów elektronicznych oraz środków komunikacji elektronicznej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursie (poz. 2452) zwane Rozporządzeniem PRM, a także zgodnie z wymogami określonymi w niniejszej SWZ.
2. Szacunkowa wartość przedmiotowego zamówienia nie przekracza progów unijnych, o jakich mowa w art. 3 ust. 1 ustawy Pzp.
 3. Do czynności podejmowanych przez Zamawiającego i Wykonawców stosować się będzie przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. – Kodeks cywilny (t.j. z 2024 r. poz. 1061), jeżeli przepisy ustawy Pzp nie stanowią inaczej.
 4. Postępowanie prowadzone jest pisemnie w języku polskim.

ROZDZIAŁ 4 OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
--

1. Rodzaj zamówienia: usługa.
2. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług przewozowych w komunikacji miejskiej na terenie Gminy Miejskiej Złotoryja.
Szczegółowy opis sposobu realizacji przedmiotu zamówienia, w tym warunki płatności z tytułu wykonywanych usług, zostały określone w dokumencie pn.: „Projektowane postanowienia umowy (Załącznik nr 5 do SWZ) oraz w następujących dokumentach:
 - a) Opis autobusów i stacji ładowania posiadanych przez Zamawiającego znajduje się w załączniku nr 1.1 do SWZ.
 - b) Wymagania minimalne dotyczące parametrów technicznych i wyposażenia autobusów Wykonawcy znajdują się w załączniku nr 1.2 do SWZ
 - c) Charakterystyka usług przewozowych część 1 i 2 – załącznik nr 1.3. i 1.4 do SWZ

Szacunkowa liczba wozokilometrów objętych niniejszą umową wynosi: **69 582** wozokilometrów

3. Oznaczenia przedmiotu zamówienia wg. kodów CPV:
60112000-6 Usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego
4. **Równoważność:**
 - 4.1. **Znaki towarowe, patenty lub pochodzenie, źródła lub szczególny proces, który charakteryzuje produkty dostarczane przez konkretnego Wykonawcę:**
 - 4.1.1. W przypadkach, kiedy w opisie przedmiotu zamówienia wskazane zostały znaki towarowe, patenty lub pochodzenie, źródła lub szczególny proces, który charakteryzuje produkty dostarczane przez konkretnego Wykonawcę, oznacza to, że Zamawiający nie może opisać przedmiotu zamówienia w wystarczająco precyzyjny i zrozumiały sposób. W takich sytuacjach ewentualne wskazania na znaki towarowe, patenty, pochodzenie, źródło lub szczególny proces, należy odczytywać wprost ze sformułowaniem „lub równoważne”.
 - 4.1.2. Jeśli Zamawiający wskazał znaki towarowe, patenty lub pochodzenie, źródła lub szczególny proces, który charakteryzuje produkty/proces dostarczane przez konkretnego Wykonawcę określa to klasę produktu/procesu będącego przedmiotem zamówienia i służy ustaleniu standardu. Przedstawione parametry przedmiotu zamówienia stanowią minimum techniczne, jakościowe oczekiwane przez Zamawiającego i będą stanowiły podstawę oceny ofert równoważnych. Zamawiający dopuszcza składanie oferty równoważnych, wskazując w opisie przedmiotu zamówienia kryteria stosowane w celu oceny równoważności. Zamawiający informuje, iż poprzez określenie: „produkt równoważny” Zamawiający uzna sprzęt/element/podzespół/proces spełniający co najmniej minimalne parametry

jakościowe, eksploatacyjne i techniczne odpowiadające wymaganiom wskazanym przez Zamawiającego w opisie przedmiotu zamówienia. Oznacza to, że produkt równoważny musi mieć parametry nie gorsze niż wskazane przez Zamawiającego, tzn. przynajmniej na poziomie takim jak wymaga Zamawiający.

- 4.1.3. Wykonawca, który oferuje rozwiązania równoważne do wskazanych przez Zamawiającego znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, obowiązany jest wykazać **w ofercie (udowodnić)**, że oferowane przez niego rozwiązania równoważne spełniają wymagania określone przez Zamawiającego w szczególności poprzez:

- a) opisanie w Formularzu ofertowym tych rozwiązań równoważnych, tj. podanie odpowiednio w np. nazwy, znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje oferowane produkty równoważne przez Wykonawcę,
- b) podanie w Formularzu ofertowym odpowiednio: parametrów, cech jednoznacznie wskazujących, że zaoferowane rozwiązanie jest równoważne do wskazanego w opisie przedmiotu zamówienia

4.2. **Normy, oceny techniczne, specyfikacje techniczne i systemy referencji technicznych:**

- 4.2.1. W sytuacjach, kiedy Zamawiający opisuje przedmiot zamówienia poprzez odniesienie się do norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 ustawy Pzp, dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym. Każdorazowo, gdy wskazana jest SWZ oraz załącznikach do SWZ norma, ocena techniczna, specyfikacja techniczna i systemy referencji technicznych, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 ustawy Pzp, należy przyjąć, że w odniesieniu do niej użyto sformułowania „lub równoważna”.

- 4.2.2. Wykonawca, który oferuje rozwiązania równoważne do wskazanych norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 ustawy Pzp, jest obowiązany wykazać **w ofercie (udowodnić)**, że oferowane przez niego rozwiązania równoważne spełniają wymagania określone przez Zamawiającego w szczególności poprzez:

- a) opisanie w Formularzu ofertowym tych rozwiązań równoważnych, tj. podanie odpowiednio: normy, oceny technicznej, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, który charakteryzuje oferowane rozwiązania równoważne,
- b) złożenie wraz z ofertą przedmiotowych środków dowodowych, o których mowa w rozdziale 9 SWZ.

4.3. **Wydajność i funkcjonalność:**

- 4.3.1. W przypadku gdy opis przedmiotu zamówienia odnosi się do wymagań dotyczących wydajności lub funkcjonalności dopuszcza się rozwiązania równoważne opisywanym pod warunkiem że rozwiązania równoważne są zgodne z normami (Polską Normą przenoszącą normę europejską, normami innych państw członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego przenoszącymi normy europejskie, z europejską oceną techniczną, ze wspólną specyfikacją techniczną, z normą międzynarodową lub z systemem referencji technicznych ustanowionym przez europejski organ normalizacyjny) i spełniają one wymagania dotyczące wydajności lub funkcjonalności określonej przez Zamawiającego.

- 4.3.2. Wykonawca, który oferuje rozwiązania równoważne do wymagań dotyczących wydajności lub funkcjonalności wskazanych przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać **w ofercie (udowodnić)**, że oferowane przez niego rozwiązania równoważne spełniają wymagania określone przez Zamawiającego w szczególności poprzez:

- a) opisanie w Formularzu ofertowym tych rozwiązań,

5. Wykonawca, który oferuje rozwiązania równoważne do wymagań określonych przez Zamawiającego, jest obowiązany **wykazać (udowodnić)**, że oferowane przez niego rozwiązania równoważne spełniają wymagania określone przez Zamawiającego w sposób niebudzący wątpliwości do jakiego odpowiednio sprzętu/podzespołu/elementu/procesu, normy, oceny technicznej, specyfikacji technicznej i systemu referencji technicznych, wydajności czy funkcjonalności są dedykowane.
6. Wszelkie koszty i czynności związane z potwierdzeniem spełniania przez ofertę równoważną parametrów jakościowych spoczywają na Wykonawcy.
- W przypadku, gdy Wykonawca nie wykaże w ofercie oraz nie załączy do oferty przedmiotowych środków dowodowych dot. zastosowania rozwiązań równoważnych niż wymagane przez Zamawiającego - rozumie się przez to, że do kalkulacji ceny oferty oraz do wykonania umowy Wykonawca przyjął wprost rozwiązania zaproponowane przez Zamawiającego w dokumentacji postępowania składającej się na opis przedmiotu zamówienia, tj. bez rozwiązań równoważnych.

ROZDZIAŁ 5 TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Termin realizacji zamówienia - **od dnia zawarcia umowy do 15.11.2025 r.**

ROZDZIAŁ 6 PODSTAWY WYKLUCZENIA
--

1. Z postępowania o udzielenie zamówienia wyklucza się Wykonawców, w stosunku do których zachodzi którakolwiek z okoliczności wskazanych:
 - 1.1. **w art. 108 ust. 1 ustawy Pzp;**

Z postępowania o udzielenie zamówienia wyklucza się wykonawcę:

 - 1) będącego osobą fizyczną, którego prawomocnie skazano za przestępstwo:
 - a) udziału w zorganizowanej grupie przestępczej albo związku mającym na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego, o którym mowa w art. 258 Kodeksu karnego,
 - b) handlu ludźmi, o którym mowa w art. 189a Kodeksu karnego,
 - c) o którym mowa w art. 228-230a, art. 250a Kodeksu karnego, w art. 46-48 ustawy z dnia 25 czerwca 2010r. o sporcie (Dz. U. z 2023 r. poz. 2048 oraz z 2024 r. poz. 1166) lub w art. 54 ust. 1-4 ustawy z dnia 12 maja 2011 r. o refundacji leków, środków spożywczych specjalnego przeznaczenia żywieniowego oraz wyrobów medycznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 930),
 - d) finansowania przestępstwa o charakterze terrorystycznym, o którym mowa w art. 165a Kodeksu karnego, lub przestępstwo udaremniania lub utrudniania stwierdzenia przestępnego pochodzenia pieniędzy lub ukrywania ich pochodzenia, o którym mowa w art. 299 Kodeksu karnego,
 - e) o charakterze terrorystycznym, o którym mowa w art. 115 § 20 Kodeksu karnego, lub mające na celu popełnienie tego przestępstwa,
 - f) powierzenia wykonywania pracy małoletniemu cudzoziemcowi, o którym mowa w art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. z 2021 r. poz. 1745),
 - g) przeciwko obrotowi gospodarczemu, o których mowa w art. 296-307 Kodeksu karnego, przestępstwo oszustwa, o którym mowa w art. 286 Kodeksu karnego, przestępstwo przeciwko wiarygodności dokumentów, o których mowa w art. 270-277d Kodeksu karnego, lub przestępstwo skarbowe,
 - h) o którym mowa w art. 9 ust. 1 i 3 lub art. 10 ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej
 - lub za odpowiedni czyn zabroniony określony w przepisach prawa obcego;
 - 2) jeżeli urzędującego członka jego organu zarządzającego lub nadzorczego, wspólnika spółki w spółce jawnej lub partnerskiej albo komplementariusza w spółce komandytowej lub komandytowo-akcyjnej lub prokurenta prawomocnie skazano za przestępstwo, o którym mowa w art. 108 ust. 1 pkt 1) ustawy Pzp;
 - 3) wobec którego wydano prawomocny wyrok sądu lub ostateczną decyzję administracyjną o zaleganiu z uiszczeniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne, chyba że wykonawca odpowiednio przed upływem terminu do składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu albo przed upływem terminu składania ofert dokonał płatności należnych podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne wraz z odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłaty tych należności;
 - 4) wobec którego prawomocnie orzeczono zakaz ubiegania się o zamówienia publiczne;
 - 5) jeżeli zamawiający może stwierdzić, na podstawie wiarygodnych przesłanek, że wykonawca zawarł z innymi wykonawcami porozumienie mające na celu zakłócenie konkurencji, w szczególności jeżeli należąc do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów, złożyli odrębne oferty, oferty częściowe

lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, chyba że wykażą, że przygotowali te oferty lub wnioski niezależnie od siebie;

- 6) jeżeli, w przypadkach, o których mowa w art. 85 ust. 1 ustawy Pzp, doszło do zakłócenia konkurencji wynikającego z wcześniejszego zaangażowania tego wykonawcy lub podmiotu, który należy z wykonawcą do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów, chyba że spowodowane tym zakłócenie konkurencji może być wyeliminowane w inny sposób niż przez wykluczenie wykonawcy z udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia.

1.2. w art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp;

Z postępowania o udzielenie zamówienia zamawiający wyklucza wykonawcę w stosunku, do którego otwarto likwidację, ogłoszono upadłość, którego aktywami zarządza likwidator lub sąd, zawarł układ z wierzycielami, którego działalność gospodarcza jest zawieszona albo znajduje się on w innej tego rodzaju sytuacji wynikającej z podobnej procedury przewidzianej w przepisach miejsca wszczęcia tej procedury.

1.3. w art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13.04.2022r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz. U. poz. 835) zwana dalej: „Ustawą o sankcyjną”

1. Z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursu prowadzonego na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych wyklucza się:

- 1) wykonawcę oraz uczestnika konkursu wymienionego w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisanego na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego;
- 2) wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego beneficjentem rzeczywistym w rozumieniu ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu (Dz. U. z 2023 r. poz. 1124 ze zmian.) jest osoba wymieniona w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisana na listę lub będąca takim beneficjentem rzeczywistym od dnia 24 lutego 2022 r., o ile została wpisana na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego;
- 3) wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego jednostką dominującą w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 37 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz. U. z 2023 r. poz. 120 ze zmian.) jest podmiot wymieniony w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisany na listę lub będący taką jednostką dominującą od dnia 24 lutego 2022 r., o ile został wpisany na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego.

2. Wykluczenie następuje na okres trwania okoliczności określonych w ust. 1 powyżej.

2. Wykonawca może zostać wykluczony przez Zamawiającego na każdym etapie postępowania.
3. Wykluczenie Wykonawcy następuje odpowiednio zgodnie z art. 111 ustawy Pzp z zastrzeżeniem art. 109 ust. 3 oraz 110 ust. 2 i 3 ustawy Pzp, zgodnie z art. 7 ust. 2 i 3 Ustawy sankcyjnej.
4. Jeżeli Wykonawca polega na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby Zamawiający zbada, czy nie zachodzą wobec tego podmiotu podstawy wykluczenia, które zostały przewidziane względem Wykonawcy.
5. W przypadku wspólnego ubiegania się Wykonawców o udzielenie zamówienia Zamawiający zbada, czy nie zachodzą podstawy wykluczenia wobec każdego z tych Wykonawców.

ROZDZIAŁ 7 WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU
--

1. Zamawiający określa następujące warunki udziału w postępowaniu odpowiednio w zakresie:

1.1. zdolności do występowania w obrocie gospodarczym:

Zamawiający nie stawia w ww. zakresie żadnych wymagań; których spełnianie Wykonawca zobowiązany jest wykazać w sposób szczególny;

1.2. uprawnień do prowadzenia określonej działalności gospodarczej lub zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów:

Wykonawca musi posiadać aktualne zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego w zakresie krajowego przewozu osób, zgodnie z ustawą z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2201).

1.3 sytuacji ekonomicznej lub finansowej:

Zamawiający nie stawia w ww. zakresie żadnych wymagań; których spełnianie Wykonawca zobowiązany jest wykazać w sposób szczególny;

1.4 zdolności technicznej lub zawodowej:

Zamawiający uzna, że wykonawca spełnia warunek jeżeli Wykonawca spełni następujące wymagania:

1.4.1) Wykonawca winien wykazać, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie wykonał **co najmniej jedną usługę przewozu o charakterze użyteczności publicznej** obejmującą nie mniej niż **50 000 wozokilometrów**.

1.4.2) Wykonawca winien wykazać, że dysponuje lub będzie dysponował w chwili podpisania umowy w celu realizacji zamówienia **co najmniej jednym autobusem rezerwowym** spełniającym co najmniej następujące wymagania:

- 1) Wymiary autobusu: Długość całkowita od 8,0 m do 12m; Szerokość całkowita do 2,55 m; Maksymalna wysokość do 3,5 m
- 2) Minimalna liczba miejsc siedzących: 25, Minimalna liczba miejsc stojących: 30
- 3) Wiek autobusu - dopuszczalny wiek pojazdu podczas całego okresu eksploatacji to max 10 lat
- 4) Klimatyzacja kabiny kierowcy i przestrzeni pasażerskiej
- 5) Silnik diesla spełniający normę min. EURO 6

1.4.3) Wykonawca winien wykazać, że dysponuje **co najmniej trzema kierowcami**, którzy będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, posiadającym stosowne kwalifikacje zawodowe (prawo jazdy kategorii D oraz ważne świadectwo kwalifikacji lub inne dokumenty równoważne pod względem znaczenia uprawnień i kwalifikacji) oraz władający językiem polskim przynajmniej na poziomie A2 - w przypadku kierowców nieposiadających obywatelstwa polskiego lub będących obywatelami polskimi stale mieszkającymi za granicą.

2. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie niniejszego zamówienia -Zamawiający uzna za spełniony warunek:

2.1) określony w ust. 1.1.2 , jeśli spełni go ten z Wykonawców, który będzie wykonywał przedmiot zamówienia w zakresie, w jakim zezwolenie jest wymagane.

2.2) określony w ust. 1.4.1, jeśli spełni jeden z Wykonawców samodzielnie

2.3) określony w ust. 1.4.2 i 1.4.3 - dopuszcza się łączenie potencjałów w ramach tego warunku. Wykonawcy mogą spełnić go łącznie

3. Zgodnie z art. 117 ust. 3 ustawy Pzp w odniesieniu do warunków dotyczących wykształcenia, kwalifikacji, doświadczenia, Wykonawcy wspólnie ubiegający się o wykonanie zamówienia mogą polegać na zdolnościach tych Wykonawców, którzy wykonają usługi, do realizacji których te zdolności są wymagane.

4. Zgodnie z art. 116 ust. 1 ustawy Pzp oceniając zdolność techniczną lub zawodową, Zamawiający może, na każdym etapie postępowania, uznać, że Wykonawca nie posiada wymaganych zdolności, jeżeli posiadanie przez Wykonawcę sprzecznych interesów, w szczególności zaangażowanie zasobów technicznych lub zawodowych Wykonawcy w inne przedsięwzięcia gospodarcze Wykonawcy może mieć negatywny wpływ na realizację zamówienia.

5. Wykonawca może w celu potwierdzenia spełniania warunków, o których mowa w pkt 1.4. powyżej, w stosownych sytuacjach oraz w odniesieniu do konkretnego zamówienia, lub jego części, polegać na

zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej podmiotów udostępniających zasoby, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nim stosunków prawnych.

5.1. W odniesieniu do warunków dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia, Wykonawcy mogą polegać na zdolnościach podmiotów udostępniających zasoby, jeśli podmioty te wykonają usługi, do realizacji których te zdolności są wymagane.

- Podmiot udostępniający zasoby musi w odniesieniu do warunku określonego w pkt 1.4 spełnić go samodzielnie,

5.2. Zamawiający ocenia, czy udostępniane Wykonawcy przez podmioty udostępniające zasoby zdolności techniczne lub zawodowe lub ich sytuacja finansowa lub ekonomiczna, pozwalają na wykazanie przez Wykonawcę spełniania warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w art. 112 ust. 2 pkt 3 i 4 ustawy Pzp, a także bada, czy nie zachodzą, wobec tego podmiotu podstawy wykluczenia, które zostały przewidziane względem Wykonawcy.

5.3. Podmiot, który zobowiązał się do udostępnienia zasobów, odpowiada solidarnie z Wykonawcą, który polega na jego sytuacji finansowej lub ekonomicznej, za szkodę poniesioną przez Zamawiającego powstałą wskutek nieudostępnienia tych zasobów, chyba że za nieudostępnienie zasobów podmiot ten nie ponosi winy.

5.4. Jeżeli zdolności techniczne lub zawodowe, sytuacja ekonomiczna lub finansowa podmiotu udostępniającego zasoby nie potwierdzają spełniania przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu lub zachodzą, wobec tego podmiotu podstawy wykluczenia, Zamawiający żąda, aby Wykonawca w terminie określonym przez Zamawiającego zastąpił ten podmiot innym podmiotem lub podmiotami albo wykazał, że samodzielnie spełnia warunki udziału w postępowaniu.

5.5. Wykonawca nie może, po upływie terminu składania ofert, powoływać się na zdolności lub sytuację podmiotów udostępniających zasoby, jeżeli na etapie składania ofert nie polegał on w danym zakresie na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby.

ROZDZIAŁ 8

WYKAZ PODMIOTOWYCH ŚRODKÓW DOWODOWYCH I INNYCH DOKUMENTÓW LUB OŚWIADCZEŃ SKŁADANYCH W POSTĘPOWANIU POTWIERDZAJĄCYCH SPEŁNIANIE WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ BRAKU PODSTAW WYKLUCZENIA

A. OŚWIADCZENIA, PODMIOTOWE ŚRODKI DOWODOWE ORAZ INNE DOKUMENTY SKŁADANE WRAZ Z OFERTĄ:

Do oferty Wykonawca dołącza:

- aktualne na dzień składania ofert oświadczenie, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy Pzp:
 - **o niepodleganiu wykluczeniu z postępowania** w zakresie wskazanym przez Zamawiającego.
Wzór oświadczenia stanowi **Załącznik nr 2 do SWZ**.
 - **o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu** w zakresie wskazanym przez Zamawiającego.
Wzór oświadczenia stanowi **Załącznik nr 2A do SWZ**.
- Ww. oświadczenia stanowią dowód potwierdzający odpowiednio brak podstaw wykluczenia oraz spełnienie warunków udziału w postępowaniu, na dzień składania ofert, tymczasowo zastępujący wymagane przez Zamawiającego podmiotowe środki dowodowe.
 - W przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie przez Wykonawców (konsorcjum, spółka cywilna), oświadczenia, o których mowa w ust. 1 powyżej, składa każdy z Wykonawców. Oświadczenia te potwierdzają brak podstaw wykluczenia oraz spełnianie warunków udziału w postępowaniu w zakresie, w jakim każdy z Wykonawców wykazuje spełnianie warunków udziału w postępowaniu.
 - Wykonawca, w przypadku polegania na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby wraz z oświadczeniami, o których mowa powyżej w ust. 1, składa także oświadczenia podmiotu udostępniającego zasoby, potwierdzające brak podstaw wykluczenia tego podmiotu

oraz spełnianie warunków udziału w postępowaniu, w zakresie, w jakim Wykonawca powołuje się na jego zasoby. Wzór oświadczenia stanowi **Załącznik nr 2 oraz 2A do SWZ**.

2. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia dołączają do **oferty oświadczenie, składane na podstawie art. 117 ust. 4 ustawy Pzp**, z którego wynika, które dostawy wykonają poszczególni Wykonawcy. Wzór oświadczenia stanowi **Załącznik nr 2B do SWZ**
3. Wykonawca, który polega na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby, składa **zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby** do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji danego zamówienia lub inny podmiotowy środek dowodowy potwierdzający, że Wykonawca realizując zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów. Zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby potwierdza, że stosunek łączący Wykonawcę z podmiotami udostępniającymi zasoby gwarantuje rzeczywisty dostęp do tych zasobów oraz określa w szczególności:
 - 3.1. zakres dostępnych Wykonawcy zasobów podmiotu udostępniającego zasoby;
 - 3.2. sposób i okres udostępnienia Wykonawcy i wykorzystania przez niego zasobów podmiotu udostępniającego te zasoby przy wykonywaniu zamówienia;
 - 3.3. czy i w jakim zakresie podmiot udostępniający zasoby, na zdolnościach którego Wykonawca polega w odniesieniu do warunków udziału w postępowaniu dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia, zrealizuje roboty budowlane lub usługi, których wskazane zdolności dotyczą.Wzór zobowiązania podmiotu udostępniającego stanowi **Załącznik nr 3 do SWZ**.
4. Jeżeli w imieniu Wykonawcy, Wykonawcy wspólnie ubiegającego się o udzielenie zamówienia, podmiotu udostępniającego zasoby działa osoba, której umocowanie do jego reprezentowania nie wynika z odpisu lub informacji z Krajowego Rejestru Sądowego, Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej lub innego właściwego rejestru, Wykonawca obowiązany jest złożyć **pełnomocnictwo lub inny dokument potwierdzający umocowanie do reprezentowania odpowiednio Wykonawcy, Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, podmiotu udostępniającego zasoby**.

B. PODMIOTOWE ŚRODKI DOWODOWE SKŁADANE NA WEZWANIE ZAMAWIAJĄCEGO.

Zamawiający wzywa Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym terminie, **nie krótszym niż 5 dni** od dnia wezwania, podmiotowych środków dowodowych, aktualnych na dzień ich złożenia:

5. **potwierdzających brak podstaw wykluczenia Wykonawcy z udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego:**
 - 5.1. **odpis lub informacja z Krajowego Rejestru Sądowego lub z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej**, w zakresie art. 109 ust. 1 pkt. 4 ustawy Pzp, sporządzone nie wcześniej niż 3 miesiące przed jej złożeniem, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji;
 - 5.2. **oświadczenie o aktualności informacji zawartych w oświadczeniu**, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy Pzp w zakresie podstaw wykluczenia z postępowania wskazanych przez Zamawiającego, o których mowa w art. 108 ust. 1 ustawy Pzp oraz art. 7 Ustawy sankcyjnej.Wzór oświadczenia stanowi **Załącznik nr 4 do SWZ**.
6. **potwierdzających spełnianie przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu:**
6.1 W celu potwierdzenia spełniania przez wykonawcę warunków udziału w postępowaniu dotyczących uprawnień dotyczących zdolności gospodarczej lub zawodowej :

- aktualny dokument uprawniający wykonywanie transportu drogowego osób – licencja na wykonywanie transportu drogowego, o której mowa w ustawie z dnia 06.09.2001 r. o transporcie drogowym.

6.2 W zakresie potwierdzenia zdolności technicznej lub zawodowej:

a) Wykaz usług wykonanych, w okresie ostatnich 3 lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których usługi zostały wykonane oraz załączeniem dowodów określających, czy te usługi zostały wykonane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego dostawy lub usługi zostały wykonane, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych są wykonywane, a jeżeli wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie wykonawcy; w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych nadal wykonywanych referencje bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonywanie powinny być wystawione w okresie ostatnich 3 miesięcy; wzór wykazu usług – załącznik nr 4A do SWZ

b) Wykaz osób, skierowanych przez Wykonawcę do realizacji zamówienia, w szczególności odpowiedzialnych za świadczenie usług, kontrolę jakości wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, uprawnień doświadczenia i wykształcenia niezbędnych do wykonania zamówienia publicznego, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami. Wzór wykazu osób stanowi - załącznik nr 4B do SWZ

c) Wykaz pojazdów dostępnych wykonawcy w celu wykonania zamówienia publicznego wraz z informacją o podstawie do dysponowania tymi zasobami; – załącznik nr 4C do SWZ.

7. Zamawiający żąda od Wykonawcy, który polega na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej podmiotów udostępniających zasoby na zasadach określonych w art. 118 ustawy Pzp, przedstawienia podmiotowych środków dowodowych, o których mowa w ust. 5 powyżej, dotyczących tych podmiotów, potwierdzających, że nie zachodzą wobec tych podmiotów podstawy wykluczenia z postępowania.
8. W przypadku złożenia oferty przez Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia każdy z Wykonawców składa podmiotowe środki dowodowe, o których mowa w ust. 5 powyżej, dotyczące każdego z nich, potwierdzających, że nie zachodzą wobec nich podstawy wykluczenia z postępowania.
9. **Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dotyczy informacja albo dokument** składa dokumenty i oświadczenia takie, jak wymagane dla Wykonawców mających siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przy czym zamiast informacji z Krajowego Rejestru Sądowego lub z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, o których mowa w ust. 5.1. powyżej - składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dokumenty lub dokument dotyczy, potwierdzające odpowiednio, że nie otwarto jego likwidacji, nie ogłoszono upadłości, jego aktywami nie zarządza likwidator lub sąd, nie zawarł układu z wierzycielami, jego działalność gospodarcza nie jest zawieszona ani nie znajduje się on w innej tego rodzaju sytuacji wynikającej z podobnej procedury przewidzianej w przepisach miejsca wszczęcia tej procedury. Dokumenty powinny być wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed ich złożeniem.
10. Jeżeli w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument dotyczy, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w ust. 9 powyżej, zastępuje się je odpowiednio w całości lub w części dokumentem zawierającym odpowiednio oświadczenie Wykonawcy, ze wskazaniem osoby albo osób uprawnionych do jego reprezentacji, lub oświadczenie osoby, której dokument miał dotyczyć, złożone pod przysięgą lub, jeżeli w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument dotyczy nie ma przepisów o oświadczeniu pod przysięgą, złożone przed organem sądowym lub administracyjnym, notariuszem, organem samorządu zawodowego lub gospodarczego, właściwym ze względu na siedzibę lub miejsce zamieszkania Wykonawcy lub osoby, której dokument miał dotyczyć. Dokumenty powinny być wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed ich złożeniem.
11. Do podmiotów udostępniających zasoby na zasadach określonych w art. 118 ustawy Pzp mających siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, ust. 9-10 powyżej stosuje się odpowiednio.

12. Zgodnie z treścią art. 128 ust. 1 ustawy Pzp jeżeli Wykonawca nie złożył oświadczenia, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy Pzp, podmiotowych środków dowodowych, innych dokumentów lub oświadczeń składanych w postępowaniu lub są one niekompletne lub zawierają błędy, Zamawiający wzywa Wykonawcę odpowiednio do ich złożenia, poprawienia lub uzupełnienia w wyznaczonym terminie, chyba że:
 - a) oferta Wykonawcy podlega odrzuceniu bez względu na ich złożenie, uzupełnienie lub poprawienie lub
 - b) zachodzą przesłanki unieważnienia postępowania.
13. Wykonawca składa podmiotowe środki dowodowe na wezwanie, o którym mowa powyżej aktualne na dzień ich złożenia.
14. Zamawiający może żądać od Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści oświadczenia, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy Pzp, lub złożonych podmiotowych środków dowodowych lub innych dokumentów lub oświadczeń składanych w postępowaniu.
15. Jeżeli złożone przez Wykonawcę oświadczenie, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy Pzp, lub podmiotowe środki dowodowe budzą wątpliwości Zamawiającego, może on zwrócić się bezpośrednio do podmiotu, który jest w posiadaniu informacji lub dokumentów istotnych w tym zakresie dla oceny spełniania przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu, kryteriów selekcji lub braku podstaw wykluczenia, o przedstawienie takich informacji lub dokumentów.
16. Zamawiający nie wzywa do złożenia podmiotowych środków dowodowych, jeżeli może je uzyskać za pomocą bezpłatnych i ogólnodostępnych baz danych, w szczególności rejestrów publicznych w rozumieniu ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne, o ile Wykonawca wskazał w oświadczeniu, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy Pzp, dane umożliwiające dostęp do tych środków.
17. Zamawiający nie żąda podmiotowych środków dowodowych od podwykonawcy, który nie jest podmiotem udostępniającym zasoby na zasadach określonych w art. 118 ustawy Pzp.

C. FORMA PODMIOTOWYCH I PRZEDMIOTOWYCH ŚRODKÓW DOWODOWYCH I INNYCH DOKUMENTÓW LUB OŚWIADCZEŃ SKŁADANYCH W POSTĘPOWANIU.

18. Podmiotowe środki dowodowe, przedmiotowe środki dowodowe oraz inne dokumenty lub oświadczenia, sporządzone w języku obcym przekazuje się wraz z tłumaczeniem na język polski.
19. Oświadczenia, o których mowa w art. 125 ust. 1 ustawy Pzp, podmiotowe środki dowodowe, w tym oświadczenie, o którym mowa w art. 117 ust. 4 ustawy Pzp, oraz zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby, o którym mowa w art. 118 ust. 3 ustawy Pzp, przedmiotowe środki dowodowe, dokumenty, o których mowa w art. 94 ust. 2 ustawy, pełnomocnictwo, sporządza się w postaci elektronicznej, w formatach danych określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 18 ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. z 2020 r. poz. 346, 568, 695, 1517 i 2320) z uwzględnieniem rodzaju przekazywanych danych w szczególności: **.pdf, .doc, .docx, .xls, .rtf, .xps, .odt, .txt** (Zamawiający rekomenduje na format danych przesyłanych plików format .pdf).
20. Zamawiający określił dopuszczalne formaty danych z katalogu formatów wskazanych w załączniku nr 2 do Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 21 maja 2024 r. w sprawie Krajowych Ram Interoperacyjności, minimalnych wymagań dla rejestrów publicznych i wymiany informacji w postaci elektronicznej oraz minimalnych wymagań dla systemów teleinformatycznych.
21. **Dokumenty wystawione przez upoważnione podmioty:**
 - 21.1. W przypadku gdy podmiotowe środki dowodowe, przedmiotowe środki dowodowe, inne dokumenty, w tym dokumenty, o których mowa w art. 94 ust. 2 ustawy, lub dokumenty potwierdzające umocowanie do reprezentowania odpowiednio Wykonawcy, Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia publicznego, podmiotu udostępniającego zasoby na zasadach określonych w art. 118 ustawy lub podwykonawcy niebędącego podmiotem

udostępniającym zasoby na takich zasadach, zwane dalej „dokumentami potwierdzającymi umocowanie do reprezentowania”, zostały wystawione przez upoważnione podmioty inne niż Wykonawca, Wykonawca wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia, podmiot udostępniający zasoby lub podwykonawca, zwane dalej „upoważnionymi podmiotami”, jako dokument elektroniczny, przekazuje się ten dokument.

- 21.2. W przypadku gdy podmiotowe środki dowodowe, przedmiotowe środki dowodowe, inne dokumenty, w tym dokumenty, o których mowa w art. 94 ust. 2 ustawy, lub dokumenty potwierdzające umocowanie do reprezentowania, zostały wystawione przez upoważnione podmioty jako dokument w postaci papierowej, przekazuje się cyfrowe odwzorowanie tego dokumentu opatrzone **kwalifikowanym podpisem elektronicznym lub podpisem zaufanym, lub podpisem osobistym**, poświadczające zgodność cyfrowego odwzorowania z dokumentem w postaci papierowej.
- 21.3. Poświadczenia zgodności cyfrowego odwzorowania z dokumentem w postaci papierowej, o którym mowa w pkt. 21.2 powyżej, dokonuje w przypadku:
 - 21.3.1. podmiotowych środków dowodowych oraz dokumentów potwierdzających umocowanie do reprezentowania – odpowiednio Wykonawca, Wykonawca wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia, podmiot udostępniający zasoby lub podwykonawca, w zakresie podmiotowych środków dowodowych lub dokumentów potwierdzających umocowanie do reprezentowania, które każdego z nich dotyczą;
 - 21.3.2. przedmiotowych środków dowodowych – odpowiednio Wykonawca lub Wykonawca wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia;
 - 21.3.3. innych dokumentów, w tym dokumentów, o których mowa w art. 94 ust. 2 ustawy – odpowiednio Wykonawca lub Wykonawca wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia, w zakresie dokumentów, które każdego z nich dotyczą.
 - 21.3.4. Poświadczenia zgodności cyfrowego odwzorowania z dokumentem w postaci papierowej, o którym mowa w pkt. 21.2 powyżej, może dokonać również notariusz.

22. Dokumenty niewystawione przez upoważnione podmioty:

- 22.1. Podmiotowe środki dowodowe, w tym oświadczenie, o którym mowa w art. 117 ust. 4 ustawy, oraz zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby, przedmiotowe środki dowodowe, dokumenty, o których mowa w art. 94 ust. 2 ustawy, niewystawione przez upoważnione podmioty, oraz pełnomocnictwo przekazuje się w postaci elektronicznej i opatruje się **kwalifikowanym podpisem elektronicznym lub podpisem zaufanym, lub podpisem osobistym**.
- 22.2. W przypadku gdy podmiotowe środki dowodowe, w tym oświadczenie, o którym mowa w art. 117 ust. 4 ustawy, oraz zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby, przedmiotowe środki dowodowe, dokumenty, o których mowa w art. 94 ust. 2 ustawy, niewystawione przez upoważnione podmioty lub pełnomocnictwo, zostały sporządzone jako dokument w postaci papierowej i opatrzone własnoręcznym podpisem, przekazuje się cyfrowe odwzorowanie tego dokumentu opatrzone **kwalifikowanym podpisem elektronicznym lub podpisem zaufanym, lub podpisem osobistym**, poświadczającym zgodność cyfrowego odwzorowania z dokumentem w postaci papierowej.
- 22.3. Poświadczenia zgodności cyfrowego odwzorowania z dokumentem w postaci papierowej, o którym mowa w pkt. 22.2 powyżej, dokonuje w przypadku:
 - 22.3.1. podmiotowych środków dowodowych – odpowiednio Wykonawca, Wykonawca wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia, podmiot udostępniający zasoby lub podwykonawca, w zakresie podmiotowych środków dowodowych, które każdego z nich dotyczą;

- 22.3.2. przedmiotowego środka dowodowego, dokumentu, o którym mowa w art. 94 ust. 2 ustawy, oświadczenia, o którym mowa w art. 117 ust. 4 ustawy, lub zobowiązania podmiotu udostępniającego zasoby – odpowiednio Wykonawca lub Wykonawca wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia;
- 22.3.3. pełnomocnictwa – mocodawca;
- 22.3.4. Poświadczenia zgodności cyfrowego odwzorowania z dokumentem w postaci papierowej, o którym mowa w pkt. 22.2 powyżej, może dokonać również notariusz.
23. Przez cyfrowe odwzorowanie, o którym mowa w pkt. 21.2–21.3 oraz w pkt 22.2–22.3 powyżej, należy rozumieć dokument elektroniczny będący kopią elektroniczną treści zapisanej w postaci papierowej, umożliwiający zapoznanie się z tą treścią i jej zrozumienie, bez konieczności bezpośredniego dostępu do oryginału.
24. W przypadku przekazywania w postępowaniu lub konkursie dokumentu elektronicznego w formacie poddającym dane kompresji, opatrzenie pliku zawierającego skompresowane dokumenty kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem zaufanym lub podpisem osobistym, jest równoznaczne z opatrzeniem wszystkich dokumentów zawartych w tym pliku odpowiednio kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem zaufanym lub podpisem osobistym.
25. Ofertę oraz oświadczenie, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy Pzp, składa się, pod rygorem nieważności, **w formie elektronicznej (opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym) lub w postaci elektronicznej opatrzonej podpisem zaufanym lub podpisem osobistym.**

ROZDZIAŁ 9

WYKAZ PRZEDMIOTOWYCH ŚRODKÓW DOWODOWYCH

Zamawiający nie wymaga złożenia przedmiotowych środków dowodowych.

ROZDZIAŁ 10

INFORMACJE O ŚRODKACH KOMUNIKACJI ELEKTRONICZNEJ, PRZY UŻYCIU, KTÓRYCH ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE KOMUNIKOWAŁ SIĘ Z WYKONAWCAMI, ORAZ INFORMACJE O WYMAGANIACH TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH SPORZĄDZANIA, WYSYŁANIA I ODBIERANIA KORESPONDENCJI ELEKTRONICZNEJ

1. W postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego komunikacja między Zamawiającym a wykonawcami odbywa się przy użyciu Platformy e-Zamówienia, która jest dostępna pod adresem <https://ezamowienia.gov.pl>.
2. Korzystanie z Platformy e-Zamówienia jest bezpłatne.
3. Postępowanie można wyszukać również ze strony głównej Platformy e-Zamówienia (przycisk „Przeglądaj postępowania/konkursy”).
4. Identyfikator postępowania oraz link dla danego postępowania o udzielenie zamówienia znajdują się na stronie tytułowej niniejszego SWZ
5. Wykonawca zamierzający wziąć udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego musi posiadać konto podmiotu „Wykonawca” na Platformie e-Zamówienia. Szczegółowe informacje na temat zakładania kont podmiotów oraz zasady i warunki korzystania z Platformy e-Zamówienia określa Regulamin Platformy e-Zamówienia, dostępny na stronie internetowej: <https://ezamowienia.gov.pl> oraz informacje zamieszczone w zakładce „Centrum Pomocy”.
6. Przeglądanie i pobieranie publicznej treści dokumentacji postępowania nie wymaga posiadania konta na Platformie e-Zamówienia ani logowania.
7. Minimalne wymagania techniczne dotyczące sprzętu używanego w celu korzystania z usług Platformy e-Zamówienia oraz informacje dotyczące specyfikacji połączenia określa Regulamin Platformy e-Zamówienia.
8. W przypadku problemów technicznych i awarii związanych z funkcjonowaniem Platformy e-Zamówienia użytkownicy mogą skorzystać ze wsparcia technicznego – telefonicznie lub drogą elektroniczną poprzez formularz udostępniony na stronie internetowej <https://ezamowienia.gov.pl> w zakładce „Zgłoś problem”

ROZDZIAŁ 11
TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ

1. Wykonawca jest związany ofertą od dnia upływu terminu składania ofert **do 25 lutego 2025 r.** jednak nie dłużej niż 30 dni od dnia upływu terminu składania ofert, przy czym pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert.
2. W przypadku, gdy wybór najkorzystniejszej oferty nie nastąpi przed upływem terminu związania ofertą określonego w SWZ, Zamawiający przed upływem terminu związania ofertą zwraca się jednokrotnie do Wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o wskazywany przez niego okres, nie dłuższy niż 30 dni.
3. Przedłużenie terminu związania ofertą, o którym mowa w ust. 2, wymaga złożenia przez Wykonawcę pisemnego oświadczenia o wyrażeniu zgody na przedłużenie terminu związania ofertą.
4. W przypadku gdy Zamawiający żąda wniesienia wadium, przedłużenie terminu związania ofertą, o którym mowa w ust. 2, następuje wraz z przedłużeniem okresu ważności wadium albo, jeżeli nie jest to możliwe, z wniesieniem nowego wadium na przedłużony okres związania ofertą.

ROZDZIAŁ 12
WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM

1. Wykonawca przystępujący do przetargu zobowiązany jest wnieść wadium na cały okres związania ofertą w **wysokości 12 000 zł** (słownie: dwanaście tysięcy złotych);
2. Wadium wnosi się przed upływem terminu składania ofert.
3. Wadium może być wnoszone w jednej lub kilku następujących formach:
 - 1) pieniądzu;
 - 2) gwarancjach bankowych;
 - 3) gwarancjach ubezpieczeniowych;
 - 4) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2020 r. poz. 299).
4. Wadium w formie **pieniądza** należy wnieść przelewem rachunek bankowy Zamawiającego w Powiatowym Banku Spółdzielczym w Złotoryi **nr rachunku 96 8658 0009 0000 3506 2000 0010** z dopiskiem **"Wadium - nr postępowania" - WO.7240.1.2025** oraz dokładnej nazwy i adresu Wykonawcy.

Uwaga! Kasa Zamawiającego nie przyjmuje wpłat wadium w formie gotówki. Wniesienie wadium w pieniądzu będzie skuteczne, jeżeli w podanym terminie zostanie zaliczone na rachunku bankowym Zamawiającego.

Uwaga! Za termin wniesienia wadium w formie pieniężnej, zostanie przyjęty termin uznania rachunku Zamawiającego.
5. Wadium należy wnieść przed upływem terminu składania ofert, przy czym wniesienie wadium w pieniądzu za pomocą przelewu bankowego Zamawiający będzie uważał za skuteczne tylko wówczas, gdy bank prowadzący rachunek Zamawiającego potwierdzi, że otrzymał taki przelew przed upływem terminu składania ofert. Dokument potwierdzający dokonanie przelewu zaleca się załączyć do oferty.
6. Jeżeli wadium jest wnoszone w formie gwarancji lub poręczenia, o których mowa w ust. 3 pkt. 2–4 niniejszego Rozdziału, Wykonawca przekazuje Zamawiającemu oryginał gwarancji lub poręczenia, w postaci elektronicznej.
7. Treść dokumentu wadium musi zawierać następujące elementy:
 - 1) nazwę dającego zlecenie (Wykonawcy), beneficjenta gwarancji/poręczenia (Zamawiającego), gwaranta (banku lub instytucji ubezpieczeniowej udzielających gwarancji/poręczenia) oraz wskazanie ich siedzib;
 - 2) określenie wierzytelności, która ma być zabezpieczona gwarancją/poręczeniem;
 - 3) określenie przedmiotu zamówienia;
 - 4) kwotę gwarancji/poręczenia;

- 5) zobowiązanie gwaranta/poręczyciela do zapłacenia bezwarunkowo i nieodwołalnie kwoty gwarancji/poręczenia na pierwsze pisemne wystąpienie Zamawiającego do gwaranta lub poręczyciela z żądaniem zapłaty wadium w okolicznościach określonych w art. 98 ust. 6 ustawy Pzp;
 - 6) termin obowiązywania poręczenia lub gwarancji (nie może być krótszy niż termin związania ofertą - z zastrzeżeniem iż pierwszym dniem związania ofertą jest dzień składania ofert);
 - 7) w przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia (art. 58 ustawy Pzp), Zamawiający wymaga, aby poręczenie lub gwarancja obejmowała swą treścią (tj.: zobowiązanych z tytułu poręczenia lub gwarancji) wszystkich Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia lub aby z jej treści wynikało, że zabezpiecza ofertę Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia (konsorcjum)
8. Zamawiający zwraca wadium niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 7 dni od dnia wystąpienia jednej z okoliczności:
- 1) upływu terminu związania ofertą;
 - 2) zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego;
 - 3) unieważnienia postępowania o udzielenie zamówienia, z wyjątkiem sytuacji gdy nie zostało rozstrzygnięte odwołanie na czynność unieważnienia albo nie upłynął termin do jego wniesienia.
9. Zamawiający, niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 7 dni od dnia złożenia wniosku zwraca wadium wykonawcy:
- 1) który wycofał ofertę przed upływem terminu składania ofert;
 - 2) którego oferta została odrzucona;
 - 3) po wyborze najkorzystniejszej oferty, z wyjątkiem wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza;
 - 4) po unieważnieniu postępowania, w przypadku gdy nie zostało rozstrzygnięte odwołanie na czynność unieważnienia albo nie upłynął termin do jego wniesienia.
10. Złożenie wniosku o zwrot wadium, o którym mowa w ust. 2 niniejszego Rozdziału, powoduje rozwiązanie stosunku prawnego z wykonawcą wraz z utratą przez niego prawa do korzystania ze środków ochrony prawnej, o których mowa w Dziale IX ustawy Pzp.
11. Zamawiający zwraca wadium wniesione w pieniądzu wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszty prowadzenia rachunku bankowego oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy wskazany przez wykonawcę.
12. Zamawiający zwraca wadium wniesione w innej formie niż w pieniądzu poprzez złożenie gwarantowi lub poręczycielowi oświadczenia o zwolnieniu wadium.
13. Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, a w przypadku wadium wniesionego w formie gwarancji lub poręczenia, o których mowa w pkt 3 ppkt. 2–4 niniejszego Rozdziału, występuje odpowiednio do gwaranta lub poręczyciela z żądaniem zapłaty wadium, jeżeli:
- 1) wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 107 ust. 2 lub art. 128 ust. 1 ustawy Pzp, z przyczyn leżących po jego stronie, nie złożył podmiotowych środków dowodowych lub przedmiotowych środków dowodowych potwierdzających okoliczności, o których mowa w art. 57 lub art. 106 ust. 1 ustawy Pzp, oświadczenia, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy Pzp, innych dokumentów lub oświadczeń lub nie wyraził zgody na poprawienie omyłki, o której mowa w art. 223 ust. 2 pkt 3 ustawy Pzp, co spowodowało brak możliwości wybrania oferty złożonej przez wykonawcę jako najkorzystniejszej;
 - 2) wykonawca, którego oferta została wybrana:
 - a) odmówił podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego na warunkach określonych w ofercie,
 - b) nie wniósł wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy;
 - 3) zawarcie umowy w sprawie zamówienia publicznego stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie wykonawcy, którego oferta została wybrana.

14. Powyższe okoliczności, o których mowa w pkt 13 niniejszego Rozdziału, muszą być jednoznacznie określone w treści gwarancji wnoszonej w formie innej niż w pieniądzu.
15. Zasady wnoszenia wadium określone w niniejszym Rozdziale dotyczą również przedłużania ważności wadium oraz wnoszenia nowego wadium w przypadkach określonych w ustawie.
16. Zamawiający odrzuci ofertę na podstawie art. 226 ust. 1 pkt. 14 ustawy Pzp jeżeli Wykonawca nie wniósł wadium, lub wniósł w sposób nieprawidłowy lub nie utrzymywał wadium nieprzerwanie do upływu terminu związania ofertą lub złożył wniosek o zwrot wadium w przypadku, o którym mowa w art. 98 ust. 2 pkt. 3 ustawy Pzp.
17. Zasady zwrotu oraz okoliczności zatrzymania wadium określa art. 98 ustawy Pzp.

ROZDZIAŁ 13 OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERTY
--

1. Informacje ogólne:

- 1.1 Ofertę oraz oświadczenie, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy Pzp, składa się, pod rygorem nieważności, w formie elektronicznej (opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym) lub w postaci elektronicznej opatrzonej podpisem zaufanym lub podpisem osobistym.
- 1.2 Jeżeli na ofertę z załącznikami składa się kilka dokumentów, Wykonawca powinien podpisać kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem zaufanym lub podpisem osobistym osobno każdy dokument, a następnie umieścić je w jednym folderze. Następnie należy skompresować folder do formatu, np. .zip lub .7Z (bez nadawania mu haseł i bez szyfrowania wewnętrznych plików).
- 1.3 Wykonawca może także przekazać dokument elektroniczny w formacie poddającym dane kompresji. Opatrzanie pliku zawierającego skompresowane dokumenty kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem zaufanym lub podpisem osobistym jest równoznaczne z opatrzaniem wszystkich dokumentów zawartych w tym pliku odpowiednio kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem zaufanym lub podpisem osobistym.
- 1.4 W przypadku składania oferty z załącznikami w formie elektronicznej (z kwalifikowanym podpisem elektronicznym):
 - a) ze względu na niskie ryzyko naruszenia integralności pliku oraz łatwiejszą weryfikację podpisu, Zamawiający zaleca (o ile jest to możliwe), przekonwertowanie plików składających się na ofertę na format PDF i opatrzenie ich podpisem kwalifikowanym PAdES.
 - b) pliki w innych formatach niż PDF zaleca się opatrzyć zewnętrznym podpisem XAdES, przy czym Wykonawca musi plik z podpisem przekazać łącznie z dokumentem podpisywanym. W przypadku wykorzystania formatu podpisu XAdES zewnętrzny, Zamawiający wymaga dołączenia odpowiedniej ilości plików tj. podpisywanych plików z danymi oraz plików podpisu w formacie XAdES.
 - c) podpisy kwalifikowane wykorzystywane przez Wykonawców do podpisywania wszelkich plików muszą spełniać wymogi z „Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie identyfikacji elektronicznej i usług zaufania w odniesieniu do transakcji elektronicznych na rynku wewnętrznym (eIDAS) (UE) nr 910/2014 - od 1 lipca 2016 roku”.
 - d) Zamawiający rekomenduje wykorzystanie podpisu z kwalifikowanym znacznikiem czasu.
- 1.5 Zamawiający zaleca, aby nie wprowadzać jakichkolwiek zmian w plikach po podpisaniu ich podpisem kwalifikowanym, zaufanym czy osobistym, ponieważ może to skutkować naruszeniem integralności plików co równoważne będzie z koniecznością odrzucenia oferty w postępowaniu.
- 1.6 Zamawiający zaleca, aby w przypadku podpisywania pliku przez kilka osób, stosować podpisy tego samego rodzaju. Podpisywanie różnymi rodzajami podpisów np. osobistym i kwalifikowanym może doprowadzić do problemów w weryfikacji plików.

2. Podpisanie oferty:

- 2.1 Oferta powinna być podpisana przez osobę upoważnioną do reprezentowania Wykonawcy, zgodnie z formą reprezentacji Wykonawcy określoną w rejestrze lub innym dokumencie, właściwym dla danej formy organizacyjnej Wykonawcy.
- 2.2 Jeżeli w imieniu Wykonawcy działa osoba, której umocowanie do jego reprezentowania nie wynika z informacji z Krajowego Rejestru Sądowego, Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej lub innego właściwego rejestru, Zamawiający żąda od Wykonawcy złożenia wraz z ofertą pełnomocnictwa lub innego dokumentu potwierdzającego umocowanie do reprezentowania Wykonawcy.
- 2.3 Powyższe wymagania stosuje się odpowiednio do osoby działającej w imieniu Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia publicznego lub osoby działającej w imieniu podmiotu udostępniającego zasoby na zasadach określonych w art. 118 ustawy Pzp lub podwykonawcy niebędącego podmiotem udostępniającym zasoby na takich zasadach.
- 2.4 Pełnomocnictwo przekazuje się w postaci elektronicznej i opatruje się kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem zaufanym lub podpisem osobistym. W przypadku, gdy pełnomocnictwo zostało sporządzone jako dokument w postaci papierowej i opatrzone własnoręcznym podpisem, przekazuje się cyfrowe odwzorowanie tego dokumentu opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem zaufanym lub podpisem osobistym mocodawcy, poświadczającym zgodność cyfrowego odwzorowania z dokumentem w postaci papierowej. Poświadczenia zgodności cyfrowego odwzorowania z dokumentem w postaci papierowej może dokonać również notariusz, stosownie do art. 97 § 2 ustawy z dnia 14 lutego 1991 r. - Prawo o notariacie, które to poświadczenie notariusz opatruje kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

3. **Tajemnica przedsiębiorstwa:**

- 3.1 Zgodnie z art. 11 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2022 r. poz. 1233) przez **tajemnicę przedsiębiorstwa** rozumie się informacje techniczne, technologiczne, organizacyjne przedsiębiorstwa lub inne informacje posiadające wartość gospodarczą, które jako całość lub w szczególnym zestawieniu i zbiorze ich elementów nie są powszechnie znane osobom zwykle zajmującym się tym rodzajem informacji albo nie są łatwo dostępne dla takich osób, o ile uprawniony do korzystania z informacji lub rozporządzania nimi podjął, przy zachowaniu należytej staranności, działania w celu utrzymania ich w poufności.
- 3.2 Zamawiający nie ujawni informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, jeżeli Wykonawca, wraz z przekazaniem takich informacji, zastrzegł, że nie mogą być one udostępniane oraz **wykazał**, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa.
- 3.3 Wykonawca nie może zastrzec w ofercie informacji, o których mowa w art. 222 ust. 5 ustawy Pzp lub które są jawne na mocy odrębnych przepisów.
- 3.4 Wszelkie informacje stanowiące **tajemnicę przedsiębiorstwa** powinny zostać złożone w wydzielonym i odpowiednio oznaczonym pliku (np. „Tajemnica przedsiębiorstwa”, „Poufne” itp.), a następnie wraz z plikami stanowiącymi jawną część skompresowane do jednego pliku archiwum. Brak jednoznacznego wskazania, które informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa oznaczać będzie, że informacje te składane w trakcie niniejszego postępowania są jawne bez zastrzeżeń.
- 3.5 Wykonawca zobowiązany jest, wraz z przekazaniem informacji zastrzeżonych jako tajemnica przedsiębiorstwa, **wykazać**, że informacje te spełniają przesłanki określone w art. 11 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2022 r. poz. 1233).
- 3.6 Zastrzeżenie przez Wykonawcę tajemnicy przedsiębiorstwa bez jej wykazania, będzie traktowane przez Zamawiającego jako bezskuteczne ze względu na zaniechanie przez Wykonawcę podjęcia niezbędnych działań w celu zachowania poufności informacji zgodnie z postanowieniami art. 18 ust. 3 ustawy Pzp. Zaleca się, aby wykazanie zastrzeżenia informacji jako tajemnicy przedsiębiorstwa było sformułowane w sposób umożliwiający jego udostępnienie.

4. **Oferta wspólna:**

- 4.1 Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie niniejszego zamówienia. Wykonawcy występujący wspólnie (np. spółki cywilne, konsorcja), zgodnie z art. 58 ust. 2 ustawy Pzp zobowiązani są ustanowić

pełnomocnika do reprezentowania Wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego albo do reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego.

- 4.2 Wszelka korespondencja oraz rozliczenia prowadzone będą wyłącznie z podmiotem występującym jako pełnomocnik.
- 4.3 Pełnomocnictwo musi być opatrzone przez osobę/osoby uprawnioną(-e) do jego udzielenia tj.: zgodnie z formą reprezentacji każdego z Wykonawców kwalifikowanym podpisem elektronicznym lub podpisem zaufanym, lub podpisem osobistym; pkt.2.4 powyżej stosuje się.
- 4.4 Wykonawcy wspólnie ubiegający się o zamówienie ponoszą solidarną odpowiedzialność za wykonanie umowy.
- 4.5 Wykaz dokumentów składanych wraz z ofertą, w przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, został określony w rozdziale 8 lit. A SWZ, a w przypadku podmiotowych środków dowodowych, składanych na wezwanie Zamawiającego, został określony w rozdziale 8 lit. B SWZ.
- 4.6 W odniesieniu do warunków dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia, Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia mogą polegać na zdolnościach tych Wykonawców, którzy Wykonają usługi, do realizacji których re zdolności są Wymagane. W takim przypadku Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia dołączają do oferty oświadczenie, z którego wynika, które usługi wykonają poszczególni Wykonawcy.
- 4.7 Przepisy dotyczące Wykonawcy stosuje się odpowiednio do Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia.

5. **Oferta musi zawierać:**

1. **Formularz ofertowy** sporządzony zgodnie ze wzorem stanowiącym Załącznik nr 1 do SWZ.
2. **Oświadczenie, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy Pzp** o niepodleganiu wykluczeniu z postępowania (Załącznik nr 2 do SWZ)
3. **Oświadczenie, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy Pzp** o spełnieniu warunku udziału w postępowaniu (Załącznik nr 2A do SWZ)
4. **Oświadczenie Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie** zamówienia składane na podstawie art. 117 ust. 4 ustawy Pzp - jeżeli dotyczy (Załącznik nr 2B do SWZ).
5. **Zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby** - jeżeli dotyczy (Załącznik nr 3 do SWZ).
6. **Pełnomocnictwo** lub inny dokumentu potwierdzający umocowanie osoby/osób do reprezentowania w niniejszym postępowaniu Wykonawcy/Wykonawcy wspólnie ubiegającego się o zamówienia/podmiotu udostępniającego zasoby zgodnie z treścią rozdziału 13 pkt 2.4 lub 4.3 SWZ (jeżeli dotyczy).
7. Wykazanie zastrzeżenia informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa – zgodnie z treścią rozdziału 13 pkt 3 SWZ (jeżeli dotyczy).

Wyjaśnienie:

Załączniki do SWZ są wzorami. Zamawiający zaleca ich użycie w składanej ofercie. Dopuszcza się zamieszczenie w ofercie załączników opracowanych przez Wykonawcę, pod warunkiem, że ich treść będzie odpowiadała treści formularzy załączonych do SWZ.

6. **Pozostałe dane:**

1. W przedmiotowym postępowaniu Zamawiający **nie dopuszcza możliwości składania ofert częściowych**. Zamawiający informuje, że zgodnie z art. 91 ust. 2 Pzp, nie dokonał podziału zamówienia na części. Uzasadnienie braku podziału na części: zadanie obejmuje wykonanie zintegrowanej ze sobą usługi, której skoordynowanie pod względem organizacyjnym, gdyby zamówienie zostało podzielone na części, mogłoby poważnie zagrozić prawidłowemu i terminowemu wykonaniu zamówienia.
2. Zamawiający **nie dopuszcza** składania ofert wariantowych.
3. Zamawiający **nie przewiduje** udzielenia zaliczki.
4. Zamawiający **nie przewiduje** zwrotu kosztów postępowania za wyjątkiem art. 261 ustawy Pzp.

5. Zamawiający **nie zastrzega** obowiązku osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowych zadań dot. usług zgodnie z art. 60 oraz art. 121 ustawy Pzp.
6. Zamawiający **nie przewiduje** zawarcia umowy ramowej.
7. Zamawiający **nie przewiduje** zastosowania aukcji elektronicznej.
8. Zamawiający **nie przeprowadzał** wstępnych konsultacji rynkowych przed wszczęciem postępowania.
9. Zamawiający **nie przewiduje** możliwości złożenia oferty w postaci katalogów elektronicznych.
10. Zamawiający **nie wymaga** przeprowadzenia wizji lokalnej.
11. Zamawiający **nie wymaga** sprawdzenia przez Wykonawcę dokumentów niezbędnych do realizacji zamówienia dostępnych na miejscu u Zamawiającego
12. Zamawiający **nie przewiduje** zebrania Wykonawców.
13. Zamawiający **nie przewiduje** skorzystania z prawa opcji.

ROZDZIAŁ 14 OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY

1. Wykonawca zobowiązany jest podać na Formularzu oferty (Załącznik nr 1 do SWZ) łączną cenę za wykonanie całego przedmiotu zamówienia, z uwzględnieniem **cen netto za 1 wozokilometr**.
2. Cena netto za 1 wozokilometr jest stała i nie ulega zmianie w okresie realizacji zamówienia.
3. Cena oferty musi być podana w PLN cyfrowo, w wartości netto i brutto, z wyodrębnieniem należnego podatku VAT.
4. Cena ofertowa brutto musi być skalkulowana zgodnie ze wskazaniami zawartymi w niniejszej SWZ.
5. CAŁKOWITA CENA OFERTOWA BRUTTO jest ceną określoną za całość zamówienia, musi uwzględniać wszystkie elementy określone w SWZ
6. Cena musi uwzględniać wszystkie wymagania niniejszej SWZ w tym w szczególności koszty, jakie poniesie Wykonawca z tytułu należytej oraz zgodnej z obowiązującymi przepisami realizacji przedmiotu zamówienia, w tym również wszelkie koszty towarzyszące wykonaniu przedmiotu zamówienia (umowy), w tym wynikające z okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawierania umowy..
7. Jeżeli została złożona oferta, której wybór prowadziłby do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z ustawą z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2018 r. poz. 2174, z późn. zm.), dla celów zastosowania kryterium ceny lub kosztu Zamawiający dolicza do przedstawionej w tej ofercie ceny kwotę podatku od towarów i usług, którą miałby obowiązek rozliczyć.
Wykonawca ma obowiązek:
 - 6.1. poinformowania Zamawiającego, że wybór jego oferty będzie prowadził do powstania u zamawiającego obowiązku podatkowego;
 - 6.2. wskazania nazwy (rodzaju) towaru lub usługi, których dostawa lub świadczenie będą prowadziły do powstania obowiązku podatkowego;
 - 6.3. wskazania wartości towaru lub usługi objętego obowiązkiem podatkowym zamawiającego, bez kwoty podatku;
 - 6.4. wskazania stawki podatku od towarów i usług, która zgodnie z wiedzą wykonawcy, będzie miała zastosowanie.
8. Cena ofertowa brutto ma wynikać z ceny ofertowej netto powiększonej o należny podatek VAT. Cenę brutto w Formularzu Oferty należy podać w złotych polskich (PLN), z zaokrągleniem do dwóch miejsc po przecinku, zgodnie z poniższą zasadą, że trzecia cyfra po przecinku od 5 w górę powoduje zaokrąglenie drugiej cyfry po przecinku w górę o 1. Jeżeli trzecia cyfra po przecinku jest niższa od 5, to druga cyfra po przecinku nie ulega zmianie. Trzeciej cyfry nie zaokrągla się.
9. Prawidłowe ustalenie stawki podatku VAT należy do obowiązku Wykonawcy. Podatek od towarów i usług (VAT) należy uwzględnić w cenie ofertowej w wysokości obowiązującej na dzień składania ofert.

ROZDZIAŁ 15 SPOSÓB ORAZ TERMIN SKŁADANIA OFERT

1. Ofertę składa się w terminie do dnia **27 stycznia 2025 r. do godz. 10.00** pod rygorem nieważności w formie elektronicznej lub w postaci elektronicznej opatrzonej podpisem zaufanym lub podpisem osobistym.

2. Wypełnienie formularza ofertowego interaktywnego:

1) W celu wypełnienia formularza ofertowego, należy przejść do szczegółów postępowania i wybrać przycisk „Wypełnij” w sekcji „Ogłoszenia i dokumenty postępowania utworzone w systemie „Formularz ofertowy”.

2) Następnie, należy uzupełnić dane znajdujące się na kolejnych ekranach.

3) Funkcjonalność wypełnienia formularza dostępna jest tylko dla użytkowników będących Wykonawcami posiadającymi rolę „Przygotowanie ofert/wniosków/prac konkursowych”.

4) W kroku 1, należy wskazać na którą część postępowania składana jest oferta (ekran dostępny tylko dla postępowań wieloczęściowych).

5) W kroku 2, należy wskazać czy ofertę będzie składać Wykonawca pojedynczo, czy w konsorcjum z innymi wykonawcami.

6) W kroku 3, należy uzupełnić dane Wykonawcy (lub wielu jeśli ofertę składa konsorcjum).

System automatycznie podpowiada dane podmiotu zalogowanego użytkownika wprowadzone w Module Tożsamości (podczas procesu rejestracji lub przez edycję danych podmiotu). Należy je zweryfikować i uzupełnić formularz o dane dotyczące statusu Wykonawcy, adresu poczty elektronicznej i nr telefonu. Jeśli ofertę składa konsorcjum wykonawców, należy uzupełnić dane kolejnego Wykonawcy (lub wielu Wykonawców).

7) W kroku 4, należy wskazać lidera konsorcjum (ekran dostępny tylko jeśli wskazano że ofertę będzie składać konsorcjum).

3. Złożenie oferty

1) W celu złożenia oferty, należy przejść do szczegółów postępowania, wybrać zakładkę „Oferty/wnioski” i kliknąć przycisk „Złóż ofertę”.

2) Składanie ofert dostępne jest tylko dla użytkowników będących Wykonawcami, posiadającymi rolę „Składanie ofert/wniosków/prac konkursowych”.

3) Składanie wniosków dostępne jest tylko w postępowaniach które są w fazie składania ofert .

4) Na formularzu do składania ofert należy załączyć wypełniony formularz ofertowy w sekcji „Wypełniony formularz ofertowy oraz załączniki i inne dokumenty w sekcji „Załączniki i inne dokumenty przedstawione w ofercie przez Wykonawcę”

5) Po wprowadzeniu plików, należy wcisnąć przycisk „Wyślij pliki i złóż ofertę” a następnie potwierdzić że chce się złożyć ofertę.

UWAGA. Nie można zmieniać nazwy formularza ofertowego. Zmiana nazwy pliku formularza ofertowego skutkuje wyświetleniem przez system komunikatu o błędzie.

6) W tym momencie system rozpoczyna proces walidacji składanych plików, ich automatycznego szyfrowania, pakowania i składania na platformie.

7) Ofertę należy złożyć przed terminem składania ofert – oferta złożona po terminie nie zostanie przyjęta. Dokumentów nie należy składać w ostatniej chwili. Czas trwania wgrywania i przetwarzania dokumentów jest zależny od ich ilości i rozmiaru oraz obciążenia Platformy.

8) Ofertę złożyć na właściwym formularzu (aktualnym formularzu ofertowym pobranym z platformy do tego postępowania) – jeśli formularz będzie nieprawidłowy system poinformuje o tym w trakcie składania oferty.

9) Formularz ofertowy i załączniki należy podpisać cyfrowo. Dokumenty można podpisać podpisem kwalifikowanym, profilem zaufanym, podpisem osobistym. Wypełniony formularz oferty podpisujemy podpisem wewnętrznym. Załączniki można podpisać podpisem zewnętrznym lub wewnętrznym. Dokumenty spakowane należy podpisać podpisem zewnętrznym. Jeśli będzie brakowało podpisu system poinformuje o tym w trakcie składania dokumentów, zostaną one przyjęte przez Platformę mimo braku podpisu. Szczegółowe informacje, jak podpisywać podpisem kwalifikowanym znajdują się w Instrukcji Podpisywania na platformie e-zamówienia.

10) **WAŻNE!!!** Rekomendowanym wariantem podpisu wypełnionego formularza oferty jest podpisanie go podpisem wewnętrznym. Jednakże w przypadku podpisania wypełnionego formularza innym wariantem tj: podpisem zewnętrznym Platforma również przyjmie taki formularz i przetworzy go prawidłowo w zakresie weryfikacji podpisu pod warunkiem, że w przypadku tego wariantu podpisywania oddzielny plik z podpisem oferty zostanie załączony w sekcji „załączniki i inne dokumenty przedstawione w ofercie przez Wykonawcę”.

11) Proces składania ofert może trwać przez dłuższy czas, w zależności od liczby i wielkości składanych dokumentów. W tym czasie nie należy zamykać okna przeglądarki. System pokazuje kolejne etapy przetwarzania dokumentów.

12) Po zakończeniu procesu na ekranie pojawia się informacja że proces składania ofert się zakończył i można pobrać dokumenty potwierdzające złożenie oferty.

13) Jeśli proces zakończył się pozytywnie można pobrać potwierdzenia przyjęcia i odbioru dokumentu, tzw. Elektroniczne Potwierdzenie Przyjęcia (EPP) i Elektroniczne Potwierdzenie Otrzymania (EPO).

15) Aby pobrać dokumenty EPP i EPO, należy przejść do szczegółów postępowania wybrać zakładkę „Oferty/wnioski” i kliknąć przycisk „Pobierz EPP” lub „Pobierz EPO”.

16) System wyświetli okno umożliwiające pobranie dokumentów na lokalne zasoby użytkownika.

4. Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę.

5. Ofertę należy złożyć w języku polskim.

6. Oferta może być złożona tylko do upływu terminu składania ofert.

7. Zamawiający odrzuci ofertę złożoną po terminie składania ofert.

8. Wykonawca po upływie terminu do składania ofert nie może skutecznie dokonać zmiany ani wycofać złożonej oferty.

9. Zamawiający zapewnia, że z zawartością ofert nie można się zapoznać przed upływem terminu ich otwarcia.

ROZDZIAŁ 16 OTWARCIE OFERT

1. Zamawiający, najpóźniej przed otwarciem ofert, udostępnia na stronie internetowej prowadzonego postępowania informację o kwocie, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

2. Otwarcie ofert nastąpi **27 stycznia 2025 r. o godzinie 11.00** za pośrednictwem Platformy poprzez odszyfrowanie złożonych ofert przez Zamawiającego.

3. W przypadku awarii systemu teleinformatycznego, przy użyciu którego następuje otwarcie ofert, która powoduje brak możliwości otwarcia ofert w terminie określonym w ust. 2, otwarcie ofert nastąpi niezwłocznie po usunięciu awarii.

4. Zamawiający poinformuje o zmianie terminu otwarcia ofert na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

5. Zamawiający, niezwłocznie po otwarciu ofert, udostępnia na stronie internetowej prowadzonego postępowania informacje o:

5.1. nazwach albo imionach i nazwiskach oraz siedzibach lub miejscach prowadzonej działalności gospodarczej albo miejscach zamieszkania wykonawców, których oferty zostały otwarte;

5.2. cenach lub kosztach zawartych w ofertach.

ROZDZIAŁ 17 OPIS KRYTERIÓW OCENY OFERT WRAZ Z PODANIEM KRYTERIÓW I SPOSOBU OCENY OFERT

1. Badaniu i ocenie podlegają oferty, które nie zostały odrzucone i które zostały złożone przez Wykonawców niepodlegających wykluczeniu (na danym etapie badania i oceny ofert).

2. Przy wyborze ofert Zamawiający będzie się kierował następującym kryterium oceny ofert:

Cena – waga 100%

3. Sposób obliczania punktów dla kryterium Cena - ocena ofert zostanie dokonana przy zastosowaniu wzoru:

$$C = \frac{C_n}{C_o} \times 100 \%$$

gdzie:

C – liczba punktów w ramach kryterium „Cena”,

C_n - najniższa cena spośród ofert ocenianych, tj. niepodlegających odrzuceniu i złożonych przez Wykonawców, którzy nie podlegali wykluczeniu na danym etapie badania i oceny ofert

C_o - cena oferty ocenianej

Ocenie w ramach kryterium „Cena” podlegać będzie cena łączna brutto za wykonanie całego przedmiotu zamówienia, podana w formularzu oferty.

4. Zamawiający obliczy punkty liczbowo z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, zaokrąglając zgodnie z zasadami matematycznymi.
5. Zamawiający wybierze jako najkorzystniejszą, ofertę, która uzyska najwyższą ilość punktów.
6. W toku badania i oceny ofert zamawiający może żądać od wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert oraz przedmiotowych środków dowodowych lub innych składanych dokumentów lub oświadczeń.
7. Zamawiający wybiera najkorzystniejszą ofertą w terminie związania ofertą określonym w SWZ.
8. Jeżeli termin związania ofertą upłynął przed wyborem najkorzystniejszej oferty, zamawiający wzywa wykonawcę, którego oferta otrzymała najwyższą ocenę, do wyrażenia, w wyznaczonym przez zamawiającego terminie, pisemnej zgody na wybór jego oferty.
9. W przypadku braku zgody, o której mowa powyżej, oferta podlega odrzuceniu, a Zamawiający zwraca się o wyrażenie takiej zgody do kolejnego Wykonawcy, którego oferta została najwyżej oceniona, chyba, że zachodzą przesłanki do unieważnienia postępowania.

ROZDZIAŁ 18

WYBÓR NAJKORZYSTNIEJSZEJ OFERTY

1. Zamawiający dokona wyboru najkorzystniejszej oferty, która:
 - 1.1. odpowiada wszystkim wymaganiom ustawy Pzp,
 - 1.2. spełnia wszystkie warunki określone w SWZ,
 - 1.3. uznana została za najkorzystniejszą w oparciu o przyjęte kryterium oceny ofert określone w SWZ.
2. Zamawiający wybiera najkorzystniejszą ofertą w terminie związania ofertą określonym w SWZ.
3. Jeżeli termin związania ofertą upłynął przed wyborem najkorzystniejszej oferty, Zamawiający wzywa Wykonawcę, którego oferta otrzymała najwyższą ocenę, do wyrażenia, w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie, pisemnej zgody na wybór jego oferty.
4. W przypadku braku zgody, o której mowa powyżej, oferta podlega odrzuceniu, Zamawiający zwraca się o wyrażenie takiej zgody do kolejnego Wykonawcy, którego oferta została najwyżej oceniona, chyba, że zachodzą przesłanki do unieważnienia postępowania.
5. Zamawiający niezwłocznie poinformuje równocześnie wszystkich Wykonawców o:
 - 5.1. wyborze najkorzystniejszej oferty, podając nazwę albo imię i nazwisko, siedzibę albo miejsce zamieszkania, jeżeli jest miejscem wykonywania działalności Wykonawcy, którego ofertę wybrano, oraz nazwy albo imiona i nazwiska, siedziby albo miejsca zamieszkania, jeżeli są miejscami wykonywania działalności Wykonawców, którzy złożyli oferty, a także punktację przyznaną ofertom w każdym kryterium oceny ofert i łączną punktację;
 - 5.2. Wykonawcach, których oferty zostały odrzucone – podając uzasadnienie faktyczne i prawne.
 - 5.3. unieważnieniu postępowania - podając uzasadnienie faktyczne i prawne.

6. Zamawiający zamieści informacje, o których mowa w pkt 5.1 i 5.3 na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

ROZDZIAŁ 19

INFORMACJE O FORMALNOŚCIACH, JAKIE MUSZĄ ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

1. Wykonawca, którego oferta została wybrana, jako najkorzystniejsza, zostanie poinformowany przez Zamawiającego o miejscu i terminie podpisania umowy.
2. Zamawiający zawiera umowę w sprawie zamówienia publicznego, z uwzględnieniem art. 577 ustawy Pzp, w terminie nie krótszym niż 5 dni od dnia przesłania zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty, jeżeli zawiadomienie to zostało przesłane przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, albo 10 dni.
3. Zamawiający może zawrzeć umowę w sprawie zamówienia publicznego przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 2, jeżeli w postępowaniu o udzielenie zamówienia złożono tylko jedną ofertą.
4. Wykonawca, o którym mowa w ust. 1, ma obowiązek zawrzeć umowę w sprawie zamówienia na warunkach określonych w Projektowanych postanowieniach umowy, które stanowią Załącznik nr 5 do SWZ. Umowa zostanie uzupełniona o zapisy wynikające ze złożonej oferty.
5. Zamawiający dopuszcza zawarcie umowy w formie elektronicznej zgodnie z paragrafem 78 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny.
6. Przed zawarciem umowy w sprawie zamówienia publicznego, Wykonawca, którego oferta została uznana za najkorzystniejszą zobowiązany jest dopełnić następujących formalności:
 - 6.1. jeżeli została wybrana oferta Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia (art. 58 ustawy Pzp), Zamawiający żąda przed zawarciem umowy w sprawie zamówienia publicznego kopii umowy regulującej współpracę tych Wykonawców;
 - 6.2. jeżeli umowę będzie zawierać pełnomocnik reprezentujący Wykonawcę - przedłożyć dokumenty potwierdzające jego umocowanie do podpisania umowy, o ile umocowanie to nie będzie wynikać z dokumentów załączonych do oferty,
 - 6.3. przedłożyć polisę ubezpieczenia w zakresie odpowiedzialności cywilnej (OC) z tytułu prowadzonej działalności, zabezpieczającą Umowę (bez franszyzy redukcyjnej) na sumę ubezpieczenia nie mniejszą niż cena brutto oferty, wraz z dowodem opłacenia tej polisy,
 - 6.4. przedłożyć polisę ubezpieczenia w zakresie nieszczęśliwych wypadków (NW) dla pasażerów zgodnie z liczbą miejsc w autobusach,
 - 6.5. przedłożyć dokumenty potwierdzające uprawnienia kierowców skierowanych do realizacji zamówienia,
 - 6.6. wnieść wymagane zabezpieczenie należytego wykonania umowy.
7. Jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana, jako najkorzystniejsza, uchyla się od zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego Zamawiający może dokonać ponownego badania i oceny ofert spośród ofert pozostałych w postępowaniu Wykonawców albo unieważnić postępowanie.
8. Zamawiający nie później niż w terminie 30 dni od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia zamieści w Biuletynie Zamówień Publicznych ogłoszenie wyniku postępowania zawierające informację o udzieleniu zamówienia lub unieważnieniu postępowania.

ROZDZIAŁ 20

ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

1. Zamawiający żąda wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości **5% oferowanej ceny brutto**.
2. Zabezpieczenie służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.
3. Zabezpieczenie wnosi się przed zawarciem umowy.
4. Zabezpieczenie może być wnoszone, według wyboru Wykonawcy, w jednej lub w kilku następujących formach:
 - 1) pieniądzu;

- 2) poręczeniach bankowych, lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo – kredytowej, z tym że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym;
 - 3) gwarancjach bankowych;
 - 4) gwarancjach ubezpieczeniowych;
 - 5) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9.11.2000r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.
5. Zamawiający nie wyraża zgody na wnoszenie zabezpieczenia w formach, o których mowa w art. 450 ust. 2 ustawy Pzp.
6. Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu wykonawca wpłaca przelewem na następujący rachunek bankowy: **96 8658 0009 0000 3506 2000 0010** z dopiskiem **Zabezpieczenie należytego wykonania umowy nr WO.7240.1.2025**,
W przypadku wniesienia wadium w pieniądzu wykonawca może wyrazić zgodę na zaliczenie kwoty wadium na poczet zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
7. Zabezpieczenie wnoszone w innej formie niż pieniądź zostanie przekazane (przed zawarciem umowy) do pokoju nr 19aw Urzędzie Miejskim w Złotoryi, pl. Orłąt Lwowskich 1
8. Jeżeli zabezpieczenie wniesiono w pieniądzu, zamawiający przechowuje je na oprocentowanym rachunku bankowym. Zamawiający zwraca zabezpieczenie wniesione w pieniądzu z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia tego rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy wykonawcy.
9. W trakcie realizacji umowy wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia na jedną lub kilka form, o których mowa w art. 450 ust. 1 ustawy Pzp. Zamawiający nie wyraża zgody, aby wykonawca dokonał zmiany formy zabezpieczenia na jedną lub kilka form, o których mowa w art. 450 ust. 2 ustawy Pzp.
10. Zmiana formy zabezpieczenia jest dokonywana z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia i bez zmniejszenia jego wysokości.
11. Gwarancja bankowa, gwarancja ubezpieczeniowa, poręczenie bankowe oraz poręczenia innych instytucji winny zostać złożone w formie dokumentu oryginalnego. Dokument zabezpieczenia powinien być wystawiony na Zamawiającego, mieć formę oświadczenia bezwarunkowego, nieodwołalnego i płatnego na pierwsze pisemne żądanie Zamawiającego.
12. Zamawiający zwraca zabezpieczenie w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez zamawiającego za należyte wykonane.
13. Zamawiający pozostawia na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady lub gwarancji kwotę nie przekraczającą 30 % zabezpieczenia.
Kwota, o której mowa w pkt 13 powyżej, jest zwracana nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady lub gwarancji

ROZDZIAŁ 21

PROJEKTOWANE POSTANOWIENIA UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO, KTÓRE ZOSTANĄ WPROWADZONE DO TREŚCI TEJ UMOWY

1. Zamawiający wymaga, aby wybrany Wykonawca zawarł z nim umowę na warunkach określonych w Projektowanych postanowieniach umowy stanowiącym **Załącznik nr 5 do SWZ**.
2. Umowa zostanie zawarta na podstawie złożonej oferty Wykonawcy.
3. Zamawiający przewiduje możliwość zmiany zawartej umowy w stosunku do treści wybranej oferty w zakresie uregulowanym w art. 455 ustawy Pzp oraz wskazanym we wzorze umowy.

ROZDZIAŁ 22

INFORMACJA O PRZEWIDYWANYCH ZAMÓWIENIACH, O KTÓRYCH MOWA ART. 214 UST. 1 PKT 7 USTAWY PZP

Zamawiający nie przewiduje udzielenie zamówień, o których mowa w art. 305 ust. 1 w związku z art. 214 ust. 1 pkt 7 ustawy Pzp.

ROZDZIAŁ 23
UDZIAŁ PODWYKONAWCÓW

1. Zamawiający zastrzega obowiązek osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowych części zamówienia tj.: usług przewozowych w komunikacji miejskiej (kierowania autobusami).
2. Wykonawca może powierzyć wykonanie pozostałej części zamówienia podwykonawcy.
3. Zamawiający żąda wskazania w ofercie części zamówienia, której wykonanie Wykonawca zamierza powierzyć podwykonawcom oraz podania nazw ewentualnych podwykonawców, jeżeli są już znani.
4. (jeżeli dotyczy) Jeżeli zmiana albo rezygnacja z podwykonawcy dotyczy podmiotu, na którego zasoby wykonawca powoływał się, na zasadach określonych w art. 118 ust. 1 ustawy Pzp, w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, Wykonawca jest obowiązany wykazać Zamawiającemu, że proponowany inny podwykonawca lub Wykonawca samodzielnie spełnia je w stopniu nie mniejszym niż podwykonawca, na którego zasoby Wykonawca powoływał się w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia. Przepis art. 122 ustawy Pzp stosuje się odpowiednio.
5. Miejsce realizacji jest pod bezpośrednim nadzorem Zamawiającego. W przypadku zamówień na usługi, które mają być wykonane w miejscu podlegającym bezpośredniemu nadzorowi Zamawiającego, Zamawiający żąda, aby przed przystąpieniem do wykonania zamówienia Wykonawca podał nazwy, dane kontaktowe oraz przedstawicieli, podwykonawców zaangażowanych w takie usługi, jeżeli są już znani. Wykonawca zawiadamia Zamawiającego o wszelkich zmianach w odniesieniu do informacji, o których mowa powyżej, w trakcie realizacji zamówienia, a także przekazuje wymagane informacje na temat nowych podwykonawców, którym w późniejszym okresie zamierza powierzyć realizację usług.
6. Powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za należyte wykonanie tego zamówienia.
7. Szczegółowe wymagania dotyczące udziału podwykonawców w realizacji zamówienia określone w „Projektowanych postanowieniach umowy” (Załącznik 5 do SWZ).

ROZDZIAŁ 24
WALUTA, W JAKIEJ BĘDĄ PROWADZONE ROZLICZENIA ZWIĄZANE Z REALIZACJĄ NINIEJSZEGO ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

2. Wszelkie rozliczenia pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą związane z realizacją zamówienia publicznego, którego dotyczy niniejsza SWZ dokonywane będą w PLN.
3. Zamawiający nie przewiduje rozliczeń w walutach obcych.

ROZDZIAŁ 25
WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZATRUDNIENIA NA PODSTAWIE STOSUNKU PRACY W OKOLICZNOŚCIACH, O KTÓRYCH MOWA W ART. 95 USTAWY PZP

1. Zamawiający stawia wymóg w zakresie zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie stosunku pracy osób wykonujących niżej wskazane czynności:
 - 1) kierowanie autobusami,
 - 2) nadzorowanie świadczenia usług przewozowych (stanowisko dyspozytora).
3. Sposób weryfikacji zatrudnienia tych osób: opisany został w projekcie umowy.
4. Uprawnienia zamawiającego w zakresie kontroli spełniania przez wykonawcę wymagań związanych z zatrudnianiem osób: opisany został w projekcie umowy.
5. Sankcje z tytułu niespełnienia wymagań związanych z zatrudnianiem osób: opisany został w projekcie umowy.

ROZDZIAŁ 26

WYMAGANIA W ZAKRESIE ZATRUDNIENIA NA PODSTAWIE STOSUNKU PRACY, W OKOLICZNOŚCIACH, O KTÓRYCH MOWA W ART. 96 UST. 2 PKT 2 USTAWY PZP

Zamawiający **nie przewiduje** wymagań w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 96 ust 2 pkt 2 ustawy Pzp.

ROZDZIAŁ 27

INFORMACJA O ZASTREŻENIU MOŻLIWOŚCI UBIEGANIA SIĘ O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA WYŁĄCZNIE PRZEZ WYKONAWCÓW, O KTÓRYCH MOWA W ART. 94 USTAWY PZP

Zamawiający **nie przewiduje** wymagań, o których mowa w art. 94 ustawy Pzp.

ROZDZIAŁ 28

POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ PRZYSŁUGUJĄCYCH WYKONAWCY W TOKU POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

1. Środki ochrony prawnej określone w Dziale IX ustawy Pzp przysługują Wykonawcy, uczestnikowi konkursu oraz innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia lub nagrody w konkursie oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy.
2. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia lub ogłoszenia o konkursie oraz dokumentów zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 469 pkt 15 ustawy Pzp oraz Rzecznikowi Małych i Średnich Przedsiębiorstw.
3. Środkami ochrony prawnej, o których mowa w pkt 1 są:
 - 3.1 odwołanie do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej (art. 513 i nast. ustawy Pzp);
 - 3.2 skarga do Sądu Okręgowego w Warszawie (art. 579 i nast. ustawy Pzp).
4. Odwołanie przysługuje na:
 - 4.1 niezgodną z przepisami ustawy czynność Zamawiającego, podjętą w postępowaniu o udzielenie zamówienia, o zawarcie umowy ramowej, dynamicznym systemie zakupów, systemie kwalifikowania wykonawców lub konkursie, w tym na projektowane postanowienie umowy;
 - 4.2 zaniechanie czynności w postępowaniu o udzielenie zamówienia, o zawarcie umowy ramowej, dynamicznym systemie zakupów, systemie kwalifikowania wykonawców lub konkursie, do której Zamawiający był obowiązany na podstawie ustawy;
 - 4.3 zaniechanie przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia lub zorganizowania konkursu na podstawie ustawy, mimo że Zamawiający był do tego obowiązany.
5. Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby w terminach wskazanych w art. 515 ustawy Pzp.
6. Skarga do sądu przysługuje na orzeczenie Izby oraz postanowienie Prezesa Izby, o którym mowa w art. 519 ust. 1 ustawy Pzp, stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego w terminie 14 dni od dnia doręczenia orzeczenia Izby lub postanowienia Prezesa Izby, o którym mowa w art. 519 ust. 1 ustawy Pzp, przesyłając jednocześnie jej odpis przeciwnikowi skargi. Skargę wnosi się za pośrednictwem Prezesa Izby.

ROZDZIAŁ 29

OBOWIĄZEK INFORMACYJNY WYNIKAJĄCY Z RODO

Klauzula informacyjna:

1. Zamawiająca informuje, że w związku ze stosowaniem procedury przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego przetwarza dane osobowe przekazane przez Wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia publicznego.
2. Dane osobowe, które znalazły się w posiadaniu Zamawiającej w wyniku prowadzenia postępowania są przetwarzane w celu wykonania czynności związanych z przeprowadzeniem postępowania, realizacją umowy o

udzielenie zamówienia publicznego oraz realizacji obowiązków ustawowych określonych w obowiązujących przepisach prawa.

3. Wykonawca ubiegający się o udzielenie zamówienia publicznego będzie zobowiązany do przekazania Zamawiającej danych osobowych osób, które zostaną wskazane do wykonania czynności związanych z realizacją umowy oraz danych kontaktowych umożliwiających wypełnienie przez Zamawiającą obowiązku informacyjnego, o którym mowa w art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”.

4. Zamawiająca oświadcza, że spełnia wymogi określone w RODO – tym samym dane osobowe podane przez Wykonawcę będą przetwarzane zgodnie z RODO oraz zgodnie z przepisami krajowymi.

5. Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 RODO, informujemy, że:

1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gmina Miejska Złotoryja reprezentowana przez Burmistrza Miasta Złotoryja, pl. Orłąt Lwowskich 1, 59-500 Złotoryja.

2) Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym można się kontaktować pod adresem e-mail: iod@zlotoryja.pl.

3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z przedmiotowym postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonym w trybie podstawowym.

4) Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 74 Pzp.

5) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane, zgodnie z art. 78 ust. 1 Pzp przez okres 4 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli czas trwania umowy przekracza 4 lata, okres przechowywania obejmuje cały czas trwania umowy.

6) Obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach Pzp, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego;

7) W odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosownie do art. 22 RODO.

8) Posiada Pani/Pan:

a) na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących (w przypadku, gdy skorzystanie z tego prawa wymagałoby po stronie administratora niewspółmiernie dużego wysiłku może zostać Pani/Pan zobowiązana do wskazania dodatkowych informacji mających na celu sprecyzowanie żądania, w szczególności podania nazwy lub daty postępowania o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursu albo sprecyzowania nazwy lub daty zakończonego postępowania o udzielenie zamówienia);

b) na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych (skorzystanie z prawa do sprostowania nie może skutkować zmianą wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego ani zmianą postanowień umowy w zakresie niezgodnym z ustawą Pzp oraz nie może naruszać integralności protokołu oraz jego załączników);

- c) na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem okresu trwania postępowania o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursu oraz przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO (prawo do ograniczenia przetwarzania nie ma zastosowania w odniesieniu do przechowywania, w celu zapewnienia korzystania ze środków ochrony prawnej lub w celu ochrony praw innej osoby fizycznej lub prawnej, lub z uwagi na ważne względy interesu publicznego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego);
- d) prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;
- 9) nie przysługuje Pani/Panu:
- a) w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
- b) prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
- c) na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO;
- 10) Wykonawca zobowiązuje się zapoznać z powyższymi informacjami wszystkich pracowników oraz podwykonawców, których dane udostępni Zamawiającej.

ROZDZIAŁ 30
WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW DO NINIEJSZEJ SWZ

Załącznik nr 1	Formularz ofertowy
Załącznik nr 1.1	Opis autobusów i stacji ładowania Zamawiającego
Załącznik nr 1.2	Parametry techniczne i wyposażenie autobusów Wykonawcy - wymagania minimalne
Załącznik nr 1.3	Charakterystyka usług przewozowych część 1
Załącznik nr 1.4	Charakterystyka usług przewozowych część 2
Załącznik nr 2	Oświadczenie, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy Pzp o niepodleganiu wykluczeniu z postępowania
Załącznik nr 2A	Oświadczenie, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy Pzp o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu
Załącznik nr 2B	Oświadczenie Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia składane na podstawie art. 117 ust 4 ustawy Pzp
Załącznik nr 3	Zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby
Załącznik nr 4	Oświadczenie o aktualności informacji zawartych w oświadczeniu, o którym mowa w art. 125 ust 1 ustawy Pzp
Załącznik nr 4A	Wykaz usług
Załącznik nr 4B	Wykaz osób
Załącznik nr 4C	Wykaz pojazdów
Załącznik nr 5	Projektowane postanowienia umowy

Załącznik 1.1. Opis autobusów i stacji ładowania Zamawiającego

Zamawiający posiada następujące autobusy, które będą użytkowane podczas realizacji zamówienia:

AUTOBUS 1: Solaris Urbino 9h

Liczba drzwi: 2 (1 podwójne)

Liczba miejsc siedzących: 27+1

Liczba miejsc przystosowanych do przewozu wózków inwalidzkich: 1

Liczba miejsc stojących: 31

Napęd: elektryczny

Długość: 9270mm

Szerokość: 2450mm

Wysokość: 3385mm

Rozstaw osi: 4480mm

AUTOBUS 2: Solaris Urbino 12

Liczba drzwi: 2 (1 podwójne)

Liczba miejsc siedzących: 33+1

Liczba miejsc przystosowanych do przewozu wózków inwalidzkich: 1

Liczba miejsc stojących: 34

Napęd: elektryczny

Długość: 12000mm

Szerokość: 2550mm

Wysokość: 3300mm

Rozstaw osi: 5900mm

INFORMACJE DOTYCZĄCE PUNKTÓW ŁADOWANIA

1) Ilość: 1

PARAMETRY ELEKTRYCZNE WEJŚCIOWE 3x400 V AC 50 Hz Sieć TN-C-S

PARAMETRY ELEKTRYCZNE WYJŚCIOWE 400 – 1000 V DC 2x60 kW (CCS2_A, CSS2_B)

Sprawność: 95 % (max)

Separacja galwaniczna: Tak

Napięcie probiercze izolacji: Obwód wejściowy: 2050 V DC / 60 s

Obwód wyjściowy: 2050 V DC / 60 s

Interfejs użytkownika: Panel operatorski (jeśli dotyczy)

Stopnia zanieczyszczenia : 3 zgodnie z PN EN-60664-1

Kategoria przepięcia: I zgodnie z PN EN-61851-1

Chłodzenie: Wymuszone

Hałas: 65 dB

Pozycja pracy: Pion (specjalny fundament)

Stopień ochrony obudowy:

- IP 55 / IP22 (część wentylacyjna) zgodnie z EN-60529

- IK 10

Odporność na UV: 90% zachowania połysku po 2000h testów zgodnie z ISO 11507 UV-A

Temperatura pracy: $-25^{\circ}\text{C} \div 50^{\circ}\text{C}$

Temperatura przechowywania: $-30^{\circ}\text{C} \div 60^{\circ}\text{C}$

Masa: 500 kg*

Załącznik 1.2. Parametry techniczne i wyposażenie autobusów Wykonawcy - wymagania minimalne

Wymiary

- a. Długość całkowita od 8,0 m do 12m
- b. Szerokość całkowita do 2,55 m
- c. Maksymalna wysokość do 3,5 m

Pojemność

Minimalna liczba miejsc siedzących: 25

Minimalna liczba miejsc stojących: 30

Wiek autobusu

Maksymalny dopuszczalny wiek pojazdu podczas całego okresu eksploatacji to 10 lat

Drzwi

Układ drzwi : 1-2-0 lub 1-2-2;

Otwarcie drzwi lub aktywacja zezwolenia otwarcia drzwi przez pasażerów musi skutkować włączeniem blokady przystankowej (hamulec przystankowy);

Przy każdych drzwiach urządzenie sterujące awaryjnym otwieraniem drzwi zabezpieczone przed przypadkowym użyciem, zabezpieczenie powinno być łatwo usuwalne w celu uzyskania dostępu do urządzenia sterującego;

Wszystkie drzwi muszą być wyposażone w system ochrony pasażera przed ściśnięciem przy zamykaniu oraz blokadę niezamierzonego ruchu drzwi po otwarciu zaworu bezpieczeństwa. Zamykanie drzwi poprzedzone musi być sygnałem dźwiękowym i świetlnym.

Podłoga

Autobus typu LE lub LF,

pokryta wykładziną antypoślizgową,

przy drzwiach naprzeciwko miejsca przeznaczonego na wózki - pochylnia (podest odkładany lub wysuwany), o nośności co najmniej 300 kg, umożliwiająca wjazd i wyjazd wózka.

Wentylacja

przesuwne lub uchylne górne części okien bocznych: min. 4 sztuki, z możliwością ryglowania mechanicznego,

pokrywy dachowe albo system z elektrycznym wymuszeniem obiegu zapewniającymi prawidłową wymianę powietrza wewnątrz pojazdu

Ogrzewanie

Wymagane jest utrzymanie temperatury +10°C przy temperaturze zewnętrznej -15°C.

Klimatyzacja

dwustrefowa przestrzeń pasażerskiej oraz kabiny kierowcy w kompaktowej obudowie, posiadająca moc chłodzącą min. 20 kW,

klimatyzacja kabiny kierowcy, klimatyzowana poprzez klimatyzację przestrzeni pasażerskiej poprzez zastosowanie dodatkowych nawiewów.

Kabina kierowcy

Kabina wyposażona w:

wyłącznik główny prądowy,

rolety przeciwsłoneczne na szybach przedniej i bocznej; dopuszcza się zastąpienie rolet osłoną przeciwsłoneczną, jeżeli zabezpieczy ona skutecznie kierowcę przed działaniem promieni słonecznych, rolety nie mogą zasłaniać widoczności lusterek

Oświetlenie

Sprawne, umożliwiające bezpieczne przemieszczanie się pasażerów po kabinie pasażerskiej oraz nie pogarszające widoczności kierowcy

Silnik diesla spełniający normę min. EURO 6**Układ hamulcowy**

hamulce tarczowe na obu osiach, wyposażone co najmniej w ABS, ASR,

hamulec postojowy,

hamulec przystankowy - uruchamiany automatycznie po otwarciu drzwi, uniemożliwiający ruszenie z otwartymi drzwiami(poza sytuacjami awaryjnymi)

Wyposażenie dodatkowe

gaśnice proszkowe (minimum 6 kg) 2 szt. w pobliżu kabiny kierowcy,

Komputer pokładowy - Autokomputer

Oferowany autobus winien być wyposażony w sterownik - autokomputer zainstalowany w kabinie kierowcy. Wszystkie funkcje sterujące systemami obsługiwanymi przez użytkownika zgodnie z jego uprawnieniami (rolą) powinny być dostępne z jednego terminala zwanego dalej autokomputerem. Autokomputer winien być wykonany w standardzie przemysłowym (brak elementów ruchomych np. wiatraki chłodzące). Autokomputer winien być zintegrowany z ekranem dotykowym, który ma stanowić dla niego urządzenie wejścia/wyjścia do interakcji z kierowcą (zalecane).Szczegółowe wymagania dotyczące autokomputera do uzgodnienia z Zamawiającym.

Autokomputer winien być wyposażony w elektroniczny układ pomiarowy mierzący drogę (początek i koniec drogi na zadaniu przewozowym, liczony jest od bramy wjazdowej na oddział) i czas oraz rejestrujący fakt zamknięcia drzwi, z możliwością bieżącej weryfikacji rozkładów jazdy oraz rejestracji danych.

Charakterystyka usług przewozowych Część 1

1. **Wielkości parametrów $\alpha 1$, $\alpha 2$ i $\alpha 3$** , definiujących odjazdy punktualne, niepunktualne oraz niezrealizowane, o których mowa w [Załączniku nr 5](#) do Umowy (*prognoza na dzień ogłoszenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego*)

Parametr	Wartość parametru [min:sek]
$\alpha 1$	01:00
$\alpha 2$	05:00
$\alpha 3$	20:00

2. **Tryb wprowadzania zmian elementów Charakterystyki usług przewozowych**

- 1) Przekazywanie informacji o zmianach elementów Charakterystyki usług przewozowych, o których mowa w [§ 2 ust. 8 Umowy](#), następuje w formie określonej w [§ 13 ust. 2 pkt 1 Umowy](#).
- 2) Strony ustalają następującą procedurę uzgodnień w zakresie zmian elementów Charakterystyki usług przewozowych dotyczących linii gminnych:
 - a) decyzje w zakresie zmian elementów Charakterystyki usług przewozowych dotyczących linii gminnych będą przedstawiane Wykonawcy nie później, niż **12 dni** roboczych przed dniem ich wprowadzenia, z uwzględnieniem zapisu [lit. e\)](#),
 - b) Wykonawcy przysługuje prawo zgłoszenia zastrzeżeń odnośnie do trudności w realizacji zmian, wynikających z decyzji, o których mowa w [lit. a\)](#), w ciągu **2 dni** roboczych od dnia ich otrzymania,
 - c) utrzymanie decyzji, ograniczenie zmian lub likwidacja zgłoszonych przez Wykonawcę trudności zostaną podjęte w uzgodnieniu z Wykonawcą w ciągu **3 dni** roboczych od dnia zgłoszenia zastrzeżeń,
 - d) Zamawiający przekaze Wykonawcy zaktualizowane rozkłady jazdy linii gminnych nie później, niż **5 dni** roboczych przed planowanym wprowadzeniem zmian;
rozkłady jazdy obowiązujące w terminie rozpoczęcia wykonywania usług przewozowych, określonym w [§ 8 ust. 2 pkt 1 Umowy](#), Zamawiający przekaze Wykonawcy nie później, niż w **3 dniu** roboczym po podpisaniu Umowy,
 - e) w sytuacjach wyjątkowych, których zaistnienia nie można było wcześniej przewidzieć, lub w przypadku niemożności dokonania uzgodnienia, o którym mowa w [lit. c\)](#), Zamawiający może poinformować Wykonawcę o konieczności wprowadzenia zmian z pominięciem terminów określonych w [lit. a\), b\), c\)](#); informacja ta, zgodnie z [§ 5 ust. 1 Umowy](#), stanowi wiążącą dla Wykonawcy wytyczną Zamawiającego.
- 3) Określone w [pkt. 2\)](#) terminy mogą ulec zmianie w indywidualnych przypadkach za porozumieniem Stron.

3. Przewozy komunikacji miejskiej

1) Wielkości usług przewozowych wykonywanych na poszczególnych liniach komunikacji miejskiej (prognoza na dzień ogłoszenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego)

Tabela 1 Opis linii komunikacyjnych

Linia	Relacja
1	Legnicka-Kopacz – Hoża-Szpital
2	Legnicka-Kopacz – Strefowa-Sika

Tabela 2 Dzienna praca eksploatacyjna poszczególnych linii komunikacyjnych

Linia komunikacyjna	Dzienna praca eksploatacyjna		
	Dzień roboczy	Sobota	Niedziela
1	162 km	62 km	62 km
2	141 km	0 km	0 km
Usługi przewozowe* łącznie	303 km	62 km	62 km

Tabela 3 Dzienna praca eksploatacyjna poszczególnych brygad (autobusów)

Brygada (zadanie)	Dzienna praca eksploatacyjna		
	Dzień roboczy	Sobota	Niedziela
Autobus 1	162 km	62 km	62 km
Autobus 2	141 km	0 km	0 km
Usługi przewozowe* łącznie	303 km	62 km	62 km

Tabela 4 Praca eksploatacyjna poszczególnych linii komunikacyjnych oraz autobusów, w okresie umowy

	łącznie, szacowana** praca eksploatacyjna w okresie umowy
Linia 1	39 972 km
Linia 2	29 610 km
Usługi przewozowe* łącznie	69 582 km
Autobus 1	39 972 km
Autobus 2	29 610 km
Usługi przewozowe* łącznie	69 582 km

* Przewozy liniowe nie obejmują przejazdów technicznych oraz dojazdów z zajezdni na trasę i zjazdów z trasy do zajezdni.

** Szacowana wielkość pracy eksploatacyjnej w okresie umowy (przyjęta w okresie marzec-grudzień 2025) i może się różnić od rzeczywistej, np. ze względu na dzień zawarcia umowy.

2) Rozkłady jazdy dla poszczególnych linii komunikacji miejskiej (prognoza na dzień ogłoszenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego) zawiera [Załącznik nr 3.2 do Umowy „Charakterystyka usług przewozowych Część 2 \(Rozkłady jazdy\)”](#).

- 3) Przewozy komunikacji miejskiej są bezpłatne** co wynika z UCHWAŁY NR 0007.VI.48.2024 RADY MIEJSKIEJ ZŁOTORYI z dnia 29 października 2024 r. w sprawie wprowadzenia na terenie Gminy Miejskiej Złotoryja bezpłatnej komunikacji miejskiej,

4. Wykaz autobusów przeznaczonych do wykonywania usług przewozowych

1) Autobusy Zamawiającego

L.p.	Status autobusu	Rodzaj napędu	Marka autobusu	Model autobusu	Rok produkcji	Nr identyfikacyjny VIN	Nr boczny
1	własność Zamawiającego, użyczony Wykonawcy	elektryczny	SOLARIS	URBINO 9H	2024	SUU207U0ERB029240	1
2	własność Zamawiającego, użyczony Wykonawcy	elektryczny	SOLARIS	URBINO 12	2024	SUU24116ERB029239	2

Parametry techniczne i wyposażenie autobusów Zamawiającego użyczonych Wykonawcy określa tzw. *Opis przedmiotu zamówienia publicznego pn. „Zakup taboru autobusowego o napędzie elektrycznym wraz z infrastrukturą towarzyszącą na potrzeby komunikacji miejskiej w Złotoryi”*, stanowiący [Załącznik nr 1.1 do Umowy](#).

Dokumentacja odnosząca się do tych autobusów zostanie użyczona Wykonawcy, zgodnie z [§ 6 ust. 1 pkt. 1\) Umowy](#).

2) Autobusy Wykonawcy

L.p.	Status autobusu	Klasa autobusu	Rodzaj pracy	Marka autobusu	Model autobusu	Rok produkcji	Nr identyfikacyjny VIN	Nr boczny
1	własność Wykonawcy	MAXI	rezerwowo	....	....	....	....	....

Minimalne (nie gorsze) parametry techniczne i wyposażenie autobusu Wykonawcy określa [Załącznik nr 1.2 do Umowy](#).

3) Stacja ładowania Zamawiającego

L.p.	Status stacji ładowania	Producent	Model	Moc	Prąd	Data produkcji	Nr identyfikacyjny
1	własność Zamawiającego	ENIKA	ENI – LZ400/2x60	2x60kW	400 – 1000 V DC	2024	....

Parametry techniczne i funkcjonalne Stacji ładowania Zamawiającego użyczanych Wykonawcy określa tzw. *Opis przedmiotu zamówienia publicznego pn. „Zakup taboru autobusowego o napędzie elektrycznym wraz z infrastrukturą towarzyszącą na potrzeby komunikacji miejskiej w Złotoryi”*, stanowiący [Załącznik nr 1.1 do Umowy](#).

Dokumentacja odnosząca się do stacji ładowania zostanie udostępniona Wykonawcy zgodnie z [§ 6 ust. 1 pkt. 1\) Umowy](#).

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

Przystanek ↓ / Nr brygady →	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Trasa	TP-02	TP-03	TP-01	TP-04	TP-03	TP-01	TP-05	TP-04	TP-03	TP-01	TP-04	TP-03	TP-06	TP-08	TP-05	TP-04	TP-01	TP-05	TP-09
Długość [km]	4.38	6.11	14.53	4.10	6.11	14.53	7.84	4.10	6.11	14.53	4.10	6.11	11.72	8.03	7.84	4.10	14.53	7.84	2.83
Legnicka-Kopacz	—	06:05	—	—	08:05	—	—	—	10:38	—	—	13:00	—	—	—	—	—	—	—
Legnicka-Inkobud	—	06:06	—	—	08:06	—	—	—	10:39	—	—	13:01	—	—	—	—	—	—	—
Hoża - Szpital	05:43	—	06:43	07:35	—	08:33	09:40	10:13	—	11:15	12:43	—	13:33	14:43	15:35	16:13	17:13	18:16	19:13
Wojska Polskiego - Pl. Reymonta	05:44	—	06:44	07:36	—	08:34	09:41	10:14	—	11:16	12:44	—	13:34	14:44	15:36	16:14	17:14	18:17	19:14
ZOK	05:45	—	06:45	07:37	—	08:35	09:42	10:15	—	11:17	12:45	—	13:35	14:45	15:37	16:15	17:15	18:18	19:15
Kolejowa	—	—	06:48	—	—	08:38	—	—	—	11:20	—	—	13:38	14:48	—	—	17:18	—	—
Zagrodzieńska	—	—	06:50	—	—	08:40	—	—	—	11:22	—	—	13:40	14:50	—	—	17:20	—	—
Grunwaldzka - Rzeczna	—	—	06:54	—	—	08:44	—	—	—	11:26	—	—	13:44	14:54	—	—	17:24	—	—
Łąkowa 5	—	—	06:57	—	—	08:47	—	—	—	11:29	—	—	13:47	14:57	—	—	17:27	—	—
Legnicka - Wyszyńskiego	—	06:09	07:00	—	08:09	08:50	—	—	10:42	11:32	—	13:04	13:50	—	—	—	17:30	—	—
Legnicka - Netto	—	06:11	07:03	—	08:11	08:53	—	—	10:44	11:35	—	13:06	13:53	—	—	—	17:33	—	—
ZOK	—	—	07:05	—	—	08:55	—	—	—	11:37	—	—	13:55	—	—	—	17:35	—	—
Rynek - Księgarnia	—	—	07:07	07:39	—	08:57	09:44	10:17	—	11:39	12:47	—	13:57	—	15:39	16:17	17:37	18:20	19:17
Pl. Matejki	—	—	07:08	07:40	—	08:58	09:45	10:18	—	11:40	12:48	—	13:58	—	15:40	16:18	17:38	18:21	19:18
Cmentarna - MOPS	—	—	07:08	07:40	—	08:58	09:45	10:18	—	11:40	12:48	—	13:58	—	15:40	16:18	17:38	18:21	19:18
Cmentarna - Cmentarz	—	—	07:09	07:41	—	08:59	09:46	10:19	—	11:41	12:49	—	13:59	—	15:41	16:19	17:39	18:22	19:19
Park Handlowy S1	—	—	07:11	07:43	—	09:01	09:48	10:21	—	11:43	12:51	—	14:01	15:00	15:43	16:21	17:41	18:24	19:21
Legnicka - Wyszyńskiego	—	—	07:12	—	—	09:02	09:49	—	—	11:44	—	—	—	—	15:44	—	17:42	18:25	—
Legnicka - Netto	—	—	07:15	—	—	09:05	09:51	—	—	11:47	—	—	—	—	15:46	—	17:45	18:27	—
Piłsudskiego	—	06:12	07:15	—	08:12	09:05	09:52	—	10:45	11:47	—	13:07	—	—	15:47	—	17:45	18:28	—
Rynek - Ratusz	—	06:13	07:16	—	08:13	09:06	09:53	—	10:46	11:48	—	13:08	—	—	15:48	—	17:46	18:29	—
ZOK	—	06:15	07:18	—	08:15	09:08	09:55	—	10:48	11:50	—	13:10	—	—	15:50	—	17:48	18:31	—
Górnicza - Asnyka	—	06:17	07:20	—	08:17	09:10	09:57	—	10:50	11:52	—	13:12	—	—	15:52	—	17:50	18:33	—
Górnicza - Kaczawska	—	06:18	07:22	—	08:18	09:12	09:59	—	10:51	11:54	—	13:13	—	—	15:54	—	17:52	18:35	—
Wojska Polskiego - Jerzmanicka	—	06:19	07:23	—	08:19	09:13	10:00	—	10:52	11:55	—	13:14	—	—	15:56	—	17:53	18:36	—
Lubelska	—	06:21	07:24	—	08:21	09:14	10:01	—	10:54	11:56	—	13:16	—	—	15:58	—	17:54	18:37	—
Hoża - Szpital	—	06:23	07:26	—	08:23	09:16	10:03	—	10:56	11:58	—	13:18	—	—	16:00	—	17:56	18:39	—
Krótką - wysepka	05:48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Park Handlowy S1	05:52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Legnicka-Inkobud	05:54	—	—	07:45	—	—	—	10:23	—	—	12:53	—	14:03	15:02	—	16:23	—	—	—
Granitowa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14:05	15:04	—	—	—	—	—
Legnicka-Kopacz	05:56	—	—	07:47	—	—	—	10:25	—	—	12:55	—	14:08	15:07	—	16:25	—	—	—

1

Dzień powszedni

Rozkład ważny od 2025-01-01

Liczba dziennych wozokilometrów: 12.58 km

Łączna liczba dziennych wozokilometrów: 162.04 km

Przystanek ↓ / Nr brygady →	1	1	1
Trasa	TP-07	TP-07	TP-07
Długość [km]	4.19	4.19	4.19
Legnicka-Kopacz	14:20	15:12	16:35
Legnicka-Inkobud	14:21	15:13	16:36
Legnicka - Wyszyńskiego	14:24	15:16	16:39
Legnicka - Netto	14:26	15:18	16:41
ZOK	14:29	15:21	16:44
Wojska Polskiego - Pl. Reymonta	14:29	15:21	16:44
Hoża - Szpital	14:32	15:24	16:47

Trasy

Kod	Przystanek początkowy	Przystanek końcowy	Komentarz	Typ
TP-01	Hoża - Szpital 1	Hoża - Szpital 1		główna
TP-02	Hoża - Szpital 1	Legnicka-Kopacz 1		wariant
TP-04	Hoża - Szpital 1	Legnicka-Kopacz 1		wariant
TP-05	Hoża - Szpital 1	Hoża - Szpital 1		wariant
TP-06	Hoża - Szpital 1	Legnicka-Kopacz 1		wariant
TP-08	Hoża - Szpital 1	Legnicka-Kopacz 1		wariant
TP-09	Hoża - Szpital 1	Park Handlowy S1 1		wariant
TP-03	Legnicka-Kopacz 1	Hoża - Szpital 1		główna
TP-07	Legnicka-Kopacz 1	Hoża - Szpital 1		wariant

Przystanek ↓ / Nr brygady →	1	1	1	1	1	1	1
Trasa	TP-01	TP-02	TP-01	TP-03	TP-01	TP-01	TP-01
Długość [km]	11.56	11.85	11.56	5.69	11.56	11.56	11.56
Legnicka-Kopacz	05:00	07:15	13:00	15:00	15:50	17:20	21:15
Legnicka-Inkobud	05:01	07:16	13:01	15:01	15:51	17:21	21:16
Łąkowa 5	—	07:22	—	—	—	—	—
Grunwaldzka - Rzeczna	05:09	07:25	13:09	—	15:59	17:29	21:24
Zagrodzieńska	05:13	07:29	13:13	—	16:03	17:33	21:28
Kolejowa	05:15	07:31	13:15	—	16:05	17:35	21:30
Górnicza - Asnyka	05:18	07:34	13:18	—	16:08	17:38	21:33
Górnicza - Kaczawska	05:19	07:35	13:19	—	16:09	17:39	21:34
Wojska Polskiego - Jerzmanicka	05:20	07:36	13:20	—	16:10	17:40	21:35
Lubelska	05:22	07:38	13:22	—	16:12	17:42	21:37
Hoża - Szpital	05:24	07:40	13:24	—	16:14	17:44	21:39
Wojska Polskiego - Pl. Reymonta	05:26	07:42	13:26	—	16:16	17:46	21:41
Legnicka - Wyszyńskiego	—	—	—	15:04	—	—	—
Legnicka - Netto	—	—	—	15:06	—	—	—
ZOK	05:26	07:42	13:26	15:09	16:16	17:46	21:41
Krzywoustego - Lidl	05:28	07:44	13:28	15:10	16:18	17:48	21:43
Krzywoustego - Strefowa	05:31	07:47	13:31	15:13	16:21	17:51	21:46
Strefowa - Autoneum	05:34	07:50	13:34	15:16	16:24	17:54	21:49
Strefowa - Sika	05:34	07:50	13:34	15:17	16:24	17:54	21:49

Przystanek ↓ / Nr brygady →	1	1	1	1	1	1	1
Trasa	TP-04	TP-05	TP-04	TP-06	TP-04	TP-05	TP-04
Długość [km]	10.36	9.09	10.36	6.02	10.36	9.09	10.36
Strefowa - Sika	06:25	08:03	14:25	15:25	16:25	18:13	22:18
Strefowa - Autoneum	06:25	08:03	14:25	15:25	16:25	18:13	22:18
Krzywoustego - Strefowa	06:27	08:05	14:27	15:27	16:27	18:15	22:20
ZOK	06:32	08:10	14:32	15:32	16:32	18:20	22:25
Górnicza - Asnyka	06:34	08:12	14:34	—	16:34	18:22	22:27
Górnicza - Kaczawska	06:36	08:14	14:36	—	16:36	18:24	22:29
Wojska Polskiego - Pl. Reymonta	06:37	08:15	14:37	—	16:37	18:25	22:30
Kolejowa	06:40	08:18	14:40	—	16:40	18:28	22:33
Zagrodzieńska	06:43	08:21	14:43	—	16:43	18:31	22:36
Grunwaldzka - Rzeczna	06:47	08:25	14:47	—	16:47	18:35	22:40
Chojnowska - Grunwaldzka	06:49	08:27	14:49	—	16:49	18:37	22:42
Park Handlowy S1	06:52	08:30	14:52	—	16:52	18:40	22:45
Krótką - wysepka	—	—	—	15:35	—	—	—
Legnicka - Strzelnica	—	—	—	15:39	—	—	—
Legnicka-Inkobud	06:54	—	14:54	15:41	16:54	—	22:47
Legnicka-Kopacz	06:56	—	14:56	15:43	16:56	—	22:49

Trasy

Kod	Przystanek początkowy	Przystanek końcowy	Komentarz	Typ
TP-01	Legnicka-Kopacz 1	Strefowa - Sika 1		główna
TP-02	Legnicka-Kopacz 1	Strefowa - Sika 1		wariant
TP-03	Legnicka-Kopacz 1	Strefowa - Sika 1		wariant
TP-04	Strefowa - Sika 2	Legnicka-Kopacz 1	powrót	główna
TP-05	Strefowa - Sika 2	Park Handlowy S1 1		wariant
TP-06	Strefowa - Sika 2	Legnicka-Kopacz 1		wariant

Przystanek ↓ / Nr brygady →	2	2	2	2	2	2	2
Trasa	TP-03	TP-01	TP-05	TP-04	TP-03	TP-06	TP-08
Długość [km]	6.11	14.53	7.84	4.10	6.11	11.72	8.03
Legnicka-Kopacz	08:05	—	—	—	12:58	—	—
Legnicka-Inkobud	08:06	—	—	—	12:59	—	—
Hoża - Szpital	—	08:33	09:40	10:13	—	13:33	14:43
Wojska Polskiego - Pl. Reymonta	—	08:34	09:41	10:14	—	13:34	14:44
ZOK	—	08:35	09:42	10:15	—	13:35	14:45
Kolejowa	—	08:38	—	—	—	13:38	14:48
Zagrodzieńska	—	08:40	—	—	—	13:40	14:50
Grunwaldzka - Rzeczna	—	08:44	—	—	—	13:44	14:54
Łąkowa 5	—	08:47	—	—	—	13:47	14:57
Legnicka - Wyszyńskiego	08:09	08:50	—	—	13:02	13:50	—
Legnicka - Netto	08:11	08:53	—	—	13:04	13:53	—
ZOK	—	08:55	—	—	—	13:55	—
Rynek - Księgarnia	—	08:57	09:44	10:17	—	13:57	—
Pl. Matejki	—	08:58	09:45	10:18	—	13:58	—
Cmentarna - MOPS	—	08:58	09:45	10:18	—	13:58	—
Cmentarna - Cmentarz	—	08:59	09:46	10:19	—	13:59	—
Park Handlowy S1	—	09:01	09:48	10:21	—	14:01	15:00
Legnicka - Wyszyńskiego	—	09:02	09:49	—	—	—	—
Legnicka - Netto	—	09:05	09:51	—	—	—	—
Piłsudskiego	08:12	09:05	09:52	—	13:05	—	—
Rynek - Ratusz	08:13	09:06	09:53	—	13:06	—	—
ZOK	08:15	09:08	09:55	—	13:08	—	—
Górnicza - Asnyka	08:17	09:10	09:57	—	13:10	—	—
Górnicza - Kaczawska	08:18	09:12	09:59	—	13:11	—	—
Wojska Polskiego - Jerzmanicka	08:19	09:13	10:00	—	13:12	—	—
Lubelska	08:21	09:14	10:01	—	13:14	—	—
Hoża - Szpital	08:23	09:16	10:03	—	13:16	—	—
Legnicka-Inkobud	—	—	—	10:23	—	14:03	15:02
Granitowa	—	—	—	—	—	14:05	15:04
Legnicka-Kopacz	—	—	—	10:25	—	14:08	15:07

1

Weekendy i święta

Rozkład ważny od 2025-01-01

Liczba dziennych wozokilometrów: 4.19 km

Łączna liczba dziennych wozokilometrów: 62.64 km

Przystanek ↓ / Nr brygady →	2
Trasa	TP-07
Długość [km]	4.19
Legnicka-Kopacz	14:20
Legnicka-Inkobud	14:21
Legnicka - Wyszyńskiego	14:24
Legnicka - Netto	14:26
ZOK	14:29
Wojska Polskiego - Pl. Reymonta	14:29
Hoża - Szpital	14:32

Trasy

Kod	Przystanek początkowy	Przystanek końcowy	Komentarz	Typ
TP-01	Hoża - Szpital 1	Hoża - Szpital 1		główna
TP-04	Hoża - Szpital 1	Legnicka-Kopacz 1		wariant
TP-05	Hoża - Szpital 1	Hoża - Szpital 1		wariant
TP-06	Hoża - Szpital 1	Legnicka-Kopacz 1		wariant
TP-08	Hoża - Szpital 1	Legnicka-Kopacz 1		wariant
TP-03	Legnicka-Kopacz 1	Hoża - Szpital 1		główna
TP-07	Legnicka-Kopacz 1	Hoża - Szpital 1		wariant

FORMULARZ OFERTOWY

Nazwa Wykonawcy :
 adres ul. kod, miasto
 kraj
 nr telefonu: , adres e-mail:
 NIP:, REGON:

Nazwa Wykonawcy :
 adres ul. kod, miasto
 kraj
 nr telefonu: , adres e-mail:
 NIP:, REGON:

Pełnomocnik¹ do reprezentowania Wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie Zamówienia (np. lider konsorcjum):

adres ul. kod, miasto
 kraj
 nr telefonu: , adres e-mail:
 NIP:, REGON:

Osoba umocowana do reprezentowania Wykonawcy niniejszym postępowaniu:

Imię i nazwisko:
 nr telefonu
 adres e-mail:
 Podstawa do reprezentowania:
 (KRS, CEIDG, pełnomocnictwo itp.)

Osoba upoważniona do kontaktów w sprawie prowadzonego postępowania:

Imię i nazwisko:
 nr telefonu
 adres e-mail²:

1. Oferta dotyczy zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji pn: Świadczenie usług przewozowych w komunikacji miejskiej Złotoryi

2. Niniejszym, po zapoznaniu się z ogłoszeniem i treścią SWZ (ze wszystkimi załącznikami, ewentualnymi Informacjami dla Wykonawców) oferuję/my przedmiot zamówienia, opisany szczegółowo w SWZ i załącznikach

¹ Wypełniają jedynie Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia.

² Adres poczty elektronicznej wskazany w Platformie, za pomocą którego będzie prowadzona korespondencja z Wykonawcą.

do niej uwzględniając wszystkie koszty wykonania zamówienia oraz zobowiązujemy się zrealizować w zakresie ustalonym w SWZ, w sposób wskazany w umowie na niżej wymienionych warunkach³:

Cena netto za 1 wozokilometr	Cena ofertowa netto: (ilość wozokilometrów 69 582 x cena za 1 wozokilometr)	Podatek VAT (.....%)	Cena brutto (cena ofertowa netto +podatek VAT)
..... zł	 zł	 zł	 zł

3. Oświadczam/y, że:

- 1.1. w cenie oferty zostały uwzględnione wszystkie koszty wykonania zamówienia,
- 1.2. uważam/y się za związanych niniejszą ofertą przez okres wskazany w SWZ,
- 1.3. zapoznałem/liśmy z warunkami zawartymi w SWZ, ze wszystkimi załącznikami do SWZ w tym ze wzorem umowy, ewentualnymi informacjami dla Wykonawców, akceptuję/emy je bez zastrzeżeń oraz uzyskałem/liśmy informacje niezbędne do przygotowania oferty,
- 1.4. zrealizuję/emy zamówienie zgodnie z SWZ wraz z załącznikami w tym ze wzorem umowy, ewentualnymi informacjami dla Wykonawców,
- 1.5. zamówienie zrealizuję/emy w terminach zgodnych z SWZ wraz z załącznikami w tym ze wzorem umowy, ewentualnymi informacjami dla Wykonawców,
- 1.6. w przypadku przyznania zamówienia umowę zobowiązuję/emy się podpisać w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego,
- 1.7. w przypadku wykorzystywania, w przedmiotowym postępowaniu, danych osobowych osób trzecich zobowiązuję/emy się uzyskać (posiadać) zgodę tych osób na przetwarzanie danych osobowych zgodnie z przepisami o ochronie danych osobowych.

2. **Oświadczam/y, że** następujące informacje zawarte w naszej ofercie stanowią **tajemnicę przedsiębiorstwa** zgodnie z definicją zawartą w treści art. 11 ust. 4 ustawy z 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji i nie mogą być udostępniane innym uczestnikom postępowania:

.....

Uzasadnienie zastrzeżenia ww. informacji jako tajemnicy przedsiębiorstwa zostało załączone do naszej oferty: (podać nazwę pliku).

3. Oświadczam/y, że⁴:

- ☐ zamówienie **zrealizuję/emy sam/i**,
- ☐ zamówienie **zrealizuję/emy przy udziale podwykonawców**. Zamierzam/y powierzyć podwykonawcom (o ile są znani) następujące części zamówienia (za wyjątkiem kluczowej części zamówienia określonej w niniejszej SWZ)

Nazwa (firma) i adresy podwykonawców		Zakres rzeczowy
1.		
2.		

³ Jeśli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Polski, oraz jeśli na podstawie odrębnych przepisów nie jest zobowiązany do uiszczenia podatku od towarów i usług w Polsce, Wykonawca wskazuje w ofercie cenę netto (tj. nieobejmującą podatku od towarów i usług)

⁴ Zaznaczyć odpowiedni kwadrat.

4. **Oświadczam/y**, że zgodnie z art. 225 ust. 1 ustawy Pzp⁵:

- ☐ wybór oferty **nie będzie** prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego,
- ☐ wybór oferty **będzie** prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami ustawy o podatku od towarów i usług.

W przypadku, gdy wybór oferty Wykonawcy będzie prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego Wykonawca wskazuje⁶:

4.1. nazwę (rodzaj) towaru lub usługi, których dostawa lub świadczenie będą prowadziły do powstania obowiązku podatkowego:

.....

4.2. wartość towaru lub usługi objętego obowiązkiem podatkowym Zamawiającego, bez kwoty podatku:

4.3. stawkę podatku od towarów i usług, która zgodnie z wiedzą Wykonawcy, będzie miała zastosowanie:

5. Wadium :

Wysokość wniesionego wadium:

Data wniesienia:

Forma wadium:

Zwrot wadium wniesionego w pieniądzu powinien zostać dokonany na rachunek nr:

..... (nazwa i numer rachunku bankowego)

6. **Oświadczam/y że**⁷:

☐ **nie oferuję/my rozwiązań równoważnych** do opisanych przez Zamawiającego w dokumentacji postępowania składającej się na opis przedmiotu zamówienia;

☐ **oferuję/my następujące rozwiązania równoważne** do opisanych przez Zamawiającego w dokumentacji postępowania składającej się na opis przedmiotu zamówienia⁸:

I. w zakresie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty dostarczane przez konkretnego Wykonawcę:

1) dla poz. wskazanej w OPZ,

2) dla poz. wskazanej w OPZ,

(należy wskazać rozwiązanie równoważne oferowane przez Wykonawcę do opisanego przez Zamawiającego)

II. norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych:

1) dla poz. wskazanej w OPZ,

2) dla poz. wskazanej w OPZ,

(należy wskazać rozwiązanie równoważne oferowane przez Wykonawcę do opisanego przez Zamawiającego)

⁵ Zaznaczyć odpowiedni kwadrat.

⁶ Wypełniają wyłącznie Wykonawcy, których wybór oferty prowadziłby u Zamawiającego do powstania obowiązku podatkowego tzn. kiedy zgodnie z przepisami ustawy o podatku od towarów i usług to nabywca (Zamawiający) będzie zobowiązany do rozliczenia (odprowadzenia) podatku VAT.

⁷ Właściwie zaznaczyć

⁸ Wypełnić w zakresie w jakim dotyczy.

W związku z tym dołączam/y do oferty przedmiotowe środki dowodowe, udowadniające, że proponowane rozwiązania w równoważnym stopniu spełniają wymagania określone w opisie przedmiotu zamówienia tj.:

- 1) dla poz. wskazanej w OPZ
- 2) dla poz. wskazanej w OPZ

III. wydajność i funkcjonalność:

- 1) dla poz. wskazanej w OPZ,
- 2) dla poz. wskazanej w OPZ,
(należy wskazać rozwiązanie równoważne oferowane przez Wykonawcę do opisanego przez Zamawiającego)

W związku z tym dołączam/y do oferty przedmiotowe środki dowodoweZ udowadniające, że proponowane rozwiązania w równoważnym stopniu spełniają wymagania określone w opisie przedmiotu zamówienia tj.:

- 1) dla poz. wskazanej w OPZ
- 2) dla poz. wskazanej w OPZ

7. Oświadczam/y, że jestem/śmy:⁹

	Liczba zatrudnionych osób (RJR – roczne jednostki robocze)	Roczny obrót		Roczna suma bilansowa
☐ dużym przedsiębiorstwem	≥ 250	> 50 mln €	lub	> 43 mln €
☐ średnim przedsiębiorstwem	< 250	≤ 50 mln €	lub	≤ 43 mln €
☐ małym przedsiębiorstwem	< 50	≤ 10 mln €	lub	≤ 10 mln €
☐ mikroprzedsiębiorstwem	< 10	≤ 2 mln €	lub	≤ 2 mln €
☐ jednoosobową działalnością gospodarczą				
☐ osobą fizyczną nieprowadzącą działalności gospodarczej				
☐ inny rodzaj				

8. Wraz z Formularzem oferty składam/y dokumenty wymagane w SWZ.

Oświadczam, że:

- zapoznałem się informacjami o administratorze danych osobowych i przysługujących prawach zgodnie z RODO, zawartymi w niniejszej specyfikacji warunków zamówienia;
- wypełniłem obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem celem ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu.¹⁰

Formularz oferty musi być sporządzony w postaci elektronicznej i opatrzony kwalifikowanym podpisem elektronicznym lub podpisem zaufanym, lub podpisem osobistym odpowiednio przez osobę lub osoby uprawnione do reprezentowania Wykonawcy/Wykonawcy wspólnie ubiegającego się o zamówienie.

⁹ Zaznaczyć właściwe. Zalecenie Komisji z dnia 6 maja 2003 r. dotyczące definicji mikroprzedsiębiorstw oraz małych i średnich przedsiębiorstw (Dz.U. L 124 z 20.5.2003, s. 36). Te informacje są wymagane wyłącznie do celów statystycznych.

¹⁰ W przypadku gdy Wykonawca nie przekazuje danych osobowych innych niż bezpośrednio jego dotyczących lub zachodzi wyłączenie stosowania obowiązku informacyjnego, stosownie do art. 13 ust. 4 lub art. 14 ust. 5 RODO treści oświadczenia Wykonawca nie składa (usunięcie treści oświadczenia np. przez jego wykreślenie).

OŚWIADCZENIE WYKONAWCY/ WYKONAWCY WSPÓLNIE UBIEGAJĄCEGO SIĘ
O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA/
PODMIOTU UDOSTĘPNIAJĄCEGO ZASOBY

składane na podstawie art. 125 ust. 1 ustawy Pzp z dnia 11 września 2019 r.
Prawo zamówień publicznych (dalej: ustawa Pzp)

O NIEPODLEGANIU WYKLUCZENIU Z POSTĘPOWANIA

1. W przypadku wspólnego ubiegania się o udzielenie zamówienia przez Wykonawców oświadczenie składa każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie, w którym każdy z Wykonawców wykazuje brak podstaw wykluczenia w postępowaniu.
2. W przypadku polegania na zdolnościach lub sytuacji podmiotu udostępniającego zasoby oświadczenie składa również podmiot udostępniający zasoby. Oświadczenie to potwierdza brak podstaw wykluczenia.

Wykonawca/ Wykonawca wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia/Podmiot udostępniający zasoby:

Nazwa:.....

Adres ul. kod, miasto
kraj.....

KRS/CEIDG/NIP (w zależności od podmiotu):

Reprezentowany przez:
(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do reprezentacji)

Na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. **Świadczenie usług przewozowych w komunikacji miejskiej na terenie Gminy Miejskiej Złotoryja,**

oświadczam, że:

1. **nie podlegam wykluczeniu** z postępowania na podstawie art. 108 ust. 1 ustawy Pzp;
2. **nie podlegam wykluczeniu** z postępowania na podstawie art. 109 ust. 1 pkt. 4 ustawy Pzp;
3. **nie podlegam wykluczeniu** z postępowania na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz.U. poz. 835).

¹Oświadczam, że zachodzą w stosunku do mnie podstawy wykluczenia z postępowania na podstawie art. ustawy Pzp (podać mającą zastosowanie podstawę wykluczenia spośród wymienionych w art. 108 ust. 1 pkt 1, 2, 5 ustawy Pzp).

Jednocześnie oświadczam, że w związku z ww. okolicznością, na podstawie art. 110 ust. 2 ustawy Pzp podjąłem następujące środki naprawcze:

1)

(należy opisać powyżej wszystkie punkty, o których mowa w art. 110 ust. 2 pkt 1 – 3 ustawy Pzp)

INFORMACJA O PODMIOTOWYCH ŚRODKACH DOWODOWYCH MOŻLIWYCH DO UZYSKANIA ZA POMOCĄ BEZPŁATNYCH I OGÓLNODOSTĘPNYCH BAZ DANYCH, W SZCZEGÓLNOŚCI REJESTRÓW PUBLICZNYCH:

Wskazuję, że dostęp do prawidłowych i aktualnych podmiotowych środków dowodowych (jeżeli dotyczy) Zamawiający może uzyskać za pomocą bezpłatnych i ogólnodostępnych baz danych, w szczególności rejestrów

¹ wypełnić jeżeli dotyczy.

publicznych w rozumieniu ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne, na podstawie następujących danych

Lp.	Nazwa oświadczenia lub dokumentu - podmiotowego środka dowodowego	Adres bezpłatnej i ogólnodostępnej bazy danych/rejestru publicznego, organ wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji
1	KRS	
2	CEIDG	
3	[inny]	

OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODANYCH INFORMACJI:

Oświadczam, że wszystkie informacje podane w powyższych oświadczeniach są aktualne i zgodne z prawdą oraz zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji wprowadzenia Zamawiającego w błąd przy przedstawianiu informacji.

Oświadczenie należy złożyć wraz z ofertą.

Oświadczenie musi być sporządzone w postaci elektronicznej i opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym lub podpisem zaufanym, lub podpisem osobistym odpowiednio przez osobę lub osoby uprawnione do reprezentowania Wykonawcy/Wykonawcy wspólnie ubiegającego się o zamówienie/Podmiotu udostępniającego zasoby.

OŚWIADCZENIE WYKONAWCY/ WYKONAWCY WSPÓLNIE UBIEGAJĄCEGO SIĘ
O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA/
PODMIOTU UDOSTĘPNIAJĄCEGO ZASOBY

składane na podstawie art. 125 ust. 1 ustawy Pzp z dnia 11 września 2019 r.
Prawo zamówień publicznych (dalej: ustawa Pzp)

O SPEŁNIENIU WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

1. W przypadku wspólnego ubiegania się o udzielenie zamówienia przez Wykonawców oświadczenie składa każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie. Oświadczenie to potwierdza spełnianie warunków udziału w postępowaniu, w jakim każdy z Wykonawców wykazuje spełnianie warunków udziału w postępowaniu
2. W przypadku polegania na zdolnościach lub sytuacji podmiotu udostępniającego zasoby oświadczenie składa również podmiot udostępniający zasoby potwierdzające spełnianie warunków udziału w postępowaniu, w zakresie, w jakim Wykonawca powołuje się na jego zasoby.

Wykonawca/ Wykonawca wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia/ Podmiot udostępniający zasoby:

Nazwa:.....

Adres ul. kod, miasto
kraj.....

KRS/CEIDG/NIP (w zależności od podmiotu):

Reprezentowany przez:
(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do reprezentacji)

Na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. **Świadczenie usług przewozowych w komunikacji miejskiej na terenie Gminy Miejskiej Złotoryja**

[Stosuje tylko: Wykonawca/ Wykonawca wspólnie ubiegający się o zamówienie]

Oświadczam, że spełniam warunki udziału w postępowaniu określone przez Zamawiającego w rozdziale 7 pkt 1.4 SWZ.

[Stosuje tylko: Wykonawca/Wykonawca wspólnie ubiegający się o zamówienie, który polega na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby, a jednocześnie samodzielnie w pewnym zakresie wykazuje spełnianie warunków]

Oświadczam, że spełniam warunki udziału w postępowaniu określone przez Zamawiającego w rozdziale 7 pkt 1.4 SWZ w następującym zakresie:

.....

INFORMACJA W ZWIĄZKU Z POLEGANIEM NA ZASOBACH INNYCH PODMIOTÓW:

[Stosuje tylko Wykonawca/ Wykonawca wspólnie ubiegający się o zamówienie – jeżeli dotyczy].

Oświadczam, że w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu określonych przez Zamawiającego w rozdziale 7 pkt 1.4 SWZ.

polegam na zdolnościach lub sytuacji następującego/ych podmiotu/ów udostępniających zasoby:

.....

(wskazać nazwę/y podmiotu/ów)

w następującym zakresie:

.....

(określić odpowiedni zakres udostępnianych zasobów dla wskazanego podmiotu).

OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE SPEŁNIENIA WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU SKŁADANE PRZEZ PODMIOT UDOSTĘPNIAJĄCY ZASOBY

[Stosuje tylko Podmiot udostępniający zasoby- jeżeli dotyczy]

Oświadczam, że spełniam warunki udziału w postępowaniu określone przez Zamawiającego w rozdziale 7 pkt 1.4 SWZ w następującym zakresie:

INFORMACJA O PODMIOTOWYCH ŚRODKACH DOWODOWYCH MOŻLIWYCH DO UZYSKANIA ZA POMOCĄ BEZPŁATNYCH I OGÓLNODOSTĘPNYCH BAZ DANYCH, W SZCZEGÓLNOŚCI REJESTRÓW PUBLICZNYCH:

Wskazuję, że dostęp do prawidłowych i aktualnych podmiotowych środków dowodowych (jeżeli dotyczy) Zamawiający może uzyskać za pomocą bezpłatnych i ogólnodostępnych baz danych, w szczególności rejestrów publicznych w rozumieniu ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne, na podstawie następujących danych:

Lp.	Nazwa oświadczenia lub dokumentu - podmiotowego środka dowodowego	Adres bezpłatnej i ogólnodostępnej bazy danych/rejestru publicznego, organ wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji

OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODANYCH INFORMACJI:

Oświadczam, że wszystkie informacje podane w powyższych oświadczeniach są aktualne i zgodne z prawdą oraz zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji wprowadzenia Zamawiającego w błąd przy przedstawianiu informacji.

Oświadczenie należy złożyć wraz z ofertą.

Oświadczenie musi być sporządzone w postaci elektronicznej i opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym lub podpisem zaufanym, lub podpisem osobistym odpowiednio przez osobę lub osoby uprawnione do reprezentowania Wykonawcy/Wykonawcy wspólnie ubiegającego się o zamówienie/Podmiotu udostępniającego zasoby.

OŚWIADCZENIE WYKONAWCÓW WSPÓLNIE UBIEGAJĄCYCH SIĘ O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA
składane na podstawie art. 117 ust. 4 ustawy z dnia 11 września 2019 r.
Prawo zamówień publicznych (dalej: ustawa Pzp)

Oświadczenie Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie, z którego ma wynikać, które usługi wykonają poszczególni Wykonawcy.

Wykonawca 1:

Nazwa:.....
Adres ul. kod, miasto
kraj.....
KRS/CEIDG/NIP (w zależności od podmiotu):
Reprezentowany przez:
(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do reprezentacji)

Wykonawca 2:

Nazwa:.....
Adres ul. kod, miasto
kraj.....
KRS/CEIDG/NIP (w zależności od podmiotu):
Reprezentowany przez:
(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do reprezentacji)

Wykonawca :

Nazwa:.....
Adres ul. kod, miasto
kraj.....
KRS/CEIDG/NIP (w zależności od podmiotu):
Reprezentowany przez:
(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do reprezentacji)

Na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. **Świadczenie usług przewozowych w komunikacji miejskiej na terenie Gminy Miejskiej Złotoryja**, oświadczam/y, że¹:
Warunek dotyczący zdolności technicznej i zawodowej (doświadczenie) opisany w rozdziale 7 SWZ spełnia/ają w naszym imieniu Wykonawca/y:

Nazwa Wykonawcy	Usługi, które będą wykonywane przez Wykonawcę (określenie czynności wykonywanych przez Wykonawcę)

¹ Właściwe zaznaczyć

Oświadczenie należy złożyć wraz z ofertą tylko w przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia

Niniejsze oświadczenie musi być sporządzone w postaci elektronicznej i podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym lub podpisem zaufanym, lub podpisem osobistym przez osobę lub osoby uprawnione do reprezentowania Wykonawców wspólnie ubiegającego się o zamówienie.

**ZOBOWIĄZANIE PODMIOTU UDOSTĘPNIAJĄCEGO ZASOBY DO ODDANIA DO DYSPOZYCJI WYKONAWCY
NIEZBĘDNYCH ZASOBÓW NA POTRZEBY REALIZACJI ZAMÓWIENIA¹**

składane na podstawie art. 118 ust. 3 ustawy z dnia 11 września 2019 r.
Prawo zamówień publicznych (dalej: ustawa Pzp)

Nazwa podmiotu udostępniającego zasoby:
Adres siedziby podmiotu udostępniającego zasoby:

...

KRS/CEIDG/NIP (w zależności od podmiotu):
.....

Reprezentowany przez:
.....
... (imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do reprezentacji)

Na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. **Świadczenie usług przewozowych w komunikacji miejskiej na terenie Gminy Miejskiej Złotoryja**, zobowiązuję się do oddania zasobów na potrzeby wykonania niniejszego zamówienia następującemu Wykonawcy:

.....

[nazwa i adres Wykonawcy]

Oświadczam/-y, iż na potrzeby spełniania przez Wykonawcę następujących warunków udziału w postępowaniu:

1. udostępniam Wykonawcy ww. zasoby, w następującym zakresie:
.....
2. sposób wykorzystania przy wykonywaniu zamówienia przez Wykonawcę udostępnionych przeze mnie zasobów będzie następujący:
3. zakres mojego udziału przy wykonywaniu zamówienia będzie następujący:
.....
4. okres mojego udziału przy wykonywaniu zamówienia będzie następujący:
.....
..
5. będę realizował poniżej wymienione usługi, których dotyczą udostępniane zasoby odnoszące się do warunków udziału w postępowaniu dotyczących zdolności technicznej i zawodowej, na których polega Wykonawca:
.....
6. z Wykonawcą łączyć nas będzie:
.....

¹ Zamiast niniejszego Zobowiązania Wykonawca może przedstawić inny podmiotowy środek dowodowy potwierdzający, że Wykonawca realizując zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami podmiotów udostępniających zasoby w zakresie określonym w art. 118 ust. 1 ustawy Pzp jeżeli Wykonawca w celu wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu polega na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej podmiotów udostępniających zasoby.

Zobowiązanie należy złożyć wraz z ofertą (jeżeli dotyczy).

Niniejsze zobowiązanie musi być sporządzone w postaci elektronicznej i opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym lub podpisem zaufanym, lub podpisem osobistym przez osobę lub osoby uprawnione do reprezentowania Podmiotu udostępniającego zasoby.

**OŚWIADCZENIE WYKONAWCY/ WYKONAWCY WSPÓLNIE UBIEGAJĄCEGO SIĘ
O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA/
PODMIOTU UDOSTĘPNIAJĄCEGO ZASOBY
O AKTUALNOŚCI INFORMACJI ZAWARTYCH W OŚWIADCZENIU,**

**o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r.
Prawo zamówień publicznych (dalej: ustawa Pzp)**

W przypadku wspólnego ubiegania się o udzielenie zamówienia przez Wykonawców oświadczenie składa każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie oddzielnie.
W przypadku polegania na zdolnościach lub sytuacji podmiotu udostępniającego zasoby oświadczenie składa podmiot udostępniający zasoby.

Wykonawca/ Wykonawca wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia/ Podmiot udostępniający zasoby:

Nazwa:.....
Adres ul. kod, miasto
kraj.....
KRS/CEIDG/NIP (w zależności od podmiotu):
Reprezentowany przez:
(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do reprezentacji)

Na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. **Świadczenie usług przewozowych w komunikacji miejskiej na terenie Gminy Miejskiej Złotoryja**

Oświadczam/y, że **są aktualne** informacje zawarte w złożonym oświadczeniu, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy Pzp, w zakresie podstaw wykluczenia z postępowania, o których mowa w:

- 1) **art. 108 ust. 1 ustawy Pzp,**
- 2) **art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13.04.2022r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz.U. 2022 poz. 835).**

¹Oświadczam/y, że **są nieaktualne** następujące informacje zawarte w złożonym oświadczeniu, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy Pzp, w zakresie podstaw wykluczenia w następującym zakresie:

.....
(wskazać odpowiedni punkt z listy wskazanej powyżej)

Jednocześnie oświadczam, że na podstawie art. 110 ust. 2 ustawy Pzp podjąłem następujące środki naprawcze:

.....
(należy opisać powyżej wszystkie punkty, o których mowa w art. 110 ust. 2 pkt 1 – 3 ustawy Pzp)

OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODANYCH INFORMACJI:

Oświadczam, że wszystkie informacje podane w powyższym oświadczeniu są aktualne i zgodne z prawdą oraz zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji wprowadzenia Zamawiającego w błąd przy przedstawianiu informacji.

¹ Wypełnić jeżeli dotyczy.

Oświadczenie należy złożyć po wezwaniu przez Zamawiającego.

Niniejsze oświadczenie musi być sporządzone w postaci elektronicznej i opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym lub podpisem zaufanym, lub podpisem osobistym przez osobę lub osoby uprawnione do reprezentowania Wykonawcy/Wykonawcy wspólnie ubiegającego się o zamówienie/Podmiotu udostępniającego zasoby.

WYKAZ USŁUG

Wykaz usług wykonanych w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie – potwierdzających warunek udziału w postępowaniu w sprawie udzielenia zamówienia publicznego pn.: **Świadczenie usług przewozowych w komunikacji miejskiej na terenie Gminy Miejskiej Złotoryja**, o którym mowa w rozdziale 7 ust. 1.4.1 SWZ

Lp.	Podmiot, na rzecz którego usługa została wykonana	Opis wykonanej usługi potwierdzający spełnienie warunku określonego w rozdziale 7 ust. 1.4.1 SWZ	Ilość wozokilometrów wykonanych w wykonanej usłudze	Termin rozpoczęcia i termin zakończenia realizacji usługi
	1	2	3	4
1				od dd/mm/rrrr do dd/mm/rrrr

Wykaz należy złożyć po wezwaniu przez Zamawiającego.

Należy załączyć dowody potwierdzające, czy ww. usługi zostały wykonane należycie.

Niniejszy Wykaz musi być sporządzony w postaci elektronicznej i opatrzony kwalifikowanym podpisem elektronicznym lub podpisem zaufanym, lub podpisem osobistym przez osobę lub osoby uprawnione do reprezentowania Wykonawcy/Wykonawcy wspólnie ubiegającego się o zamówienie.

WYKAZ OSÓB

Wykaz osób potwierdzających warunek udziału w postępowaniu w sprawie udzielenia zamówienia publicznego pn.: **Świadczenie usług przewozowych w komunikacji miejskiej na terenie Gminy Miejskiej Złotoryja**, o którym mowa w rozdziale 7 ust. 1.4.3 SWZ

Lp	Kierowca	Kwalifikacje zawodowe /uprawnienia (zaznaczyć właściwe i wypełnić – jeśli dotyczy)	Podstawa do dysponowania osobami: Wykonawca polegać będzie na osobach innych (zaznaczyć właściwe)
1	 Imię, nazwisko	☐ Posiada aktualne prawo jazdy kategorii D ☐ Posiada ważne świadectwo kwalifikacji .....(nr, data wydania) ☐ Posiada inne dokumenty równoważne pod względem znaczenia uprawnień i kwalifikacji (wymienić jakie, jeśli dotyczy) ☐ W przypadku kierowców nieposiadających obywatelstwa polskiego lub będących obywatelami polskim stale mieszkającymi za granicą: posługuje się językiem polskim na poziomie (należy wpisać)	<i>Wykonawca, w celu wykazania spełnienia warunku polega na zdolnościach podmiotu udostępniającego zasoby</i> ☐ TAK ☐ NIE
2	 Imię, nazwisko	☐ Posiada prawo jazdy kategorii D ☐ Posiada ważne świadectwo kwalifikacji.....(nr, data wydania) ☐ Posiada inne dokumenty równoważne pod względem znaczenia uprawnień i kwalifikacji (wymienić jakie, jeśli dotyczy) W przypadku kierowców nieposiadających obywatelstwa polskiego lub będących obywatelami polskim stale mieszkającymi za granicą: posługuje się językiem polskim na poziomie (należy wpisać)	<i>Wykonawca, w celu wykazania spełnienia warunku polega na zdolnościach podmiotu udostępniającego zasoby</i> ☐ TAK ☐ NIE
3	 Imię, nazwisko	☐ Posiada prawo jazdy kategorii D ☐ Posiada ważne świadectwo kwalifikacji.....(nr, data wydania) ☐ Posiada inne dokumenty równoważne pod względem znaczenia uprawnień i kwalifikacji (wymienić jakie, jeśli dotyczy) W przypadku kierowców nieposiadających obywatelstwa polskiego lub będących obywatelami polskim stale mieszkającymi za granicą: posługuje się językiem polskim na poziomie (należy wpisać)	<i>Wykonawca, w celu wykazania spełnienia warunku polega na zdolnościach podmiotu udostępniającego zasoby</i> ☐ TAK ☐ NIE

Wykaz należy złożyć po wezwaniu przez Zamawiającego.

Niniejszy Wykaz musi być sporządzony w postaci elektronicznej i opatrzony kwalifikowanym podpisem elektronicznym lub podpisem zaufanym, lub podpisem osobistym przez osobę lub osoby uprawnione do reprezentowania Wykonawcy/Wykonawcy wspólnie ubiegającego się o zamówienie.

WYKAZ POJAZDÓW

Na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. **Świadczenie usług przewozowych w komunikacji miejskiej Złotoryi** oświadczam, że dysponuję/będę dysponować następującym pojazdem – autobusem rezerwowym o poniższych danych:

Autobus rezerwowo:

- producent:
- marka/model/typ/oznaczenie handlowe:
- podstawa do dysponowania autobusem: własność /leasing/ inne
(zaznaczyć właściwe)
- Nazwa właściciela pojazdu

Oświadczam, że ww. pojazd spełnia wszystkie parametry wymienione w załączniku nr 1.2 do SWZ - Parametry techniczne i wyposażenie autobusów Wykonawcy - wymagania minimalne

L.p.	Parametr	Wymagania dla autobusu rezerwowego	Parametry autobusu wykonawcy na potwierdzenie warunku udziału w postępowaniu (należy wypełnić)
1	Wymiary	a. Długość całkowita od 8,0 m do 12m b. Szerokość całkowita do 2,55 m c. Maksymalna wysokość do 3,5 m	
2	Pojemność	Minimalna liczba miejsc siedzących: 25 Minimalna liczba miejsc stojących: 30	
3	Wiek autobusu	Maksymalny dopuszczalny wiek pojazdu podczas całego okresu eksploatacji to 10 lat	
4	Klimatyzacja	klimatyzacja kabiny kierowcy i przestrzeni pasażerskiej	
5	Silnik diesla	spełniający normę min. EURO 6	

Wykaz należy złożyć po wezwaniu przez Zamawiającego.

Niniejszy Wykaz musi być sporządzony w postaci elektronicznej i opatrzony kwalifikowanym podpisem elektronicznym lub podpisem zaufanym, lub podpisem osobistym przez osobę lub osoby uprawnione do reprezentowania Wykonawcy/Wykonawcy wspólnie ubiegającego się o zamówienie.

UMOWA nr

na świadczenie usług przewozu osób, ich bagażu podręcznego oraz zwierząt w zakresie publicznego transportu zbiorowego

zawarta w Złotorzy w dniu w wyniku rozstrzygnięcia postępowania przeprowadzonego na podstawie art. ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. poz.)

pomiędzy:

Gminą Miejską Złotorja, z siedzibą w, NIP, reprezentowaną przez:

1. –,
2. przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy-

zwaną dalej „Zamawiającym”

a firmą

.... z siedzibą w, NIP

reprezentowaną przez:

1. -

zwaną dalej „Wykonawcą”,

a łącznie zwanymi „Stronami”.

Niniejsza umowa, zwana dalej „Umową”, zawarta w wyniku wyboru najkorzystniejszej oferty w postępowaniu Nr, ma następującą treść:

§ 1

PRZEDMIOT UMOWY

1. Przedmiotem Umowy, realizowanym przez Wykonawcę, jest:
 - 1) świadczenie na obszarze gminy miejskiej Złotorja, w ramach publicznego transportu zbiorowego, usług przewozu osób, ich bagażu podręcznego (również wózków inwalidzkich i dziecięcych) oraz zwierząt,
 - 2) publikowanie informacji dla pasażera, w zakresie opisanym w § 4.
2. Prawa i obowiązki Stron Umowy określają:
 - 1) niniejsza Umowa,
 - 2) Specyfikacja Warunków Zamówienia z załącznikami,
 - 3) oferta Wykonawcy z dnia,
 - 4) umowa powierzenia przetwarzania danych osobowych.

§ 2

USŁUGI PRZEWOZOWE

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca podejmuje się wykonywania usług przewozu, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt 1), zwanych dalej „komunikacją miejską”, na warunkach ustalonych Umową, przy zachowaniu przepisów ustaw - Prawo o ruchu drogowym, publicznym transporcie zbiorowym,

transporcie drogowym, Prawa przewozowego, przepisów dot. ubezpieczeń komunikacyjnych, stosownych uchwał Rady Miejskiej Złotoryi oraz innych przepisów dotyczących wykonywania takiego rodzaju usług.

2. Przewozy wykonywane będą:

1) dwoma, użyczonymi Wykonawcy elektrycznymi autobusami liniowymi będącymi własnością Zamawiającego, wymienionymi w tabeli w pkt. 4.1 Charakterystyki usług przewozowych (Załącznik nr 3.1 do Umowy):

- które zostaną użyczone Wykonawcy do wykonywania wyłącznie przewozów w komunikacji miejskiej, obsługiwanych i serwisowanych przez Wykonawcę na jego koszt zgodnie z instrukcjami obsługi i naprawy oraz warunkami, określonymi w Załączniku nr 2 do Umowy,

- które będą garażowane w zajezdni Zamawiającego, na zasadach określonych w niniejszej Umowie;

2) jednym autobusem rezerwowym będącym własnością Wykonawcy, określonym w tabeli w pkt. 4.2 Charakterystyki usług przewozowych (Załącznik nr 3.1 do Umowy), odebrany przez Zamawiającego zgodnie z ust. 3;

3) jako przewozy liniowe, określone w Części 1 i 2 Charakterystyki usług przewozowych (Załączniki nr 3.1 i 3.2 do Umowy),

4) zgodnie z warunkami i zasadami korzystania z przystanków, wyznaczających przebiegi poszczególnych linii,

5) przez kierowców:

- spełniających wymagania określone w ustawie o transporcie drogowym oraz ustawie o kierujących autobusami,

- ubranych w schludny ubiór o jednolitym kroju i niejasnym kolorze, uzupełniony o identyfikator ze zdjęciem, numerem służbowym nadanym przez Wykonawcę oraz nazwą Wykonawcy, składającego się z długich spodni i koszuli (w przypadku kobiet dodatkowo spódnicy do kolan), w chłodne dni dopuszczalna jest marynarka lub sweter, wzór ubioru powinien zostać uzgodniony z Zamawiającym przed rozpoczęciem świadczenia usług przewozowych, w okresie letnim w przypadku wystąpienia wysokich temperatur Wykonawca może uzgodnić z Zamawiającym odstępstwo od wyżej wymienionych zasad ubioru. Wszystkich kierujących obowiązuje zakaz pracy w spodniach i bluzach sportowych, ubiorach typu militarno- turystycznych oraz prezentacji na strojach oznaczeń lub symboli innych niż logo Wykonawcy,

- władających językiem polskim przynajmniej na poziomie początkującym A2 (poziom znajomości języka określony jest na podstawie skali Rady Europy (ang. Common European Framework of Reference)); w przypadku kierowców nieposiadających obywatelstwa polskiego lub będących obywatelami polskimi stale mieszkającymi zagranicą, Zamawiający ma prawo żądania od Wykonawcy przedstawienia w wyznaczonym terminie certyfikatu znajomości języka polskiego wydanego przez Państwową Komisję do spraw Poświadczenia Znajomości Języka Polskiego jako Obcego,

6) zgodnie z opracowanym przez Wykonawcę „Regulaminem przewozu osób, ich bagażu podręcznego oraz zwierząt”, przyjętym przez Zamawiającego (fakt przyjęcia potwierdzony w formie pisemnej), zawierającym w szczególności:

- a) uregulowania dotyczące sposobu realizacji usług przewozowych, w tym wymagania odnośnie do kierowców (w szczególności zakazu palenia tytoniu oraz e-papierosów w autobusie, a także ubioru), uregulowanie zachowań pasażerów (oczekiwania i zakazy), zasady odmowy przewozu

pasażera, uregulowanie sposobu przewozu dzieci i osób niepełnosprawnych, warunki przewozu bagażu podręcznego, zwierząt, broni, materiałów niebezpiecznych itp.,

b) sposób postępowania z rzeczami znalezionymi w autobusach,

c) miejsce i formę przyjmowania skarg, wniosków i reklamacji związanych z realizowanymi przez Wykonawcę usługami oraz sposoby ich załatwiania.

3. Odbiór autobusu Wykonawcy, o którym mowa w ust. 2 pkt 2), w zakresie oceny jego stanu technicznego oraz prawidłowości funkcjonowania elementów jego wyposażenia, odbędzie się zgodnie z następującymi zasadami:

1) odbiór odbędzie się na terenie zajezdni Zamawiającego w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 2 pkt 4) lit. a),

2) podczas odbioru autobusu Wykonawcy Zamawiający dokona oceny jego stanu technicznego oraz prawidłowości funkcjonowania wyposażenia, w szczególności o którym mowa w Załączniku nr 1.2 do Umowy, i oceni czy:

a) autobus może zostać odebrany bez uwag (stan techniczny autobusu jest prawidłowy, tzn. elementy, w szczególności określone w pkt. 2 Załącznika nr 1.2 do Umowy funkcjonują prawidłowo oraz prawidłowo funkcjonuje wyposażenie autobusu, w szczególności określone w pkt. 3 i 4 Załącznika nr 1.2 do Umowy), w związku z czym autobus może wykonywać przewozy,

b) autobus może zostać odebrany warunkowo (stan techniczny autobusu jest prawidłowy, tzn. elementy, w szczególności określone w pkt. 2 Załącznika nr 1.2 do Umowy funkcjonują prawidłowo, natomiast Zamawiający stwierdza nieprawidłowości funkcjonowania elementów wyposażenia określonych w pkt. 3 i 4 Załącznika nr 1.2 do Umowy); w tym przypadku Zamawiający określi termin usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości, a autobus do tego czasu może wykonywać przewozy,

c) autobus nie może zostać odebrany (stan techniczny autobusu nie pozwala na dopuszczenie go do świadczenia przewozów); w tym przypadku Zamawiający określi termin usunięcia stwierdzonych usterek,

3) stwierdzone nieprawidłowości i usterki zostaną usunięte na koszt Wykonawcy niezwłocznie, jednak nie później niż w terminie określonym w § 8 ust. 2 pkt 3),

4) ponowne stwierdzenie przez Zamawiającego nieprawidłowości lub usterek może skutkować:

a) wyznaczeniem przez Zamawiającego następnego terminu odbioru autobusu,

b) wynajęciem przez Zamawiającego od innego podmiotu autobusu na koszt Wykonawcy,

c) wykonaniem przez Zamawiającego umownego prawa odstąpienia od umowy w terminie 3 miesięcy od dnia ponownego stwierdzenia usterek,

5) z czynności odbioru autobusu Strony sporządzą protokół według wzoru, stanowiącego Załącznik nr 4.3 do Umowy,

4. Przewidywana wielkość przewozów komunikacji miejskiej w okresie obowiązywania Umowy wynosi, zgodnie z Charakterystyką usług przewozowych, 69 582 wozokilometrów.

5. W przypadku zaistnienia jakiegokolwiek przyczyny uniemożliwiającej wykonywanie przewozów autobusem liniowym, Wykonawca bez zbędnej zwłoki, jednak nie później niż 30 minut od chwili unieruchomienia autobusu, wprowadzi do wykonywania przewozów na linii obsługiwanej przez unieruchomiony autobus, począwszy od miejsca unieruchomienia, autobus rezerwowy.

6. Szczegółowe warunki wykonywania przewozów określają Załączniki:

- 1) „Charakterystyka usług przewozowych” - Załączniki nr 3.1 i 3.2 do Umowy,
 - 2) „Warunki gwarancji i serwisu gwarancyjnego autobusów” – Załącznik nr 2 do Umowy,
 - 3) „Wymagania w zakresie jakości usług przewozowych, zasady kontroli jakości tych usług oraz zasady naliczania kar umownych za niewłaściwą jakość” - Załącznik nr 5 do Umowy.
7. Zamawiający zastrzega sobie prawo podejmowania decyzji wpływających na zmiany elementów Charakterystyki usług przewozowych.
8. Tryb wprowadzania zmian reguluje pkt 2 Charakterystyki usług przewozowych.
9. Wykonawca oświadcza, że:
- 1) posiada licencję na wykonywanie transportu drogowego osób/zezwoleń na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego; Strony potwierdzają, że kopia posiadanego dokumentu została przekazana Zamawiającemu przed podpisaniem Umowy,
 - 2) zapoznał się z przebiegami linii, określonych w Charakterystyce usług przewozowych, w związku z czym znane mu są możliwości przejazdowe po drogach, po których te linie przebiegają,
 - 3) w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 2 pkt 1), będzie dysponował, zgodnie ze złożoną ofertą i z wymogami Umowy, siłami i środkami niezbędnymi do wykonywania usług, w szczególności:
 - a) autobusem, o którym mowa w ust. 2 pkt 2) spełniającym wymagania określone w Załączniku nr 1.2 do Umowy,
 - b) kierowcami, spełniającymi wymagania określone w ust. 2 pkt 5),
 - c) możliwościami publikowania informacji pasażerskiej zgodnie z § 4,
 - 4) w okresie wykonywania usług przewozowych, o którym mowa w § 8 ust. 2 pkt. 1) i 2):
 - a) autobusy przeznaczone do wykonywania usług przewozowych nie będą bez zgody Zamawiającego używane do wykonywania innych zleceń, związanych z przewozem osób oraz z eksponowaniem treści reklamowych lub ogłoszeń zarówno na autobusie, jak i wewnątrz niego,
 - b) strona internetowa Wykonawcy nie będzie bez zgody Zamawiającego nośnikiem treści reklamowych.

§ 3

ZAJEZDNIA

1. Zajezdnia Zamawiającego, o której mowa w § 2 ust. 2 pkt 1), zlokalizowana na terenie Gminy Miejskiej Złotoryja (działka 67/2), przy Pl. Sprzymierzeńców 7 (działka 67/2), spełnia następujące wymagania, dotyczące:
- 1) bezpieczeństwa autobusów:
 - a) teren zajezdni jest ogrodzony, zabezpieczony przed wejściem osób trzecich oraz oświetlony po zmroku,
 - b) zajezdnia posiada system monitoringu wizyjnego, tzn.:
 - rejestrujący czytelny obraz w kolorze w trybie dzień/noc,
 - zapewniający łączność zarówno z Zamawiającym jak i Wykonawcą; Zamawiający oraz Wykonawca będą mieć możliwość bezpośredniego podglądu obrazu z kamer „w trybie na żywo” w oparciu o urządzenia elektroniczne – monitor komputera, telefon itp. poprzez zabezpieczony portal/aplikację internetową,

- każda kamera monitoringu znajduje się w obudowie uniemożliwiającej nieuzasadnioną zmianę pola widzenia,

- liczba i lokalizacja kamer zapewniają nieprzerwaną obserwację całego placu postojowego oraz każdego autobusu (każdy autobus będzie monitorowany przez co najmniej jedną dedykowaną mu kamerę, widoczne będą tablice rejestracyjne autobusów, albo ich numery boczne, jak również wszystkie wjazdy oraz wejścia na teren zajezdni wraz z tablicami rejestracyjnymi pojazdów wjeżdżających na teren zajezdni/wyjeżdżających z tego terenu oraz twarze osób przekraczających bramy,

- system monitoringu wizyjnego jest wyposażony w oprogramowanie, umożliwiające przeglądanie i archiwizację danych, pozwala na przeglądanie nagrań zarówno z pojedynczej kamery, jak i z wielu (również wszystkich) kamer jednocześnie, a także na zatrzymanie obrazu i jego wydrukowanie oraz zapisanie w formie pliku graficznego,

- rejestrator cyfrowy nagrywa obrazy z każdej kamery o wysokiej jakości obrazów do celów dowodowych i nadzoru, z zapisem daty i godziny na obrazie w trybie ciągłym w formacie plików, zabezpieczonych przed modyfikacją, zabezpieczonym przed ingerencją osób trzecich w jego działanie oraz przed dostępem do zarejestrowanych materiałów, zapewnia rejestrację co najmniej 14 dni pracy,

2) ładowania autobusów:

a) jest wyposażona w stację ładowania autobusów elektrycznych, opisaną w tabeli w pkt. 4.3 Charakterystyki usług przewozowych (Załącznik nr 3.1 do Umowy),

3) prowadzenia obsługi codziennej autobusów zgodnie z zasadami określonymi w Załączniku nr 2 do Umowy.

§ 4

INFORMACJA DLA PASAŻERA

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca podejmuje się wykonywania usług, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt 2), na warunkach ustalonych Umową.

2. Wykonawca zobowiązany jest do publikowania informacji istotnych dla pasażera:

1) na przystankach na obszarze gminy miejskiej Złotoryja obsługiwanych przez linie komunikacji miejskiej, w formacie wskazanym przez Zamawiającego:

a) numery słupków przystankowych, nazwy przystanków i ich status oraz numery linii, przebiegających przez te przystanki,

b) rozkłady jazdy, zawierające dane umożliwiające kontakt pasażerów z Wykonawcą: adres pocztowy, adres e-mailowy, numery telefonów,

c) schemat komunikacji miejskiej (jeśli wymiary tablicy informacyjnej to umożliwią),

d) informacji o tym, że przewozy komunikacji miejskiej są bezpłatne,

e) inne informacje Wykonawcy i Zamawiającego,

2) w autobusach linii komunikacyjnych:

a) dane umożliwiające kontakt pasażerów z Wykonawcą: adres pocztowy, adres e-mailowy, numery telefonów,

b) schemat komunikacji miejskiej,

c) informacji o tym, że przewozy komunikacji miejskiej są bezpłatne,

- d) „Regulamin przewozu osób, ich bagażu podręcznego oraz zwierząt”,
 - e) treści tablic kierunkowych autobusów określonych w Charakterystyce usług przewozowych,
 - f) inne informacje Wykonawcy i Zamawiającego,
- 3) na swojej stronie internetowej dotyczące linii komunikacji miejskiej:
- a) dane umożliwiające kontakt pasażerów z Wykonawcą: adres pocztowy, adres e-mailowy, numery telefonów,
 - b) informacje o organizatorze transportu (Zamawiającym) wraz z umieszczeniem linku przekierowującego użytkowników na stronę internetową organizatora (Zamawiającego) (z wyszczególnieniem podstron: rozkładów jazdy, schematu komunikacji miejskiej, cennika oraz innych informacji Zamawiającego),
 - c) „Regulamin przewozu osób, ich bagażu podręcznego oraz zwierząt”,
 - d) formularz do składania skarg i wniosków,
 - e) inne informacje Wykonawcy,
 - f) która spełnia wymogi ustawy z dnia 4 kwietnia 2019 roku o dostępności cyfrowej stron internetowych i aplikacji mobilnych podmiotów publicznych (Dz. U. z 2023 poz. 1440 ze zm.),
 - g) do której dostęp nie jest ograniczony koniecznością logowania się użytkownika.

§ 5

OBOWIĄZKI WYKONAWCY

1. Do podstawowych obowiązków Wykonawcy należy wykonywanie przedmiotu Umowy, określonego w § 1, zgodnie z obowiązującym prawem, postanowieniami Umowy, Specyfikacją Warunków Zamówienia, ofertą Wykonawcy, a także z wiążącymi dla Wykonawcy bieżącymi zaleceniami i wytycznymi Zamawiającego.
2. Przed terminem, o którym mowa w § 8 ust. 2 pkt 3), do obowiązków Wykonawcy w szczególności należy:
 - 1) przyjęcie autobusów Zamawiającego, dotyczącej tych autobusów dokumentacji oraz Systemów, użyczonych przez Zamawiającego zgodnie z § 6 ust. 1 pkt 1) - w terminie określonym w § 8 ust. 2 pkt 4),
 - 2) przyjęcie zajezdni wraz ze Stacją ładowania autobusów, dotyczącej tej Stacji ładowania dokumentacji oraz pozostałych Systemów zajezdni, o których mowa w § 3, użyczonych przez Zamawiającego zgodnie z § 6 ust. 1 pkt 1) - w terminie określonym w § 8 ust. 2 pkt 4),
 - 3) udział pracowników Wykonawcy (kierowców, pracowników zaplecza technicznego, innych pracowników) w szkoleniu, o którym mowa w § 6 ust. 1 pkt. 2),
 - 4) uzgodnienie z właścicielami lub zarządzającymi przystankami, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 4), warunków i zasad korzystania z tych przystanków,
 - 5) opublikowanie informacji istotnych dla pasażera, o których mowa w § 4 ust. 2,
 - 6) uzyskanie koniecznych zaświadczeń na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego na podstawie art. 28 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, na obsługę linii komunikacji miejskiej określonych w Charakterystyce usług przewozowych,

7) opracowanie „Regulaminu przewozu osób, ich bagażu podręcznego oraz zwierząt”, o którym mowa w § 2 ust. 2 pkt 6),

8) okazanie do odbioru autobusu, o którym mowa w § 2 ust. 2 pkt. 2), oraz odebranie go bez uwag przez Zamawiającego zgodnie z zasadami, o których mowa w § 2 ust. 3,

9) uzyskanie akceptacji Zamawiającego odnośnie do prawidłowego skonfigurowania przez Wykonawcę Systemów, o których mowa w pkt. 1),

10) wykonanie innych czynności wynikających z bieżących zaleceń lub wytycznych Zamawiającego, niezbędnych do przygotowania się Wykonawcy do prawidłowego wykonywania przedmiotu Umowy,

11) przekazanie Zamawiającemu, w formie określonej w § 13 ust. 2) pkt 1):

a) kopii dokumentów, o których mowa w pkt. 4), do godziny 18:00 pierwszego dnia roboczego następującego po dniu, w którym Wykonawca otrzymał te dokumenty,

b) informacji o wykonaniu czynności określonych w pkt. 5) i 10), do godziny 18:00 pierwszego dnia roboczego następującego po dniu, w którym czynność ta została wykonana,

c) kopii umów regulujących współpracę z podwykonawcami, do godziny 18:00 pierwszego dnia roboczego następującego po dniu, w którym umowy te zostały podpisane.

Prawidłowe wykonanie przez Wykonawcę obowiązków określonych w ust. 2 wymaga potwierdzenia przez Zamawiającego w formie pisemnej (protokół, akceptacja wykonanego obowiązku, potwierdzenie wykonania czynności).

3. W okresie wykonywania usług przewozowych, o którym mowa w § 8 ust. 2 pkt 1) i pkt 2), do obowiązków Wykonawcy w szczególności należy:

1) dbałość o autobusy, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt. 1) i 2), co oznacza:

a) używanie autobusów zgodnie z przeznaczeniem i utrzymywanie ich w stanie nie pogorszonym ponad normalne zużycie, będące skutkiem prawidłowego użytkowania;

Wykonawca, w przypadku o którym mowa w § 6 ust. 2 pkt 7) lit. a), zobowiązany jest na wezwanie Zamawiającego do naprawy autobusu lub wymiany uszkodzonych elementów jego wyposażenia we wskazanym przez Zamawiającego terminie,

b) zabezpieczenie autobusów poprzez ich garażowanie na terenie zajezdni zgodnie z warunkami określonymi w § 3;

c) właściwą czystość autobusów;

a) autobusy są czyste, gdy czyste są (z uwzględnieniem warunków pogodowych):

- karoseria, szyby, reflektory, tablice kierunkowe, tablice rejestracyjne, numery identyfikacyjne autobusu, oznaczenia Zamawiającego i Wykonawcy,

- szyby, ramy, parapety, ściany, poręcze i uchwyty nie lepią się w dotyku,

- na podłodze, ścianach, siedzeniach, szybach, ramach i parapetach okiennych brak jest widocznych plam i zabrudzeń, śladów deszczu, śniegu, błota i piasku oraz śladów po czyszczeniu (szyby uszkodzone przez porysowanie ostrymi narzędziami oraz zamalowane farbami nie dającymi się zmyć bez uszkodzenia szyby, nie są traktowane jako brudne),

b) kontrola podłogi autobusu oraz jego elementów zewnętrznych prowadzona jest z uwzględnieniem warunków atmosferycznych oraz drogowych, z tym że kontrola czystości karoserii i podłogi prowadzona jest nie później, niż do zakończenia pierwszego kursu po rozpoczęciu pracy przewozowej,

2) dbałość o zajezdnię, o której mowa w § 3, co oznacza:

a) używanie stacji ładowania autobusów zgodnie z przeznaczeniem i utrzymywanie jej w stanie nie pogorszonym ponad normalne zużycie, będące skutkiem prawidłowego użytkowania;

Wykonawca, w przypadku o którym mowa w § 6 ust. 2 pkt 7) lit. b), zobowiązany jest na wezwanie Zamawiającego do doprowadzenia warunków garażowania autobusów na terenie zajezdni do stanu określonego w § 3 we wskazanym przez Zamawiającego terminie,

3) obsługa pasażerów w zakresie:

a) wykonywania usług przewozowych autobusami, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 1) i 2),

b) przestrzegania zasad poruszania się po drogach publicznych,

c) przestrzegania zasad postoju na pętlach autobusowych, zwłaszcza na tych, których autobusy komunikacji miejskiej nie będą jedynymi użytkownikami,

d) przestrzegania „Regulaminu przewozu osób, ich bagażu podręcznego oraz zwierząt”,

e) realizacji rozkładów jazdy,

f) właściwego logowania autobusów do Systemów, o których mowa w Załączniku 1.2 pkt 3.3, oraz właściwej rejestracji wykonywanych kursów,

g) zatrzymywania autobusu na przystankach na żądanie pasażerów chcących na nich wysiąść lub oczekujących na nich na autobus,

h) udzielania pomocy przy wsiadaniu i wysiadaniu z autobusu osobom z wózkami dziecięcymi z dzieckiem oraz osobom z niepełnosprawnością, m. in. osobom niedowidzącym, na wózkach inwalidzkich itp.,

i) kontaktów z pasażerami - bezpośrednich, telefonicznych, listownych, e-mailowych oraz poprzez stronę internetową, w szczególności związanych z:

- informacjami dotyczącymi bieżącego wykonywania przewozów przez Wykonawcę,

- przyjmowaniem i rozpatrywaniem skarg i wniosków,

j) wprowadzania sprawnego autobusu rezerwowego w przypadku, o którym mowa w § 2 ust. 5,

k) publikowania informacji istotnych dla pasażera, o których mowa w § 4 ust. 2 oraz usuwania informacji nieaktualnych,

l) utrzymywania w autobusach właściwych warunków dotyczących widoczności (oświetlenie wnętrza autobusu po zmroku lub w warunkach niedostatecznej widoczności),

m) utrzymywania w autobusach właściwej temperatury w przestrzeni pasażerskiej:

- włączania ogrzewania przy temperaturze powietrza na zewnątrz autobusu poniżej 6o C i wyłączania, gdy temperatura powietrza na zewnątrz autobusu przekroczy 6o C,

- włączania klimatyzacji przy temperaturze powietrza na zewnątrz autobusu powyżej 20o C i wyłączania przy temperaturze powietrza na zewnątrz autobusu poniżej 20o C,

4) przekazywanie Zamawiającemu w formie określonej w § 13 ust. 2):

- a) faktur, o których mowa w § 7 ust. 7 oraz sprawozdań, o których mowa w § 7 ust. 9,
- b) informacji o wystąpieniu zakłóceń i zagrożeń w wykonywaniu usług przewozowych, szczególnie o wszelkich zdarzeniach drogowych z udziałem autobusów, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 1) i 2) - do godziny 18:00 pierwszego roboczego dnia następującego po dniu, w którym te zakłócenia wystąpiły; wzór informacji stanowi Załącznik nr 7.2 do Umowy, dopuszcza się złożenie na innym formularzu, który posiadać będzie co najmniej takie same informacje, jakie zawarte są we wzorze,
- c) informacji o wprowadzeniu do ruchu autobusu rezerwowego w przypadku, o którym mowa w § 2 ust. 5 - do godziny 18:00 pierwszego roboczego dnia następującego po dniu, w którym konieczność ta wystąpiła,
- d) do wglądu - wymaganych przez Zamawiającego raportów, rejestrów i zestawień (w tym kart drogowych, wydruków z kas fiskalnych, nagrań w formie cyfrowej na nośniku elektronicznym ze wszystkich kamer w danym dniu oraz danym przedziale czasowym; Zamawiający nie może żądać od Wykonawcy dostarczenia nagrania starszego niż 7 dni od daty zgłoszenia zapotrzebowania na nagranie, itd.) - po wezwaniu przez Zamawiającego, nie później, niż w ciągu trzech dni roboczych od otrzymania wezwania,
- 5) umożliwienie Zamawiającemu prowadzenia czynności związanych z nadzorem nad realizacją przedmiotu Umowy, obejmujących m.in. badania marketingowe,
- 6) bieżące i prawidłowe aktualizowanie baz danych Systemów, udostępnionych przez Zamawiającego zgodnie z § 6 ust. 1 pkt 1),
- 7) wykonanie, co najwyżej raz w okresie obowiązywania Umowy, obserwacji napełnień autobusów (liczby pasażerów wsiadających, wysiadających oraz pozostających w autobusie po jego odjeździe z przystanku) w oparciu o zgłoszenie takiej potrzeby przez Zamawiającego co najmniej 3 tygodnie przed wskazanym terminem rozpoczęcia obserwacji:
- a) obserwacje należy przeprowadzić w ciągu wskazanego przez Zamawiającego tygodnia kalendarzowego dla każdego przystanku na każdym kursie każdej linii,
- b) wyniki obserwacji muszą obrazować dane dotyczące napełnień autobusów dla dnia roboczego, soboty i niedzieli,
- c) przekazanie Zamawiającemu wyników obserwacji w formie elektronicznej w postaci pliku excel lub csv wraz z materiałami źródłowymi musi nastąpić w terminie 14 dni kalendarzowych licząc od dnia zakończenia obserwacji;
- wzór zestawienia wyników obserwacji napełnień stanowi Załącznik nr 7.1 do Umowy,
- d) wyniki obserwacji będą podlegać zatwierdzeniu przez Zamawiającego w terminie 5 dni roboczych od dnia otrzymania tych wyników; w przypadku niezatwierdzenia wyników obserwacji Zamawiający określi uchybienia, które Wykonawca usunie w terminie 3 dni roboczych,
- e) ponowne stwierdzenie uchybień może skutkować uznaniem, że Wykonawca nie dotrzymał terminu przekazania wyników obserwacji, o którym mowa w lit. c), i związaną z tym możliwością naliczenia kary zgodnie z pkt. 6 Załącznika nr 5 do Umowy,
- 8) w przypadku, gdy zabezpieczenie, o którym mowa w § 10, zostało wniesione w formie innej, niż pieniężna, wnoszenie opłat wymaganych przez wystawcę „Gwarancji zabezpieczenia należytego wykonania przedmiotu umowy”,
- 9) posiadanie aktualnego i opłaconego ubezpieczenia w zakresie odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej przez Wykonawcę działalności, obejmującej przedmiot Umowy, zgodnie z zasadami określonymi w § 11,

10) ubezpieczanie autobusów, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt. 1), od odpowiedzialności cywilnej (OC) posiadaczy autobusów, Autocasco (AC) i następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów (NNW); polisy ubezpieczeniowe muszą spełniać co najmniej warunki opisane w Załączniku nr 9 do Umowy,

11) opłacanie polis ubezpieczeniowych autobusów, o których mowa w pkt. 10), od odpowiedzialności cywilnej (OC) posiadaczy autobusów mechanicznych, Autocasco (AC) i następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów (NNW),

12) ubezpieczanie autobusu, o którym mowa w § 2 ust. 2 pkt. 2), co najmniej od odpowiedzialności cywilnej (OC) posiadaczy autobusów mechanicznych i następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów (NNW), oraz opłacanie polis ubezpieczeniowych tych autobusów,

13) przyjmowanie oraz załatwianie, w terminach określonych w „Regulaminie przewozu osób, ich bagażu podręcznego oraz zwierząt”, skarg, wniosków i reklamacji, dotyczących wykonywanych przez Wykonawcę usług będących przedmiotem Umowy, a także zaspokajanie we własnym zakresie wszelkich roszczeń zgłaszanych przez pasażerów i inne podmioty, które poniosły szkody w związku z wykonywaniem przez Wykonawcę tych usług,

14) przekazywanie Zamawiającemu zanonimizowanych kopii skarg i reklamacji wraz z kopiami odpowiedzi (informacjami o sposobie załatwienia),

15) przekazywanie Zamawiającemu informacji, o których mowa w art. 48 ust. 1 i art. 64 ust. 1 pkt 3 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym,

16) występowanie o zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego na podstawie art. 28 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym na obsługę linii określonych w Charakterystyce usług przewozowych, w przypadku, gdy:

a) Wykonawca zmienił siedzibę i adres, albo numer w rejestrze przedsiębiorców w Krajowym Rejestrze Sądowym – nie później niż 14 dni od dnia wystąpienia tych zmian,

b) Zamawiający zmienił rodzaj i zakres usług przewozowych, w tym rodzaj i liczbę środków transportu lub przebieg linii komunikacyjnej określonej w Charakterystyce usług przewozowych – nie później, niż 14 dni od dnia otrzymania od Zamawiającego informacji o wystąpieniu tych zmian,

17) dokonywanie opłat administracyjnych niezbędnych do wykonywania usług przewozowych,

18) ponoszenie kosztów eksploatacji i utrzymania autobusów, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 1) i 2) we właściwej sprawności technicznej, w szczególności dotyczących:

a) serwisowania:

- autobusów będących własnością Zamawiającego, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 1), w uzgodnionych z Zamawiającym stacjach obsługi pojazdów zgodnie z instrukcją obsługi i naprawy – elementem dokumentacji, o której mowa w § 6 ust. 1 pkt. 1) lit. c) oraz warunkami gwarancji i serwisu, określonymi w Załączniku nr 2 do Umowy oraz w tzw. Opisie przedmiotu zamówienia realizacji zadania pn.: „Zakup taboru autobusowego o napędzie elektrycznym wraz z infrastrukturą towarzyszącą na potrzeby komunikacji miejskiej w Złotoryi”, stanowiącym Załącznik nr 1.1 do Umowy, w oparciu o aktualny katalog części zamiennych;

- stacji ładowania będącej własnością Zamawiającego, o której mowa w § 3 ust. 1 pkt. 2) lit. a), w uzgodnionym z Zamawiającym punkcie napraw, zgodnie z instrukcją obsługi i naprawy – elementem dokumentacji, o której mowa w § 6 ust. 1 pkt. 1) lit. c) oraz warunkami gwarancji i serwisu, określonymi w Załączniku nr 2 do Umowy oraz w tzw. Opisie przedmiotu zamówienia realizacji zadania pn.: „Zakup taboru autobusowego o napędzie elektrycznym wraz z infrastrukturą

towarzysząca na potrzeby komunikacji miejskiej w Złotoryi", stanowiącym Załącznik nr 1.1 do Umowy, w oparciu o aktualny katalog części zamiennych;

czynności związane z serwisowaniem autobusów oraz stacji ładowania nie mogą naruszyć ich warunków gwarancji;

w przypadku, gdy Zamawiający utraci uprawnienia wynikające z gwarancji z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca w okresie pozostałym do upływu ważności gwarancji zobowiązany będzie do realizowania na swój koszt wszystkich zobowiązań wynikających z warunków gwarancji,

b) wykonywania w uzgodnionych z Zamawiającym stacjach kontroli pojazdów, przeglądów technicznych autobusów będących własnością Zamawiającego zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa,

c) podatków od środków transportowych, opłacanych zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa,

d) obciążenia mandatami, grzywnami itp. w związku z użytkowaniem autobusów, jeżeli wykroczenie, działanie, zaniechanie lub inny stan faktyczny, powodujące obowiązek ich poniesienia miały miejsce w okresie obowiązywania Umowy, a także po jej zakończeniu, dopóki autobusy nie zostaną zwrócone Zamawiającemu oraz o ile wyżej wskazane obciążenia zostały nałożone w okresie obowiązywania Umowy,

e) ponoszenia odpowiedzialności za przestępstwa, wykroczenia lub inne czyny niedozwolone popełnione w związku z użytkowaniem autobusów przez osoby, za które Wykonawca ponosi odpowiedzialność, jeśli w świetle przepisów prawa działania lub zaniechania Wykonawcy oraz jego pracowników i współpracowników albo ich następstwa doprowadzą do zajęcia lub konfiskaty autobusu, bądź w jakikolwiek inny sposób do pozbawienia Wykonawcy możliwości używania autobusu,

19) uaktualnianie „Regulaminu przewozu osób, ich bagażu podręcznego oraz zwierząt”, o którym mowa w § 2 ust. 2 pkt 6), w szczególności w przypadku zaistnienia okoliczności, o których mowa w § 12 ust. 9 pkt. 3) – zgodnie z wytycznymi Zamawiającego i w określonym przez niego terminie (prawidłowe wykonanie obowiązku wymaga potwierdzenia przez Zamawiającego w formie pisemnej),

20) realizowanie innych czynności, wynikających z bieżących zaleceń lub wytycznych Zamawiającego, niezbędnych do prawidłowego wykonywania przedmiotu Umowy,

21) przekazanie Zamawiającemu, w formie określonej w § 13 ust. 2) pkt 1):

a) kopii dokumentów, potwierdzających wykonanie czynności, o których mowa w pkt. 8), 9), 10), 12), 14), 16), 17) i 18), do godziny 18:00 pierwszego dnia roboczego następującego po dniu, w którym Wykonawca określone w tych punktach dokumenty otrzymał lub sporządził,

b) informacji o wykonaniu czynności określonych w pkt. 1) lit. a) zdanie drugie, pkt. 2) lit. b) zdanie drugie i 20), do godziny 18:00 pierwszego dnia roboczego następującego po dniu, w którym czynność ta została wykonana.

4. Po zakończeniu okresu wykonywania usług przewozowych, o którym mowa w § 8 ust. 2 pkt 2), do obowiązków Wykonawcy w szczególności należy:

1) przekazanie Zamawiającemu w formie określonej w § 13 ust. 2):

a) faktury, o której mowa w § 7 ust. 7 oraz sprawozdań, o których mowa w § 7 ust. 9 - terminie 5 dni roboczych po zakończeniu okresu rozliczeniowego,

b) do wglądu - wymaganych przez Zamawiającego raportów, rejestrów i zestawień (w tym kart drogowych, wydruków z kas fiskalnych, nagrań w formie cyfrowej na nośniku elektronicznym ze wszystkich kamer w danym dniu oraz danym przedziale czasowym; Zamawiający nie może żądać od

Wykonawcy dostarczenia nagrania starszego niż 7 dni od daty zgłoszenia zapotrzebowania na nagranie, itd.) - po wezwaniu przez Zamawiającego, nie później, niż w ciągu trzech dni roboczych od otrzymania wezwania,

2) przekazanie Zamawiającemu informacji, o których mowa w art. 48 ust. 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym,

3) zwrot Zamawiającemu, w stanie nie pogorszonego ponad normalne zużycie wynikające z prawidłowego użytkowania, autobusów będących własnością Zamawiającego o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 1), udostępnionych Wykonawcy zgodnie z § 6 ust. 1 pkt 1) do wykonywania usług przewozowych wraz z kompletnym wyposażeniem fabrycznym i dokumentami oraz zaświadczeniami o przeglądach technicznych autobusów, wykonanych nie wcześniej niż 10 dni przed dniem ich zwrotu. Zwrot nastąpi zgodnie z zasadami, o których mowa w § 6 ust. 4.

Stan nie pogorszony ponad normalne zużycie oznacza, że:

a) elementy nadwozia i podwozia autobusu nie wykazują uszkodzeń, wybrzuszeń, odkształceń, czy zarysowań,

b) pokrycia siedzeń są pozbawione pęknięć, dziur i trudnych do usunięcia plam,

c) szyby są pozbawione pęknięć, stłuczeń oraz zarysowań będących następstwem kolizji, dewastacji lub nieprawidłowej eksploatacji autobusów,

4) zwrot Zamawiającemu, w stanie nie pogorszonego ponad normalne zużycie wynikające z prawidłowego użytkowania, zajezdni, w tym stacji ładowania autobusów będących własnością Zamawiającego o których mowa w § 3, udostępnionych Wykonawcy zgodnie z § 6 ust. 1 pkt 1) do wykonywania usług przewozowych wraz z kompletnym wyposażeniem fabrycznym i dokumentami. Zwrot nastąpi zgodnie z zasadami, o których mowa w § 6 ust. 4,

5) realizowanie innych czynności, wynikających z bieżących zaleceń lub wytycznych Zamawiającego, niezbędnych do prawidłowego zakończenia obowiązywania Umowy, w tym – w miarę potrzeb – zastępowanie autobusów wycofanych z wykonywania usług przewozowych w związku z ich zwrotem Zamawiającemu.

5. Wykonawca wyraża zgodę:

1) na korzystanie przez Zamawiającego z miejskich służb nadzoru drogowego, służb technicznych oraz urządzeń specjalistycznych celem likwidacji skutków zdarzeń drogowych z udziałem autobusów, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt. 1), nie pozwalających na prawidłowe funkcjonowanie ruchu drogowego na ciągach komunikacyjnych. Decyzja o zakresie użycia środków należy do właściwych służb Zamawiającego i nie wymaga każdorazowej zgody Wykonawcy. O zaistniałym zdarzeniu Zamawiający niezwłocznie poinformuje Wykonawcę w formie określonej w § 13 ust. 2) Umowy,

2) na pokrycie kosztów z tytułu realizacji zadania, o którym mowa w pkt. 1), jeżeli przyczyna zdarzenia drogowego leży po stronie Wykonawcy.

§ 6

OBYWIAZKI ZAMAWIAJĄCEGO

1. Przed terminem, o którym mowa w § 8 ust. 2 pkt 3) do obowiązków Zamawiającego w szczególności należy:

1) nieodpłatne użyczenie Wykonawcy na czas obowiązywania Umowy - w terminie określonym w § 8 ust. 2 pkt 4):

- a) autobusów, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 1), z zaświadczeniami o przeglądach technicznych autobusów, wykonanych nie wcześniej, niż 10 dni przed dniem udostępnienia autobusów,
- b) zajezdni, w tym stacji ładowania autobusów, o których mowa w § 3,
- c) dokumentacji dotyczącej użyczanych autobusów i stacji ładowania autobusów, o których mowa w lit. a) i b),

z czynności użyczenia autobusów, ich dokumentacji oraz Systemów, Strony sporządzą protokół, którego wzór stanowi odpowiednio Załącznik nr 4.1 do Umowy,

z czynności użyczenia zajezdni, jej wyposażenia, w tym stacji ładowania autobusów oraz ich Systemów, Strony sporządzą protokół, którego wzór stanowi Załącznik nr 4.2 do Umowy,

2) zapewnienie nieodpłatnego przeszkolenia pracowników Wykonawcy (kierowców, pracowników zaplecza technicznego, innych pracowników wskazanych przez Wykonawcę) w łącznej liczbie do 10 osób, w zakresie obsługi autobusów i elementów wyposażenia zajezdni, w tym stacji ładowania (w szczególności odczytywania i interpretowania sygnałów o nieprawidłowym ich funkcjonowaniu, obsługi zainstalowanych w nich systemów i oprogramowania), a także w zakresie techniki ekonomicznej i bezpiecznej jazdy - w terminie określonym w § 8 ust. 2 pkt 4),

3) wyposażenie przystanków, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt. 4), których właścicielem lub zarządzającym jest Zamawiający, w niezbędną infrastrukturę,

4) uzgodnienie warunków i zasad korzystania z przystanków, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 4), których właścicielem lub zarządzającym jest Zamawiający,

5) sporządzenie i przekazanie Wykonawcy Charakterystyki usług przewozowych aktualnej na dzień rozpoczęcia wykonywania usług przewozowych - w terminie określonym w § 8 ust. 2 pkt 5),

6) wydanie Wykonawcy zaświadczeń na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego na podstawie art. 28 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym na obsługę linii określonych w Charakterystyce usług przewozowych,

7) uzgodnienie opracowanego przez Wykonawcę „Regulaminu przewozu osób, ich bagażu podręcznego oraz zwierząt”,

8) ocena prawidłowości funkcjonowania elementów wyposażenia autobusu Wykonawcy, o którym mowa w Załączniku nr 1.2 do Umowy.

2. W okresie wykonywania przez Wykonawcę usług przewozowych, o którym mowa w § 8 ust. 2 pkt 1) i pkt 2), do obowiązków Zamawiającego w szczególności należy:

1) współpraca z Wykonawcą w zakresie likwidacji skutków zdarzeń niezależnych od Wykonawcy, które utrudniają lub uniemożliwiają wykonywanie usług przewozowych,

2) utrzymywanie przystanków, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 4), których właścicielem lub zarządzającym jest Zamawiający,

3) planowanie przebiegu linii komunikacji miejskiej, dostosowywanie rozkładów jazdy do społecznych potrzeb przewozowych,

4) przekazywanie Wykonawcy, w formie określonej w § 13 ust. 2) pkt 1), aktualnych Charakterystyk usług przewozowych, zawierających m. in. wytyczne do uaktualnienia „Regulaminu przewozu osób, ich bagażu podręcznego oraz zwierząt” w szczególności w przypadku zaistnienia okoliczności, o których mowa w § 12 ust. 9 pkt.3),

5) wydawanie zaświadczeń na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego na podstawie art. 28 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym na obsługę linii określonych w Charakterystyce usług przewozowych, w przypadkach, o których mowa w § 5 ust. 3 pkt 16),

6) wykonywanie kontroli dotyczących realizacji obowiązków Wykonawcy, określonych w § 5, w tym wykonywanie kontroli:

a) stanu technicznego udostępnionych Wykonawcy autobusów i ich wyposażenia. O wynikach przeprowadzonych kontroli Zamawiający poinformuje Wykonawcę w terminie 3 dni roboczych od ich przeprowadzenia. W przypadku, gdy Zamawiający stwierdzi, że stan autobusów lub ich wyposażenia pogorszył się ponad stan wynikający z normalnego użytkowania, wezwie Wykonawcę do dokonania naprawy autobusu lub wymiany uszkodzonych elementów jego wyposażenia i wyznaczy termin wykonania tych czynności;

b) prawidłowości garażowania autobusów na terenie zajezdni zgodnie z warunkami określonymi w § 3. O wynikach przeprowadzonych kontroli Zamawiający poinformuje Wykonawcę w terminie 3 dni roboczych od ich przeprowadzenia. W przypadku, gdy Zamawiający stwierdzi, że garażowanie autobusów na terenie zajezdni nie odpowiada warunkom określonym w § 3, wezwie Wykonawcę do poprawienia tych warunków i wyznaczy termin dokonania zmian,

7) naliczanie kar umownych w oparciu o wyniki prowadzonych kontroli, zgodnie z zasadami określonymi w § 9,

8) terminowe opłacanie prawidłowo sporządzonych faktur otrzymanych od Wykonawcy, o których mowa w § 7 ust. 7,

9) ocena przedkładanych przez Wykonawcę propozycji polisy ubezpieczenia autobusów, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt. 1), zgodnie z zasadami, o których mowa w § 11 ust. 6,

10) ubezpieczanie autobusów, opłacanie ich polis ubezpieczeniowych oraz obciążanie Wykonawcy opłatami w przypadku, gdy przedkładane przez Wykonawcę zgodnie z zasadami, o których mowa w § 11 ust. 6, propozycje polis ubezpieczenia nie spełniają oczekiwań Zamawiającego,

11) współdziałanie z Wykonawcą w usuwaniu szkód objętych ubezpieczeniem OC, AC i NNW w zakresie autobusów, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt. 1).

3. Po zakończeniu okresu wykonywania przez Wykonawcę usług przewozowych, o którym mowa w § 8 ust. 2 pkt 2), do obowiązków Zamawiającego w szczególności należy:

1) przyjęcie zwracanych przez Wykonawcę autobusów, dotyczącej tych autobusów dokumentacji oraz Systemów (udostępnionych mu zgodnie z ust. 1 pkt. 1)) – w terminach określonych w § 8 ust. 2 pkt 6). Z czynności zwrotu Strony sporządzają protokół, którego wzór stanowi Załącznik nr 4.1 do Umowy,

2) przyjęcie zwracanej przez Wykonawcę zajezdni, w tym stacji ładowania, dotyczącej tej stacji ładowania dokumentacji oraz Systemów zajezdni (udostępnionych mu zgodnie z ust. 1 pkt. 1)) – w terminach określonych w § 8 ust. 2 pkt 6). Z czynności zwrotu Strony sporządzają protokół, którego wzór stanowi Załącznik nr 4.2 do Umowy,

3) terminowe opłacenie prawidłowo sporządzonej faktury otrzymanej od Wykonawcy, o której mowa w § 7 ust. 7,

4) naliczenie kar umownych w oparciu o wyniki kontroli prowadzonych w ostatnim okresie rozliczeniowym, zgodnie z zasadami określonymi w § 9,

5) zwolnienie zabezpieczenia należytego wykonania przedmiotu Umowy zgodnie z treścią § 10 ust. 4.

4. Zwroty, o których mowa w ust. 3 pkt 1) i 2), odbędą się zgodnie z poniższymi zasadami:

- 1) zwrot będzie następować w miejscu wskazanym przez Zamawiającego, sukcesywnie w terminach określonych w § 8 ust. 2 pkt 6), na koszt i ryzyko Wykonawcy,
- 2) każdorazowo w czynnościach zwrotu będzie brał udział niezależny rzeczoznawca (wskazany przez Zamawiającego z listy rzeczoznawców prowadzonych przez instytucje zajmujące się profesjonalnie badaniem stanu technicznego autobusów, np. PZMot, DEKRA), który oceni stopień zużycia poszczególnych elementów autobusu i stacji ładowania; koszty udziału rzeczoznawcy pokryje w całości Wykonawca,
- 3) Strony uznają wynik oceny rzeczoznawcy,
- 4) Zamawiający przyjmie zwracane autobusy i stację ładowania, dokumentację i systemy niezależnie od wyniku oceny rzeczoznawcy,
- 5) Zamawiający na koszt Wykonawcy zleci dokonanie napraw autobusów lub stacji ładowania zgodnie z oceną rzeczoznawcy, na co Wykonawca wyraża zgodę.

§ 7

WYNAGRODZENIE UMOWNE

1. Maksymalna wartość wynagrodzenia brutto, należnego Wykonawcy w okresie obowiązywania Umowy, o którym mowa § 8 ust. 1, wynosi zł (słownie: ...), w tym:
 - a) wartość netto: zł (słownie:),
 - b) podatek VAT: zł (słownie:).
2. Stawka netto za 1 wozokilometr pracy przewozowej wynosi ... zł (słownie: ...).
3. Wszelkie rozliczenia pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą będą dokonywane w złotych polskich (PLN).
4. Jako okres rozliczeniowy, za który będzie wypłacane Wykonawcy wynagrodzenie, przyjmuje się jeden miesiąc kalendarzowy.
5. Wynagrodzenie umowne netto Wykonawcy z tytułu wykonywania przedmiotu Umowy w okresie rozliczeniowym będzie równe iloczynowi liczby wozokilometrów wykonanych w okresie rozliczeniowym (o których mowa w pkt. 2 Załącznika nr 6 do Umowy) przez autobusy na poszczególnych liniach komunikacji miejskiej i stawki netto za 1 wozokilometr, określonej w ust. 2.
6. Wynagrodzenie umowne netto, określone w ust. 5, powiększone zostanie o wartość podatku od towarów i usług (VAT) wynikającą z jego stawki obowiązującej w dniu wystawienia faktury.
7. Wykonawca, w terminie 10 dni roboczych po zakończeniu okresu rozliczeniowego, będzie wystawiał Zamawiającemu faktury za wykonanie w okresie rozliczeniowym przedmiotu Umowy, z terminem płatności 30 dni, liczonym od dnia otrzymania przez Zamawiającego faktury prawidłowo sporządzonej przez Wykonawcę. Jeżeli termin płatności przypada na sobotę lub dzień ustawowo wolny od pracy, terminem płatności jest pierwszy dzień roboczy przypadający po tym dniu.
8. Faktura VAT zostanie wystawiona zgodnie z poniższymi danymi:

Gmina Miejska Złotoryja

Pl. Orłąt Lwowskich 1

59-500 Złotoryja

NIP: 694-15-66-116

9. Do faktury Wykonawca dołączy:

1) sprawozdanie z wykonanych w okresie rozliczeniowym usług przewozowych - w formie elektronicznego arkusza kalkulacyjnego, którego wzór stanowi Załącznik nr 6 do Umowy,

2) zestawienia, o których mowa w pkt. 3 ppkt 1 Załącznika nr 5 do Umowy wyeksportowanych z Systemu, informacji pasażerskiej w formie elektronicznych arkuszy kalkulacyjnych w postaci pliku excel lub csv,

10. Wszelkie zobowiązania finansowe Zamawiającego na rzecz Wykonawcy, przewidziane Umową, będą płatne przelewem na konto bankowe wskazane na fakturach.

11. Wykonawca oświadcza, że numer rachunku bankowego wskazany na wystawionych fakturach jest numerem właściwym dla dokonania rozliczeń na zasadach podzielonej płatności (split payment), zgodnie z przepisami ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług.

12. Wykonawca oświadcza, że jest zgłoszony do białej listy podatników VAT.

13. Za termin zapłaty zobowiązań, o których mowa w ust. 10, uznaje się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

14. Wykonawca nie może cedować bądź dokonywać przeniesienia swoich wierzytelności wobec Zamawiającego, o których mowa w ust. 10, na osoby lub podmioty trzecie bez pisemnej zgody Zamawiającego.

15. Zamawiający nie przewiduje udzielania zaliczek.

16. Zgodnie z ustawą z dnia 9 listopada 2018 r. o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno-prywatnym, Wykonawca złoży oświadczenie czy zamierza wystawiać ustrukturyzowane faktury elektroniczne.

17. W przypadku, gdy Wykonawca zobowiąże się do wystawiania ustrukturyzowanych faktur mają one spełniać wymogi określone w ustawie, o której mowa w ust. 16, tj. mają być przysyłane za pośrednictwem Platformy Elektronicznego Fakturowania (PEF), na którym Gmina Miejska Złotoryja posiada konto do odbioru faktur.

18. Faktury korygujące i duplikaty faktur do faktur przesłanych Zamawiającemu w formie elektronicznej Wykonawca przesyła wyłącznie w formie elektronicznej (za pośrednictwem PEF), chyba że przeszkody formalne lub techniczne uniemożliwiają wystawienie i przysyłanie faktury w formie elektronicznej na co Wykonawca wyraża zgodę.

19. Zamawiający wyraża zgodę na korekty e-faktur w formie elektronicznej w przypadku gdy Wykonawca skorzysta z zapisu określonego w ust. 17.

20. Strony ustalają, że sposób fakturowania ulegnie zmianie z dniem wprowadzenia obowiązku wystawiania faktur ustrukturyzowanych (KseF).

21. Wykonawcy nie przysługuje prawo zgłaszania roszczeń do Zamawiającego z tytułu nie uzyskania maksymalnej wysokości wynagrodzenia umownego, określonego w ust. 1.

§ 8

TERMINY

1. Umowa zostaje zawarta do dnia 15.11.2025 r. (ze względu na konieczność wykonania obowiązków, o których mowa w § 5 ust. 4 oraz w § 6 ust. 3 i 4, w terminie o którym mowa w ust. 2 pkt. 6)).

2. Termin:

- 1) rozpoczęcia wykonywania usług przewozowych nastąpi w terminie 30 dni od dnia zawarcia Umowy (albo na dzień późniejszy, w przypadku wskazania go przez Zamawiającego),
- 2) zakończenia wykonywania usług przewozowych ustala się na dzień 31.10.2025 r.,
- 3) wykonania obowiązków, o których mowa w § 5 ust. 2, niezbędnych do przygotowania się Wykonawcy do prawidłowego rozpoczęcia wykonywania usług przewozowych zgodnie z terminem, określonym w pkt 1), ustala się na 3 dni robocze przed tym terminem (z wyjątkiem przypadków, gdy dla danego obowiązku określono inny termin jego wykonania),
- 4) wykonania obowiązków, o których mowa:
 - a) w § 5 ust. 2 pkt. 1) i 2) i w § 6 ust. 1 pkt 1),
 - b) w § 5 ust. 2 pkt. 3) i w § 6 ust. 1 pkt 2)ustala się na dzień wskazany przez Zamawiającego, nie wcześniej niż 5 dni roboczych po terminie zawarcia Umowy,
- 5) wykonania obowiązków, o których mowa w § 6 ust. 1 pkt 5) określa pkt 2 Charakterystyki usług przewozowych,
- 6) wykonania obowiązków, o których mowa w § 5 ust. 4 pkt 3), ustala się jako niezwłoczny po terminie, o którym mowa w pkt. 2), lecz nie później niż dniu, o którym mowa w ust. 1.

§ 9

KARY UMOWNE

1. Zamawiający będzie naliczał Wykonawcy kary umowne z tytułu niewłaściwej jakości wykonywanych przewozów oraz za niewykonywanie (lub niewłaściwe wykonywanie) obowiązków określonych w Umowie na zasadach i w wysokościach określonych w Załączniku nr 5 do Umowy.
2. Łączna maksymalna wysokość kar umownych naliczanych na podstawie postanowień niniejszej Umowy nie może przekroczyć 20% całkowitego wynagrodzenia umownego netto, o którym mowa w § 7 ust. 1 lit. a).
3. Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej na podstawie noty księgowej w terminie do 14 dni od dnia jej doręczenia, przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego wskazany w nocie. Za dzień zapłaty uznaje się dzień uznania rachunku bankowego Zamawiającego.
4. Kary umowne określone powyżej mogą zostać potrącone przez Zamawiającego z wynagrodzenia Wykonawcy.
5. Zamawiający zastrzega sobie prawo, oprócz obciążenia Wykonawcy karami umownymi wynikającymi z zapisów Umowy, dochodzenia odszkodowania uzupełniającego do wysokości faktycznie poniesionej szkody oraz utraconych korzyści.
6. Strony ustalają odpowiedzialność Zamawiającego w formie kary umownej za odstąpienie przez Zamawiającego od Umowy z przyczyn nie leżących po stronie Wykonawcy lub w przypadku odstąpienia od Umowy przez Wykonawcę z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, w wysokości 5% wartości brutto wynagrodzenia, określonego w § 7 ust. 1.

§ 10

ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA PRZEDMIOTU UMOWY

1. Strony potwierdzają, że Wykonawca przed podpisaniem Umowy wniósł zabezpieczenie należytego wykonania przedmiotu Umowy, zwane dalej „Zabezpieczeniem”, na poziomie 5% wynagrodzenia

umownego brutto, o którym mowa w § 7 ust. 1, oraz przedłożył oryginały dowodów wniesienia tego zabezpieczenia.

2. Zabezpieczenie wniesione zostało w pełniej wysokości (niewłaściwe skreślić):

1) w formie pieniężnej na rachunek bankowy Zamawiającego 96 8658 0009 0000 3506 2000 0010

2) w formie polisy gwarancyjnej (o której mowa w art. 450 ust. 1 pkt. 2 – 5 ustawy Prawo zamówień publicznych) zawierającej co najmniej nazwę i adres gwaranta, Zamawiającego (beneficjenta) i Wykonawcy, tytuł zabezpieczenia, kwotę gwarancji/poręczenia i termin jej ważności, a także klauzulę, że zabezpieczenie jest bezwarunkowe, nieodwołalne i płatne na żądanie Zamawiającego w przypadku realizacji zamówienia w sposób niezgodny z umową.

3. W przypadku wniesienia zabezpieczenia w formie innej, niż pieniężna, Wykonawca zobowiązany jest do wnoszenia opłat wymaganych przez wystawcę „Gwarancji zabezpieczenia należytego wykonania przedmiotu umowy” oraz przedkładać Zamawiającemu kopie dowodów wniesienia tych opłat.

4. Zamawiający zwolni zabezpieczenie w terminie 30 dni od uznania przez Zamawiającego, że przedmiot Umowy został należyście wykonany, a jeśli termin ten przypada wcześniej niż dzień określony w art. 48 ust. 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym – w terminie 5 dni roboczych po tym dniu, chyba że Wykonawca wykonał wcześniej nałożony tam obowiązek.

5. W przypadku nienależytego wykonania przedmiotu Umowy, w szczególności, gdy Wykonawca zaprzestanie wykonywania usług przewozowych w trybie innym, niż postanowienia § 14 ust. 1 pkt 1) i pkt 4), zabezpieczenie wraz z naliczonymi odsetkami będzie wykorzystane do zapewnienia przez Zamawiającego należytego zastępczego wykonania przedmiotu Umowy.

6. W przypadku wniesienia zabezpieczenia w formie pieniężnej zostanie ono zwrócone z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, po pomniejszeniu o:

1) koszty prowadzenia rachunku,

2) prowizję bankową za dokonanie przelewu na rachunek Wykonawcy,

3) naliczone zgodnie z § 9 nie uiszczone przez Wykonawcę lub nie potrącone przez Zamawiającego kary umowne.

7. W przypadku wniesienia zabezpieczenia w formie innej, niż pieniężna, stanowi ono podstawę do żądania wypłaty:

1) naliczonych zgodnie z § 9 i nie uiszczonych przez Wykonawcę lub nie potrąconych przez Zamawiającego kar umownych,

2) kosztów poniesionych przez Zamawiającego w oparciu o ust. 5.

§ 11

ODPOWIEDZIALNOŚĆ WYKONAWCY, UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI ORAZ UBEZPIECZENIE AUTOBUSÓW ZAMAWIAJĄCEGO

1. Wykonawca ponosi odpowiedzialność wobec Zamawiającego, pasażerów i osób trzecich za szkody, będące następstwem wykonywania przedmiotu Umowy.

2. Strony potwierdzają, że Wykonawca przed podpisaniem Umowy przedłożył Zamawiającemu:

1) polisę ubezpieczenia w zakresie odpowiedzialności cywilnej (OC) z tytułu prowadzonej działalności, zabezpieczającą Umowę (bez franszyzy redukcyjnej) na sumę ubezpieczenia nie mniejszą niż cena brutto oferty, wraz z dowodem opłacenia tej polisy,

2) polisę ubezpieczenia w zakresie nieszczęśliwych wypadków (NW) dla pasażerów zgodnie z liczbą miejsc w autobusach, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 2),

oraz przedłożył dowody opłacenia tych polis.

3. W przypadku, gdyby wobec Zamawiającego skierowane zostały jakiekolwiek roszczenia powstałe w związku z wykonywaniem przez Wykonawcę przedmiotu Umowy, albo gdy na mocy obowiązujących przepisów prawa albo orzeczenia sądu lub innego organu orzekającego, Zamawiający byłby zobowiązany do zaspokojenia roszczeń powstałych w związku z wykonywaniem przez Wykonawcę przedmiotu Umowy, Wykonawca niezwłocznie przejmie wszelką odpowiedzialność z tego tytułu i pokryje w pełni te roszczenia lub zwróci Zamawiającemu wszelkie wypłacone przez niego kwoty.

4. Wykonawca oświadcza, że polisą, o której mowa w ust. 2 pkt 1), objęte są szkody osobowe i rzeczowe Zamawiającego w postaci straty rzeczywistej, jak i utraconych korzyści, w szczególności szkody powstałe wskutek niewykonania bądź nienależytego wykonania przedmiotu Umowy przez Wykonawcę i osoby, za które ponosi on odpowiedzialność.

5. Wykonawca zobowiązany jest do posiadania ubezpieczeń, o których mowa w ust. 2, przez cały okres obowiązywania Umowy. W przypadku gdy przedłożona polisa nie będzie obejmować całego okresu realizacji umowy, najpóźniej 3 dni (słownie: trzy dni) przed upływem jej ważności Wykonawca przedłoży Zamawiającemu dowód zawarcia i opłacenia nowej polisy, pod rygorem prawa odstąpienia przez Zamawiającego od Umowy lub jej rozwiązania bez zachowania terminu wypowiedzenia z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy oraz do obciążenia Wykonawcy karą umowną w wysokości określonej w Załączniku nr 5 do Umowy.

6. Ubezpieczanie autobusów, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt. 1) oraz opłacanie polis ubezpieczeniowych tych autobusów, o czym mowa w § 5 ust. 3 pkt. 10) oraz 11), odbywać się będzie zgodnie z następującymi zasadami:

1) Wykonawca przedkłada Zamawiającemu otrzymaną od wybranego przez siebie ubezpieczyciela propozycję polisy ubezpieczenia autobusów, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt. 1) - nie później, niż do 30 dni przed terminem zakończenia obowiązywania polisy aktualnej,

2) Zamawiający oceni przedstawioną propozycję w formie pisemnej, zawierającej uwagi i konieczne zmiany - w ciągu 7 dni od dnia jej otrzymania,

3) Wykonawca przekłada Zamawiającemu nową propozycję polisy ubezpieczenia, uwzględniającą przedstawione przez Zamawiającego uwagi i wprowadzającą zmiany - w ciągu 7 dni od dnia otrzymania od Zamawiającego uwag i koniecznych zmian,

4) Zamawiający w ciągu 2 dni:

a) albo akceptuje otrzymaną nową propozycję polisy ubezpieczenia, jeżeli spełnia ona oczekiwania, o których mowa w pkt. 2),

b) albo ją odrzuca, jeżeli nie spełnia ona tych oczekiwań,

5) w przypadku, o którym mowa w pkt. 4) lit. a), Wykonawca ubezpiecza autobusy na zaakceptowanych przez Zamawiającego warunkach oraz opłaca ich polisy,

6) w przypadku, o którym mowa w pkt. 4) lit. b), Zamawiający ubezpiecza autobusy oraz opłaca ich polisy ubezpieczeniowe, a opłatami obciąża Wykonawcę na podstawie noty księgowej z terminem płatności do 14 dni, na co Wykonawca wyraża zgodę.

§ 12

ZMIANY UMOWY

1. Zamawiający przewiduje możliwość wprowadzenia zmian postanowień Umowy w stosunku do jej treści wynikającej z oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, i określa poniżej warunki ich wprowadzenia:

- 1) zmiana stawki podatku od towarów i usług oraz podatku akcyzowego (wskaźnik WP),
- 2) zmiana wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (wskaźnik WW),
- 3) zmiana zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych (wskaźnik WK),
- 4) zmiana zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub ubezpieczenie zdrowotne (wskaźnik WZ),
- 5) zmiany wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszanych w komunikatach Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego (wskaźnik WI),
- 6) zmiany cen paliw, ogłaszanych w uzgodnionych przez Strony publikacjach (np. publikacje spółki Orlen S.A. z siedzibą w Płocku) (wskaźnik WO),

- jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę.

2. Wykonawca może wystąpić do Zamawiającego z wnioskiem, na podstawie ust. 1, nie wcześniej niż 6 miesięcy od terminu zawarcia Umowy i nie częściej niż co 6 miesięcy, o zmianę wysokości należnego Wykonawcy wynagrodzenia umownego wraz z uzasadnieniem zawierającym obliczenie kwoty, o jaką to wynagrodzenie powinno ulec zmianie, oraz wskazaniem daty, od której ta zmiana powinna nastąpić.

3. Wykonawca jest zobowiązany dołączyć do wniosku dokumenty, z których będzie wynikać, w jakim zakresie przyczyny wystąpienia z wnioskiem mają wpływ na koszty wykonania Umowy.

4. W terminie 14 dni roboczych od dnia otrzymania wniosku, Zamawiający przekaże Wykonawcy informację o zakresie, w jakim zatwierdza wniosek oraz wskaże kwotę, o którą wynagrodzenie należne Wykonawcy mogłoby ulec zmianie, albo informację o niezatwierdzeniu wniosku wraz z uzasadnieniem.

5. W przypadku otrzymania przez Wykonawcę informacji o częściowym zatwierdzeniu wniosku lub o niezatwierdzeniu wniosku Wykonawca może ponownie wystąpić z wnioskiem, o ile przedstawi dodatkowe dokumenty.

6. Zmiana wysokości stawki za 1 wozokilometr pracy przewozowej, o której mowa w § 7 ust. 2, w oparciu o wniosek, o którym mowa w ust. 2 może nastąpić zgodnie z następującymi zasadami:

1) zmiana wskaźników, o których mowa w ust. 1 będzie obliczana jako stosunek wartości danego wskaźnika obowiązującej na dzień złożenia wniosku, o którym mowa w ust. 2 i jego wartości bazowej wskazanej we wniosku złożonym uprzednio; w przypadku złożenia przez Wykonawcę wniosku po raz pierwszy, za wartość bazową danego wskaźnika przyjmuje się obowiązującą w dniu zawarcia umowy,

2) Waloryzacja stawki za 1 wozokilometr pracy przewozowej (W) wyliczana będzie według wzoru:

$$W = 0,05 \times WP + 0,05 \times WW + 0,05 \times WK + 0,15 \times WZ + 0,2 \times WI + 0,5 \times WO$$

gdzie:

WP – wskaźnik, o którym mowa w ust. 1 pkt. 1),

WW – wskaźnik, o którym mowa w ust. 1 pkt. 2),

WK – wskaźnik, o którym mowa w ust. 1 pkt. 3),

WZ – wskaźnik, o którym mowa w ust. 1 pkt. 4),

WI – wskaźnik, o którym mowa w ust. 1 pkt. 5),

WO – wskaźnik, o którym mowa w ust. 1 pkt. 6),

3) nowe stawki będą iloczynem stawek aktualnych (S0) (bazowych, podlegających waloryzacji) i poziomu zmiany tych stawek W [%], obliczonego zgodnie z pkt. 2):

$$S1 = S0 \times (1+W).$$

7. Wykonawca, którego wynagrodzenie zostało zmienione zgodnie z ust. 6, zobowiązany jest do zmiany wynagrodzenia przysługującego podwykonawcy, z którym zawarł umowę, w zakresie odpowiadającym zmianom cen materiałów lub kosztów dotyczących zobowiązania podwykonawcy.

8. Łączne wynagrodzenie brutto, nie może przekroczyć 5% maksymalnej wartości przedmiotu Umowy, o której mowa w § 7 ust. 1.

9. Zamawiający przewiduje możliwość wprowadzenia, w wyniku zgodnego oświadczenia Stron, zmian postanowień Umowy w stosunku do jej treści wynikającej z oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, i określa poniżej przesłanki ewentualnego wprowadzenia takich zmian:

1) zmiany w obowiązujących przepisach prawa, mające wpływ na wykonywanie przedmiotu Umowy; Umowa podlegać będzie zmianom niezbędnym do dostosowania jej treści do zmienionych przepisów,

2) wystąpienie okoliczności umożliwiających zastosowanie korzystniejszych dla Zamawiającego rozwiązań technologicznych, technicznych lub organizacyjnych, niż istniejące w chwili podpisania Umowy,

3) zaistnienie okoliczności niezależnych od Wykonawcy okresowo utrudniających lub uniemożliwiających wykonywanie przedmiotu Umowy. Do takich okoliczności Strony zaliczają zdarzenia o charakterze nadzwyczajnym, obiektywnie niezależne od Stron, których Strony nie mogły przewidzieć i którym nie mogły zapobiec, przeciwdziałać ani przezwyciężyć poprzez działanie z należytą starannością ogólnie przewidzianą dla stosunków zobowiązaniowych, które istotnie utrudniają wykonywanie części lub całości przedmiotu Umowy; do takich zdarzeń w szczególności zaliczają się zamieszki, konflikty zbrojne, stan wojenny, klęski żywiołowe, stan zagrożenia epidemicznego, stan epidemii oraz inne okoliczności niezawinione przez żadną ze Stron.

10. Przesłanki, określone w ust. 9, stanowią katalog przyczyn ewentualnych zmian postanowień Umowy, na które Zamawiający może wyrazić zgodę, nie stanowią jednak zobowiązania Zamawiającego do wyrażenia takiej zgody, poza przypadkami, gdy zmiany wymagane będą zmianą powszechnie obowiązującego prawa.

11. Zmiany oraz aktualizacje:

1) elementów Charakterystyki usług przewozowych,

2) zaświadczeń, o których mowa § 5 ust. 3 pkt 16),

3) osób uprawnionych do kontaktów, o których mowa w § 13 ust. 1

nie stanowią zmian Umowy.

12. Zmiany Umowy mogą być dokonywane jedynie w formie pisemnych aneksów podpisanych przez Strony, pod rygorem nieważności.

§ 13

KONTAKTY MIĘDZY STRONAMI

1. Do bezpośrednich kontaktów między Stronami w sprawach związanych z wykonywaniem przedmiotu Umowy upoważnieni są:

1) ze strony Zamawiającego:

a) ..., adres pocztowy ... , tel. mail:,

b) ..., adres pocztowy ... , tel. mail:,

2) ze strony Wykonawcy:

a) ..., adres pocztowy ... , tel. mail:,

b) ..., adres pocztowy ... , tel. mail:,

2. Korespondencja między Stronami w sprawach związanych z wykonywaniem przedmiotu Umowy, powinna być doręczana w jednej z form:

1) elektronicznej (e-mail); każda ze Stron na żądanie Strony drugiej niezwłocznie potwierdza fakt jej otrzymania,

2) papierowej doręczonej osobiście za potwierdzeniem doręczenia,

3) poleconej przesyłki pocztowej za potwierdzeniem odbioru,

4) przekazu faksem; każda ze Stron na żądanie Strony drugiej niezwłocznie potwierdza fakt jego otrzymania.

§ 14

PRZEDTERMINOWE ZAKOŃCZENIE UMOWY

1. Umowa może zostać rozwiązana:

1) przez każdą ze Stron w przypadku, gdy zmiany prawa uniemożliwią wykonanie przedmiotu Umowy – do rozwiązania Umowy dojdzie w terminie uzgodnionym przez Strony w drodze porozumienia,

2) przez Zamawiającego, za 1-miesięcznym wypowiedzeniem, bez podania przyczyny,

3) przez Zamawiającego w trybie natychmiastowym w przypadku:

a) nieposiadania przez Wykonawcę opłaconych ubezpieczeń, o których mowa w § 11 ust. 2,

b) cofnięcia Wykonawcy licencji na wykonywanie transportu drogowego osób/zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego,

4) przez Wykonawcę, gdy Zamawiający będzie zalegał z zapłatą wynagrodzenia za co najmniej dwa okresy rozliczeniowe, pod warunkiem uprzedniego wezwania Zamawiającego do zapłaty i wyznaczenia mu dodatkowego terminu, nie krótszego niż 30 dni, liczonego od dnia doręczenia pisemnego wezwania do zapłaty oraz pod warunkiem bezskutecznego upływu tak wyznaczonego terminu.

2. Niezależnie od przypadków rozwiązania Umowy, o których mowa w ust. 1, Umowa wygasa w przypadku wykorzystania kwoty, o której mowa w § 7 ust. 1.

3. W przypadkach, o których mowa w niniejszym paragrafie, Strony mogą dochodzić na zasadach ogólnych odszkodowania uzupełniającego do wartości faktycznie poniesionej szkody oraz utraconych korzyści.

§ 15

ZATRUDNIENIE PRZEZ WYKONAWCĘ, PODWYKONAWCĘ LUB DALSZEGO PODWYKONAWCĘ OSÓB NA PODSTAWIE UMOWY O PRACĘ

1. Zamawiający wymaga przez cały okres realizacji Umowy zatrudnienia przez Wykonawcę na podstawie umowy o pracę (w rozumieniu przepisów kodeksu pracy) osób wykonujących następujące, kluczowe z punktu widzenia Zamawiającego, czynności:

- 1) kierowanie autobusami,
- 2) nadzorowanie świadczenia usług przewozowych (stanowisko dyspozytora).

2. W trakcie realizacji Umowy Zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec Wykonawcy odnośnie spełniania przez Wykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności wskazane w ust. 1. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:

- 1) żądania oświadczeń lub dokumentów w zakresie potwierdzenia spełniania w/w wymogów oraz dokonywania ich oceny,
- 2) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania w/w wymogów,
- 3) przeprowadzenia kontroli na miejscu wykonywania świadczenia.

3. W celu weryfikacji zatrudnienia przez Wykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane przez Zamawiającego czynności w zakresie realizacji zamówienia Zamawiający ma możliwość żądania w szczególności:

- 1) oświadczenia zatrudnionego pracownika,
- 2) oświadczenia Wykonawcy lub podwykonawcy o zatrudnieniu pracownika na podstawie umowy o pracę,
- 3) poświadczoną za zgodność z oryginałem kopii umowy o pracę zatrudnionego pracownika,
- 4) innych dokumentów zawierających informacje, w tym dane osobowe, niezbędne do weryfikacji zatrudnienia na podstawie umowy o pracę, w szczególności imię i nazwisko zatrudnionego pracownika, datę zawarcia umowy o pracę, rodzaj umowy o pracę oraz zakres obowiązków pracownika.

4. Wykonawca przedłoży Zamawiającemu dokumenty, oświadczenia i dowody, o których mowa w ust. 3, w trakcie realizacji Umowy, na każde pisemne wezwanie Zamawiającego w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie nie krótszym niż 5 dni roboczych. Niezłożenie przez Wykonawcę w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie dokumentów, oświadczeń i dowodów - pozwalających potwierdzić spełnienie przez Wykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę, traktowane będzie jako niespełnienie przez Wykonawcę wymogu, o którym mowa w ust. 1.

5. W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez Wykonawcę Zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.

6. Zamawiający naliczy Wykonawcy karę umowną odrębnie za każdą osobę – za każdy dzień, w którym osoba wykonująca czynności, o których mowa w ust. 1 wykonywała przedmiot Umowy na innej podstawie niż umowa o pracę - w wysokości 600,00 zł.

7. Kara umowna naliczona przez Zamawiającego będzie płatna na podstawie noty obciążeniowej wystawionej przez Zamawiającego w terminie 14 dni od dnia otrzymania noty przez Wykonawcę. Zamawiającemu przysługuje prawo potrącenia kar umownych z bieżącego wynagrodzenia Wykonawcy, na co Wykonawca wyraża zgodę.

§ 16

UMOWY O PODWYKONAWSTWO

1. Zamawiający dopuszcza możliwość zlecenia podwykonawstwa usług za wyjątkiem kluczowej części zamówienia, tj. usług przewozowych w komunikacji miejskiej (kierowania autobusami).

2. Wykonawca może powierzyć Podwykonawcom realizację innych czynności określonych Umową, niż wskazanych w ust. 1, jednakże ponosi odpowiedzialność za ich czynności jak za swoje własne.

3. Podwykonawca, któremu powierzono wykonanie czynności, o których mowa w ust. 2 musi spełniać wymogi określone:

- 1) w powszechnie obowiązujących przepisach,
- 2) w Specyfikacji Warunków Zamówienia i w niniejszej Umowie.

4. Wykonawca zobowiązany jest poinformować Zamawiającego na piśmie o powierzeniu podwykonania czynności, o których mowa w ust. 2. Informację należy złożyć w siedzibie Zamawiającego co najmniej na 14 dni przed planowanym dniem rozpoczęcia realizacji tych czynności przez podwykonawcę.

5. Informacja, o której mowa w ust. 4 ma zawierać dane podwykonawcy (nazwa, siedziba, numer wpisu do właściwego rejestru). Do informacji Wykonawca dołącza potwierdzoną za zgodność z oryginałem kopię umowy o podwykonawstwo.

6. W uzasadnionych przypadkach Zamawiający zastrzega sobie prawo do odmowy udzielenia zgody na podwykonawstwo. O przyczynach odmowy Zamawiający poinformuje Wykonawcę na piśmie.

7. Zamawiający nie dopuszcza dalszego podwykonawstwa.

§ 17

OCHRONA DANYCH OSOBOWYCH

1. Administratorem danych osobowych Wykonawcy oraz osób wskazanych przez Wykonawcę jako jego przedstawicieli, w rozumieniu Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) – dalej jako Rozporządzenie, jest Gmina Miejska Złotoryja reprezentowana przez Burmistrza Miasta Złotoryja, pl. Orłąt Lwowskich 1, 59-500 Złotoryja.

2. Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym można się skontaktować poprzez e-mail: iod@zlotoryja.pl, telefonicznie pod numerem 76 8779 100 lub pisemnie na adres siedziby administratora. Z inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z przetwarzaniem danych.

3. Dane osobowe będą przetwarzane w celu wykonania i na podstawie niniejszej umowy zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. b Rozporządzenia, w celu wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na

administratorze na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c Rozporządzenia - obowiązki wynikające z obowiązujących przepisów prawa w tym: prawa podatkowego, prawa ubezpieczeń społecznych, prawa zamówień publicznych oraz w celu wykonania zadań realizowanych w interesie publicznym na podstawie art. 6 ust. 1 lit. e Rozporządzenia w związku z art. 7 ust. 1 ustawy o samorządzie gminnym.

4. Kategorie danych osobowych, osób wskazanych przez Wykonawcę, obejmują dane kontaktowe.

5. Dane osobowe będą przechowywane przez okresy zgodne z kategoriami archiwalnymi, o których mowa w załączniku Nr 2 do rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2011 r. w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych tj. 10 lat.

6. Dane osobowe mogą zostać udostępniane podmiotom i osobom upoważnionym na podstawie przepisów prawa, operatorowi pocztowemu lub kurierowi, w celu przekazywania korespondencji papierowej. Ponadto dane mogą być ujawnione podmiotom, z którymi administrator zawarł umowę na świadczenie usług serwisowych dla systemów informatycznych wykorzystywanych przy ich przetwarzaniu.

7. W związku z przetwarzaniem danych osobowych, Wykonawcy oraz osobom przez niego wskazanym, przysługuje prawo do żądania od administratora dostępu do danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, a także prawo do przenoszenia danych i prawo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania.

8. W związku z przetwarzaniem danych osobowych, Wykonawcy oraz osobom przez niego wskazanym przysługuje również prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego tj. do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

9. Wykonawca jest zobowiązany do przestrzegania Umowy Powierzenia Przetwarzania Danych Osobowych, stanowiącej załącznik do SWZ.

§ 18

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

10. Wykonawca nie może dokonywać przeniesienia swoich praw i obowiązków wynikających z niniejszej umowy na osoby trzecie, bez uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego. Jakakolwiek cesja dokonana bez takiej zgody nie będzie ważna i stanowić będzie naruszenie postanowień Umowy.

11. W sprawach nieuregulowanych Umową mają zastosowanie obowiązujące przepisy prawa, w szczególności ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny i ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, a także:

1) ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe,

2) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym,

3) ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych,

4) ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług,

5) rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych).

12. Spory wynikłe na tle wykonywania Umowy, co do których Strony nie będą potrafiły znaleźć polubownego rozwiązania, będą rozstrzygane przez sąd powszechny, właściwy dla siedziby Zamawiającego.

13. Zaistnienie sporu nie upoważnia Wykonawcy do zawieszenia świadczenia usług przewozowych, ani też nie upoważnia Zamawiającego do wstrzymania wypłacania należności za świadczone usługi przewozowe.

14. Umowa została sporządzona w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, w tym dwa dla Zamawiającego i jeden dla Wykonawcy.

15. Integralną część Umowy stanowią następujące Załączniki:

- 1) Załącznik nr 1.1: Opis przedmiotu zamówienia stanowiący załącznik nr 1 do umowy nr WFZ.271.2.2023.2024 z dnia 21.02.2024 r., dot. „Zakupu taboru autobusowego o napędzie elektrycznym wraz z infrastrukturą towarzyszącą na potrzeby komunikacji miejskiej w Złotoryi”
- 2) Załącznik nr 1.2: Parametry techniczne i wyposażenie autobusów Wykonawcy – wymagania minimalne
- 3) Załącznik nr 2: Warunki gwarancji i serwisu gwarancyjnego autobusów i stacji ładowania Zamawiającego
- 4) Załącznik nr 3.1: Charakterystyka usług przewozowych Część 1
- 5) Załącznik nr 3.2: Charakterystyka usług przewozowych Część 2 (Rozkłady jazdy)
- 6) Załącznik nr 4.1: Protokół użyczenia Wykonawcy autobusów do wykonywania usług przewozowych /zwrotu Zamawiającemu użyczonych autobusów
- 7) Załącznik nr 4.2: Protokół użyczenia Wykonawcy zajezdni/ zwrotu Zamawiającemu użyczonej zajezdni
- 8) Załącznik nr 4.3: Protokół odbioru autobusów Wykonawcy
- 9) Załącznik nr 5: Wymagania w zakresie jakości usług przewozowych, zasady kontroli jakości tych usług oraz zasady naliczania kar umownych za niewłaściwą jakość
- 10) Załącznik nr 6: Sprawozdanie z wielkości usług przewozowych wykonanych na liniach komunikacji miejskiej na obszarze gminy miejskiej Złotoryja
- 11) Załącznik nr 7.1: Zestawienie wyników obserwacji napełnień autobusów
- 12) Załącznik nr 7.2: Informacja o zakłóceniach w ruchu
- 13) Załącznik nr 8: Umowa o powierzenie danych osobowych
- 14) Załącznik nr 9: Minimalne warunki, które musi spełniać polisa ubezpieczenia autobusów Zamawiającego
- 15) Załącznik nr 10: Wykaz podwykonawców

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

Znak sprawy: WFZ.271.2.2023

Załącznik Nr 1 do SWZ

Opis przedmiotu zamówienia realizacji zadania pn.:

„Zakup taboru autobusowego o napędzie elektrycznym wraz z infrastrukturą towarzyszącą na potrzeby komunikacji miejskiej w Złotoryi”

WYMAGANIA TECHNICZNE AUTOBUSÓW MIEJSKICH

I. INFORMACJE O ZAMAWIAJĄCYM

GMINA MIEJSKA ZŁOTORYJA

pl. Orłąt Lwowskich 1, 59-500 Złotoryja, województwo dolnośląskie

NIP: 694-15-66-116

REGON: 390647653

II. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest realizacja zadania pn.: Zakup autobusów elektrycznych dla Gminy Miejskiej Złotoryja obejmująca:

1.1. dostawę 1 sztuki fabrycznie nowego, elektrycznego autobusu miejskiego, jednoczłonowego, niskopodłogowego o napędzie elektrycznym, długości od 8,0 do 9,3 metrów;

1.2. dostawę 1 sztuki fabrycznie nowego, elektrycznego autobusu miejskiego, jednoczłonowego, niskopodłogowego o napędzie elektrycznym, długości od 10,0 do 12,0 metrów;

1.3. dostawę, montaż oraz uruchomienie fabrycznie nowej stacji ładowania, w tym 2 punktów ładowania tj. 1 sztuki elektrycznej podwójnej ładowarki, przeznaczonej do jednoczesnego ładowania magazynów energii 2 sztuk autobusów, o których mowa w pkt 1.1. i 1.2., każda o mocy min. 2x60 kW i każda posiadająca dwa niezależne wyjścia do ładowania, zbudowanych w sposób, który umożliwia ładowanie zwiększoną mocą min. 120 kW w przypadku podłączenia jednego autobusu; Z jednej ładowarki jednocześnie ładowane będą autobus obydwu autobusy.

1.4. Dostawa autobusów i ładowarki – do 10 miesięcy od podpisania umowy (termin ten obejmuje również szkolenie pracowników). Szczegółowy harmonogram dostaw zostanie uzgodniony z wykonawcą. Dostawa autobusów musi się odbywać wraz z dostawą ładowarki tj. jeden autobus + ładowarka. Zamawiający dopuszcza też wcześniejszą dostawę ładowarki.

2. WYMAGANIA OGÓLNE DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW:

2.1. Oferowane autobusy muszą być jednej marki i w danym typie identyczne pod względem konstrukcyjnym, kompletacji i wyposażenia o wysokim stopniu unifikacji jednego producenta.

2.2. Rok produkcji autobusów musi pokrywać się z rokiem dostawy.

2.3. Autobusy powinny być po pierwszym przeglądzie lub może on być przeprowadzany przez Zamawiającego na koszt Wykonawcy.

2.4. Wymagania dotyczące spełnienia przepisów:

2.4.1. Autobus musi spełniać wszystkie wymagania określone w Dziale III ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 988 ze zm.) oraz odpowiadać warunkom technicznym określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.).

2.4.2. Oferowany autobus musi posiadać aktualne świadectwo homologacji oferowanego typu pojazdu wydane przez właściwego ministra; Zamawiający wymaga, aby świadectwo homologacji spełniało wymagania Regulaminu nr 107 EKG ONZ - jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M3 w odniesieniu do ich budowy ogólnej (Dz. U. UE. L. 2015.153.1 z dnia 18.06.2015 r.), dotyczącej pojazdów wykorzystywanych do przewozu pasażerów i mających więcej niż osiem siedzeń poza siedzeniem kierowcy.

2.4.3. Autobusy należą do kategorii M3 w rozumieniu załącznika nr 2 pkt.1.3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz 988 ze zm.), będący autobusem w rozumieniu art. 2 pkt 41 tej ustawy.

2.4.4. Autobusy mają być zasilane z baterii pojazdów kat. M3 –BEV (Battery Electric Vehicle)

2.4.5. Oferowany autobus musi spełniać wymagania Dyrektywy UE nr 2001/85/WE z dnia 20 listopada 2001 r. (Dz.U. L 042 z 13.02.2002 r.), odnoszącej się do przepisów szczególnych dotyczących pojazdów wykorzystywanych do przewozów pasażerów i mających więcej niż 8 miejsc poza siedzeniem kierowcy.

2.4.6. Oferowany autobus musi spełniać wymogi homologacji typu pojazdu w zakresie palności materiałów używanych w konstrukcji wnętrza niektórych kategorii pojazdów samochodowych (homologacja udzielona zgodnie z Regulaminem nr 118 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite wymagania techniczne dotyczące palności materiałów używanych w konstrukcji wnętrza niektórych kategorii pojazdów samochodowych (Dz.U.UE.L.10.177.263 z dnia 10 lipca 2010 r. ze zm.),

2.5. Konstrukcja pojazdu i zastosowane rozwiązania mają gwarantować, co najmniej 15 lat eksploatacji przy założeniu średnio 36.000 km – 45.000 km w zależności od autobusu rocznego przebiegu. Zastosowane rozwiązania techniczne muszą być sprawdzone, produkowane seryjnie, a ich niezawodność musi być potwierdzona w kilkuletniej eksploatacji. Autobus musi być produkowany seryjnie, tj. znajdować się w bieżącej ofercie sprzedaży. Nie dopuszcza się pojazdów prototypowych i przedseryjnych.

2.5.1. Oferowane autobusy powinny być fabrycznie nowe tj. wyprodukowane nie wcześniej niż 3 miesiące przed datą realizacji dostawy, z przebiegiem nie większym niż 500 km,

2.5.2. Oferowane autobusy powinny być przystosowane do polskich warunków klimatycznych oraz środowiskowych, a w szczególności szerokiego zakresu temperatur i wilgotności powietrza, dużego zanieczyszczenia i zapylenia powietrza występującego podczas eksploatacji,

2.5.3. Oferowane autobusy powinny być odporne na działanie środków stosowanych do utrzymania przejezdności dróg w okresie zimowym, a także na działanie środków do mycia i czyszczenia pojazdów,

2.5.4. W sytuacji, gdy w okresie pomiędzy złożeniem przez Wykonawcę oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia a realizacją umowy, nastąpi zmiana przepisów prawa w zakresie rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowych autobusów (a także zespołów i podzespołów do tych autobusów), Wykonawca ten obowiązany jest zrealizować przedmiot zamówienia z uwzględnieniem tychże zmian. W szczególności obowiązek ten dotyczy dostarczenia Zamawiającemu autobusów spełniających wymagania określone zgodnie z wyżej wymienionymi przepisami, jak również dokumentów umożliwiających zarejestrowanie tych autobusów na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

2.5.5. Wykonawca wraz z autobusami dostarczy Zamawiającemu:

- 1) dokumenty wymagane aktualnymi przepisami umożliwiające dopuszczenie autobusu do eksploatacji jako środka komunikacji publicznej oraz ruchu drogowego na terenie Polski, w tym dokumenty niezbędne do rejestracji pojazdów,
- 2) dokumentację techniczną dotyczącą typu dostarczonych autobusów,
- 3) instrukcję obsługi dla kierowców (w języku polskim) minimum 1 szt./pojazd,
- 4) skróconą instrukcję obsługi pojazdu dla kierowców, w tym schemat z opisem urządzeń i przycisków znajdujących się w kabinie kierowcy 1 szt./pojazd.
- 5) dostęp do platformy z częściami zamiennymi Wykonawcy (z nieograniczonym dostępem przez okres co najmniej 12 lat) lub katalog części zamiennych (w języku polskim) w formie elektronicznej,
- 6) schematy instalacji elektrycznej, pneumatycznej i układu chłodzenia w języku polskim w formie elektronicznej,
- 7) dokumentację techniczno-eksploatacyjną w języku polskim

3. WYMAGANIA DOTYCZĄCE PARAMETRÓW TECHNICZNYCH AUTOBUSÓW:

3.1. Opis podstawowych parametrów technicznych:

Lp.	Cecha	Parametr	Parametry oferowane przez wykonawców
3.1.1.	Wielkość	AUTOBUS 1: a. Długość całkowita od 8,0 m do 9,3 m b. Szerokość całkowita do 2,55 m c. Maksymalna wysokość do 3,5 m AUTOBUS 2: a. Długość całkowita od 10,0 m - 12,0 m b. Szerokość całkowita do 2,55 m c. Maksymalna wysokość do 3,5 m	
3.1.2.	Liczba miejsc do przewozu pasażerów	AUTOBUS 1: a. Całkowita ilość miejsc dla pasażerów – min. 52. b. Ilość stałych miejsc siedzących (bez kierowcy) – 21. <i>Zamawiający dopuszcza autobus z liczbą miejsc 18+2, w którym 2 miejsca - siedzenia są składane.</i> c. Jedno miejsce dla wózka inwalidzkiego lub wózka dziecięcego wraz z urządzeniem przytrzymującym, spełniającym wymagania Załącznika nr 8	

		do Regulaminu nr 107 EKG ONZ; miejsca usytuowane przy ścianie bocznej autobusu w przestrzeni środkowej autobusu, stanowisko do mocowania wózków inwalidzkich wraz z przyciskiem w zasięgu ręki niepełnosprawnego, informującym o zamiarze wysiadania przez osobę niepełnosprawną z informacją na pulpicie kierowcy; stanowisko wyposażone w pas bezpieczeństwa i uchwyt z paskiem pozwalającym przypiąć wózek dziecięcy. AUTOBUS 2: a. Całkowita ilość miejsc dla pasażerów – min. 67. b. Ilość stałych miejsc siedzących (bez kierowcy) – min. 27, c. Jedno miejsce dla wózka inwalidzkiego lub wózka dziecięcego wraz z urządzeniem przytrzymującym, spełniającym wymagania Załącznika nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ; miejsca usytuowane przy ścianie bocznej autobusu w przestrzeni naprzeciwko II drzwi wejściowych, stanowisko do mocowania wózków inwalidzkich wraz z przyciskiem w zasięgu ręki niepełnosprawnego, informującym o zamiarze wysiadania przez osobę niepełnosprawną z informacją na pulpicie kierowcy; stanowisko wyposażone w pas bezpieczeństwa i uchwyt z paskiem pozwalającym przypiąć wózek dziecięcy. d. Pole powierzchni dla pasażerów stojących, obliczone zgodnie z Regulaminem 107 EKG ONZ	
3.1.3.	Liczba drzwi pasażerskich	AUTOBUS 1: a. Układ drzwi : 1-2-0, rozmieszczone równomiernie na całej długości prawej ściany nadwozia. Dopuszcza się wyгородzenie jednego skrzydła I drzwi dla kierowcy b. Szerokość drzwi : min. 1200 mm dla drzwi dwuskrzydłowych. Min 700 mm dla drzwi jednoskrzydłowych c. Drzwi otwierane pneumatycznie do wewnątrz, dopuszcza się również rozwiązania, w którym drzwi będą	

		sterowane elektrycznie, przy czym drugie drzwi będą otwierały się odskokowo-rozsuwnie na zewnątrz. d. Otwarcie drzwi lub aktywacja zezwolenia otwarcia drzwi przez pasażerów musi skutkować włączeniem blokady przystankowej (hamulec przystankowy); e. Przy każdych drzwiach urządzenie sterujące awaryjnym otwieraniem drzwi zabezpieczone przed przypadkowym użyciem, zabezpieczenie powinno być łatwo usuwalne w celu uzyskania dostępu do urządzenia sterującego f. Sygnał świetlny i akustyczny ostrzegawczy umieszczony przy wszystkich drzwiach sygnalizujący w sposób automatyczny zamykanie drzwi na 1-3 sekundy przed rozpoczęciem zamykania (ton dźwięku należy uzgodnić z Zamawiającym w terminie do 80 dni od daty podpisania umowy) g. Szyba pierwszych drzwi podgrzewana elektrycznie lub podwójna h. Wszystkie drzwi muszą być wyposażone w system ochrony pasażera przed ściśnięciem przy zamykaniu oraz blokadę niezamierzonego ruchu drzwi po otwarciu zaworu bezpieczeństwa. Zamykanie drzwi poprzedzone musi być sygnałem dźwiękowym i świetlnym. Drzwi autobusu, z wyjątkiem drzwi przednich ryglowane kluczem czworokątnym. Drzwi przednie zamykane na zamek patentowy. AUTOBUS 2: a. Układ drzwi : 1-2-0 rozmieszczone równomiernie na całej długości prawej ściany nadwozia. Dopuszcza się wygrozdzenie jednego skrzydła I drzwi dla kierowcy b. Szerokość drzwi : 1200 mm dla drzwi dwuskrzydłowych. c. Drzwi otwierane pneumatycznie do wewnątrz. d. Otwarcie drzwi lub aktywacja zezwolenia otwarcia drzwi przez pasażerów musi skutkować włączeniem blokady przystankowej (hamulec przystankowy);	
--	--	--	--

		e. Przy każdych drzwiach urządzenie sterujące awaryjnym otwieraniem drzwi zabezpieczone przed przypadkowym użyciem, zabezpieczenie powinno być łatwo usuwalne w celu uzyskania dostępu do urządzenia sterującego f. Sygnał świetlny i akustyczny ostrzegawczy umieszczony przy wszystkich drzwiach sygnalizujący w sposób automatyczny zamykanie drzwi na 1-3 sekundy przed rozpoczęciem zamykania (ton dźwięku należy uzgodnić z Zamawiającym w terminie do 80 dni od daty podpisania umowy) g. Szyba pierwszych drzwi podgrzewana elektrycznie lub podwójna h. Wszystkie drzwi muszą być wyposażone w system ochrony pasażera przed ściśnięciem przy zamykaniu oraz blokadę niezamierzonego ruchu drzwi po otwarciu zaworu bezpieczeństwa. Zamykanie drzwi poprzedzone musi być sygnałem dźwiękowym i świetlnym. Drzwi autobusu, z wyjątkiem drzwi przednich ryglowane kluczem czworokątnym. Drzwi przednie zamykane na zamek patentowy	
3.1.4.	Podłoga	AUTOBUS 1: Autobus niskopodłogowy, zgodnie z definicją regulaminu nr 107 EKG ONZ, tj. autobus, w którym co najmniej 30 % powierzchni dostępnej dla pasażerów stojących stanowi powierzchnię bez stopni i zapewnia dostęp do co najmniej jednych drzwi głównych. AUTOBUS 2: Autobus niskopodłogowy, zgodnie z definicją regulaminu nr 107 EKG ONZ, tj. autobus, w którym co najmniej 30 % powierzchni dostępnej dla pasażerów stojących stanowi powierzchnię bez stopni i zapewnia dostęp do co najmniej jednych drzwi głównych.	
3.1.5.	Liczba osi	Dwie	

4. Wymagania dotyczące kompletacji autobusów – opis parametrów:

Lp.	Zespół, instalacja	Wymagania	Parametry oferowane przez wykonawców
-----	--------------------	-----------	--------------------------------------

4.1.	Silnik	a. autobus ma być napędzany napędem elektrycznym, o sprawdzonej konstrukcji, b. sumaryczna moc silnika/ów : – Autobus 1 – minimum - 120 kW, – Autobus 2 – minimum – 160 kW c. silnik/i elektryczny/e o mocy umożliwiającej osiągnięcie dynamiki ruchu nie gorszej niż w porównywalnych autobusach z silnikiem wysokoprężnym zasilanym olejem napędowym; powinien zapewnić ciągłość pracy w skrajnie niekorzystnych warunkach eksploatacji miejskiej bez wpływu na jego pracę, d. wyposażenie układu sterującego pracą silnika elektrycznego w funkcję ograniczenia prędkości maksymalnej autobusu do 70 km/godz., e. możliwość eksploatacji w temperaturze od (-)30oC do (+)40oC, f. w układzie napędowym winien być zastosowany system odzyskiwania energii w trakcie hamowania pojazdu, g. osłony antyhałasowe wyciszające silnik, wykonane z materiałów niepalnych lub trudnopalnych, h. komora silnika (w przypadku silnika umieszczonego centralnie w pojeździe) wyposażona w czujnik pożarowy, sygnalizacja ostrzegawcza dźwiękowa i wizualna w kabinie kierowcy. i. Zastosowany napęd elektryczny i magazyn energii, z którego jest on zasilany musi spełniać wymogi Regulaminu nr 100.02 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie szczególnych wymagań dotyczących elektrycznego układu napędowego.	
4.2.	Układ napędowy	a. układ napędowy powinien być wyposażony w blokadę ruszenia pojazdem przy otwartej pokrywie tylnej komory, b. powinien posiadać zabezpieczenie (np. ukryty włącznik w kabinie	

		kierowcy) zabezpieczający przed ruszeniem pojazdem przez osobę niepożądaną po opuszczeniu kabiny przez kierowcę, np. żeby udzielić pomocy pasażerowi, c. powinien posiadać przełącznik awaryjny lub inne rozwiązanie gwarantujące bezpieczny zjazd do zajezdni w przypadku wystąpienia awarii drzwi bądź awarii autobusu. d. powinien zapewnić możliwość holowania pojazdu.	
4.3.	System odzyskiwania energii	Układ odzyskiwania energii działa w trakcie hamowania pojazdu, uruchamiany przez naciśnięcie pedału hamulca lub dźwignią umieszczoną pod kierownicą.	
4.4.	Magazyn energii	AUTOBUS 1: a. bateria o pojemności nominalnej min. 220 kWh, b. ilość zmagazynowanej energii w pojeździe powinna umożliwić przejechanie autobusu (w pełni obciążonego) przy zasilaniu elektrycznym w warunkach SORT-2 co najmniej 220 km, bez doładowywania baterii, w temperaturach otaczającego powietrza w miejscach zacienionych od (-)30oC do (+)40oC przez cały rok w całym okresie gwarancji na magazyn energii. c. Zamawiający wymaga aby maksymalne zużycie energii elektrycznej w autobusie nie przekraczało 100 kWh/100 km przy czym wartość ta powinna być określona na podstawie wyników z Raportu Technicznego drogowego zużycia energii sporządzonego zgodnie z wymaganiami określonymi przez UITP (Międzynarodowa Unia Transportu Publicznego, International Association of Public Transport), w metodyce opracowanej dla przeprowadzania testów zużycia energii elektrycznej w pojazdach elektrycznych, test typu E-SORT 2 (Znormalizowany Test Jezdny, Standardised On-Road Test, wyd. 2014; UITP Project E-SORT, Cycles for electricvehicles, wyd. 2017 r.), i	

		dotyczyć autobusu w kompletacji i wyposażeniu zbliżonym do wyposażenia i kompletacji autobusów oferowanych w niniejszym postępowaniu test, o którym mowa powyżej powinien być przeprowadzony przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą, upoważnioną do wykonywania takiego testu. d. okres gwarancji na magazyn energii minimum 36 miesiące (osiemdziesiąt cztery miesiące). e. Zamawiający preferuje zastosowanie magazynu energii o pojemności energetycznej (nominalnej i dostępnej dla Zamawiającego) większej niż minimalna wymagana przez Zamawiającego. f. autobus dostosowany do wolnego ładowania magazynów energii w systemie plug-in. AUTOBUS 2: a. bateria o pojemności nominalnej nie mniejszej niż 350 kWh, b. ilość zmagazynowanej energii w pojeździe powinna umożliwić przejechanie autobusu (w pełni obciążonego) przy zasilaniu elektrycznym w warunkach SORT2 co najmniej 220 km, bez doładowywania baterii, w temperaturach otaczającego powietrza w miejscach zacienionych od (-)30oC do (+)40oC przez cały rok w całym okresie gwarancji na magazyn energii. c. Zamawiający wymaga aby maksymalne zużycie energii elektrycznej w autobusie nie przekraczało 100kWh/100 km przy czym wartość ta powinna być określona na podstawie wyników z Raportu Technicznego drogowego zużycia energii sporządzonego zgodnie z wymaganiami określonymi przez UITP (Międzynarodowa Unia Transportu Publicznego, International Association of Public Transport), w metodyce opracowanej dla przeprowadzania testów zużycia energii elektrycznej w pojazdach elektrycznych, test typu E-SORT 2 (Znormalizowany Test Jezdny,	
--	--	---	--

		Standardised On-Road Test, wyd. 2014; UITP Project E-SORT, Cycles for electricvehicles, wyd. 2017 r.), i dotyczyć autobusu w kompletacji i wyposażeniu zbliżonym do wyposażenia i kompletacji autobusów oferowanych w niniejszym postępowaniu test, o którym mowa powyżej powinien być przeprowadzony przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą, upoważnioną do wykonywania takiego testu. d. okres gwarancji na magazyn energii minimum 36 miesiące (osiemdziesiąt cztery miesiące). e. Zamawiający preferuje zastosowanie magazynu energii o pojemności energetycznej (nominalnej i dostępnej dla Zamawiającego) większej niż minimalna wymagana przez Zamawiającego. f. autobus dostosowany do wolnego ładowania magazynów energii w systemie plug-in. Ponadto: a. Zamawiający nie definiuje warunku co do technologii zastosowanych akumulatorów stanowiących magazyn energii elektrycznej dla potrzeb zasilania elektrycznego układu napędowego, jednakże Zamawiający zaleca zastosowanie akumulatorów: - Litowo-Jonowe (technologia NMC) - Litowo-Żelazowo-Fosforanowe (Technologia LFP) b. autobusy muszą być wyposażone w gniazdo plug-in służące do podłączenia ładowarki, umieszczone w autobusie, zabezpieczone klapką uniemożliwiającą zabrudzenie, z boku w tylnej części pojazdu za tylnym kołem. - Autobus 1 – po prawej stronie pojazdu - Autobus 2 – po lewej lub prawej stronie pojazdu Zamawiający dopuszcza możliwość zabudowy gniazda plug-in nad pierwszym nadkołem po lewej stronie.	
--	--	---	--

		c. naładowanie magazynu energii do 90% powinno nastąpić w czasie nieprzekraczającym 6 godzin - wymagane dotyczy ładowarek, będących przedmiotem zamówienia, tj. elektrycznej podwójnej ładowarki o mocy min. 120 kW (2x60 kW), d. pojazdy muszą być wyposażone w automatyczny (elektryczny lub elektroniczny) system rozłączania procesu ładowania magazynów energii po osiągnięciu pełnego stanu naładowania, przy zaniku faz ładowania lub przekroczeniu parametrów ładowania – oznacza to, że system ten ma w pełni zabezpieczać przed uszkodzeniem lub zniszczeniem magazynu energii elektrycznej w ww. przypadkach, e. zarządzanie procesem ładowania ma być realizowane przez system zlokalizowany w pojeździe, f. system ładowania wyposażony w układ elektroniczny nadzorujący proces ładowania i zabezpieczający pojazd przed ingerencją mechaniczną użytkownika w czasie jego trwania. Układ zabezpieczający musi uwzględniać możliwe błędy użytkownika wynikające z roztargnienia, pośpiechu, rutyny, braku doświadczenia itp. (np. ruszenie pojazdem przed zakończeniem procesu ładowania), Autobus musi być wyposażony w „blokadę” uniemożliwiającą ruszenie autobusem podczas procesu ładowania magazynu energii. g. Autobusy muszą być tak skonstruowane, aby zapewnić podczas procesu ładowania magazynu energii bezpieczeństwo osób w nim przebywających h. Autobus wyposażony w system prekondycjonowania (warunki temperaturowe zostaną uzgodnione z wykonawcą w okresie do 80 dni od podpisania umowy) i. umieszczony na pulpicie kierowcy wskaźnik stanu naładowania	
--	--	---	--

		magazynów energii wraz z informacją o szacunkowej odległości, wyrażoną w kilometrach, jaką może wykonać autobus w normalnych warunkach eksploatacyjnych.	
4.5.	Konstrukcja autobusu	Konstrukcja nośna autobusu ma być wykonana z materiałów odpornych na korozję tj. stali odpornej na korozję (zgodnie z PN-EN 10088). Autobus musi posiadać zabezpieczenie antykorozyjne, gwarantujące min. 15-letni okres eksploatacji pojazdu.	
4.6.	Układ kierowniczy	a. ze wspomaganiem elektrycznym, dopuszcza się układ kierowniczy ze wspomaganiem hydraulicznym, b. pełna regulacja położenia koła kierownicy (regulacja wysokości i pochylenia wraz z pulpitem, z możliwością zablokowania w wybranym położeniu)	
4.7.	Instalacja pneumatyczna	Obwód zasilania powietrzem wyposażony m.in. w: a. sprężarkę o wydatku dostosowanym do pracy pojazdu w ruchu miejskim, wyposażoną w FRAL w urządzenie (zawór bezpieczeństwa lub inne rozwiązanie) zabezpieczające sprężarkę przed nadmiernym wzrostem ciśnienia w przypadku zatkania przewodu (przewodów) za sprężarką, b. instalacja musi być wyposażona w co najmniej w odwadniacze, osuszacz, separator cząstek stałych, zabezpieczające przed zamarzaniem w okresie zimowym, c. przewody oraz zbiorniki powietrza wykonane z materiałów odpornych na korozję. d. układ powinien być wyposażony w szybkozłacz do napełniania sprężonym powietrzem. e. przyłącza diagnostyczne umożliwiające pełną ocenę stanu technicznego instalacji pneumatycznej układu hamulcowego, zawieszenia pojazdu, sterowania drzwi i pozostałych urządzeń pomocniczych	

4.8.	Układ hamulcowy	Układ hamulcowy pojazdu musi posiadać następujące cechy oraz spełniać następujące parametry: a. hamulce tarczowe z automatyczną regulacją luzów i elektrycznym wskaźnikiem zużycia, informacja o stopniu zużycia klocków hamulcowych musi być wyświetlana na desce rozdzielczej, b. funkcję hamulca przystankowego wzbudzanego automatycznie przy otwarciu drzwi oraz manualnie przez 1 naciśnięcie przycisku na desce rozdzielczej kierowcy c. system EBS lub ABS+ASR, d. szybkozłaczę umożliwiające podłączenie zewnętrznego źródła sprężonego powietrza, e. pojazd musi być wyposażony w hamulec postojowy bezdźwigniowy, działający na oś napędową, sterowany zaworem umieszczonym na tablicy rozdzielczej w kabinie kierowcy pojazdu, f. pojazd musi posiadać układ awaryjnego luzowania hamulca przystankowego z miejsca pulpitu kierowcy. g. blokada uruchomienia autobusu podczas uzupełniania powietrza.	
4.9.	Zawieszenie	Zawieszenie pojazdu musi posiadać następujące cechy: a. pneumatyczno - elektroniczny system regulacji wysokości i ciśnienia w miechach, b. zawieszenie pneumatyczne z szybko wymiennymi elementami sprężynującymi w postaci miechów ze zintegrowanym, elastycznym ogranicznikiem skoku, c. funkcja „przyklęku” uruchamiana przez kierowcę w czasie postoju autobusu, pozwalająca na obniżenie stopni wejściowych (zgodnie z Regulaminem 107 EKG ONZ) i podniesienie pojazdu po zamknięciu wszystkich drzwi, d. interfejs oraz licencjonowane oprogramowanie diagnostyczne	

		umożliwiające pełną diagnozę systemu regulacji wysokości zawieszenia.	
4.10.	Układ elektryczny	a. złącza przewodów i urządzeń muszą być czytelnie, numerycznie opisane; b. instalacja zabezpieczona przed zawilgoceniem, zabrudzeniem w czasie eksploatacji, szczególnie w warunkach zimowych, c. złącza i urządzenia (przekładniki, sterowniki, włączniki itp.) w szczelnie zamkniętych schowkach muszą być zabezpieczone przed wilgocią – zaleca się by instalacja elektryczna wraz z elektronicznymi modułami sterującymi winna być umieszczona w przestrzeni podsufitowej. d. przedział akumulatorów musi być wyposażony w wózek lub szufladę do akumulatorów; każdy z tych elementów musi być wykonany ze stali nierdzewnych lub zabezpieczony przed korozją np.: tworzywami sztucznymi;	
4.11.	Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja	Klimatyzacja: a. dwustrefowa przestrzeni pasażerskiej oraz kabiny kierowcy w kompaktowej obudowie, posiadająca moc chłodzącą min. 20 kW, b. klimatyzacja kabiny kierowcy, klimatyzowana poprzez klimatyzację przestrzeni pasażerskiej poprzez zastosowanie dodatkowych nawiewów. c. klimatyzacja musi posiadać funkcje grzania dachowego oraz być wyposażona w sterownik umożliwiający utrzymanie stałej temperatury we wnętrzu pojazdu, regulowanej min. w zakresie od (+)15oC do (+)22oC, d. klimatyzacja załączana ze zintegrowanego panelu w kabinie kierowcy Ogrzewanie: Ogrzewanie Hybrydowe (Spalinowo – Elektryczne) zapewnione konwektorami i systemem nagrzewnic (min. 3 dmuchawy dwustopniowe, sterowane z miejsca pracy kierowcy) włączanych termostatem lub regulatorem. Wymagane jest	

		utrzymanie temperatury +10°C przy temperaturze zewnętrznej -15°C. Ogrzewanie pojazdów oparte na układzie spalinowego ogrzewania wodnego zasilanego olejem napędowym z nadmuchem ciepłego powietrza, zegarem nastawczym i licznikiem czasu pracy urządzenia grzewczego. Układ zasilany z dodatkowego zbiornika paliwa. Klapka wlewu zamykana na zamek patentowy. Wentylacja: a. przesuwne lub uchylne górne części okien bocznych: min. 4 sztuki, z możliwością ryglowania mechanicznego, b. elektryczne pokrywy dachowe (min. 1 sztuka) albo system z elektrycznym wymuszeniem obiegu zapewniającymi prawidłową wymianę powietrza wewnątrz pojazdu	
4.12.	Wykończenie wnętrza autobusu	a. Wnętrze autobusu tj. poszycia ścian, pokrywy boczne, sufit, ścianki oddzielające przy drzwiach itp., kabina kierowcy, obudowa silnika, nadkola i inne elementy od poziomu podłogi w górę, wykonane z wodoodpornych płyt jednostronnie powlekanych – laminaty, tworzywa sztuczne, szkło hartowane – bezpieczne wewnątrz autobusu – przy jednoczesnym zapewnieniu ich łatwego utrzymania w czystości, niepalności oraz posiadania certyfikatów, atestów lub innych dokumentów dopuszczania do użytkowania / wbudowania do autokarów. b. Oświetlenie wnętrza - zgodnie z wymogami prawnymi i homologacyjnymi w technologii LED. Oświetlenie przestrzeni pasażerskiej pozwalające na wyłączenie oddzielnie prawej i lewej strony oraz wyłączenie oddzielnie 20÷50% oświetlenia z prawej i lewej strony w celu wyeliminowania refleksów świetlnych na szybie czołowej. Oświetlenie w drzwiach autobusu, pozwalające osobom o ograniczonej możliwości	

		poruszania się na bezpieczne wsiadanie i wysiadanie. c. podłoga - płyta wodoodporna, pokryta wykładziną przeciwpoślizgową, zgrzewana na łączeniach i wykończona listwami ozdobnymi (wzór do ustalenia z Zamawiającym do 80 dni od podpisania umowy). Krawędzie stopni poprzecznych trwale oznaczone taśmą odblaskową lub innym rozwiązaniem. d. słupki i poręcze z rurek ze stali nierdzewnej szczotkowanej niewymagające powłoki ochronnej. Dodatkowe uchwyty paskowe, tzw. „lejce” rozmieszczone równomiernie. e. Na ściankach bocznych i na pionowych poręczach przyciski STOP (minimum 8 szt.) sygnalizujące kierowcy (piktogram na desce rozdzielczej) konieczność zatrzymania się na przystanku. Przyciski w kolorze czerwonym z napisem STOP oraz znakami wypukłymi w języku „Braille’a”. Przycisk musi mieć wyczuwalny skok pracy i być na stałe podświetlany na zielono. Po jego aktywacji (naciśnięciu) kolor podświetlenia musi się zmienić na czerwony i ma być aktywny do momentu otwarcia drzwi. f. Co najmniej 4 głośniki ze wzmacniaczem zapewniające prawidłowe nagłośnienie wnętrza autobusu	
4.13.	Oświetlenie	Autobus musi mieć 100% oświetlenia w technologii LED, w tym: a. w reflektory przeciwmgłowe i światła do jazdy dziennej w technologii LED, b. lampy tylne wykonane w technologii LED, c. oświetlenie sufitowe przedziału pasażerskiego i kabiny kierowcy typu LED z trybem pracy 100% z możliwością zredukowania do 50% natężenia światła.	
4.14.	Poszycie zewnętrzne	Wykonane z jednego lub kilku materiałów odpornych na korozję tj. stali odpornej na korozję (zgodnie z PN-EN 10088), aluminium, tworzyw	

		sztucznych, stali o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczonej antykorozyjnie lub porównywalnych materiałów.	
4.15.	Przedział pasażerski	a. autobus niskopodłogowy w rozumieniu reg 107 EKG ONZ , wysokość od podłoża do wejścia do autobusu max. 340 mm, bez stopni wejściowych we wszystkich drzwiach b. „przyklęk”- umożliwiający obniżenie poziomu podłogi we wszystkich drzwiach co najmniej o 60 mm – 70 mm, c. Stanowisko do mocowania wózków inwalidzkich zlokalizowane w pobliżu drzwi głównych. Platforma musi być przystosowana do przewozu wózka dziecięcego lub wózka inwalidzkiego. Miejsce dla wózka inwalidzkiego musi mieć minimalne rozmiary: szerokość 75 cm i długość 130 cm. Sposób mocowania wózka inwalidzkiego tyłem do kierunku jazdy za pomocą pasa bezwładnościowego. d. wykładzina podłogowa z oznakowaniem stref ograniczonego dostępu przy drzwiach, e. przy drugich drzwiach platforma (rampa) odkładana ręcznie (dopuszcza się zastosowanie rampy automatycznej) zgodnie wg wymagań określonych w załączniku nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ (Dz.U. UE L 255 z 29.9.2010, s.1). W obrębie platformy są dopuszczalne samoskładające się siedzenia pasażerskie. W obrębie drzwi głównych na zewnątrz i wewnątrz autobusu oraz miejscu do mocowania wózka inwalidzkiego muszą znajdować się przyciski informujące kierowcę o zamiarze wsiadania lub wysiadania przez osobę niepełnosprawną, osobę z dzieckiem, osobę o ograniczonej sprawności ruchowej. Przyciski w kolorze niebieskim z piktogramem wózka dziecięcego, wózka inwalidzkiego, osoby z laską (przycisk zlokalizowany przy siedzeniu specjalnym) oraz znakami wypukłymi w	

		języku „Braille’a”. Przycisk musi mieć wyczuwalny skok pracy i być na stałe podświetlany na zielono. Po jego aktywacji (naciśnięciu) kolor podświetlenia musi się zmienić na czerwony i ma być aktywny do momentu otwarcia drzwi f. minimum 8 (osiem) niezależne gniazda do USB (ładowarki) w miejscu uzgodnionych z zamawiającym	
4.16.	Szkielet, Konstrukcja autobusu	a. Nadwozie samonośne o wzmocnionej konstrukcji, zabezpieczone antykorozyjnie i wykonane z materiałów zapewniających co najmniej 15 - letnią jego eksploatację bez napraw b. Nadwozie i konstrukcja nośna podłogi wykonane w najnowszych, obecnie stosowanych technologiach, pozwalające na wieloletnią eksploatację bez konieczności wykonania naprawy głównej, w szczególności – wykonywania napraw blacharskich nadwozia. c. Szkielet podwozia i nadwozia wykonany ze stali nierdzewnej, aluminium lub ze stali o podwyższonej jakości zabezpieczonej w technologii KTL - gwarantujący minimum 15-letni okres eksploatacji pojazdu.	
4.17.	Kabina kierowcy	a. wydzielona typu zamkniętego lub półzamkniętego, klimatyzowana, wyposażona w okienko do sprzedaży biletów oraz otwory w szybie drzwi ułatwiające komunikację głosową z pasażerem. b. Kabina kierowcy powinna być wyposażona w odpowiednią ilość (minimum dwa) schowków (minimum jeden zamykany kluczykiem) umożliwiające umieszczenie rzeczy osobistych kierowcy, materiałów eksploatacyjnych (np. bilety) c. lusterka zewnętrzne co najmniej 4 szt. podgrzewane, regulowane elektrycznie ze stanowiska kierowcy, d. lusterka wewnętrzne, czołowe, zapewniające dostateczną widoczność przedziału pasażerskiego,	

		e. osłony przeciwsłoneczne: dla lewej strony szyby czołowej 2/3 szerokości i lewej szyby bocznej kabiny kierowcy - Dopuszcza się zarówno sterowanie elektryczne, jak i możliwość ręcznego regulowania osłony f. deska rozdzielcza wyposażona co najmniej w: kolorowy wyświetlacz prezentujący między innymi: prędkościomierz, drogomierz, drogomierz dzienny, poziom naładowania, chwilowe zużycie energii, a także szacunkowy zasięg pojazdu i inne istotnie wskaźniki techniczne, wskaźnik eco drivingu/odzysku energii z modułu rekuperacyjnego, g. fotel kierowcy obrotowy z wielopołożeniową możliwością regulacji siedziska i oparcia, zawieszony pneumatycznie, wyposażony w 2 podłokietniki, zagłówek oraz system wentylacji i podgrzewania, mikrofon do wygłaszania komunikatów, dopuszcza się również rozwiązanie, w którym mikrofon do wygłaszania komunikatów będzie osobnym podzespołem umieszczonym w zasięgu kierowcy jednak nie przymocowanym do fotela. h. kabina musi być wyposażona w podstawę pod kasę fiskalną wraz z instalacją elektryczną kompatybilną z urządzeniami, z których korzysta Zamawiający, i. wydajne ogrzewanie oraz przewietrzanie kabiny kierowcy z uwzględnieniem skutecznego nawiewu na szybę czołową, j. rozwiązanie gwarantujące szybkie odparowanie i osuszanie przedniej szyby autobusu, k. radioodtwarzacz MP3/ USB 1 z zestawem głośników w kabinie kierowcy, l. wieszak na ubranie umieszczony na ścianie za fotelem kierowcy, umożliwiający bezpieczne przewożenie (bezpośrednio lub np. na typowym wieszaku ubraniowym) kurtki, marynarki itp.,	
--	--	---	--

		m. miejsce, np. półka lub schowek, do przewożenia co najmniej 1 sztuki typowej butelki 0,5 litra (w pozycji stojącej) oraz uchwyt (podstawa) umożliwiający bezpieczne (bez zagrożenia dla urządzeń sterujących) postawienie typowej szklanki (kubka) o pojemności do 0,3 litra, n. apteczka, o. latarka sygnalizacyjna, p. kamizelka odblaskowa, r. przycisk bezpieczeństwa (alarmowy), s. gniazdo zapalniczki 12V z zabezpieczeniem 5A, 2 gniazda USB, t. immobilajzer przy stacyjce zabezpieczający przed możliwością kradzieży pojazdu, u. czujnik cofania (minimum 4-punktowy) informujący kierowcę o zbliżaniu się do przeszkody, z sygnałem dźwiękowym ostrzegawczym działającym w trakcie jazdy na biegu wstecznym,	
4.18.	Ogumienie	a. autobus ma być wyposażony w ogumienie bezdętkowe, całoroczne, radialne, rozmiar minimum 19,5" dla autobusu MIDI oraz 19,5"-22,5" dla autobusu MAXI b. każdy autobus musi być wyposażony w koło zapasowe (dostarczone luzem) c. autobus ma posiadać osłony na nadkolach kół chroniące boki pojazdu przed nadmiernym zabłoceniem, d. wszystkie koła wyważone e. koła na tylnej osi bliźniacze,	
4.19.	Kolorystyka zewnętrzna	Kolorystyka poszyc zewnętrznego do uzgodnienia z Zamawiającym po wyborze oferty. Powłoki zewnętrzne wykonane lakierami poliuretanowymi lub akrylowymi, o podwyższonej odporności na ścieranie przy myciu pojazdów na myjniach wieloszczotkowych. Zamawiający po zawarciu umowy dostarczy wykonawcy oczekiwania związane z układem kolorystyki pojazdu oraz indywidualną identyfikacją wizualną (oznaczenia graficzne identyfikacji wizualnej).	
4.20.	Pozostałe urządzenia,	1. System detekcji i gaszenia pożarów:	

	systemy i wyposażenie	a. system automatycznej detekcji i gaszenia pożarów komory silnika trakcyjnego (o ile zamontowano go centralnie), działający również po odłączeniu głównego źródła prądu w autobusie, b. detekcja oparta o pneumatyczny detektor gazowy, c. informacja wizualna i dźwiękowa dla kierowcy o aktywacji systemu, d. przewód detekcyjny nie może pełnić roli dystrybutora środka gaśniczego, e. środek gaśniczy: proszek gaśniczy ABC o zawartości monofosforanu amonowego nie mniejszy niż 87% wg. świadectwa jakości 3.1 EN 10204 lub azot f. system działa w temperaturze od (-) 40°C, g. system dostarczony z 5-letnim pakietem serwisowym, zawierającym koszty wszystkich przeglądów i materiałów eksploatacyjnych na okres 5 lat. 2. System centralnego smarowania.	
4.21.	Inne urządzenia	Każdy autobus wyposażony w: a. 2 szt. (dwie) gaśnic proszkowych o wadze 6 kg każda, zabezpieczone przed kradzieżą, b. 2 (dwa) kliny pod koła, c. 1 (jeden) odblaskowy trójkąt ostrzegawczy, d. 1 (jedna) apteczkę, e. 2 (dwie) kamizelki odblaskowe, f. 2 (dwie) latarki, g. zaczepy holownicze przednie i tylne, h. koło zapasowe – 1 szt., i. podnośnik – 1 szt., j. klucz do kół – 1 szt., k. młotek bezpieczeństwa do stłuczenia szyb w ilości wymaganej w przepisach homologacyjnych, l. napisy podające dopuszczalną ilość miejsc siedzących i stojących, m. napisy umieszczone w odpowiednich miejscach „wyjście awaryjne” i inne konieczne do prawidłowego oznakowania wewnętrznego i zewnętrznego autobusu	

		n. Zewnętrzny głośnik odpowiednio zabezpieczony przed pyłem i wilgocią do wykonywania lub odtwarzania zapowiedzi głosowych. o. Dwa uchwyty do montażu chorągiewki w górnej, przedniej części pojazdu.	
4.22.	Szkolenia pracowników	Wykonawca przeprowadzi kompleksowe szkolenie dla co najmniej 2 kierowców obejmujące: zapoznanie z pojazdem, czynnościami codziennej obsługi oraz technikę jazdy autobusem elektrycznym na podstawie jazdy testowej (kierowcy) Szkolenie musi być zakończone pisemnym potwierdzeniem wystawionym przez producenta autobusów	
4.23.	Warunki dodatkowe	Zamawiający wymaga również, aby na potrzeby każdego z dostarczanych pojazdów Wykonawca: a. udzielił Zamawiającemu autoryzacji w zakresie umożliwiającym samodzielne wykonywanie przeglądów, obsług oraz napraw gwarancyjnych, pozagwarancyjnych i pogwarancyjnych pojazdów; Zamawiający dopuszcza rozwiązanie polegające na rozliczaniu napraw gwarancyjnych z Wykonawcą w elektronicznym systemie gwarancyjnym online udostępnionym bezpłatnie przez Wykonawcę lub też inny sposób rozliczania napraw gwarancyjnych, Wyposażenie warsztatu Zamawiającego w zestaw niezbędnych narzędzi i urządzeń specjalistycznych do realizacji w/w. b. wyposażył Zamawiającego w kompletną dokumentację techniczno-eksploatacyjną, schematy układów pneumatycznych i elektrycznych, instrukcje napraw wszystkich zespołów, urządzeń i układów stosowanych w autobusie oraz katalogi części zamiennych; całość dokumentacji musi być opracowana w języku polskim i przekazana w 2 (dwóch) kompletach w wersji papierowej oraz 1 (jeden) komplet w wersji elektronicznej na	

		płyce CD/DVD w ogólnodostępnym formacie (np. PDF), c. przekazał polskojęzyczną wersję dokumentacji zastosowanego w autobusie oprogramowania, przy czym licencje oprogramowania powinny być dostarczone również w postaci, w jakiej oryginalnie występują oraz dopuszcza się przekazanie dokumentacji w wersji elektronicznej lub papierowej w języku polskim, d. przekazał instrukcje obsługi urządzeń montowanych w pojazdach w wersji e. elektronicznej lub papierowej w języku polskim – co najmniej 1 komplet. 1. Wykonawca będzie dokonywać napraw wynikających z gwarancji we własnym zakresie bądź wskaże autoryzowany podmiot uprawniony do napraw/ części napraw wraz z opisem jaki zakres podlega autoryzowanemu podmiotowi. 2. Podobnie w przypadku tzw. części zużywalnych Wykonawca dokona niezbędnych wymian samodzielnie albo wskaże autoryzowany przez siebie podmiot uprawniony do dokonywania przeglądów, serwisów, wymian, napraw. 3. Przez części zużywalne w toku normalnego użytkowania rozumie się: - amortyzatory (poza wadami fabrycznymi) - wkłady filtrów - akumulatory - układziny szcęk hamulcowych - paski klinowe - klocki hamulcowe (po przebiegu 60 000 km); - normalnie zużywające się tarcze hamulcowe (po przebiegu 120 000 km); - ogumienie (po przebiegu 120 000 km); - szkło przy uszkodzeniach mechanicznych na skutek czynników zewnętrznych; - bezpieczniki; - diody LED, żarówki, świetlówki;	
--	--	---	--

		- pióra wycieraczek (po upływie min. 10 miesięcy); - oleje, smary i płyny eksploatacyjne 4.Wymiany w zakresie części, o których mowa w pkt. 3 dokonane zostaną na koszt Zamawiającego. 5.Każdorazowo przed dokonaniem napraw, wymian, serwisów – Wykonawca lub autoryzowany podmiot przedstawi Zamawiającej katalog kosztów związanych z wymianą, serwisem etc. i uzyska akceptację pisemną – zgodnie z par 10 ust. 13 umowy 6.Czas akceptacji ze strony Zamawiającego nie może przekroczyć 7 dni roboczych.	
4.24.	Komputer przenośny	Wykonawca w ramach zamówienia dokona dostawy komputera przenośnego oraz interfejsy diagnostyczne wraz z niezbędnym oprogramowaniem o następujących minimalnych parametrach: a. Ekran min. 15,6" b. Matryca matowa c. Kąt widzenia min. 178 stopni d. Rozdzielczość min. 1920 x 1080 px e. Pamięć RAM min. 16 GB f. Dysk twardy min. 512 GB SSD g. Karta dźwiękowa, audio : zintegrowana, 2 x głośnik, mikrofon h. Karta graficzna – zintegrowana i. Procesor – min. 14.000 pkt. wg PassMark – CPU MARK j. Kamera min. 0,8 mln pikseli MP k. Porty – min. USB 3.2 x 1, USB 2.0 x 1, USB-C x 1, HDMI x 1 gniazdo mikrofonowo – słuchawkowe (jack 3,5") l. Klawiatura , wskaźniki – QWERTY, wyspowa, touchpad m. System operacyjny – Windows 10 lub równoważny n. Ładowarka z kablem zasilającym o. Gwarancja 24 miesiące p. Mysz bezprzewodowa optyczna, zasilana bateriami AA, odbiornik USB r. Torba na laptop – kompatybilność – 15,6", liczba komór 2 , zamek	

		błyskawiczny, pasek na ramię, kolor ciemnoszary lub czarny. Uwaga: komputer i jego parametry mają być kompatybilne z dostarczonymi interfejsami oraz zapewniać poprawne działanie programów diagnostycznych z możliwością diagnostyki pojazdu.	
4.25.	Warunki gwarancji	a. na całość autobusu (wyłączając elementy, które objęte są dłuższym okresem gwarancji zgodnie z wymaganiami Zamawiającego) wraz z wyposażeniem oraz ładowarkę, minimum 36 miesięcy bez limitu kilometrów (kryterium punktowane), b. na magazynie energii minimum 36 miesięcy bez limitu kilometrów (kryterium punktowane), c. na szkielet nadwozia i podwozia, poszycia zewnętrzne pod kątem perforacji korozyjnej - 120 miesięcy bez limitów kilometrów, d. na trwałość konstrukcji i poszycia (pękanie szkieletu, ramy, poszycia zewnętrznego) – 120 miesięcy bez limitów kilometrów, e. na powłoki lakiernicze - 60 miesięcy bez limitów kilometrów. f. na zakup części zamiennych do autobusu wraz ze wszystkimi podzespołami, urządzeniami dodatkowymi itp. 144 miesiące.	
4.26.	System informacji pasażerskiej, monitoring	Ekran dotykowy w kabinie kierowcy a. Jako Interfejs komunikacyjny kierowcy panel dotykowy o przekątnej minimum 7", rozdzielczości min. 800x480 pikseli o regulowanej jasności. b. Ekran dotykowy powinien mieć możliwość podglądu monitoringu, min. Z kamery cofania. c. Dostęp do wszystkich funkcjonalności podsystemów takich jak system informacji pasażerskiej, system monitoringu wizyjnego (diagnostyka, zgrywania danych) i inne realizowany za pośrednictwem ekranu dotykowego. Komputer pokładowy - Autokomputer a. Oferowane Pojazdy winny być wyposażone w sterownik -	

		autokomputer zainstalowany w kabinie kierowcy. Wszystkie funkcje sterujące systemami obsługiwany przez użytkownika zgodnie z jego uprawnieniami (rolą): informacja pasażerska, monitoring, zliczania potoków pasażerskich (poprzez skaner, monitoring bądź inny system który to umożliwi) itp. powinny być dostępne z jednego terminala zwanego dalej autokomputerem. Autokomputer winien być wykonany w standardzie przemysłowym (brak elementów ruchomych np. wiatraki chłodzące). Autokomputer winien być zintegrowany z ekranem dotykowym, który ma stanowić dla niego urządzenie wejścia/wyjścia do interakcji z kierowcą (zalecane). Szczegółowe wymagania dotyczące autokomputera do uzgodnienia z Zamawiającym. b. Minimalne wymagania techniczne autokomputera: c. zasilanie: 24V +/-20 %, d. temperatura pracy: - 25°C do +55°C, (dotyczy wszystkich modułów SIP), e. zabezpieczenie przed przetężeniami i przepięciami, f. obudowa odporna na wandalizm, g. obudowa odporna na wilgoć i pył h. urządzenie musi zapewniać dostęp do interfejsów komunikacyjnych: LAN, USB i. ethernet 100/1000 Mbit, Zamawiający dopuszcza urządzenie ze złączem Ethernet 10/100Mbit? Standard prędkość 100Mbit jest zupełnie wystarczający do komunikacji pomiędzy urządzeniami w tym kamerami IP wykorzystującymi tą samą technologię oraz prędkość j. Autokomputer winien być wyposażony w elektroniczny układ pomiarowy mierzący drogę (początek i koniec drogi na zadaniu przewozowym, liczony jest od bramy wjazdowej na oddział) i czas oraz rejestrujący fakt zamknięcia drzwi, z możliwością bieżącej weryfikacji rozkładów jazdy oraz rejestracji danych. Sterownik,	
--	--	---	--

		oprócz obsługi systemu informacji liniowej (tablic kierunkowych) winien być dostosowany do rejestracji wskazanych sygnałów technicznych, w liczbie nie mniejszej niż 20 i przekazywania ich w czasie rzeczywistym do określonej lokalizacji sieciowej (pełna lista sygnałów technicznych zostanie ustalona w trybie roboczym po podpisaniu umowy, na etapie produkcji pierwszej sztuki autobusu). k. Autokomputer winien być zamontowany w kabinie kierowcy, w miejscu zapewniającym łatwy dostęp i obsługę. l. Autokomputer winien być wyposażony w sterownik umożliwiający zdalne zaprogramowanie przez dostępne moduły łączności poprzez wgranie odpowiednich plików informacji o wszystkich obsługiwanych liniach komunikacyjnych, tj. informacji o trasach, przystankach, odległościach między przystankami, rozkładach jazdy oraz zawartości prezentowanych na tablicach wewnętrznych. m. Wymagana jest maksymalna automatyzacja pracy systemu, np. przy zmianie obsługiwanej linii oraz możliwość przechowywania w pamięci wszystkich wymienionych składników, w tym kilku możliwych następnych planowanych zmian wszystkich wymienionych składników (pełna zmiana lub tylko aktualizacja – do wyboru), z automatycznym przełączaniem na aktualne dane zgodnie z datą ważności załadowanych danych. n. Wymagane jest, aby po uruchomieniu systemu i zalogowaniu użytkownika, na ekranie autokomputera wyświetlało się okno autodiagnostyki przedstawiające informacje na temat stanu wybranych modułów pokładowych. o. Autokomputer winien umożliwiać wprowadzenie w każdym momencie	
--	--	---	--

		przez kierowcę wyświetlania dowolnego oznaczenia linii (także niezaprogramowanego), w celu obsługi linii rezerwowych lub zastępczych oraz korektę wyświetlanych treści. Autokomputer winien umożliwiać uruchomienie trybu „serwisowego” pracy tablic kierunkowych, podczas przejazdu po terenie zajezdni, serwisu itp., w którym wszystkie tablice wewnętrzne i zewnętrzne są wygaszone. p. Funkcje wyboru wyświetlanych informacji winny być łatwo dostępne dla kierowcy, czynności obsługowe winny być ograniczone do niezbędnego minimum. Zalecane jest zastosowanie jednego sterownika do sterowania wszystkimi urządzeniami oraz automatycznej lokalizacji przystanku. q. Aktualizacja dodatkowych elementów graficznych winna odbywać się zdalnie za pomocą sieci GSM. r. Autokomputer winien rejestrować ostatnie zaprogramowane ustawienia dotyczące obsługiwanej linii, rodzaju rozkładu jazdy, itd.; w przypadku restartu urządzenia, tj. jeżeli ponowne uruchomienie systemu nastąpiło w ciągu 5 minut, interfejs sterownika powinien zaproponować przywrócenie ostatnio zaprogramowanej trasy lub umożliwić zmianę ustawień (jeżeli zachodzi taka konieczność). s. Autokomputer winien zapewnić automatyzację pracy systemu, w tym zmianę informacji na wyświetlaczach (kierunku, trasy, ew. oznaczenia linii przy zmianie linii w ramach obsługi zadania przewozowego itd.) po zakończeniu realizacji pół-kursu. t. Autokomputer winien posiadać opcje umożliwiające wywołanie trybu „zmiana trasy” oraz przywrócenie realizacji zaprogramowanej sekwencji. u. Autokomputer winien posiadać funkcję automatycznej korekty informacji o realizacji trasy (prezentacji informacji o bieżącym i następnym przystanku na trasie) w oparciu o	
--	--	---	--

		sygnał zamknięcia/otwarcia drzwi, pozycję pojazdu z Systemu Lokalizacji Pojazdu i współrzędne GPS przystanków oraz pokonaną przez pojazd odległość. System informacji pasażerskiej a. Oferowane Pojazdy winny być wyposażone w tablice elektroniczne, wykonane w oparciu o diody wysokiej jasności, jasność świecenia tablicy min. 7000 cd/m², w kolorze białym, z układami ciągłej regulacji natężenia świecenia w zależności od warunków oświetlenia zewnętrznego wraz z urządzeniem sterującym. Zalecane jest zastosowanie tablic LED najnowszej generacji, ultra lekkich, o zminimalizowanym poborze energii elektrycznej b. Przyłącza elektryczne tablic kierunkowych (zasilanie, sterowanie i LAN) wykonane zgodnie z międzynarodowym standardem ITxPT. W przypadku zasilania, w celu oszczędzania energii i ochrony baterii należy uwzględnić tryb oszczędnościowy zewnętrznych tablic kierunkowych LED wykorzystywany na pętlach, którego zadaniem jest redukcja jasności wyświetlanych treści do 60% wartości nominalnej z uwzględnieniem automatycznej regulacji jasności. Parametr ten może też być ustawiany indywidualnie. Zamawiający dopuszcza rozwiązania, w którym przyłącza elektryczne tablic kierunkowych (zasilanie, sterowanie i LAN) wykonane zostaną zgodnie z równoważnym standardem. Proponowane rozwiązanie gwarantuje spełnienie wszystkich pozostałych funkcji wymaganych w opisie przedmiotu zamówienia. Zamawiający dopuszcza rozwiązania, w którym ustawienie parametru jasności wyświetlanych treści będzie dokonywane w trybie serwisowym przez producenta tablic, w uzgodnieniu z Zamawiającym.	
--	--	---	--

		c. Tablice zewnętrzne winny posiadać minimum: możliwość prezentowania wybranych elementów w inwersji, np. oznaczenia linii lub przebiegu trasy; zastosowane czytelne znaki, także polskie, zbliżone do prostego druku (bez szeryfów); możliwość prezentowania wybranych elementów różną czcionką. d. Tablice zewnętrzne winny być zamontowane w taki sposób, aby zapewniona była widoczność całego aktywnego pola wyświetlacza. e. Tablice zewnętrzne w obudowie z metali lekkich, o zminimalizowanym poborze energii elektrycznej, zapewniające niezawodność działania w temperaturach od -30°C do +70°C oraz wilgotności właściwej dla warunków środowiskowych komunikacji miejskiej. f. Tablice zewnętrzne winny prezentować informacje również podczas postoju pojazdu, przy wyłączonym silniku (wyłączonej stacyjce), g. oznaczenie linii w postaci alfanumerycznej, od jednego do czterech znaków, h. kraniec do którego zmierza Pojazd, przebieg trasy (ulice z przystankami) w sekwencji płynącej lub naprzemiennej, i. aktualny czas (godz. i min) i aktualna data, czas pozostały do odjazdu Pojazdu z krańca, informacja o bieżącym przystanku (przed dojazdem do przystanku), j. informacja o następnym przystanku (po ruszeniu z przystanku), napis „STOP” w przypadku naciśnięcia przez pasażera przycisku „na żądanie” wyświetlany przez około 5 s (nie wpływający na przebieg cyklu), k. W Pojazdach wymagane również oprogramowanie i sterowanie umożliwiające wyświetlanie treści reklamowych. Tablica zewnętrzna przednia a. Pojazd winien być wyposażony w tablicę kierunkową przednią,	
--	--	--	--

		pełnowymiarową (w stosunku do szerokości Pojazdu), przeznaczoną do wyświetlania oznaczenia linii i kierunku jazdy lub innych komunikatów. Rozdzielczość tablicy: minimum 24 × 200 punktów świetlnych w rozstawieniu w zakresie 9-10 mm, przy czym wartość rozstawienia w osi x i y nie może różnić się o więcej niż 20 %, wymiary części aktywnej tablicy: minimum 215 × 1900 mm. b. Tablica winna wyświetlać oznaczenia linii i nazwy krańca do którego zmierza Pojazd, jak również oprócz oznaczenia linii inne napisy np.: „trasa zmieniona”, „przejazd techniczny”. Oznaczenie linii winno być wyświetlane w postaci numerycznej lub alfanumerycznej, od jednego do czterech znaków, kraniec c. prezentowany w jednym, dwóch wierszach lub w sekwencji płynącej. Szczegóły do uzgodnienia z Zamawiającym. d. Tablica winna umożliwiać prezentowanie dodatkowych elementów graficznych. Szczegóły do uzgodnienia z Zamawiającym. e. Tablica musi wyświetlać czasu pozostałego do odjazdu z krańca. Tablica zewnętrzna boczna a. Pojazdy winny być wyposażone w tablice zewnętrzne boczne przeznaczone do wyświetlania oznaczenia linii i kierunku jazdy, lub innych komunikatów. b. Dla Pojazdów wymagana jest 1 tablica boczna umieszczona przed drugimi drzwiami (patrząc od przodu Pojazdu), w górnej części szyby. c. Rozdzielczość tablicy: minimum 24 × 160 punktów świetlnych w rozstawieniu w zakresie 6-7mm, przy czym wartość rozstawienia w osi x i y nie może różnić się o więcej niż 20 % d. Wymiary części aktywnej tablicy (zewnątrznej bocznej): minimum 160 × 1000 mm. e. Tablica winna wyświetlać oznaczenia linii, nazwy krańca do którego zmierza Pojazd oraz trasy przejazdu; oznaczenie	
--	--	---	--

		linii w postaci numerycznej lub alfanumerycznej, od jednego do czterech znaków, kraniec prezentowany w górnym wierszu obok oznaczenia linii trasa przejazdu prezentowana w dolnym wierszu w sekwencji płynącej lub naprzemiennej. f. Tablica winna prezentować dodatkowe elementy graficzne. Szczegóły do uzgodnienia z Zamawiającym. g. Tablica zewnętrzna winna prezentować informacje również podczas postoju Pojazdu na przystanku początkowym i przy wyłączonym zapłonie. Tablica zewnętrzna numeryczna a. Pojazdy winny być wyposażone w elektroniczną tablicę zewnętrzną numeryczną do wyświetlania numeru linii. b. Tablica numeryczna winna być umieszczona w wydzielonej przestrzeni nad tylną szybą lub w górnej części tylnej szyby. c. Rozdzielczość tablicy: minimum 24 × 48 punktów świetlnych w rozstawieniu w zakresie 7-8 mm, przy czym wartość rozstawienia w osi x i y nie może różnić się o więcej niż 20 %. d. Wymiary części aktywnej tablicy: minimum 185 × 380 mm. Zamawiający dopuszcza tablicę 26x48 6/6 o wymiarach części aktywnej: 153 × 286 mm. e. Tablica winna wyświetlać numer linii w postaci numerycznej lub alfanumerycznej, od jednego do czterech znaków oraz dodatkowych elementów graficznych (piktogramów). f. Tablica winna być wyposażona w system automatycznie dostosowujący jasność świecenia do warunków panujących na zewnątrz Pojazdu. g. Tablica zewnętrzna winna prezentować informacje również podczas postoju Pojazdu na przystanku początkowym i przy wyłączonym zapłonie. System informacji głosowej o trasie	
--	--	---	--

		a. System wyposażony w min. 4 głośniki wew. b. System wyposażony w mikrofon kierowcy „podłączony” przez wzmacniacz do głośników wew. c. System nagłośnienia winien umożliwiać przekazanie przez kierowcę komunikatu dla pasażerów. d. Regulacja głośności przez kierowcę winna odbywać się tylko i wyłącznie o wcześniej zdefiniowane zakresy e. Regulacja zakresów głośności winna odbywać się tylko i wyłącznie w trybie serwisowym. Monitoring wizyjny a. W Pojazdach winien być zainstalowany system monitoringu wizyjnego. b. Pojazdy winny być wyposażone w monitoring całej przestrzeni pasażerskiej Pojazdu (min. 5 kamer w tym jedna do obserwacji kierowcy) oraz kamery cofania. c. System winien umożliwiać transmisję wideo z poszczególnych kamer dla obrazu „na żywo” oraz nagrań archiwalnych z wykorzystaniem wewnętrznego serwera proxy RTSP z możliwością jednoczesnego udostępnienia wielu strumieni wideo bez odczuwalnego zmniejszenia wydajności pracy systemu. Dostęp do nagrań odbywał się będzie poprzez sparametryzowany adres rtsp://, gdzie parametry określać będą minimum: identyfikator autobusu, dane dostępowe (login, hasło), datę i godzinę nagrania, identyfikator kamery, jakość strumienia (niska, wysoka). Parametry odtwarzanego obrazu mogą być inne od parametrów wyjściowych i zostaną one określone w trybie roboczym po podpisaniu umowy. Zamawiający dopuszcza rozwiązania, w którym dostęp do nagrań będzie odbywał się poprzez dedykowane oprogramowanie do podglądu obrazu z kamer online oraz zamawiania nagrań (dostarczone w ramach tej dostawy). Proponowane	
--	--	--	--

		rozwiązanie gwarantuje spełnienie wszystkich pozostałych funkcji wymaganych w opisie przedmiotu zamówienia. d. Jazda do przodu – podgląd z kamer monitorujących przestrzeń pasażerską, jazda do tyłu – podgląd z kamery cofania e. Obraz ze wszystkich kamer musi być w sposób ciągły rejestrowany w postaci cyfrowej, a następnie przechowywany przez co najmniej 30 dni. f. Zastosowany system poziomów dostępu oraz autoryzacji winien zapewniać bezpieczeństwo oraz autentyczność nagranych danych. g. Odtwarzanie zapisu winno być możliwe przy pomocy powszechnie dostępnych bezpłatnych aplikacji lub aplikacji przekazanych bezpłatnie z prawem ich bezpłatnego rozpowszechniania dla celów odczytów przekazywanych zapisów, wraz z możliwością eksportu pojedynczych klatek obrazu i synchronicznego odtwarzania materiału z min. 4 kamer jednocześnie. h. Oprogramowanie do odtwarzania zapisu powinno umożliwiać eksport danych w postaci pojedynczych klatek obrazu oraz fragmentów nagrania. i. System winien umożliwiać podłączenie się do rejestratora z poziomu autokomputera j. Wszystkie urządzenia wchodzące w skład systemu monitoringu oraz sposób ich instalowania muszą spełniać wymagania obowiązujących przepisów Unii Europejskiej (homologacja pojazdowa). k. Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu dokumentację systemu monitoringu wizyjnego oraz udzielić licencji bez ograniczeń czasowych i ilości obsługiwanych Pojazdów. l. Rejestrator i kamery monitoringu winny spełniać następujące wymagania:	
--	--	---	--

		m. rejestrator cyfrowy z funkcjonalnością pentaplex, n. obsługa użytkowa z poziomu kabiny kierowcy poprzez wyprowadzone poza schowki i rozmieszczone ergonomicznie interfejsy, o. dostępne interfejsy: LAN 100/1000 Mbit/s, USB 3.0, Zamawiający dopuszcza rejestrator ze złączem Ethernet 10/100Mbit oraz standardem kompresji H.264 i złączem USB2.0. p. parametry rejestracji obrazu: 1080p przy 15 kl/s dla każdego kanału, MPEG-4, H.264/H.265, q. parametry rejestracji muszą być konfigurowalne dla każdego kanału niezależnie, r. kamery kompaktowe, odporne na wandalizm IK10, wykonane w standardzie IP67 (zewnętrzne kamery), IP65 (kamery wewnętrzne), s. rozdzielczość natywna kamer nie może być mniejsza niż określona w parametrach rejestracji obrazu. Magazyn danych: a. pozwalający zmagazynować obraz z min. 30 dni pracy ze wszystkich podłączonych kamer (zapis ciągły 24h/dobę), b. dopuszcza się dyski twarde o średnicy max. 2.5" przeznaczone do urządzeń przewoźnych/przenośnych, dostosowane do pracy w warunkach wstrząsów, c. dyski muszą być umieszczone w wyjmowanej kieszeni, zamykanej na klucz serwisowy, identyczny dla wszystkich dostarczonych autobusów. d. Panel kontrolny umieszczony w autokomputerze, wyposażony w dwie diody sygnalizujące stan pracy systemu. Sygnalizacja winna być widoczna dla kierowcy, ale nie może być dla niego uciążliwa i nie może absorbować jego uwagi. Zamawiający dopuszcza rozwiązania, w którym sygnalizacja pracy systemu będzie prezentowana na ekranie LCD autokomputera. Proponowane rozwiązanie nie jest uciążliwe dla kierowcy ani nie	
--	--	--	--

		absorbuje jego uwagi podczas realizacji kursu. Dodatkowo sygnalizacja pracy systemu będzie prezentowana także na rejestratorze w formie diod. Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie dedykowanego zewnętrznego panelu z 2 diodami LED zamiast w umieszczonych w Panelu kontrolnym. e. Sygnalizacja stanu pracy na panelu kontrolnym: f. sygnalizacja załączenia zasilania – kolor zielony [świeci – zasilanie włączone, nie świeci – brak zasilania], g. sygnalizacja awarii systemu – kolor czerwony [świeci – awarie: awaria lub odłączenie dysku, awaria lub odłączenie kamery, nie świeci – system działa prawidłowo]. Cały system (wszystkie jego elementy) musi być zabezpieczony przeciw przeciążeniom (przeciążenia i przepięcia). a. System monitoringu uruchamiany automatycznie w momencie załączenia głównego zasilania w Pojeździe (główny wyłącznik prądu). b. System monitoringu działający nieprzerwanie w trakcie pracy Pojazdu (uruchomiony silnik) c. System monitoringu wyłączający się automatycznie, z zachowaniem procedury bezpiecznego zamknięcia systemu (bez utraty aktualnie zapisywanych danych), w przypadku gdy: ♣ wyłączone zostanie główne zasilanie w Pojeździe, ♣ rozładują się akumulatory stanowiące źródło zasilania systemu. d. Wzbudzenie systemu monitoringu w przypadku jego zamknięcia w wyniku upłynięcia czasu podtrzymania jego zasilania lub rozładowania akumulatorów stanowiących źródło jego zasilania nie może wymagać wyłączenia i ponownego włączenia głównego zasilania w Pojeździe. e. Praca systemu monitoringu w czasie podtrzymania zasilania nie może mieć	
--	--	---	--

		negatywnego wpływu na zasilanie innych elementów Pojazdu, zwłaszcza na proces rozruchu Pojazdu. f. Wszystkie elementy systemu monitoringu powinny dać się uruchomić i poprawnie pracować przy pracującym silniku Pojazdu. g. Technologia systemu musi dawać nie więcej niż 100ms opóźnienia w obrazie widocznym przez kierowcę w stosunku do obrazu rzeczywistego w przypadku podłączenia bezpośredniego monitor rejestrator h. Technologia systemu musi dawać nie więcej niż 500ms opóźnienia w obrazie widocznym przez kierowcę w stosunku do obrazu rzeczywistego w przypadku aplikacji uruchomionych na urządzeniu w pojeździe, np. autokomputer, czyli z wykorzystaniem technologii RTSP i. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć oprogramowanie systemu monitoringu wizyjnego, zarządzające i nadzorujące pracę monitoringu w Pojeździe. Główne zadania oprogramowania to między innymi: a. zebranie obrazów rejestrowanych przez kamery, b. obsługa rejestratora pod kątem przejmowania, kodowania oraz składowania strumieni video na nośniku pamięci, c. umieszczenie w plikach znaczników czasu, daty, numeru taborowego autobusu, linii, pozycji gps, prędkości z CAN oraz nazwy kamery, d. ekstrakcja danych z rejestratora, z uwzględnieniem czasu i kamery, z której zarejestrowano obraz, e. umożliwienie eksportu pojedynczych klatek obrazu, f. dołączanie do eksportowanego pliku przeglądarki umożliwiającej obejrzenie materiału na komputerach z OS Windows (7 lub nowszy). Zamawiający dopuszcza rozwiązania, w którym format eksportowanego pliku umożliwi obejrzenie go na ogólnodostępnym	
--	--	--	--

		oprogramowaniu do odtwarzania materiałów wideo. Podgląd i eksport nagrań a. System monitoringu winien pozwalać na podgląd i eksport nagrań z poziomu autokomputera w oparciu o zdefiniowany zakres (czas i data). Na autokomputerze powinny być rozróżniane godziny zawierające nagrania od tych, w których nie ma zarejestrowanych nagrań. b. System monitoringu winien pozwalać na podgląd i eksport nagrań z poziomu autokomputera. c. Dostęp do zapisanych danych z poziomu autokomputera winien być możliwy zgodnie z nadanymi uprawnieniami (rolami) d. System monitoringu winien prowadzić bieżącą kontrolę swojej pracy, a awarie winny być możliwe do identyfikacji na podstawie logów systemowych. e. Logi winny być zapisywane poza dyskiem rejestratora. f. Logi winny być dostępne z poziomu autokomputera dla użytkowników z nadanymi odpowiednimi uprawnieniami. Zamawiający dopuszcza rozwiązania, w którym logi będą zapisywane na dysku rejestratora oraz dostępne w trybie serwisowym poprzez podłączenie laptopa do rejestratora przez użytkownika z nadanymi odpowiednimi uprawnieniami. g. Kierowca musi mieć możliwość manualnego, krótkotrwałego przerwania wyświetlania obrazu pośredniego widzenia w celu skorzystania z innych funkcji panelu kierowcy: h. czas braku obrazu pośredniego widzenia musi być regulowany, w trybie serwisowym, w zakresie od 1÷10 sekund, i. po upływie ustalonego czasu, obraz pośredniego widzenia musi być automatycznie ponownie wyświetlony na autokomputerze.	
--	--	--	--

		j. materiał ma się pobierać na dysk USB(pendrive/karta SD) włożony do portu USB rejestratora w trakcie jazdy pojazdu. Po przyjechaniu pojazdu do zajezdni materiał można pozyskać przez wyjęcia pendriva. Materiał na tym nośniku musi być zabezpieczony hasłem. Zamawiający wyraża zgodę na pobieranie danych przez port USB w autokuputerze podczas postoju pojazdu. System emisji informacji a. Pojazdy winny być wyposażone w system emisji informacji, ogłoszeń, materiałów promocyjnych, reklam b. Wraz z Pojazdem winien zostać dostarczony system zarządzania emitowanymi materiałami online. c. Funkcjonalność systemu emisji zdjęć, plansz i filmów reklamowych: d. system powinien umożliwiać przekazanie do wybranych lub wszystkich Pojazdów zdjęć, plansz, filmów reklamowych i krótkich wiadomości informacyjnych, e. system powinien umożliwić wyświetlanie reklam w zależności od geolokalizacji pojazdu, f. obsługiwane filmy reklamowe winny być kodowane za pomocą otwartego kodeka MPEG-4 i zapisane w formacie AVI, MP4, g. raportowanie liczby emisji spotów reklamowych i numeru pliku, h. Możliwość ustawienia liczby emisji spotu, i. Możliwość ustawienia czasu emisji spotu z dokładnością do dnia i godziny. j. Wyświetlacz wewnętrzny podsufitowy w części przeznaczony do emisji reklam powinien umożliwiać prezentowanie zdjęć, plansz i filmów reklamowych. k. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć dokumentację oraz udzielić licencji bez ograniczeń czasowych i ilości obsługiwanych Pojazdów. l. Wszystkie systemy informatyczne dostarczane przez muszą posiadać otwarte i udokumentowane interfejsy	
--	--	---	--

		(API - Application Programming Interfaces) w architekturze REST (JSON). Wykonawca udostępni Zamawiającemu dostęp do interfejsów i ich dokumentacji. System centralny i geolokalizacji Pojazdu a. Integracja z otwartym systemem (Kody ADI w celu integracji z późniejszymi systemami) b. Dostawca zapewnia przestrzeń serwerową dla aplikacji umożliwiających komunikację z pojazdem	
--	--	--	--

Dokument należy opatrzyć kwalifikowanym podpisem elektronicznym

5. WYMAGANIA OGÓLNE DOTYCZĄCE PUNKTÓW ŁADOWANIA

5.1. Wymagana ilość:

5.1.1. 2 punktów ładowania tj. 1 sztuki elektrycznej podwójnej ładowarki o mocy min. 120 kW (2x60 kW), przeznaczonych do jednoczesnego ładowania magazynów energii 2 autobusów, będących przedmiotem dostawy; każda o mocy min. 2x60 kW i każda posiadająca dwa niezależne wyjścia do ładowania DC; zbudowanych w sposób, który umożliwia ładowanie zwiększoną mocą min. 120 kW w przypadku podłączenia jednego autobusu; jednego typu, co oznacza, że są one identyczne, w szczególności pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych, komplectacji i wyposażenia;

5.2. Stacja ładowania ma posiadać konstrukcję wolnostojącego, autonomicznego urządzenia.

5.3. Kabel ładujący z wtyczką DC - CCS2 o długości złącza zapewniającej zasilanie każdego autobusu; wymagana ilość dla elektrycznej podwójnej ładowarki o mocy min. 120 kW (2x60 kW):

5.3.1. 2 sztuk kompletnych kabli z wtyczką

5.3.2. 1 sztuki zapasowych kompletnych kabli z wtyczką

5.4. Obudowa stacji ładowania ma być wykonana z blachy ocynkowanej, nierdzewnej lub aluminiowej, malowanej proszkowo w kolorze RAL 9003 (biały).

6. WYMAGANIA DOTYCZĄCE PARAMETRÓW TECHNICZNYCH STACJI ŁADOWANIA:

6.1. Wymagania ogólne:

6.1.1. Stacja ładowania ma posiadać możliwość zdalnych aktualizacji i zdalnego serwisowania urządzenia.

Zakup karty SIM do ładowarki oraz karty związane z dostępem do serwera i inne koszty związane z bezawaryjnym działaniem ładowarki leżą po stronie dostawcy – na cały okres gwarancji.

6.1.2. Stacja ładowania musi posiadać układ chłodzenia zapewniający stabilną pracę i dogodne uwarunkowania temperaturowe urządzenia.

6.1.3. Stacja ładowania ma być wyposażona w licznik energii elektrycznej zgodny z wymogami operatora sieci energetycznej lub równoważnej, zgodnej z dyrektywa MID i zapewniający zdalny odczyt zużycia energii przez Zamawiającego.

6.1.4. Napięcie na wyjściu złącza ładowania powinno pojawić się dopiero po poprawnym podłączeniu i komunikacji autobusu ze stacją ładowania oraz zablokowaniu mechanicznym, uniemożliwiającym rozłączenie w trakcie ładowania.

6.1.5. Po podłączeniu autobusu do stacji ładowania uruchomienie procesu ładowania musi odbywać się samoczynnie bez konieczności ingerencji użytkownika/kierowcy autobusu w stacji ładowania.

6.1.6. Stacja ładowania musi być wyposażona w przycisk awaryjny, dający możliwość odłączenia zasilania.

6.1.7. Stacja ładowania musi posiadać deklarację zgodności producenta, poświadczającą: – kompatybilność elektromagnetyczną (EMC) klasa A zgodna z IEC 61000-6-4 (emisja) oraz IEC61000-6-2 (odporność), – zgodność z dyrektywą nisko-napięciową.

6.1.8. Dostarczana stacja ładowania musi posiadać deklarację zgodności CE producenta. Wymagane jest certyfikat zgodności wydany przez Akredytowaną Jednostkę Notyfikowaną, potwierdzającego deklarację zgodności CE producenta i będącego jednocześnie dokumentem potwierdzającym, że wyrób i proces wytwarzania stacji ładowania jest zgodny z zasadniczymi wymaganiami dyrektyw oraz obowiązującego prawa w tym zakresie. alternatywnie dopuszcza się dostarczenie przez producenta deklaracji zgodności WE oraz wykonanie badań EMC w miejscu instalacji.

6.1.9. Stacja ładowania musi spełniać wymogi normy DIN 70121.

6.1.10. Komunikacja pomiędzy stacją ładowania i autobusem musi odbywać się zgodnie ze standardami IEC 61851-1/-23/-24, ISO 15118.

6.1.11. Komunikacja w ramach systemu zarządzania stacjami ładowania - zgodna z dowolną, jednak nie starszą niż OCPP 1.6-J, wersją protokołu OCPP (zgodnie z „OpenCharge Alliance”), z możliwością aktualizacji do OCPP 2.0.1 Basic w okresie gwarancji.

6.1.12. Stacja ładowania musi posiadać możliwość przysyłania danych telemetrycznych do co najmniej dwóch systemów backend zgodnych z OCPP, z których jeden będzie posiadał funkcję zarządzania stacjami ładowania, a drugi będzie pełnił funkcję monitorującą.

6.1.13. Stacja ładowania musi być wyposażona w sygnalizację LED informującą co najmniej o trwającym procesie ładowania oraz wystąpieniu awarii.

6.1.14. Stacja ładowania musi posiadać wbudowany moduł łączności GSM/3G/Ethernet/WiFi.

6.1.15. Stacja ładowania musi być wyposażona w interfejs ładowania CCS (Combo2, Type2/Mode4) zgodnie z IEC 62196-3.

6.1.16. Zarządzanie procesem ładowania poprzez system zamontowany w pojeździe (komunikacja między pojazdem a ładowarką będzie się odbywała zgodnie z normą ISO 15118).

~~6.1.17. Stacja ładowania musi być zgodna ze standardem VDV261.~~

6.1.18. Stacja ładowania musi być wyposażona w lokalny interfejs diagnostyczny, do którego dostęp będzie możliwy bezpośrednio ze stacji (np. poprzez złącze Ethernet).

6.1.19. Stacja ładowania musi być wyposażona w kontrolę rezystancji izolacji (IMD).

6.1.20. Dopuszczalny poziom emitowanego hałasu nie wyższy niż 70dB(A), w każdym czasie i zakresie pracy.

6.1.21. Stacja ładowania musi zapewniać stopień ochronny minimum IP54 oraz IK10.

6.1.22. Niezawodna praca urządzenia w zakresie temperatury zewnętrznej: od -25°C do +45°C.

6.1.23. Stacja ładowania musi zapewniać możliwość ładowania 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu z wyłączeniem czasu na prace serwisowe.

6.2. Wymagane parametry elektryczne stacji ładowania:

6.2.1. Wymagana sprawność energetyczna: - co najmniej 95%.

6.2.2. Ładowanie prądem stałym w trybach: Constant Current (CC), Constant Voltage (CV).

6.2.3. Zapewniona izolacja galwaniczna na poziomie min. 3,0 kV.

6.2.4. Współczynnik mocy większy bądź równy 0,95.

6.2.5. Moc wyjściowa elektrycznej podwójnej ładowarki o mocy min. 120 kW (2x60 kW) – nie mniejsza niż 2 x 60 kW, posiadająca dwa niezależne wyjścia do ładowania DC, każde o mocy min. 60 kW, zbudowane w sposób, który umożliwia ładowanie zwiększoną mocą min. 120 kW w przypadku podłączenia jednego autobusu, co oznacza, że każda ładowarka podwójna będzie przeznaczona do jednoczesnej obsługi dwóch autobusów (mocą min. 60 kW/autobus) albo jednego autobusu (mocą min. 120 kW/autobus).

6.2.6. Zamawiający zabezpieczy zainstalowanie transformatora 15/0,4 kV 1000 kVA i rozproszanie zasilania do miejsc posadowienia ładowarki. Moc zapotrzebowania na przyłączy wynosi 800 kW.

6.2.7. Wykonawca musi uzyskać niezbędne zgody i pozwolenia z Urzędu Dozoru Technicznego i inne, jeżeli ich uzyskanie wynika z przepisów prawa.

6.3. Szczegółowe wymagania techniczne stacji ładowania:

6.3.1. Obudowa stacji ładowania ma być odporna na warunki zewnętrzne i warunki klimatyczne oraz środowiskowe, a w szczególności szerokiego zakresu temperatur i wilgotności powietrza, opadów atmosferycznych, dużego zanieczyszczenia i zapylenia powietrza występującego podczas eksploatacji.

6.3.2. Maksymalna dopuszczalna kubatura stacji ładowania: 2,0 m³ (dopuszcza się tolerancję + 20%).

6.3.3. Stacje usytuowane w miejscach wskazanych przez Zamawiającego.

6.3.4. Kabel ładujący z wtyczką DC - CCS2 o długości złącza zapewniającej zasilanie każdego autobusu

Parametry techniczne i wyposażenie autobusów Wykonawcy - wymagania minimalne

1. Wymagania podstawowe dotyczące autobusów będących własnością Wykonawcy przeznaczonych do wykonywania usług przewozowych:

1.1 Autobusy będą w pełni sprawne technicznie (według wymogów ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz przepisów wykonawczych do tej ustawy), przystosowane do przewozu osób w komunikacji miejskiej (spełniające wymagania dotyczące warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia), posiadające aktualne „Świadectwo homologacji typu pojazdu” wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami, wyposażone zgodnie z niniejszym załącznikiem, w liczbie:

a) autobus rezerwowo:

- producent:
- marka/model/typ/oznaczenie handlowe:

1.2 Nie dopuszcza się autobusów, zbudowanych poza wytwórnią jako „składak” lub „SAM” (przy wykorzystaniu elementów wymontowanych z autobusów starszych oraz elementów nowych, również konstrukcji własnej), zarejestrowanych na podstawie przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym.

2. Parametry techniczne autobusu:

L.p.	Parametr	Wymagania dla autobusu rezerwowego klasy MAXI
2.1	Wymiary	a. Długość całkowita od 8,0 m do 12m b. Szerokość całkowita do 2,55 m c. Maksymalna wysokość do 3,5 m
2.2	Pojemność	Minimalna liczba miejsc siedzących: 25 Minimalna liczba miejsc stojących: 30
2.3	Wiek autobusu	Maksymalny dopuszczalny wiek pojazdu podczas całego okresu eksploatacji to 10 lat
2.4	Drzwi	– Układ drzwi : 1-2-0 lub 1-2-2; – Otwarcie drzwi lub aktywacja zezwolenia otwarcia drzwi przez pasażerów musi skutkować włączeniem blokady przystankowej (hamulec przystankowy); – Przy każdych drzwiach urządzenie sterujące awaryjnym otwieraniem drzwi zabezpieczone przed przypadkowym użyciem, zabezpieczenie powinno być łatwo usuwalne w celu uzyskania dostępu do urządzenia sterującego; – Wszystkie drzwi muszą być wyposażone w system ochrony pasażera przed ściśnięciem przy zamykaniu oraz blokadę niezamierzonego ruchu drzwi po otwarciu zaworu bezpieczeństwa. Zamykanie drzwi poprzedzone musi być sygnałem dźwiękowym i świetlnym.
2.5	Podłoga	– Autobus typu LE lub LF, – pokryta wykładziną antypoślizgową, – przy drzwiach naprzeciwko miejsca przeznaczonego na wózki - pochylnia (podest odkładany lub wysuwany), o nośności co najmniej 300 kg, umożliwiająca wjazd i wyjazd wózka.

L.p.	Parametr	Wymagania dla autobusu rezerwowego klasy MAXI
2.6	Wentylacja	– przesuwne lub uchylne górne części okien bocznych: min. 4 sztuki, z możliwością ryglowania mechanicznego, – pokrywy dachowe albo system z elektrycznym wymuszeniem obiegu zapewniającymi prawidłową wymianę powietrza wewnątrz pojazdu
2.7	Ogrzewanie	– Wymagane jest utrzymanie temperatury +10°C przy temperaturze zewnętrznej -15°C.
2.8	Klimatyzacja	– dwustrefowa przestrzeń pasażerskiej oraz kabiny kierowcy w kompaktowej obudowie, posiadająca moc chłodzącą min. 20 kW, – klimatyzacja kabiny kierowcy, klimatyzowana poprzez klimatyzację przestrzeni pasażerskiej poprzez zastosowanie dodatkowych nawiewów.
2.9	Kabina kierowcy	Kabina wyposażona w: – wyłącznik główny prądowy, – rolety przeciwsłoneczne na szybach przedniej i bocznej; dopuszcza się zastąpienie rolet osłoną przeciwsłoneczną, jeżeli zabezpieczy ona skutecznie kierowcę przed działaniem promieni słonecznych, rolety nie mogą zasłaniać widoczności lusterek
2.10	Oświetlenie	Sprawne, umożliwiające bezpieczne przemieszczanie się pasażerów po kabinie pasażerskiej oraz nie pogarszające widoczności kierowcy
2.11	Silnik diesla	– spełniający normę min. EURO 6
2.12	Układ hamulcowy	– hamulce tarczowe na obu osiach, wyposażone co najmniej w ABS, ASR, – hamulec postojowy, – hamulec przystankowy - uruchamiany automatycznie po otwarciu drzwi, uniemożliwiający ruszenie z otwartymi drzwiami(poza sytuacjami awaryjnymi)
2.13	Wyposażenie dodatkowe	gaśnice proszkowe (minimum 6 kg) 2 szt. w pobliżu kabiny kierowcy,

3. Wyposażenie podstawowe autobusów

L.p.	Parametr	Wymagania dla autobusu rezerwowego klasy A
3.1	Oznakowanie autobusów oraz elementów przestrzeni pasażerskiej	Zamawiający przewiduje oznakowanie autobusu emblematami, numerami ewidencyjnymi itp. elementami. Zamawiający po zawarciu umowy dostarczy wykonawcy oczekiwania związane z układem kolorystyki pojazdu oraz indywidualną identyfikacją wizualną (oznaczenia graficzne identyfikacji wizualnej). Należy oznaczyć: – wyjścia awaryjne oznaczone piktogramami, – stopnie wejściowe oznakowane kolorem żółtym ostrzegawczym
3.2	Przyciski sygnalizacyjne	– co najmniej jeden przycisk wewnętrzny „STOP” przy każdych drzwiach wewnątrz przestrzeni pasażerskiej, wraz z sygnalizacją dźwiękową i świetlną, informującą kierowcę o konieczności zatrzymania autobusu, oraz wysiadających pasażerów, że funkcja została uruchomiona, – przycisk przy urządzeniu do mocowania wózków inwalidzkich (w zasięgu ręki osoby niepełnosprawnej) oraz przyciski przy drzwiach naprzeciwko miejsca przeznaczonego na wózki (wewnątrz i na zewnątrz autobusu) sygnalizujące kierowcy konieczność opuszczenia pochylni,
3.3	Komputer pokładowy - Autokomputer	Oferowany autobus winien być wyposażony w sterownik - autokomputer zainstalowany w kabinie kierowcy. Wszystkie funkcje sterujące systemami obsługiwanymi przez użytkownika zgodnie z jego uprawnieniami (rolą) powinny być dostępne z jednego terminala zwanego dalej autokomputerem. Autokomputer winien być wykonany w standardzie przemysłowym (brak elementów ruchomych np. wiatraki chłodzące). Autokomputer winien być zintegrowany z ekranem dotykowym, który ma stanowić dla niego urządzenie wejścia/wyjścia do interakcji z kierowcą (zalecane). Szczegółowe wymagania dotyczące autokomputera do uzgodnienia z Zamawiającym. Autokomputer winien być wyposażony w elektroniczny układ pomiarowy mierzący drogę (początek i koniec drogi na zadaniu przewozowym, liczony jest od bramy wjazdowej na oddział) i czas oraz rejestrujący fakt zamknięcia drzwi, z możliwością bieżącej weryfikacji rozkładów jazdy oraz rejestracji danych.
3.3	Informacja pasażerska	Zamykany płaski kaseton o wymiarze co najmniej A-3 z przeznaczeniem na umieszczenie w nim schematu komunikacji gminnej, cennika i regulaminów; wymiary i lokalizacja kasetonu do uzgodnienia z Zamawiającym
3.4	Tablice kierunkowe	Tablica przednia: – wykonana w technologii LED w oparciu o diody wysokiej jasności, dwurzędowa, odporna na uszkodzenia oraz warunki atmosferyczne, – wyświetlająca numer linii oraz kierunek jazdy (przystanek końcowy i dodatkowo charakterystyczny przystanek przelotowy) z możliwością wyświetlania dodatkowych elementów graficznych uzgodnionych z Zamawiającym, – pole do wyświetlania informacji tekstowej minimum 24 punktów świetlnych w pionie oraz 200 punkty świetlne w poziomie. Tablica kierunkowa boczna: – wykonana w technologii LED w oparciu o diody wysokiej jasności, dwurzędowe, odporne na uszkodzenia oraz warunki atmosferyczne, – wyświetlająca numer linii oraz kierunek jazdy (przystanek końcowy i dodatkowo charakterystyczny przystanek przelotowy), – pole do wyświetlania informacji minimum 24 punktów świetlnych w pionie oraz 160 punkty świetlne w poziomie.

L.p.	Parametr	Wymagania dla autobusu rezerwowego klasy A
		Tablica kierunkowa tylna: – wykonana w technologii LED w oparciu o diody wysokiej jasności, dwurzędowa, odporna na uszkodzenia oraz warunki atmosferyczne, – wyświetlająca numer linii – tablica powinna być umieszczona w wydzielonej przestrzeni nad tylną szybą lub przy krawędzi tylnej szyby, – pole do wyświetlania informacji minimum 24 punktów świetlnych w pionie oraz 48 punktów świetlnych w poziomie.
3.5	Wypożyczenie dodatkowe	Młotki bezpieczeństwa do stłuczenia szyb w oknach awaryjnych, co najmniej 2 szt.

4. Wypożyczenie dodatkowe autobusów

L.p.	Parametr	Wymagania dla autobusu rezerwowego klasy A
4.1	Oznakowanie elementów autobusu oraz elementów przestrzeni pasażerskiej	– drzwi przy miejscu przeznaczonym na wózek inwalidzki i dziecięcy oznaczone piktogramami, jako do wprowadzania i wyprowadzania wózków inwalidzkich i dziecięcych oraz rowerów, – miejsce dla wózka z osobą niepełnosprawną, dla wózka z dzieckiem oraz dla roweru, – przyciski otwierające drzwi dla osoby niepełnosprawnej, – miejsce siedzące dla osoby niepełnosprawnej, dla osoby starszej, dla kobiety w ciąży, itp.
4.2	Pozostałe elementy wyposażenia autobusu nieuwzględnione w tabeli nr 3 oraz w poz. 4.1 tabeli nr 4	

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

Warunki gwarancji i serwisu gwarancyjnego autobusów oraz stacji ładowania Zamawiającego

GWARANCJA UDZIELONA NA AUTOBUSY I STACJĘ ŁADOWANIA UŻYCZONE PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO

1. Dostawcą autobusów i stacji ładowania jest Solaris Bus & Coach sp. z o.o., adres ul. Obornicka 46, Bolechowo-Osiedle, 62-005 Owińska
 - 1.1. Marka i model autobusów:
 - 1.1.1. Solaris Urbino 9LE electric
 - 1.1.2. Solaris Urbino 12 electric
 - 1.2. Nazwa i model stacji ładowania: ENIKA ENI – LZ400/2x60
2. W okresie obowiązywania gwarancji (oraz po jej zakończeniu) Wykonawca jest zobowiązany do utrzymywania sprawności technicznej autobusów oraz stacji ładowania, w szczególności do odpowiedniej dbałości o elementy normalnie zużywające się podczas eksploatacji. Wykonawca w szczególności jest zobowiązany:
 - 2.1 eksploatować autobusy zgodnie zaleceniami zawartymi w dokumentacji technicznej,
 - 2.2 utrzymywać autobusy w należytym stanie technicznym, poprzez obsługę zgodną z instrukcją obsługi oraz zapewnienie i stosowanie właściwych materiałów eksploatacyjnych niezbędnych do codziennego użytkowania,
 - 2.3 na bieżąco wykonywać naprawy uszkodzeń mechanicznych powłok lakierowanych i antykorozyjnych – odpryski lakieru, przetarcia, itp.
 - 2.4 przestrzegać terminów wykonywania przeglądów okresowych oraz napraw prewencyjnych,
 - 2.5 po przeglądzie gwarancyjnym, naprawie gwarancyjnej albo innej obsłudze technicznej dopilnować, by Autoryzowana Stacja Obsługi (o której mowa w [pkt. 5](#)) dokonała odpowiednich poświadczeń ich wykonania w książce gwarancyjnej,
 - 2.6 dokonywać obsługi codziennej każdorazowo przed rozpoczęciem dziennych przewozów pasażerskich oraz po ich zakończeniu.
3. Dostawca udziela Zamawiającemu, gwarancji obejmującej autobusy oraz stację ładowania, o których mowa w [pkt. 1](#), zgodnie z:
 - 3.1. niniejszym załącznikiem,
 - 3.2. tzw. *Opisem przedmiotu zamówienia publicznego pn. „Zakup taboru autobusowego o napędzie elektrycznym wraz z infrastrukturą towarzyszącą na potrzeby komunikacji miejskiej w Złotoryi”*, stanowiącym [Załącznik nr 1.1 do Umowy](#),
 - 3.3. dokumentacją dotyczącą użyczanych autobusów i stacji ładowania, o których mowa w [§ 6 ust. 1 pkt. 1\) lit. c\) Umowy](#).
4. Gwarancja na prawidłową pracę i właściwy stan techniczny autobusów Zamawiającego oraz następujących jego elementów, a także stacji ładowania, udzielona przez Dostawcę, obowiązuje w okresie:
 - 4.1. na cały autobus wraz z wyposażeniem, bez limitu kilometrów 72 miesiące (z zastrzeżeniem warunków wskazanych poniżej) , tzn. do dnia 20.12.2030 r.

- 4.2. na stację ładowania - 72 miesiące (z zastrzeżeniem warunków wskazanych poniżej) , tzn. do dnia 31.01.2031 r.
- 4.3. na szkielet nadwozia i podwozia autobusu, poszycie zewnętrzne pod kątem perforacji korozyjnej -120 miesięcy bez limitów kilometrów, tzn. do dnia 20.12.2034 r.
- 4.4. na trwałość konstrukcji i poszycia autobusu (w szczególności pękanie szkieletu, ramy, poszycia zewnętrznego) - 120 miesięcy bez limitów kilometrów, tzn. do dnia 20.12.2034 r.
- 4.5. na powłoki lakiernicze autobusu - 60 miesięcy bez limitów kilometrów, tzn. do dnia 20.12.2029 r.
- 4.6. na dostępność części zamiennych do autobusu wraz ze wszystkimi podzespołami, urządzeniami dodatkowymi -144 miesiące, tzn. do dnia 20.12.2036 r.
- 4.7. na magazyn energii - 72 miesiące bez limitu kilometrów, tzn. do dnia 20.12.2030 r.
5. Termin gwarancji ulega przedłużeniu o czas usunięcia wady, jeżeli powiadomienie o wystąpieniu wady nastąpiło jeszcze w czasie trwania gwarancji.
6. Wartość świadczeń i usług realizowanych z tytułu gwarancji nie jest ograniczona jakimkolwiek limitem.
7. Wykonanie świadczeń gwarancyjnych przez Dostawcę nie wiąże się z jakimikolwiek kosztami Wykonawcy.
8. Jeżeli w okresie gwarancji lub rękojmi ujawnią się lub zostaną wykryte wady któregośkolwiek z autobusów lub ładowarek, ich wyposażenia oraz urządzeń, Dostawca zobowiązany jest do ich usunięcia poprzez naprawę lub wymianę wadliwych części na nowe wolne od wad, w terminie do 7 dni roboczych od dnia zgłoszenia wady przez Wykonawcę pisemnie lub drogą elektroniczną.
9. W sytuacji, gdy usunięcie wady nie jest możliwe w terminie wskazanym w [ust. 8](#) z przyczyn niezależnych od Dostawcy, Zamawiający może, po przedłożeniu mu przez Dostawcę stosownych ekspertyz lub opinii technicznych, wyznaczyć Dostawcy dodatkowy termin do usunięcia wady.
10. Odpowiedzialność z tytułu gwarancji nie obejmuje:
 - 10.1. wad powstałych z tytułu naturalnego zużycia lub uszkodzenia materiałów eksploatacyjnych w toku zwykłej eksploatacji, a także zużytych, uszkodzonych lub zniszczonych na skutek warunków eksploatacji,
 - 10.2. wad będących następstwem kolizji, wypadków, katastrof i zdarzeń losowych, chyba, że te wynikły w skutek wady autobusu,
 - 10.3. wad powstałych w wyniku aktów wandalizmu,
 - 10.4. urządzeń posiadających usunięte lub nieczytelne numery seryjne, lub inne oznaczenia pozwalające na ich identyfikację,
 - 10.5. wad powstałych w wyniku nieuprawnionej ingerencji w urządzenie (w tym oprogramowanie) przez Wykonawcę lub inną osobę trzecią.
11. Usunięcie wad, o których mowa w [ust. 10](#), a także realizacja napraw pogwarancyjnych (tj. serwisu po upływie przewidzianego w umowie okresu gwarancji na daną część przedmiotu umowy) w zależności od zakresu wady zostanie wykonana przez Zamawiającego we własnym zakresie (w ramach otrzymanej autoryzacji) lub może zostać zlecona Dostawcy, z tym zastrzeżeniem, że:
 - 11.1. przed zleceniem usunięcia wad, na wniosek Zamawiającego, Dostawca zobowiązany jest wykonać kalkulację, zawierającą wykaz materiałów z cenami (na podstawie cen hurtowych Dostawcy) oraz ilość roboczogodzin i stawką za 1 roboczogodzinę, wraz z terminem usunięcia wady i przedstawić Zamawiającemu do zaakceptowania niezwłocznie, nie później niż w ciągu 5 dni roboczych od dnia złożenia wniosku przez Zamawiającego,

- 11.2. Dostawca zobowiązany jest do usunięcia zleconej przez Zamawiającego wady w terminie wynikającym z kalkulacji naprawy szkody i zaakceptowanym przez Zamawiającego, licząc od dnia następnego po dniu przekazania przez Zamawiającego autobusu lub stacji ładowania do naprawy, potwierdzonego protokołem przekazania,
- 11.3. W przypadku realizacji ww. napraw przez Zamawiającego w ramach udzielonej autoryzacji, Dostawca będzie zobowiązany do dostarczenia na koszt Zamawiającego części zamiennych do napraw pozagwarancyjnych i pogwarancyjnych w terminie do 7 dni od dnia zgłoszenia drogą pisemną lub elektroniczną zamówienia przez Zamawiającego. W wyjątkowych wypadkach, np. konieczności wyprodukowania specyficznych lub nietypowych części, termin dostawy będzie uzgodniony każdorazowo z Zamawiającym.

OBSŁUGA CODZIENNA AUTOBUSÓW

- 12. Czynności obsługi codziennej autobusów, które Wykonawca, zgodnie z [pkt. 2.6](#) zobowiązany jest dokonać przed rozpoczęciem dziennych przewozów pasażerskich, obejmują co najmniej:
 - 12.1. uruchomienie systemów zainstalowanych w autobusie, w szczególności systemów
 - 1. informacja pasażerska,
 - 2. monitoring,
 - 3. zliczanie potoków pasażerskich,
 - 4. elektroniczny układ pomiarowy mierzący drogę.
 - 12.2. kontrolę stanu technicznego autobusu obejmującą sprawdzenie:
 - 12.2.1. poziomów płynów eksploatacyjnych oraz ich ewentualnych wycieków: oleju silnikowego, płynu chłodzącego, płynu w zbiorniku spryskiwacza szyb itp. i ich uzupełnienie w razie konieczności,
 - 12.2.2. działania podstawowych urządzeń (układu kierowniczego, pneumatycznego, hamulcowego, sprzęgła, oświetlenia zewnętrznego i wewnętrznego, sygnałów dźwiękowych, ogrzewania i klimatyzacji, wycieraczek, urządzeń kontrolno-pomiarowych, mechanizmów zamykania drzwi), systemów monitoringu wizyjnego i sterującego tablicami kierunkowymi oraz urządzeń nagłaśniających,
 - 12.2.3. stanu ogumienia i mocowania kół, ciśnienia powietrza w ogumieniu,
 - 12.2.4. stanu elementów wyposażenia (lusterek, okien, podłogi, siedzeń, uchwytów, poręczy, młotków bezpieczeństwa, stopni, zarysowania, pomalowania graffiti), czystości nadwozia i czystości wnętrza,
 - 12.2.5. wyposażenia w gaśnice oraz terminu ich ważności,
 - 12.2.6. innych elementów, zgodnie z wymaganiami co do obsługi codziennej wskazanymi w dokumentacji, o której mowa w [pkt. 3.2](#) i [3.3](#).
 - 12.3. dokonanie stosownego wpisu w karcie drogowej, w szczególności w zakresie informacji o kompletności wyposażenia autobusu i prawidłowego działania tego wyposażenia.
- 13. Czynności obsługi codziennej autobusów, które Wykonawca zobowiązany jest dokonać po zakończeniu dziennych przewozów pasażerskich, obejmują co najmniej:
 - 13.1. sprawdzenie, czy w pojeździe nie zostały przedmioty pozostawione przez pasażerów,
 - 13.2. uzupełnienie płynów eksploatacyjnych,

- 13.3. sprzątnięcie autobusu,
- 13.4. umycie autobusu na myjni,
- 13.5. zaparkowanie autobusu w wyznaczonym miejscu, zabezpieczenie przy użyciu hamulca postojowego, wyłączenie biegów, unieruchomienie silnika, wyłączenie głównego wyłącznika prądu,
- 13.6. zamknięcie okien i drzwi,
- 13.7. realizację pozostałych wymogów dot. obsługi codziennej wskazanych w dokumentacji, o której mowa w [pkt. 3.2 i 3.3](#),
- 13.8. dokonanie stosownego wpisu w karcie drogowej.

Charakterystyka usług przewozowych Część 1

1. **Wielkości parametrów $\alpha 1$, $\alpha 2$ i $\alpha 3$** , definiujących odjazdy punktualne, niepunktualne oraz niezrealizowane, o których mowa w [Załączniku nr 5](#) do Umowy (*prognoza na dzień ogłoszenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego*)

Parametr	Wartość parametru [min:sek]
$\alpha 1$	01:00
$\alpha 2$	05:00
$\alpha 3$	20:00

2. **Tryb wprowadzania zmian elementów Charakterystyki usług przewozowych**

- 1) Przekazywanie informacji o zmianach elementów Charakterystyki usług przewozowych, o których mowa w [§ 2 ust. 8 Umowy](#), następuje w formie określonej w [§ 13 ust. 2 pkt 1 Umowy](#).
- 2) Strony ustalają następującą procedurę uzgodnień w zakresie zmian elementów Charakterystyki usług przewozowych dotyczących linii gminnych:
 - a) decyzje w zakresie zmian elementów Charakterystyki usług przewozowych dotyczących linii gminnych będą przedstawiane Wykonawcy nie później, niż **12 dni** roboczych przed dniem ich wprowadzenia, z uwzględnieniem zapisu [lit. e\)](#),
 - b) Wykonawcy przysługuje prawo zgłoszenia zastrzeżeń odnośnie do trudności w realizacji zmian, wynikających z decyzji, o których mowa w [lit. a\)](#), w ciągu **2 dni** roboczych od dnia ich otrzymania,
 - c) utrzymanie decyzji, ograniczenie zmian lub likwidacja zgłoszonych przez Wykonawcę trudności zostaną podjęte w uzgodnieniu z Wykonawcą w ciągu **3 dni** roboczych od dnia zgłoszenia zastrzeżeń,
 - d) Zamawiający przekaze Wykonawcy zaktualizowane rozkłady jazdy linii gminnych nie później, niż **5 dni** roboczych przed planowanym wprowadzeniem zmian;
rozkłady jazdy obowiązujące w terminie rozpoczęcia wykonywania usług przewozowych, określonym w [§ 8 ust. 2 pkt 1 Umowy](#), Zamawiający przekaze Wykonawcy nie później, niż w **3 dniu** roboczym po podpisaniu Umowy,
 - e) w sytuacjach wyjątkowych, których zaistnienia nie można było wcześniej przewidzieć, lub w przypadku niemożności dokonania uzgodnienia, o którym mowa w [lit. c\)](#), Zamawiający może poinformować Wykonawcę o konieczności wprowadzenia zmian z pominięciem terminów określonych w [lit. a\), b\), c\)](#); informacja ta, zgodnie z [§ 5 ust. 1 Umowy](#), stanowi wiążącą dla Wykonawcy wytyczną Zamawiającego.
- 3) Określone w [pkt. 2\)](#) terminy mogą ulec zmianie w indywidualnych przypadkach za porozumieniem Stron.

3. Przewozy komunikacji miejskiej

1) Wielkości usług przewozowych wykonywanych na poszczególnych liniach komunikacji miejskiej (prognoza na dzień ogłoszenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego)

Tabela 1 Opis linii komunikacyjnych

Linia	Relacja
1	Legnicka-Kopacz – Hoża-Szpital
2	Legnicka-Kopacz – Strefowa-Sika

Tabela 2 Dzienna praca eksploatacyjna poszczególnych linii komunikacyjnych

Linia komunikacyjna	Dzienna praca eksploatacyjna		
	Dzień roboczy	Sobota	Niedziela
1	162 km	62 km	62 km
2	141 km	0 km	0 km
Usługi przewozowe* łącznie	303 km	62 km	62 km

Tabela 3 Dzienna praca eksploatacyjna poszczególnych brygad (autobusów)

Brygada (zadanie)	Dzienna praca eksploatacyjna		
	Dzień roboczy	Sobota	Niedziela
Autobus 1	162 km	62 km	62 km
Autobus 2	141 km	0 km	0 km
Usługi przewozowe* łącznie	303 km	62 km	62 km

Tabela 4 Praca eksploatacyjna poszczególnych linii komunikacyjnych oraz autobusów, w okresie umowy

	łącznie, szacowana** praca eksploatacyjna w okresie umowy
Linia 1	39 972 km
Linia 2	29 610 km
Usługi przewozowe* łącznie	69 582 km
Autobus 1	39 972 km
Autobus 2	29 610 km
Usługi przewozowe* łącznie	69 582 km

* Przewozy liniowe nie obejmują przejazdów technicznych oraz dojazdów z zajezdni na trasę i zjazdów z trasy do zajezdni.

** Szacowana wielkość pracy eksploatacyjnej w okresie umowy (przyjęta w okresie marzec-grudzień 2025) i może się różnić od rzeczywistej, np. ze względu na dzień zawarcia umowy.

2) Rozkłady jazdy dla poszczególnych linii komunikacji miejskiej (prognoza na dzień ogłoszenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego) zawiera [Załącznik nr 3.2 do Umowy „Charakterystyka usług przewozowych Część 2 \(Rozkłady jazdy\)”](#).

- 3) Przewozy komunikacji miejskiej są bezpłatne** co wynika z UCHWAŁY NR 0007.VI.48.2024 RADY MIEJSKIEJ ZŁOTORYI z dnia 29 października 2024 r. w sprawie wprowadzenia na terenie Gminy Miejskiej Złotoryja bezpłatnej komunikacji miejskiej,

4. Wykaz autobusów przeznaczonych do wykonywania usług przewozowych

1) Autobusy Zamawiającego

L.p.	Status autobusu	Rodzaj napędu	Marka autobusu	Model autobusu	Rok produkcji	Nr identyfikacyjny VIN	Nr boczny
1	własność Zamawiającego, użyczony Wykonawcy	elektryczny	SOLARIS	URBINO 9H	2024	SUU207U0ERB029240	1
2	własność Zamawiającego, użyczony Wykonawcy	elektryczny	SOLARIS	URBINO 12	2024	SUU24116ERB029239	2

Parametry techniczne i wyposażenie autobusów Zamawiającego użyczonych Wykonawcy określa tzw. *Opis przedmiotu zamówienia publicznego pn. „Zakup taboru autobusowego o napędzie elektrycznym wraz z infrastrukturą towarzyszącą na potrzeby komunikacji miejskiej w Złotoryi”*, stanowiący [Załącznik nr 1.1 do Umowy](#).

Dokumentacja odnosząca się do tych autobusów zostanie użyczona Wykonawcy, zgodnie z [§ 6 ust. 1 pkt. 1\) Umowy](#).

2) Autobusy Wykonawcy

L.p.	Status autobusu	Klasa autobusu	Rodzaj pracy	Marka autobusu	Model autobusu	Rok produkcji	Nr identyfikacyjny VIN	Nr boczny
1	własność Wykonawcy	MAXI	rezerwowo	....	....	....	....	....

Minimalne (nie gorsze) parametry techniczne i wyposażenie autobusu Wykonawcy określa [Załącznik nr 1.2 do Umowy](#).

3) Stacja ładowania Zamawiającego

L.p.	Status stacji ładowania	Producent	Model	Moc	Prąd	Data produkcji	Nr identyfikacyjny
1	własność Zamawiającego	ENIKA	ENI – LZ400/2x60	2x60kW	400 – 1000 V DC	2024	....

Parametry techniczne i funkcjonalne Stacji ładowania Zamawiającego użyczanych Wykonawcy określa tzw. *Opis przedmiotu zamówienia publicznego pn. „Zakup taboru autobusowego o napędzie elektrycznym wraz z infrastrukturą towarzyszącą na potrzeby komunikacji miejskiej w Złotoryi”*, stanowiący [Załącznik nr 1.1 do Umowy](#).

Dokumentacja odnosząca się do stacji ładowania zostanie udostępniona Wykonawcy zgodnie z [§ 6 ust. 1 pkt. 1\) Umowy](#).

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

Przystanek ↓ / Nr brygady →	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Trasa	TP-02	TP-03	TP-01	TP-04	TP-03	TP-01	TP-05	TP-04	TP-03	TP-01	TP-04	TP-03	TP-06	TP-08	TP-05	TP-04	TP-01	TP-05	TP-09
Długość [km]	4.38	6.11	14.53	4.10	6.11	14.53	7.84	4.10	6.11	14.53	4.10	6.11	11.72	8.03	7.84	4.10	14.53	7.84	2.83
Legnicka-Kopacz	—	06:05	—	—	08:05	—	—	—	10:38	—	—	13:00	—	—	—	—	—	—	—
Legnicka-Inkobud	—	06:06	—	—	08:06	—	—	—	10:39	—	—	13:01	—	—	—	—	—	—	—
Hoża - Szpital	05:43	—	06:43	07:35	—	08:33	09:40	10:13	—	11:15	12:43	—	13:33	14:43	15:35	16:13	17:13	18:16	19:13
Wojska Polskiego - Pl. Reymonta	05:44	—	06:44	07:36	—	08:34	09:41	10:14	—	11:16	12:44	—	13:34	14:44	15:36	16:14	17:14	18:17	19:14
ZOK	05:45	—	06:45	07:37	—	08:35	09:42	10:15	—	11:17	12:45	—	13:35	14:45	15:37	16:15	17:15	18:18	19:15
Kolejowa	—	—	06:48	—	—	08:38	—	—	—	11:20	—	—	13:38	14:48	—	—	17:18	—	—
Zagrodzieńska	—	—	06:50	—	—	08:40	—	—	—	11:22	—	—	13:40	14:50	—	—	17:20	—	—
Grunwaldzka - Rzeczna	—	—	06:54	—	—	08:44	—	—	—	11:26	—	—	13:44	14:54	—	—	17:24	—	—
Łąkowa 5	—	—	06:57	—	—	08:47	—	—	—	11:29	—	—	13:47	14:57	—	—	17:27	—	—
Legnicka - Wyszyńskiego	—	06:09	07:00	—	08:09	08:50	—	—	10:42	11:32	—	13:04	13:50	—	—	—	17:30	—	—
Legnicka - Netto	—	06:11	07:03	—	08:11	08:53	—	—	10:44	11:35	—	13:06	13:53	—	—	—	17:33	—	—
ZOK	—	—	07:05	—	—	08:55	—	—	—	11:37	—	—	13:55	—	—	—	17:35	—	—
Rynek - Księgarnia	—	—	07:07	07:39	—	08:57	09:44	10:17	—	11:39	12:47	—	13:57	—	15:39	16:17	17:37	18:20	19:17
Pl. Matejki	—	—	07:08	07:40	—	08:58	09:45	10:18	—	11:40	12:48	—	13:58	—	15:40	16:18	17:38	18:21	19:18
Cmentarna - MOPS	—	—	07:08	07:40	—	08:58	09:45	10:18	—	11:40	12:48	—	13:58	—	15:40	16:18	17:38	18:21	19:18
Cmentarna - Cmentarz	—	—	07:09	07:41	—	08:59	09:46	10:19	—	11:41	12:49	—	13:59	—	15:41	16:19	17:39	18:22	19:19
Park Handlowy S1	—	—	07:11	07:43	—	09:01	09:48	10:21	—	11:43	12:51	—	14:01	15:00	15:43	16:21	17:41	18:24	19:21
Legnicka - Wyszyńskiego	—	—	07:12	—	—	09:02	09:49	—	—	11:44	—	—	—	—	15:44	—	17:42	18:25	—
Legnicka - Netto	—	—	07:15	—	—	09:05	09:51	—	—	11:47	—	—	—	—	15:46	—	17:45	18:27	—
Piłsudskiego	—	06:12	07:15	—	08:12	09:05	09:52	—	10:45	11:47	—	13:07	—	—	15:47	—	17:45	18:28	—
Rynek - Ratusz	—	06:13	07:16	—	08:13	09:06	09:53	—	10:46	11:48	—	13:08	—	—	15:48	—	17:46	18:29	—
ZOK	—	06:15	07:18	—	08:15	09:08	09:55	—	10:48	11:50	—	13:10	—	—	15:50	—	17:48	18:31	—
Górnicza - Asnyka	—	06:17	07:20	—	08:17	09:10	09:57	—	10:50	11:52	—	13:12	—	—	15:52	—	17:50	18:33	—
Górnicza - Kaczawska	—	06:18	07:22	—	08:18	09:12	09:59	—	10:51	11:54	—	13:13	—	—	15:54	—	17:52	18:35	—
Wojska Polskiego - Jerzmanicka	—	06:19	07:23	—	08:19	09:13	10:00	—	10:52	11:55	—	13:14	—	—	15:56	—	17:53	18:36	—
Lubelska	—	06:21	07:24	—	08:21	09:14	10:01	—	10:54	11:56	—	13:16	—	—	15:58	—	17:54	18:37	—
Hoża - Szpital	—	06:23	07:26	—	08:23	09:16	10:03	—	10:56	11:58	—	13:18	—	—	16:00	—	17:56	18:39	—
Krótką - wysepka	05:48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Park Handlowy S1	05:52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Legnicka-Inkobud	05:54	—	—	07:45	—	—	—	10:23	—	—	12:53	—	14:03	15:02	—	16:23	—	—	—
Granitowa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14:05	15:04	—	—	—	—	—
Legnicka-Kopacz	05:56	—	—	07:47	—	—	—	10:25	—	—	12:55	—	14:08	15:07	—	16:25	—	—	—

1

Dzień powszedni

Rozkład ważny od 2025-01-01

Liczba dziennych wozokilometrów: 12.58 km

Łączna liczba dziennych wozokilometrów: 162.04 km

Przystanek ↓ / Nr brygady →	1	1	1
Trasa	TP-07	TP-07	TP-07
Długość [km]	4.19	4.19	4.19
Legnicka-Kopacz	14:20	15:12	16:35
Legnicka-Inkobud	14:21	15:13	16:36
Legnicka - Wyszyńskiego	14:24	15:16	16:39
Legnicka - Netto	14:26	15:18	16:41
ZOK	14:29	15:21	16:44
Wojska Polskiego - Pl. Reymonta	14:29	15:21	16:44
Hoża - Szpital	14:32	15:24	16:47

Trasy

Kod	Przystanek początkowy	Przystanek końcowy	Komentarz	Typ
TP-01	Hoża - Szpital 1	Hoża - Szpital 1		główna
TP-02	Hoża - Szpital 1	Legnicka-Kopacz 1		wariant
TP-04	Hoża - Szpital 1	Legnicka-Kopacz 1		wariant
TP-05	Hoża - Szpital 1	Hoża - Szpital 1		wariant
TP-06	Hoża - Szpital 1	Legnicka-Kopacz 1		wariant
TP-08	Hoża - Szpital 1	Legnicka-Kopacz 1		wariant
TP-09	Hoża - Szpital 1	Park Handlowy S1 1		wariant
TP-03	Legnicka-Kopacz 1	Hoża - Szpital 1		główna
TP-07	Legnicka-Kopacz 1	Hoża - Szpital 1		wariant

Przystanek ↓ / Nr brygady →	2	2	2	2	2	2	2
Trasa	TP-03	TP-01	TP-05	TP-04	TP-03	TP-06	TP-08
Długość [km]	6.11	14.53	7.84	4.10	6.11	11.72	8.03
Legnicka-Kopacz	08:05	—	—	—	12:58	—	—
Legnicka-Inkobud	08:06	—	—	—	12:59	—	—
Hoża - Szpital	—	08:33	09:40	10:13	—	13:33	14:43
Wojska Polskiego - Pl. Reymonta	—	08:34	09:41	10:14	—	13:34	14:44
ZOK	—	08:35	09:42	10:15	—	13:35	14:45
Kolejowa	—	08:38	—	—	—	13:38	14:48
Zagrodzieńska	—	08:40	—	—	—	13:40	14:50
Grunwaldzka - Rzeczna	—	08:44	—	—	—	13:44	14:54
Łąkowa 5	—	08:47	—	—	—	13:47	14:57
Legnicka - Wyszyńskiego	08:09	08:50	—	—	13:02	13:50	—
Legnicka - Netto	08:11	08:53	—	—	13:04	13:53	—
ZOK	—	08:55	—	—	—	13:55	—
Rynek - Księgarnia	—	08:57	09:44	10:17	—	13:57	—
Pl. Matejki	—	08:58	09:45	10:18	—	13:58	—
Cmentarna - MOPS	—	08:58	09:45	10:18	—	13:58	—
Cmentarna - Cmentarz	—	08:59	09:46	10:19	—	13:59	—
Park Handlowy S1	—	09:01	09:48	10:21	—	14:01	15:00
Legnicka - Wyszyńskiego	—	09:02	09:49	—	—	—	—
Legnicka - Netto	—	09:05	09:51	—	—	—	—
Piłsudskiego	08:12	09:05	09:52	—	13:05	—	—
Rynek - Ratusz	08:13	09:06	09:53	—	13:06	—	—
ZOK	08:15	09:08	09:55	—	13:08	—	—
Górnicza - Asnyka	08:17	09:10	09:57	—	13:10	—	—
Górnicza - Kaczawska	08:18	09:12	09:59	—	13:11	—	—
Wojska Polskiego - Jerzmanicka	08:19	09:13	10:00	—	13:12	—	—
Lubelska	08:21	09:14	10:01	—	13:14	—	—
Hoża - Szpital	08:23	09:16	10:03	—	13:16	—	—
Legnicka-Inkobud	—	—	—	10:23	—	14:03	15:02
Granitowa	—	—	—	—	—	14:05	15:04
Legnicka-Kopacz	—	—	—	10:25	—	14:08	15:07

1

Weekendy i święta

Rozkład ważny od 2025-01-01

Liczba dziennych wozokilometrów: 4.19 km

Łączna liczba dziennych wozokilometrów: 62.64 km

Przystanek ↓ / Nr brygady →	2
Trasa	TP-07
Długość [km]	4.19
Legnicka-Kopacz	14:20
Legnicka-Inkobud	14:21
Legnicka - Wyszyńskiego	14:24
Legnicka - Netto	14:26
ZOK	14:29
Wojska Polskiego - Pl. Reymonta	14:29
Hoża - Szpital	14:32

Trasy

Kod	Przystanek początkowy	Przystanek końcowy	Komentarz	Typ
TP-01	Hoża - Szpital 1	Hoża - Szpital 1		główna
TP-04	Hoża - Szpital 1	Legnicka-Kopacz 1		wariant
TP-05	Hoża - Szpital 1	Hoża - Szpital 1		wariant
TP-06	Hoża - Szpital 1	Legnicka-Kopacz 1		wariant
TP-08	Hoża - Szpital 1	Legnicka-Kopacz 1		wariant
TP-03	Legnicka-Kopacz 1	Hoża - Szpital 1		główna
TP-07	Legnicka-Kopacz 1	Hoża - Szpital 1		wariant

Przystanek ↓ / Nr brygady →	1	1	1	1	1	1	1
Trasa	TP-01	TP-02	TP-01	TP-03	TP-01	TP-01	TP-01
Długość [km]	11.56	11.85	11.56	5.69	11.56	11.56	11.56
Legnicka-Kopacz	05:00	07:15	13:00	15:00	15:50	17:20	21:15
Legnicka-Inkobud	05:01	07:16	13:01	15:01	15:51	17:21	21:16
Łąkowa 5	—	07:22	—	—	—	—	—
Grunwaldzka - Rzeczna	05:09	07:25	13:09	—	15:59	17:29	21:24
Zagrodzieńska	05:13	07:29	13:13	—	16:03	17:33	21:28
Kolejowa	05:15	07:31	13:15	—	16:05	17:35	21:30
Górnicza - Asnyka	05:18	07:34	13:18	—	16:08	17:38	21:33
Górnicza - Kaczawska	05:19	07:35	13:19	—	16:09	17:39	21:34
Wojska Polskiego - Jerzmanicka	05:20	07:36	13:20	—	16:10	17:40	21:35
Lubelska	05:22	07:38	13:22	—	16:12	17:42	21:37
Hoża - Szpital	05:24	07:40	13:24	—	16:14	17:44	21:39
Wojska Polskiego - Pl. Reymonta	05:26	07:42	13:26	—	16:16	17:46	21:41
Legnicka - Wyszyńskiego	—	—	—	15:04	—	—	—
Legnicka - Netto	—	—	—	15:06	—	—	—
ZOK	05:26	07:42	13:26	15:09	16:16	17:46	21:41
Krzywoustego - Lidl	05:28	07:44	13:28	15:10	16:18	17:48	21:43
Krzywoustego - Strefowa	05:31	07:47	13:31	15:13	16:21	17:51	21:46
Strefowa - Autoneum	05:34	07:50	13:34	15:16	16:24	17:54	21:49
Strefowa - Sika	05:34	07:50	13:34	15:17	16:24	17:54	21:49

Przystanek ↓ / Nr brygady →	1	1	1	1	1	1	1
Trasa	TP-04	TP-05	TP-04	TP-06	TP-04	TP-05	TP-04
Długość [km]	10.36	9.09	10.36	6.02	10.36	9.09	10.36
Strefowa - Sika	06:25	08:03	14:25	15:25	16:25	18:13	22:18
Strefowa - Autoneum	06:25	08:03	14:25	15:25	16:25	18:13	22:18
Krzywoustego - Strefowa	06:27	08:05	14:27	15:27	16:27	18:15	22:20
ZOK	06:32	08:10	14:32	15:32	16:32	18:20	22:25
Górnicza - Asnyka	06:34	08:12	14:34	—	16:34	18:22	22:27
Górnicza - Kaczawska	06:36	08:14	14:36	—	16:36	18:24	22:29
Wojska Polskiego - Pl. Reymonta	06:37	08:15	14:37	—	16:37	18:25	22:30
Kolejowa	06:40	08:18	14:40	—	16:40	18:28	22:33
Zagrodzieńska	06:43	08:21	14:43	—	16:43	18:31	22:36
Grunwaldzka - Rzeczna	06:47	08:25	14:47	—	16:47	18:35	22:40
Chojnowska - Grunwaldzka	06:49	08:27	14:49	—	16:49	18:37	22:42
Park Handlowy S1	06:52	08:30	14:52	—	16:52	18:40	22:45
Krótką - wysepka	—	—	—	15:35	—	—	—
Legnicka - Strzelnica	—	—	—	15:39	—	—	—
Legnicka-Inkobud	06:54	—	14:54	15:41	16:54	—	22:47
Legnicka-Kopacz	06:56	—	14:56	15:43	16:56	—	22:49

Trasy

Kod	Przystanek początkowy	Przystanek końcowy	Komentarz	Typ
TP-01	Legnicka-Kopacz 1	Strefowa - Sika 1		główna
TP-02	Legnicka-Kopacz 1	Strefowa - Sika 1		wariant
TP-03	Legnicka-Kopacz 1	Strefowa - Sika 1		wariant
TP-04	Strefowa - Sika 2	Legnicka-Kopacz 1	powrót	główna
TP-05	Strefowa - Sika 2	Park Handlowy S1 1		wariant
TP-06	Strefowa - Sika 2	Legnicka-Kopacz 1		wariant

Protokół użyczenia Wykonawcy autobusów do wykonywania usług przewozowych / zwrotu Zamawiającemu użyczonych autobusów¹

1. Następujące autobusy wraz z Systemami zostały:¹
przez Zamawiającego użyczone Wykonawcy zgodnie z § 6 ust. 1 pkt 1) lit. a) i d) Umowy:
zwrócone Zamawiającemu przez Wykonawcę zgodnie z § 6 ust. 3 pkt 1 Umowy:

L.p.	Status autobusu	Rodzaj napędu	Marka autobusu	Model autobusu	Rok produkcji	Nr identyfikacyjny VIN	Nr boczny	Data udostępniania/ ¹ zwrotu autobusu oraz dokumentacji
1	własność Zamawiającego, użyczony Wykonawcy	elektryczny	SOLARIS	URBINO 9H	2024	SUU207U0ERB029240	1	
2	własność Zamawiającego, użyczony Wykonawcy	elektryczny	SOLARIS	URBINO 12	2024	SUU24116ERB029239	2	

2. Wraz z autobusami następujące dokumenty odnoszące się do udostępnianych autobusów zostały:¹
przez Zamawiającego udostępnione Wykonawcy, zgodnie z § 6 ust. 1 pkt. 1 lit. c) Umowy:
zwrócone Zamawiającemu przez Wykonawcę zgodnie z § 6 ust. 3 pkt 1 Umowy:

L. p.	Dokument	Liczba
1	Dowód rejestracyjny	2
2	Polisa ubezpieczeniowa	2
3	Świadectwo homologacji	2

3. Uwagi i oświadczenia, istotne w dniu udostępnienia/zwrotu autobusów¹:
- 1) Upoważnienia przedstawicieli Stron oraz Rzecznawcy do udostępnienia/zwrotu autobusów są dołączone do Protokołu.
 - 2) Strony oświadczają, że autobusy są sprawne i dopuszczone do ruchu; kopie zaświadczeń o przeglądach technicznych pojazdów, wykonanych nie wcześniej, niż 10 dni przed dniem udostępnienia/zwrotu są dołączone do Protokołu.
 - 3) Rzecznawca oświadcza, że stopień zużycia elementów:

¹ Niewłaściwe skreślić.

- a) zwracanych autobusów jest właściwy dla prawidłowego ich użytkowania w okresie obowiązywania Umowy,
- b) niżej wymienionych autobusów jest większy, niż wynikałoby to z prawidłowego ich użytkowania:

L.p.	Status autobusu	Rodzaj napędu	Marka autobusu	Model autobusu	Rok produkcji	Nr identyfikacyjny VIN	Nr boczny
1							
2							

Opis stopnia zużycia/ uszkodzenia elementów autobusów oraz jego systemów stanowi załącznik do niniejszego Protokołu.

- 4) Strony oświadczają, że uznają ocenę Rzeczoznawcy, a Zamawiający przyjmuje zwracane autobusy.
- 5) Zamawiający na koszt Wykonawcy zleci dokonanie napraw autobusów, przywracających im stan prawidłowy, zgodnie z oceną Rzeczoznawcy, na co Wykonawca wyraża zgodę.

Rzeczoznawca

.....
(numer i zakres uprawnień)

.....
(Imię, nazwisko, podpis)

Upoważnieni przedstawiciele Zamawiającego

1.
(Imię, nazwisko, podpis)
2.
(Imię, nazwisko, podpis)
3.
(Imię, nazwisko, podpis)

Upoważnieni przedstawiciele Wykonawcy

1.
(Imię, nazwisko, podpis)
2.
(Imię, nazwisko, podpis)
3.
(Imię, nazwisko, podpis)

.....
(Miejscowość, data)

**Protokół
użyczenia Wykonawcy zajezdni do wykonywania usług przewozowych /
zwrotu Zamawiającemu użyczonej zajezdni¹**

W dniu komisja w składzie:

- 1.
- 2.

dokonała przeglądu zajezdni autobusów w zakresie spełniania wymagań, o których mowa w § 3 ust. 1 Umowy.

Komisja stwierdza, że:

1. Zajezdnia może zostać użyczona bez uwag, tzn. że zrealizowane zostały wymagania, o których mowa w § 3 ust. 1 Umowy.
2. Zajezdnia może zostać użyczona warunkowo, tzn. że Komisja stwierdza następujące nieprawidłowości zabezpieczenia zajezdni

L.p.	Opis nieprawidłowości

Termin ponownego odbioru zajezdni wyznacza się na dzień

3. Zajezdnia nie może zostać użyczona z następujących powodów:

.....

Termin ponownego odbioru zajezdni wyznacza się na dzień

Na tym protokół zakończono.

Podpisy komisji:

1.
2.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

¹ Niewłaściwe skreślić.

Protokół odbioru autobusu Wykonawcy

W dniu komisja w składzie:

- | | |
|---------|---------|
| 1. | 4. |
| 2. | 5. |
| 3. | 6. |

dokonała przeglądu okazanego autobusu w zakresie oceny jego stanu technicznego oraz poprawności funkcjonowania elementów jego wyposażenia.

Komisja stwierdza, że autobus, o których mowa w [§ 2 ust. 2 pkt. 2\) Umowy](#):

1. zostaje odebrany bez uwag, tzn.:

stan techniczny autobusu Wykonawcy jest prawidłowy, co oznacza, że elementy określone w [pkt. 2 Załącznika nr 1.2 do Umowy](#) funkcjonują prawidłowo oraz prawidłowo funkcjonuje wyposażenie autobusu, określone w [pkt. 3 i 4 Załącznika nr 1.2 do Umowy](#):

L.p.	Nr identyfikacyjny VIN	Nr boczny

2. zostaje odebrany warunkowo, tzn.:

stan techniczny autobusów Wykonawcy jest prawidłowy, co oznacza, że elementy określone w [pkt. 2 Załącznika nr 1.2 do Umowy](#) funkcjonują prawidłowo, natomiast stwierdzone nieprawidłowości funkcjonowania wyposażenia, określone w [pkt. 3 i 4 Załącznika nr 1.2 do Umowy](#), ograniczają pełnowartościową pracę autobusu:

L.p.	Klasa autobusu	Nr identyfikacyjny VIN	Nr ewidencyjny	Opis nieprawidłowości	Pozycja w pkt. 3 lub 4 Załącznika nr 1.2 do Umowy

Termin ponownego odbioru autobusów wyznacza się na dzień

3. Autobus Wykonawcy nie zostaje odebrany: stan techniczny autobusu nie pozwala na dopuszczenie go do świadczenia przewozów, co oznacza, że niżej wymienione elementy, określone w [pkt. 2 Załącznika nr 1.2 do Umowy](#), wykazują usterki:

L.p.	Klasa autobusu	Nr identyfikacyjny VIN	Nr ewidencyjny	Opis usterek	Pozycja w pkt. 2 Załącznika nr 1.2 do Umowy

Termin ponownego odbioru autobusów wyznacza się na dzień

Na tym protokół zakończono.

Podpisy komisji:

1.

4.

2.

5.

3.

6.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

Wymagania w zakresie jakości usług przewozowych, zasady kontroli jakości tych usług oraz zasady naliczania kar umownych za niewłaściwą jakość

1. Określenia użyte w tym Załączniku, oznaczają:
 - 1) zatrzymanie – zatrzymanie autobusu na przystanku i otwarcie drzwi,
 - 2) rozpoczęcie pracy przewozowej – moment pierwszego zatrzymania autobusu na przystanku po przerwie trwającej co najmniej 240 min.,
 - 3) przejazd – przejazd autobusu obok przystanku bez zatrzymania,
 - 4) odjazd – moment wyjazdu autobusu ze strefy przystankowej,
 - 5) odjazd punktualny – przejazd obok przystanku „Na żądanie” (gdy nie ma na nim oczekujących pasażerów oraz żaden pasażer nie chciał na nim wysiąść) oraz odjazd - z przyspieszeniem mniejszym niż $\alpha 1$ min. przed czasem ustalonym w rozkładzie jazdy i opóźnieniem mniejszym niż $\alpha 2$ min. po czasie ustalonym w rozkładzie jazdy¹,
 - 6) odjazd opóźniony:
 - a) odjazd z opóźnieniem równym lub większym niż $\alpha 2$ min. i mniejszym niż $\alpha 3$ min. w porównaniu z czasem ustalonym w rozkładzie jazdy¹,
 - b) przyjazd autobusu na przystanek końcowy z opóźnieniem równym lub większym niż $\alpha 2$ min. w porównaniu z czasem ustalonym w rozkładzie jazdy¹,
 - 7) odjazd niezrealizowany:
 - a) przejazd obok przystanku, na którym czekali pasażerowie,
 - b) odjazd z przyspieszeniem równym lub większym niż $\alpha 1$ min. przed czasem ustalonym w rozkładzie jazdy,
 - c) odjazd z opóźnieniem równym lub większym niż $\alpha 3$ min. w porównaniu z czasem ustalonym w rozkładzie jazdy,
 - 8) właściwa jakość wykonywania usług przewozowych:

usługi przewozowe wykonywane są na właściwym (oczekiwanym przez Zamawiającego) poziomie jakościowym, gdy obowiązki Wykonawcy, określone w § 5 Umowy, wykonywane są prawidłowo, zarówno w aspekcie merytorycznym, jak i terminowym.
2. Przy ocenie poziomu jakościowego wykonywanych usług bierze się pod uwagę następujące kryteria:
 - 1) spełnianie wymagań Umowy w zakresie realizacji rozkładów jazdy (wykonywanie obowiązku, określonego w § 5 ust. 3 pkt. 3 lit. e Umowy),
 - 2) spełnianie wymagań Umowy w zakresie realizacji pozostałych obowiązków Wykonawcy, określonych w § 5 Umowy.

¹ Wartości parametrów $\alpha 1$, $\alpha 2$ i $\alpha 3$, definiujących odjazdy punktualne, niepunktualne oraz niezrealizowane określa Załącznik nr 3 do Umowy (Charakterystyka usług przewozowych).

3. Zasady kontroli jakości usług przewozowych:

- 1) kontrola kryterium, o którym mowa w [pkt. 2 ppkt. 1\)](#), prowadzona jest przede wszystkim w oparciu o dane z Systemu informacji pasażerskiej

Wykonawca będzie generował za okres rozliczeniowy i przekazywał Zamawiającemu w formie określonej w [§ 13 ust. 2 pkt 1 Umowy](#):

- a) zestawienie liczby odjazdów uznanych za punktualne, niepunktualne i niezrealizowane według wzoru w [pkt. 5](#) (w postaci edytowalnego pliku excel),
- b) zestawienie automatycznie zarejestrowanych godzin odjazdu (jako eksport z Systemu lokalizacji pojazdów do edytowalnego pliku excel lub csv), obejmujące wszystkie odjazdy wszystkich kursów wszystkich autobusów, zawierające co najmniej następujące dane:
- data w formacie dd.mm.rrrr lub rrrr-mm-dd,
 - nazwa zadania,
 - numer linii,
 - numer boczny autobusu,
 - numer brygady,
 - nazwa i numer przystanku początkowego (wg rozkładów jazdy Zamawiającego),
 - planowany odjazd z przystanku początkowego; godzina w formacie gg:mm,
 - rzeczywisty odjazd z przystanku początkowego; godzina w formacie gg:mm,
 - nazwa i numer przystanku pośredniego (wg rozkładów jazdy Zamawiającego),
 - planowany odjazd z przystanku pośredniego; godzina w formacie gg:mm,
 - rzeczywisty odjazd z przystanku pośredniego; godzina w formacie gg:mm,
 - nazwa i numer przystanku końcowego (wg rozkładów jazdy Zamawiającego),
 - planowany przyjazd na przystanek końcowy; godzina w formacie gg:mm,
- c) do zestawienia Wykonawca może dołączyć wyjaśnienia, o których mowa w [pkt. 4](#),
- 2) kontrola kryterium, o którym mowa w [pkt. 2 ppkt. 2\)](#), prowadzona jest w oparciu o obserwacje kontrolerów Zamawiającego;

wyniki kontroli Zamawiający przekaże Wykonawcy w formie określonej w [§ 13 ust. 2 pkt 1 Umowy](#) w terminie do 10 dni po zakończeniu okresu rozliczeniowego.

4. Uprawnienia Wykonawcy do odwoływania się od wyników kontroli jakości:

- 1) Wykonawca ma prawo do odwołania się od wyników kontroli, o których mowa w [pkt. 3](#), oraz do złożenia wyjaśnień dotyczących nieprawidłowości:

- a) wykazanych w zestawieniach, o których mowa w [pkt. 3 ppkt 1\)](#) – wraz z przekazywanymi zestawieniami;

Zamawiający oceni prawidłowość sporządzonych zestawień oraz zasadność złożonych wyjaśnień i o wnioskach z oceny poinformuje Wykonawcę w formie określonej w [§ 13 ust. 2 pkt 1 Umowy](#) w terminie 10 dni roboczych od dnia otrzymania zestawień i wyjaśnień,

- b) stwierdzonych podczas kontroli, o której mowa w [pkt. 3 ppkt 2\)](#) – w terminie 5 dni roboczych od dnia otrzymania wyników kontroli;

Zamawiający oceni zasadność złożonych wyjaśnień Wykonawcy w ciągu 10 dni roboczych od dnia otrzymania wyjaśnień:

- usprawiedliwione odjazdy niepunktualne i niezrealizowane zostaną uznane za odjazdy punktualne,
 - usprawiedliwione obowiązki Wykonawcy, określone w § 5 Umowy, uznane podczas kontroli jako niewykonane lub wykonane nieprawidłowo, zostaną uznane za obowiązki wykonane prawidłowo,
- 2) w przypadku, gdy Zamawiający zażąda dodatkowych informacji, Wykonawca powinien je dostarczyć w ciągu 2 dni roboczych od dnia żądania; okres ten wydłuża czas oceny zasadności odwołania,
- 3) Zamawiający, po dokonaniu oceny odwołań i wyjaśnień Wykonawcy, zawiadamia o tej ocenie Wykonawcę i oblicza wartość kar umownych zgodnie z zasadami określonym w:
- a) pkt. 5 – w odniesieniu do kryterium, o którym mowa w pkt. 2 ppkt 1),
 - b) pkt. 6 – w odniesieniu do kryterium, o którym mowa w pkt. 2 ppkt 2).

5. Kary umowne obliczane wskaźnikowo:

L.p.	Linia	Łączna liczba planowanych odjazdów	Liczba odjazdów w okresie rozliczeniowym uznanych za:		
			punktualne	niepunktualne	niezrealizowane
1	2		3	4	5
1					
2					
...					
Razem liczba odjazdów		Lo	Lp	Lnp	Lnz

- a) Wskaźnik (NP) z tytułu odjazdów niepunktualnych zostanie obliczony według wzoru:

$$NP = 0,03 \times \frac{Lnp}{Lo}$$

gdzie:

Lo – łączna liczba planowanych odjazdów z przystanków,

Lnp – liczba odjazdów z przystanków uznanych za niepunktualne,

- b) Wskaźnik (NZ) z tytułu odjazdów niezrealizowanych zostanie obliczony według wzoru:

$$NZ = 0,3 \times \frac{Lnz}{Lo}$$

gdzie:

Lo – łączna liczba planowanych odjazdów z przystanków,

Lnz – liczba odjazdów z przystanków uznanych za niezrealizowane.

- c) Wartość kary umownej KU5 obliczona w oparciu o wskaźniki:

$$KU_5 = [D \times (NP + NZ)]$$

gdzie:

KU₅ –wartość kary umownej obliczonej wskaźnikowo w oparciu o [pkt 5](#),

D – wartość wynagrodzenia umownego netto w okresie rozliczeniowym, o której mowa w [§ 7 ust. 5 Umowy](#).

6. Kary umowne obliczane kwotowo:

L. p.	Symbol kary	Tytuł kary (obowiązki określone w § 5 Umowy, niewykonane lub wykonane niewłaściwie)	Miejsce w Umowie	Kwota kary [zł]	j.m.
1	2	3	4	5	6
Obowiązki Wykonawcy do zrealizowania przed terminem rozpoczęcia wykonywania usług przewozowych (§ 5 ust. 2 Umowy)					
1	K4	Zajeżdźnia nieodebrana (zgodnie z § 2 ust. 13 pkt 2 lit. d Umowy)	§ 5 ust. 2 pkt 1	500	za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w prawidłowym wykonaniu obowiązku
2	K5	Odbiór zajeżdźni warunkowy (zgodnie z § 2 ust. 13 pkt 2 lit. b Umowy)	§ 5 ust. 2 pkt 1	250	za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w prawidłowym wykonaniu obowiązku
3	K9	Odbiór zajeżdźni warunkowy (zgodnie z § 2 ust. 13 pkt 2 lit. c Umowy)	§ 5 ust. 2 pkt 1	150	za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w prawidłowym wykonaniu obowiązku
4	K2	Nieprzyjęcie udostępnianych autobusów	§ 5 ust. 2 pkt 3	1000	za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w prawidłowym wykonaniu obowiązku
5	K6	Brak udziału w szkoleniu	§ 5 ust. 2 pkt 4	200	za każdy przypadek stwierdzony podczas kontroli
6	K2	Brak uzgodnień z właścicielami lub zarządzającymi przystankami	§ 5 ust. 2 pkt 5	1000	za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w prawidłowym wykonaniu obowiązku
7	K7	Brak uzgodnienia lokalizacji i funkcjonalności punktu sprzedaży biletów	§ 5 ust. 2 pkt 6 lit a	200	za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w prawidłowym wykonaniu obowiązku
8	K7	Brak uzgodnienia warunków i zasad korzystania z punktu sprzedaży biletów	§ 5 ust. 2 pkt 6 lit b	200	za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w prawidłowym wykonaniu obowiązku
9	K7	Nieuruchomienie sprzedaży biletów w punkcie sprzedaży biletów	§ 5 ust. 2 pkt 6 lit b	200	za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w prawidłowym wykonaniu obowiązku
10	K10	Nieopublikowanie informacji pasażerskich, o których mowa w § 4 ust. 2 pkt. 1 i 5 Umowy (osobno za każdą nieopublikowaną informację)	§ 5 ust. 2 pkt 7	50	za każdy przypadek stwierdzony podczas kontroli
11	K7	Nieopublikowanie informacji, o których mowa w § 4 ust. 2 pkt. 3 i 4 Umowy	§ 5 ust. 2 pkt 8	200	za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w prawidłowym wykonaniu obowiązku
12	K2	Nieuzyskanie zaświadczeń na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego (osobno za każde zaświadczenie)	§ 5 ust. 2 pkt 9	1000	za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w prawidłowym wykonaniu obowiązku

L. p.	Symbol kary	Tytuł kary (obowiązki określone w § 5 Umowy, niewykonane lub wykonane niewłaściwie)	Miejsce w Umowie	Kwota kary [zł]	j.m.
1	2	3	4	5	6
13	K7	Nieuzyskanie akceptacji „Regulaminu przewozu osób, ich bagażu podręcznego oraz zwierząt”	§ 5 ust. 2 pkt 10	200	za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w prawidłowym wykonaniu obowiązku
14	K7	Autobus Zamawiającego odebrany warunkowo (zgodnie z § 2 ust. 3 pkt 2 lit. b Umowy) (nieprawidłowe funkcjonowanie kasy fiskalnej zamontowanej przez Wykonawcę)	§ 5 ust. 2 pkt 11	200	za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w prawidłowym wykonaniu obowiązku
15	K2	Autobus Wykonawcy nieodebrany (zgodnie z § 2 ust. 3 pkt 3 lit. c Umowy) (stan techniczny autobusu nie pozwala na dopuszczenie go do świadczenia przewozów)	§ 5 ust. 2 pkt 11	1000	za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w prawidłowym wykonaniu obowiązku
16	K7	Autobus Wykonawcy odebrany warunkowo (zgodnie z § 2 ust. 3 pkt 3 lit. b) (nieprawidłowe funkcjonowanie elementów wyposażenia określonych w pkt. 3 Załącznika nr 1.2 do Umowy)	§ 5 ust. 2 pkt 11	200	za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w prawidłowym wykonaniu obowiązku
17	K11	Autobus Wykonawcy odebrany warunkowo (zgodnie z § 2 ust. 3 pkt 3 lit. b) (nieprawidłowe funkcjonowanie elementów wyposażenia określonych w pkt. 4 Załącznika nr 1.2 do Umowy)	§ 5 ust. 2 pkt 11	50	za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w prawidłowym wykonaniu obowiązku
18	K7	Nieprzedłożenie wykazu opiekunów	§ 5 ust. 2 pkt 12	200	za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w prawidłowym wykonaniu obowiązku
19	K7	Nieuzyskanie akceptacji odnośnie do rozkładu jazdy dla linii komercyjnej	§ 5 ust. 2 pkt 13	200	za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w prawidłowym wykonaniu obowiązku
20	K7	Nieuzyskanie akceptacji odnośnie do prawidłowości skonfigurowania Systemu lokalizacji pojazdów	§ 5 ust. 2 pkt 14	200	za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w prawidłowym wykonaniu obowiązku
21	K7	Nieuzyskanie akceptacji odnośnie do prawidłowości skonfigurowania Systemu analizy podróży	§ 5 ust. 2 pkt 15	200	za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w prawidłowym wykonaniu obowiązku
22	K6	Niewykonanie lub niewłaściwe wykonanie zalecenia lub wytycznej Zamawiającego	§ 5 ust. 2 pkt 16	200	za każdy przypadek stwierdzony podczas kontroli
Obowiązki Wykonawcy do zrealizowania w okresie wykonywania usług przewozowych (§ 5 ust. 3 Umowy)					
23	K1	Używanie autobusów niezgodnie z przeznaczeniem	§ 5 ust. 3 pkt 1 lit. a	1000	za każdy przypadek stwierdzony podczas kontroli
24	K4	Autobus Zamawiającego wymaga naprawy (stan elementów autobusu, wymienionych w pkt. 1.2 i 2.2 Załącznika nr 1.1 do Umowy nie jest prawidłowy)	§ 5 ust. 3 pkt 1 lit. a	500	za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w prawidłowym wykonaniu obowiązku
25	K4	Autobus Wykonawcy wymaga naprawy (stan elementów autobusu, wymienionych w pkt. 2 Załącznika nr 1.2 do Umowy nie jest prawidłowy)	§ 5 ust. 3 pkt 1 lit. a	500	za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w prawidłowym wykonaniu obowiązku

L. p.	Symbol kary	Tytuł kary (obowiązki określone w § 5 Umowy, niewykonane lub wykonane niewłaściwie)	Miejsce w Umowie	Kwota kary [zł]	j.m.
1	2	3	4	5	6
26	K7	Autobus Zamawiającego wymaga naprawy (stan elementów wyposażenia autobusu, wymienionych w pkt. 1.3 Załącznika nr 1.1 do Umowy nie jest prawidłowy)	§ 5 ust. 3 pkt 1 lit. a	200	za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w prawidłowym wykonaniu obowiązku
27	K7	Autobus Wykonawcy wymaga naprawy (stan elementów wyposażenia autobusu, wymienionych w pkt. 3 Załącznika nr 1.2 do Umowy nie jest prawidłowy)	§ 5 ust. 3 pkt 1 lit. a	200	za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w prawidłowym wykonaniu obowiązku
28	K11	Autobus Zamawiającego wymaga naprawy (stan elementów wyposażenia autobusu, wymienionych w pkt. 1.4 Załącznika nr 1.1 do Umowy nie jest prawidłowy)	§ 5 ust. 3 pkt 1 lit. a	50	za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w prawidłowym wykonaniu obowiązku
29	K11	Autobus Wykonawcy wymaga naprawy (stan elementów wyposażenia autobusu, wymienionych w pkt. 4 Załącznika nr 1.2 do Umowy nie jest prawidłowy)	§ 5 ust. 3 pkt 1 lit. a	50	za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w prawidłowym wykonaniu obowiązku
30	K5	Niewłaściwy stan zabezpieczenia autobusów na zajezdni (zgodnie z § 2 ust. 13 pkt 2 lit. b Umowy)	§ 5 ust. 3 pkt 1 lit. b	250	za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w prawidłowym wykonaniu obowiązku
31	K8	Niewłaściwy stan zabezpieczenia autobusów na zajezdni (zgodnie z § 2 ust. 13 pkt 2 lit. c Umowy)	§ 5 ust. 3 pkt 1 lit. b	150	za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w prawidłowym wykonaniu obowiązku
32	K4	Zajezdnia nie zostaje odebrana (zgodnie z § 2 ust. 13 pkt 2 lit. d Umowy)	§ 5 ust. 3 pkt 1 lit. b	500	za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w prawidłowym wykonaniu obowiązku
33	K6	Niewłaściwa czystość autobusu	§ 5 ust. 3 pkt 1 lit. c	200	za każdy przypadek stwierdzony podczas kontroli
34	K6	Wykonanie usługi przewozowej autobusem innym, niż określony w § 2 ust. 2 pkt 1 oraz w § 2 ust. 3 Umowy	§ 5 ust. 3 pkt 2 lit. a	200	za każdy przypadek stwierdzony podczas kontroli
35	K6	Nieprzestrzeganie zasad poruszania się po drogach publicznych	§ 5 ust. 3 pkt 2 lit. b	200	za każdy przypadek stwierdzony podczas kontroli
36	K6	Nieprzestrzeganie zasad postoju na pętlach autobusowych	§ 5 ust. 3 pkt 2 lit. c	200	za każdy przypadek stwierdzony podczas kontroli
37	K6	Nieprzestrzeganie „Regulaminu przewozu osób, ich bagażu podręcznego oraz zwierząt”	§ 5 ust. 3 pkt 2 lit. d	200	za każdy przypadek stwierdzony podczas kontroli
38	K12	Niewłaściwe logowanie autobusu do Systemu lokalizacji pojazdów	§ 5 ust. 3 pkt 2 lit. f	50	za każdy kurs niezarejestrowany w Systemie na poziomie równym lub większym niż 90% przystanków
39	K12	Niewłaściwe logowanie autobusu do Systemu analizy podróży	§ 5 ust. 3 pkt 2 lit. g	50	za każdy kurs niezarejestrowany w Systemie na poziomie równym lub większym niż 90% przystanków
40	K6	Niezatrzymanie autobusu na przystanku na żądanie pasażerów	§ 5 ust. 3 pkt 2 lit. h	200	za każdy przypadek stwierdzony podczas kontroli
41	K6	Nieudzielenie pomocy przy wsiadaniu i wysiadaniu osobom z wózkami dziecięcymi z dzieckiem oraz osobom z niepełnosprawnością	§ 5 ust. 3 pkt 2 lit. i	200	za każdy przypadek stwierdzony podczas kontroli

L. p.	Symbol kary	Tytuł kary (obowiązki określone w § 5 Umowy, niewykonane lub wykonane niewłaściwie)	Miejsce w Umowie	Kwota kary [zł]	j.m.
1	2	3	4	5	6
42	K6	Brak kontaktu z pasażerami	§ 5 ust. 3 pkt 2 lit. j	200	za każdy przypadek stwierdzony podczas kontroli
43	K3	Niewprowadzenie sprawnego autobusu rezerwowego w przypadku, o którym mowa w § 2 ust. 6 Umowy	§ 5 ust. 3 pkt 2 lit. k	500	za każdy przypadek stwierdzony podczas kontroli
44	K9	Brak sprzedaży biletów przejazdowych	§ 5 ust. 3 pkt 2 lit. l	100	za każdy przypadek stwierdzony podczas kontroli
45	K9	Nieprzeprowadzenie kontroli dokumentów przewozu	§ 5 ust. 3 pkt 2 lit. m	100	za każdy przypadek stwierdzony podczas kontroli
46	K10	Niepublikowanie informacji, o których mowa w § 4 ust. 2 pkt. 1 i 4 Umowy (osobno za każdą nieopublikowaną informację)	§ 5 ust. 3 pkt 2 lit. n	50	za każdy przypadek stwierdzony podczas kontroli
47	K10	Niepublikowanie informacji, o których mowa w § 4 ust. 2 pkt. 2 i 5 Umowy (osobno za każdą nieopublikowaną informację)	§ 5 ust. 3 pkt 2 lit. o	50	za każdy przypadek stwierdzony podczas kontroli
48	K7	Niepublikowanie informacji, o których mowa w § 4 ust. 2 pkt. 3 i 6 Umowy	§ 5 ust. 3 pkt 2 lit. p	200	za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w prawidłowym wykonaniu obowiązku
49	K6	Niewłaściwe warunki przewozu	§ 5 ust. 3 pkt 2 lit. q	200	za każdy przypadek stwierdzony podczas kontroli
50	K6	Niewłaściwe warunki przewozu	§ 5 ust. 3 pkt 2 lit. r	200	za każdy przypadek stwierdzony podczas kontroli
51	K6	Nieprzekazanie w terminie dokumentów, o których mowa w § 5 ust. 3 pkt 3 lit. a, b, c Umowy	§ 5 ust. 3 pkt 3 lit. a, b, c	200	za każdy przypadek stwierdzony podczas kontroli
52	K7	Nieprzekazanie w terminie dokumentów, o których mowa w § 5 ust. 3 pkt 3 lit. d Umowy	§ 5 ust. 3 pkt 3 lit. d	200	za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w prawidłowym wykonaniu obowiązku
53	K6	Uniemożliwienie Zamawiającemu prowadzenia czynności kontrolnych	§ 5 ust. 3 pkt 4	200	za każdy przypadek stwierdzony podczas kontroli
54	K6	Brak aktualizowania, albo aktualizowanie nieprawidłowe, baz danych Systemu lokalizacji pojazdów (z wyjątkiem przypadków, podlegających ukaraniu zgodnie z § 5 ust. 3 pkt 2 lit. f Umowy)	§ 5 ust. 3 pkt 5	200	za każdy przypadek stwierdzony podczas kontroli
55	K6	Brak aktualizowania, albo aktualizowanie nieprawidłowe, baz danych Systemu analizy podróży (z wyjątkiem przypadków, podlegających ukaraniu zgodnie z § 5 ust. 3 pkt. 2 lit. g Umowy)	§ 5 ust. 3 pkt 5	200	za każdy przypadek stwierdzony podczas kontroli
56	K4	Nieprawidłowe wykonanie obserwacji napełnień autobusów	§ 5 ust. 3 pkt 6	500	za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w prawidłowym wykonaniu obowiązku
57	K2	Niewniesienie we właściwym czasie opłaty wymaganej przez wystawcę „Gwarancji zabezpieczenia należytego wykonania przedmiotu umowy”	§ 5 ust. 3 pkt 7	1000	za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w prawidłowym wykonaniu obowiązku

L. p.	Symbol kary	Tytuł kary (obowiązki określone w § 5 Umowy, niewykonane lub wykonane niewłaściwie)	Miejsce w Umowie	Kwota kary [zł]	j.m.
1	2	3	4	5	6
58	K2	Nieposiadanie aktualnego i opłaconego ubezpieczenia w zakresie odpowiedzialności cywilnej	§ 5 ust. 3 pkt 8	1000	za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w prawidłowym wykonaniu obowiązku
59	K2	Nieopłacenie polis ubezpieczeniowych Zamawiającego	§ 5 ust. 3 pkt 10	1000	za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w prawidłowym wykonaniu obowiązku
60	K2	Nieubezpieczenie autobusów Wykonawcy	§ 5 ust. 3 pkt 11	1000	za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w prawidłowym wykonaniu obowiązku
61	K6	Niewłaściwe realizowanie spraw związanych ze skargami, wnioskami i reklamacjami	§ 5 ust. 3 pkt 12	200	za każdy przypadek stwierdzony podczas kontroli
62	K6	Nieprzekazanie Zamawiającemu kopii skarg i reklamacji wraz z kopiami odpowiedzi	§ 5 ust. 3 pkt 13	200	za każdy przypadek stwierdzony podczas kontroli
63	K2	Nieprzekazanie Zamawiającemu informacji, o których mowa w art. 48 ust. 1 i art. 64 ust. 1 pkt 3 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym	§ 5 ust. 3 pkt 14	1000	za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w prawidłowym wykonaniu obowiązku
64	K2	Nieuzyskanie zaświadczeń na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego (osobno za każde zaświadczenie)	§ 5 ust. 3 pkt 15	1000	za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w prawidłowym wykonaniu obowiązku
65	K4	Niedokonanie niezbędnych opłat administracyjnych	§ 5 ust. 3 pkt 16	500	za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w prawidłowym wykonaniu obowiązku
66	K4	Nierealizowanie obowiązków, o których mowa w § 5 ust. 3 pkt 16 Umowy	§ 5 ust. 3 pkt 17	500	za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w prawidłowym wykonaniu obowiązku
67	K7	Nieaktualizowanie wykazu opiekunów	§ 5 ust. 3 pkt 18	200	za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w prawidłowym wykonaniu obowiązku
68	K7	Nieaktualizowanie rozkładu jazdy linii komercyjnej	§ 5 ust. 3 pkt 19	200	za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w prawidłowym wykonaniu obowiązku
69	K6	Niewykonanie lub niewłaściwe wykonanie zalecenia lub wytycznej Zamawiającego	§ 5 ust. 3 pkt 20	200	za każdy przypadek stwierdzony podczas kontroli
Obowiązki Wykonawcy do zrealizowania po zakończeniu wykonywania usług przewozowych (§ 5 ust. 4 Umowy)					
70	K6	Nieprzekazanie dokumentów, o których mowa w § 5 ust. 4 pkt 1 lit. a Umowy	§ 5 ust. 4 pkt 1 lit. a	200	za każdy przypadek stwierdzony podczas kontroli
71	K7	Nieprzekazanie w terminie dokumentów, o których mowa w § 5 ust. 4 pkt 1 lit. b Umowy	§ 5 ust. 4 pkt 1 lit. b	200	za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w prawidłowym wykonaniu obowiązku
72	K2	Nieprzekazanie Zamawiającemu informacji, o których mowa w art. 48 ust. 1 i art. 64 ust. 1 pkt 3 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym	§ 5 ust. 4 pkt 2	1000	za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w prawidłowym wykonaniu obowiązku

L. p.	Symbol kary	Tytuł kary (obowiązki określone w § 5 Umowy, niewykonane lub wykonane niewłaściwie)	Miejsce w Umowie	Kwota kary [zł]	j.m.
1	2	3	4	5	6
73	K2	Niezwrócenie w terminie autobusu (osobno za każdy autobus)	§ 5 ust. 4 pkt 3	1000	za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w prawidłowym wykonaniu obowiązku
74	K6	Nierealizowanie czynności wynikających z bieżących zaleceń lub wytycznych Zamawiającego, niezbędnych do prawidłowego zakończenia obowiązywania Umowy	§ 5 ust. 4 pkt 4	200	za każdy przypadek stwierdzony podczas kontroli

Wartość kary umownej KU₆ obliczona w oparciu o wartości kar z tytułu niezrealizowania lub niewłaściwego zrealizowania obowiązków, określonych w § 5 Umowy:

$$KU_6 = \sum K_i$$

gdzie:

KU₆ –wartość kary umownej obliczonej kwotowo w oparciu o pkt 6,

$\sum K_i$ – suma wartości kar z tytułów określonych w kol. 3.

7. Łączna wielkość kary umownej:

Łączna wielkość kary umownej KU z tytułów, wymienionych w pkt. 5 i 6:

$$KU = KU_5 + KU_6$$

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

Sprawozdanie
z wielkości usług przewozowych wykonanych na liniach komunikacji miejskiej
na obszarze gminy miejskiej Złotoryja
w okresie od do

1. Wielkości usług przewozowych planowane do wykonania

Data	Wielkości usług przewozowych w podziale na linie [wozokm]				Stawka netto [zł]	Wartość netto wynagrodzenia [zł]	w tym: w podziale na linie [zł]			
	L1	L2	...	Σ			L1	L2	...	Σ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
rrrr-mm-dd										
rrrr-mm-dd										
-										
rrrr-mm-dd										
Razem										

* W = kol. 5 x kol. 6

2. Wielkości usług przewozowych wykonane

Data	Wielkości usług przewozowych w podziale na linie [wozokm]				Stawki netto [zł]	Wartość netto wynagrodzenia [zł]	w tym: w podziale na linie [zł]			
	L1	L2	...	Σ			L1	L2	...	Σ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
rrrr-mm-dd										
rrrr-mm-dd										
-										
rrrr-mm-dd										
Razem										

* W = kol. 5 x kol. 6

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

Zestawienie wyników obserwacji napełnień autobusów

L.p.	Data pomiaru (dd.mm.rrrr)	Dzień tygodnia	Nr boczny autobusu	Linia	Brygada	Kierunek jazdy*	Nazwa przystanku	Numer słupka przystankowego	Typ przystanku**	Czas rozkładowy [gg:mm]	Czas rzeczywisty [gg:mm]	Wysiadło [os.]	Wsiadło [os.]	Napełnienie po odjeździe z przystanku [os.]	Uwagi

* nazwa przystanku końcowego kursu

**. P – początkowy, S – pośredni, K – końcowy

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

Informacja o zakłóceniach w ruchu

Data	Linia	Brygada	Zakłócone kursy							Skutki zakłócenia: kurs niewykonany /kurs wykonany autobusem zastępczym					
			Lokalizacja zakłócenia / przyczyna	Przystanek pocz.	Planowa godz. rozpocz. kursu	Godz. rozpocz. zakłócenia /Godz. włączenia się autobusu zastępczego	Miejsce zakłócenia / Miejsce włączenia się autobusu zastępczego	Godz. zakończenia zakłócenia /Godz. zakończenia pracy autobusu zastępczego	Czas zakłócenia /Czas pracy autobusu zastępcz.	Od przystanku	Planowa godz. odjazdu	Do przystanku	Planowa godz. przyjazdu	Wozokm niewykon.	Wozokm wykon. dodatkowo z powodu objazdów

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

UMOWA

powierzenia danych osobowych z monitoringu wizyjnego

zawarta w dniu r. w pomiędzy:

..... ("Powierzający")

a

....., ("Odbierający")

Strony zawierają niniejszą umowę powierzenia danych w związku z realizacją przez Odbierającego na rzecz Powierzającego usług, które wymagają przetwarzania danych.

I. Definicje

1. Ogólne rozporządzenie o ochronie danych osobowych (dalej: RODO) – Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.
2. Przepisy o ochronie danych osobowych – RODO oraz inne przepisy krajowe lub unijne mające zastosowanie do przetwarzania danych osobowych.
3. Terminy użyte w Umowie, które zostały zdefiniowane w przepisach RODO mają znaczenie nadane im w tym przepisie.

II. Oświadczenia Stron

1. Powierzający oświadcza, że jest uprawniony do przetwarzania danych, które powierza Odbierającemu w celu realizacji usług oraz że jest uprawniony do ich przetwarzania, w zakresie, w jakim powierzył je Odbierającemu.
2. Odbierający dane oświadcza, że będzie przetwarzał powierzone dane osobowe wyłącznie na udokumentowane polecenie Powierzającego.
3. Odbierający dane niezwłocznie informuje Powierzającego, jeżeli nie może wykonać wydanego mu polecenia.
4. Odbierający oświadcza, że dysponuje odpowiednimi środkami technicznymi i organizacyjnymi, by przetwarzanie powierzonych danych osobowych było zgodne z aktualnymi przepisami o ochronie danych osobowych i chroniło prawa osób, których dane dotyczą.

III. Cel i zakres powierzenia

1. Powierzający dane przekazuje Odbierającemu dane w celu **świadczenia usług wymagających dostępu do nagrań z monitoringu wizyjnego.**

2. Odbierający przetwarza dane osobowe wyłącznie w określonym celu, chyba że działa na podstawie dalszych poleceń Powierzającego.
3. Powierzenie na mocy Umowy obejmuje:
 - a) dane osób: objętych monitoringiem wizyjnym;
 - b) w zakresie: wizerunku, daty i godziny nagrania.
4. W ramach czynności: *gromadzenie, przesyłanie, kopiowanie, przechowywanie, podgląd, usuwanie*.
5. Odbierający niezwłocznie informuje Powierzającego, jeżeli z jakiegokolwiek powodu nie może zapewnić przestrzegania postanowień niniejszej Umowy.

IV. Bezpieczeństwo danych

1. Odbierający dane wdraża odpowiednie środki techniczne i organizacyjne w celu zapewnienia bezpieczeństwa danych, w tym ochrony przeciwko naruszeniu bezpieczeństwa prowadzącego do przypadkowego lub niezgodnego z prawem zniszczenia, utracenia, zmodyfikowania, nieuprawnionego ujawnienia lub nieuprawnionego dostępu do tych danych (zwanego dalej "naruszeniem ochrony danych osobowych").
2. Przy ocenie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa Odbierający uwzględnia stan wiedzy technicznej, koszty wdrażania oraz charakter, zakres, kontekst i cel lub cele przetwarzania, a także ryzyko wynikające z przetwarzania dla osoby, której dane dotyczą.
3. W przypadku przesyłania i przechowywania danych należy stosować rozwiązania w postaci szyfrowania lub pseudonimizacji danych.
4. Odbierający dane zobowiązuje się wdrożyć i stosować do powierzonych danych co najmniej środki techniczne i organizacyjne określone w załączniku nr 1 do Umowy.
5. Odbierający dane zobowiązuje się przeprowadzać regularne audyty skuteczności przyjętych środków ochrony danych.
6. Odbierający udziela dostępu do danych członkom swojego personelu wyłącznie w zakresie ściśle niezbędnym do wykonania umowy, zarządzania umową oraz jej monitorowania, na podstawie upoważnienia do przetwarzania danych.
7. Odbierający zapewnia, że każda osoba upoważniona jest zobligowana do zapewnienia poufności przetwarzanych danych.

V. Prawo do kontroli przetwarzania

1. Odbierający niezwłocznie i w odpowiedni sposób rozpatruje zapytania Powierzającego lub administratora dotyczące przetwarzania na mocy niniejszej Umowy.
2. Strony będą w stanie wykazać przestrzeganie niniejszej Umowy. W szczególności Odbierający dane przechowuje odpowiednią dokumentację czynności przetwarzania wykonanych w imieniu administratora.

3. Odbierający dane udostępnia Powierzającemu wszelkie informacje niezbędne, aby wykazać przestrzeganie obowiązków określonych w niniejszej Umowie, a Powierzający przekazuje te informacje administratorowi.
4. Odbierający dane umożliwia przeprowadzanie przez Powierzającego audytów czynności przetwarzania objętych niniejszą Umową w rozsądnych odstępach czasu lub w przypadku wystąpienia oznak niespełnienia tych obowiązków, a także wnosi wkład w te audyty. Podejmując decyzję dotyczącą przeprowadzenia audytu, Powierzający może uwzględnić odpowiednie certyfikacje posiadane przez Odbierającego.
5. Powierzający może przeprowadzić audyt samodzielnie lub zlecić jego przeprowadzenie niezależnemu audytorowi. Audyty mogą obejmować kontrole w siedzibie lub obiektach Odbierającego dane i, w stosownych przypadkach, przeprowadzane są po powiadomieniu z rozsądnym wyprzedzeniem.
6. Strony udostępniają właściwym organom nadzorczym na żądanie informacje, pozwalające wykazać zgodność przetwarzania z przepisami, w tym wyniki wszelkich audytów.

VI. Dalsze przekazywanie danych

1. Odbierający nie może zlecać w ramach podwykonawstwa żadnych czynności przetwarzania realizowanych w imieniu Powierzającego podwykonawcy przetwarzania bez uzyskania uprzedniej, szczegółowej, pisemnej zgody Powierzającego.
2. Odbierający przedstawia wniosek o udzielenie szczegółowej zgody wskazanemu dalszemu podmiotowi przetwarzającemu przynajmniej 14 dni przed zaangażowaniem podwykonawcy przetwarzania, wraz z informacjami:
 - a) o celu dalszego powierzenia;
 - b) kategoriach danych, które miałyby podlegać dalszemu powierzeniu;
 - c) zakresie danych, które miałyby podlegać dalszemu powierzeniu;
 - d) czynnościach na danych, jakie miałyby wykonywać dalszy podmiot przetwarzający;
 - e) uzasadnieniu konieczności dalszego powierzenia;
 - f) gwarancjach ochrony danych, jakie daje dalszy podmiot przetwarzający.
3. Odbierający dokonuje dalszego powierzenia danych w drodze umowy, która nakłada na ten dalszy podmiot przetwarzający takie same obowiązki w zakresie ochrony danych jak obowiązki nałożone na Odbierającego zgodnie z niniejszą Umową.
4. Odbierający zapewnia, aby dalszy podmiot przetwarzający wypełniał obowiązki, którym podlega Odbierający na mocy niniejszej Umowy oraz RODO.
5. Na wniosek Przetwarzającego Odbierający przekazuje mu kopię umowy, jaką zawarł z dalszym podmiotem przetwarzającym, a w razie wprowadzenia zmian przekazuje także każdą jej

zaktualizowaną wersję. W zakresie niezbędnym do ochrony tajemnicy handlowej lub innych informacji poufnych, w tym danych osobowych, Odbierający może utajnić tekst umowy przed jej udostępnieniem.

6. Odbierający pozostaje w pełni odpowiedzialny przed Powierzającym za wykonanie obowiązków Odbierającego zgodnie z niniejszą Umową.
7. Odbierający powiadamia Powierzającego, a w stosownych przypadkach także administratora, o każdym przypadku niewywiązania się przez dalszy podmiot przetwarzający z jego zobowiązań umownych.
8. Odbierający dane uzgadnia z dalszym podmiotem przetwarzającym klauzulę dotyczącą beneficjenta będącego osobą trzecią, zgodnie z którą to klauzulą - jeżeli Odbierający przestanie istnieć faktycznie lub formalnie lub stanie się niewypłacalny - Powierzający ma prawo rozwiązać umowę z dalszym podmiotem przetwarzającym i nakazać mu usunięcie lub zwrot danych osobowych.

VII. Przekazywanie danych do państwa trzeciego

1. Wszelkie przekazywanie danych do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej przez Odbierającego odbywa się wyłącznie na udokumentowane polecenie Powierzającego lub w celu spełnienia szczególnego wymogu na mocy prawa Unii lub prawa państwa członkowskiego, któremu podlega Odbierający, i odbywa się zgodnie z rozdziałem V RODO.
2. Jeżeli Odbierający korzysta z usług dalszego podmiotu przetwarzającego, które wiążą się z przekazywaniem danych osobowych do państwa trzeciego w rozumieniu rozdziału V RODO, Powierzający wyraża zgodę na to, by podmioty te mogły zapewnić zgodność z rozdziałem V RODO za pomocą standardowych klauzul umownych przyjętych przez Komisję UE zgodnie z art. 46 ust. 2 RODO, pod warunkiem, że spełnione są warunki stosowania tych standardowych klauzul umownych

VIII. Postępowanie przy naruszeniu ochrony danych

1. W przypadku naruszenia ochrony powierzonych danych osobowych Odbierający stosuje odpowiednie środki w celu zaradzenia temu naruszeniu, w tym środki w celu zminimalizowania jego negatywnych skutków.
2. Po stwierdzeniu naruszenia Odbierający zgłasza naruszenie bez zbędnej zwłoki, w terminie maksimum 24 godzin od stwierdzenia naruszenia, Powierzającemu e-mailowo oraz - w razie potrzeby i w miarę możliwości Inspektorowi Ochrony Danych – iod@zlotoryja.pl.
3. Zgłoszenie naruszenia zawiera co najmniej:
 - a) szczegóły dotyczące punktu kontaktowego, w którym można uzyskać więcej informacji;

- b) opis charakteru naruszenia (w tym w miarę możliwości kategorie i przybliżoną liczbę osób, których dane dotyczą, oraz przybliżoną liczbę wpisów danych osobowych, których dotyczy naruszenie);
 - c) możliwe konsekwencje naruszenia;
 - d) środki zastosowane lub proponowane w celu zaradzenia naruszeniu ochrony danych, w tym środki w celu zminimalizowania jego ewentualnych negatywnych skutków.
4. Jeżeli oraz w zakresie, w jakim niemożliwe jest udzielenie wszystkich informacji w tym samym czasie, pierwotne zgłoszenie zawiera informacje dostępne w danym momencie, a dalszych informacji Odbierający udziela sukcesywnie, bez zbędnej zwłoki w miarę, jak staną się one dostępne.
5. Odbierający dane współpracuje z Powierzającym i pomaga mu wypełnienie obowiązków określonych w przepisach RODO, w szczególności obowiązku powiadomienia administratora, aby ten mógł z kolei powiadomić właściwy organ nadzorczy i poszkodowane osoby, których dane dotyczą, uwzględniając charakter przetwarzania oraz informacje, do których podmiot odbierający dane ma dostęp.

IX. Czas trwania umowy

1. Umowa zostaje zawarta do dnia
2. W przypadku gdy Odbierający narusza postanowienia niniejszej Umowy lub nie może zapewnić przestrzegania jej postanowień, Powierzający do chwili ponownego zapewnienia przestrzegania lub rozwiązania Umowy, wstrzymuje przekazywanie danych osobowych Odbierającemu.
3. Powierzający jest uprawniony do rozwiązania Umowy, gdy:
- a) wstrzymał przekazywanie danych osobowych, a zgodność z postanowieniami Umowy nie została przywrócona w rozsądnym terminie, a w każdym razie w ciągu jednego miesiąca od wstrzymania; lub
 - b) odbierający w poważnym stopniu lub uporczywie narusza postanowienia Umowy; lub
 - c) odbierający nie zastosował się do wiążącej decyzji właściwego sądu lub organu nadzorczego dotyczącej jego obowiązków wynikających z Umowy.
4. Dane osobowe przekazane przed rozwiązaniem umowy muszą zostać - w zależności od wyboru dokonanego przez Powierzającego - niezwłocznie zwrócone lub w całości usunięte. To samo dotyczy wszelkich kopii tych danych.
5. W przypadku decyzji o usunięciu danych, Odbierający poświadcza usunięcie danych Powierzającemu.
6. Do czasu usunięcia lub zwrotu danych Odbierający dane nadal zapewnia zgodność przetwarzania z niniejszą Umową.

7. Jeżeli przepisy prawa, którym podlega Odbierający zabraniają zwrotu lub usunięcia powierzonych danych osobowych, Odbierający gwarantuje, że będzie w dalszym ciągu zapewniał przestrzeganie niniejszej Umowy oraz że będzie przetwarzał dane wyłącznie w zakresie i w czasie wymaganym przez te przepisy.

X. Realizowanie praw osób, których dane dotyczą

1. Odbierający dane niezwłocznie powiadamia Powierzającego o każdym żądaniu otrzymanym od osoby, której dane dotyczą, i nie odpowiada na to żądanie, chyba że został do tego upoważniony przez administratora.
2. Odbierający dane postępuje zgodnie z poleceniem Powierzającego.
3. Odbierający dane pomaga Powierzającemu, w wypełnianiu jego obowiązków w zakresie odpowiadania na żądania osób, których dane dotyczą, związane z wykonywaniem praw przysługujących tym osobom na podstawie przepisów RODO.
4. Odbierający dane oświadcza, że posiada niezbędne środki techniczne oraz organizacyjne, które umożliwiają zrealizowanie praw osób, których dane dotyczą, określonych w przepisach RODO.

XI. Postanowienia końcowe

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową zastosowanie znajdują przepisy powszechnie obowiązującego prawa, w szczególności kodeksu cywilnego.
2. Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

.....

w imieniu Powierzającego

.....

w imieniu Odbierającego

ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE, W TYM ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE MAJĄCE NA CELU ZAPEWNIENIE BEZPIECZEŃSTWA DANYCH

UWAGA WYJAŚNIAJĄCA: Środki techniczne i organizacyjne muszą być opisane w sposób szczegółowy (a nie ogólny).

Opis środków technicznych i organizacyjnych wdrożonych przez Odbierającego (w tym odpowiednich certyfikacji) w celu zapewnienia odpowiedniego poziomu ochrony, biorąc pod uwagę charakter, zakres, kontekst i cel przetwarzania oraz ryzyko dla praw i wolności osób fizycznych.

Przykłady ewentualnych środków:

1. Środki dotyczące pseudonimizacji i szyfrowania danych osobowych¹:
 - a) zapewniono SSL na stronie internetowej;
 - b) zapewniono połączenie poprzez VPN z aplikacją;
 - c) dostęp do serwera jest zapewniony poprzez SSH;
 - d) dane przekazywane drogą elektroniczną są zabezpieczone hasłem;
 - e) dane przechowywane w bazie zostały zaszyfrowane;
 - f) dane szczególnych kategorii zostały poddane pseudonimizacji;
 - g) osoby upoważnione zostały przeszkolone w zakresie stosowania szyfrowania;
 - h) wprowadzono formalną procedurę zabezpieczania hasłem wszelkich danych przekazywanych drogą elektroniczną.
2. Środki mające na celu ciągłe zapewnienie poufności, integralności, dostępności i odporności systemów i usług przetwarzania.
3. Środki mające na celu zapewnienie zdolności szybkiego przywrócenia dostępności danych osobowych i dostępu do nich w razie incydentu fizycznego lub technicznego.
4. Procedury regularnego testowania, mierzenia i oceniania skuteczności środków technicznych i organizacyjnych mających zapewnić bezpieczeństwo przetwarzania.
5. Środki identyfikacji i autoryzacji użytkowników.
6. Środki ochrony danych podczas przekazywania.
7. Środki ochrony danych podczas przechowywania.
8. Środki mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa fizycznego miejsc, w których odbywa się przetwarzanie danych osobowych.
9. Środki mające na celu zapewnienie ewidencji zdarzeń.

¹ Wskazano przykładowe środki ochrony danych.

10. Środki mające na celu zapewnienie konfiguracji systemu, w tym konfiguracji domyślnej.
11. Środki wewnętrznego zarządzania i kierowania w zakresie technologii informacji i bezpieczeństwa informatycznego.
12. Środki certyfikacji/zapewnienia procesów i produktów.
13. Środki mające na celu zapewnienie minimalizacji danych.
14. Środki mające na celu zapewnienie jakości danych.
15. Środki mające na celu zapewnienie ograniczonego zatrzymywania danych.
16. Środki mające na celu zapewnienie odpowiedzialności.
17. Środki mające na celu umożliwienie przenoszenia danych.

ZAŁĄCZNIK III

WYKAZ PODWYKONAWCÓW PRZETWARZANIA

UWAGA WYJAŚNIAJĄCA: Niniejszy załącznik wymaga uzupełniania o moduły drugi i trzeci w przypadku szczególnego upoważnienia podwykonawców przetwarzania (klauzula 9 lit. a), wariant pierwszy).

Administrator zezwolił na korzystanie z usług następujących podwykonawców przetwarzania:

1. Nazwa:

Adres:

Imię i nazwisko, stanowisko i dane kontaktowe osoby wyznaczonej do kontaktów:

.....

.

Opis przetwarzania (w tym wyraźnie rozgraniczenie obowiązków, jeżeli upoważnionych jest kilku podwykonawców przetwarzania):

.....

2. Nazwa:

Adres:

Imię i nazwisko, stanowisko i dane kontaktowe osoby wyznaczonej do kontaktów:

.....

.

Opis przetwarzania (w tym wyraźnie rozgraniczenie obowiązków, jeżeli upoważnionych jest kilku podwykonawców przetwarzania):

.....

3. Nazwa:

Adres:

Imię i nazwisko, stanowisko i dane kontaktowe osoby wyznaczonej do kontaktów:

.....

.

Opis przetwarzania (w tym wyraźnie rozgraniczenie obowiązków, jeżeli upoważnionych jest kilku podwykonawców przetwarzania):

.....

.

Minimalne warunki, które musi spełniać polisa ubezpieczenia autobusów Zamawiającego

Przedmiotem ubezpieczenia są autobusy Zamawiającego, o których mowa w [§ 2 ust. 2 pkt. 1\) Umowy](#) i ich kompletne wyposażenie. Polisa ubezpieczenia autobusów musi spełniać co najmniej następujące warunki:

- 1) ubezpieczenie musi obejmować:
 - a) odpowiedzialność cywilną posiadacza pojazdów mechanicznych OC, autocasco AC oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów NNW,
 - b) uszkodzenie autobusu lub jego elementów (w tym ogumienie, szyby, uszczelki i listwy oraz ogrzewanie, – jeśli zostały uszkodzone wraz z szybą lub trzeba je wymienić, żeby naprawić szybę), zniszczenie lub jego utrata – jeśli szkody te wystąpiły w wyniku zdarzenia, które powstało w okresie ubezpieczenia niezależnie od woli ubezpieczonego lub osoby uprawnionej do korzystania z pojazdu,
- 2) określona w polisie suma ubezpieczenia musi odpowiadać wartości pojazdu brutto.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

WYKAZ PODWYKONAWCÓW

Nazwa Wykonawcy

Adres Wykonawcy

Numer telefonufaksu

L.p.	Nazwa i siedziba podwykonawcy	Część zamówienia, którą Wykonawca zamierza powierzyć do wykonania podwykonawcy posiadającemu odpowiadające tej części uprawnienia do realizacji przedmiotu zamówienia	Wielkość procentowa zamówienia które Wykonawca zamierza powierzyć do wykonania podwykonawcy w stosunku do wartości umowy, którą Wykonawca zamierza zawrzeć z Zamawiającym

Uwaga:

1. W przypadku powierzenia części zamówienia podwykonawcy/om Zamawiający wymaga aby Wykonawca dołączył pisemne zobowiązania podwykonawcy/ów do udostępnienia osób zdolnych do wykonania zamówienia.
2. W przypadku powierzenia części zamówienia podwykonawcy/om Zamawiający wymaga aby Wykonawca w momencie zawarcia umowy przedstawił dokumenty (*aktualny odpis z właściwego rejestru albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej*) potwierdzające, że podwykonawca posiada uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności dotyczące określonej części zamówienia oraz umowę z podwykonawcą.

.....
Miejscowość, data.....
Podpisy i pieczętki imienne osób upoważnionych do reprezentowania Wykonawcy