


ZAMAWIAJĄCY:			
		<p>MIASTO DARŁOWO pl. Tadeusza Kościuszki 9 76-150 Darłowo</p>	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:			
		<p>PRACOWNIA PROJEKTOWA MiD Sp. z o.o. ul. Czesława Miłosza 17 80-126 Gdańsk</p>	
UMOWA:		5/2021 z dn. 02.07.2021 r.	
<h2 style="margin: 0;">PROJEKT WYKONAWCZY</h2>			
Tom:	I/II		
Branża:	DROGOWA		
Nazwa zadania:	„Budowa dojazdu wewnętrznego wraz z obiektem mostowym (kładka pieszo-rowerowa) przez rzekę Grabowa dla obsługi terenów zabudowy produkcyjno-portowej, magazynów i składów na terenie miasta Darłowo”		
Kategoria obiektu:	XXV, XXVI, XXVIII		
Nazwa zamierzenia budowlanego:	Budowa dojazdu wewnętrznego wraz z obiektem mostowym		
Adres obiektu budowlanego:	gm. Darłowo (gmina miejska), pow. stawieński, woj. zachodniopomorskie		
Identyfikatory działek ewidencyjnych:	obręb: 0002 - Darłowo, jedn. ewid. 321301_1 nr działek: 1/112 obręb: 0005 - Darłowo, jedn. ewid. 321301_1 nr działek: 1/8, 1/25, 1/30, 1/31, 1/32, 1/33, 1/36, 1/37, 1/38, 21/22, 21/43, 21/46		

STANOWISKO, IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant/Branża drogowa: MGR INŻ. RAFAŁ ROSENGART	drogowa b/o	POM/0098/POOD/11	
Sprawdzający: MGR INŻ. TOMASZ WIESE	drogowa b/o	KUP/0040/POOD/10	

DATA OPRACOWANIA	DATA SPRAWDZENIA	NUMER EGZEMPLARZA
02.2022	02.2022	1

SPIS ZAWARTOŚCI

TOM I	PROJEKT WYKONAWCZY
TOM I/I	Branża obiekty inżynierskie
TOM I/II	Branża drogowa
TOM I/III	Branża elektroenergetyczna
TOM I/IV	Branża konstrukcyjna

Spis treści

CZĘŚĆ OPISOWA	4
1 WSTĘP	5
1.1 Przedmiot opracowania	5
1.2 Podstawa opracowania	5
1.3 Lokalizacja	5
2 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	6
2.1 Istniejące zagospodarowanie	6
2.2 Warunki gruntowe	6
2.3 Istniejące uzbrojenie terenu	6
3 OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	7
3.1 Rozwiązania sytuacyjne	7
3.2 Rozwiązania wysokościowe	7
3.3 Rozwiązania konstrukcyjne	8
3.4 Odwodnienie	8
3.5 Zieleń	8
3.6 Elementy wyposażenia	9
4 ROBOTY ZIEMNE	9
4.1 Roboty przygotowawcze i zabezpieczające	9
4.2 Wykopy	9
4.3 Nasypy	9
5 ROBOTY BRANŻOWE I UWAGI	10
WYKAZY ROBÓT	11
1 Wykaz robót przygotowawczych	12
2 Wykaz robót ziemnych	13
3 Wykaz zieleni	14
4 Wykaz nawierzchni	15
5 Elementy ulic	16
6 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	17
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	18
D-1.0 PLAN SYTUACYJNY	20
D-2.1 NIWELETA – DOJAZD WEWNĘTRZNY	21
D-2.2 NIWELETA – DOJAZD (L i P) DO WAŁÓW	22
D-3.0 PRZEKRÓJ NORMALNY	23
D-4.1 PRZEKROJE POPRZECZNE	24
D-4.2 PRZEKROJE POPRZECZNE	25
D-4.3 PRZEKROJE POPRZECZNE	26

CZĘŚĆ OPISOWA

1 WSTĘP

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy branży drogowej w ramach zadania: *Budowa dojazdu wewnętrznego wraz z obiektem mostowym (kładka pieszo-rowerowa) przez rzekę Grabowa dla obsługi terenów zabudowy produkcyjno-portowej, magazynów i składów na terenie miasta Darłowo.*

1.2 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa pomiędzy Miastem Darłowo z siedzibą: pl. Tadeusza Kościuszki 9, 76-150 Darłowo i Pracownią Projektową MiD Sp. z o.o. z siedzibą: ul. Czesława Miłosza 17, 80-126 Gdańsk.

1.3 Lokalizacja

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa zachodniopomorskiego, w powiecie sławieńskim, na terenie miasta Darłowo.

Zakres opracowania obejmuje projekt budowy drogi wewnętrznej wraz z kładką pieszo-rowerową nad rzeką Grabową, która zapewni komunikację wewnętrzną w obrębie zabudowy produkcyjno-portowej, magazynów i składów w Darłowie.



Rys. 1 Lokalizacja obiektu

2 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

2.1 Istniejące zagospodarowanie

Obszar planowanej inwestycji jest zlokalizowany w obrębie tarasu zalewowego rzeki Wieprzy oraz wpływającego do niej rzeki Grabowej.

Teren inwestycji od strony Darłowa jest skomunikowany (poprzez drogę dojazdową i parking strefy ekonomicznej) z drogą publiczną – ulicą Portową. Od strony dzielnicy Darłówek Zachodnie, z terenem basenu rybackiego.

Na terenie występują rowy melioracyjne. Teren w większości jest porośnięty roślinnością charakterystyczną dla łąk. W sąsiedztwie rzeki Wieprzy występują liczne drzewa i krzewy.

Wzdłuż granicy z kanałem portowym przebiega fragmentarycznie wał ochronny, od strony granicy z rzeką Grabową przebiega pełny wał ochronny kończący się na ujściu rz. Grabowej do kanału portowego.

2.2 Warunki gruntowe

W podłożu projektowanej inwestycji, występują zwałowe gliny piaszczyste i piaski drobne, limniczne pyły, pyły piaszczyste, gliny piaszczyste i gliny pylaste, rzeczne piaski drobne, piaski pylaste, piaski średnie, piaski średnie z domieszką żwiru i gliny piaszczyste oraz bagienne torfy oraz namuły organiczne.

Warunki wodne są niekorzystne. Woda gruntowa stabilizuje się płytko, na głębokości 0,2 – 2,1 m p.p.t., tj. na rzędnych 0,18 – 0,26 m n.p.m. Poniżej tego poziomu nawodnione są wszystkie warstwy piasków w objętej badaniami strefie.

Badany teren jest obszarem zagrożonym podtopieniami i wezbrzeniami wód Wieprzy.

W okresach długotrwałych, intensywnych opadów, roztopów grubej pokrywy śnieżnej, a przede wszystkim podczas sztormowych wezbrań wód ujściowego odcinka Wieprzy, należy liczyć się z możliwością podniesienia zwierciadła wody maksymalnie o około 1,0 m, tj. do rzędnej ok. 1,3 m n.p.m., a więc powyżej średniej powierzchni badanego terenu, wskutek czego może dojść do jego okresowego zalewania.

Warunki gruntowe są wybitnie niekorzystne dla bezpośrednich posadowień budowli. We wszystkich otworach do głębokości 12,9 – 22,7 m p.p.t. zalegają warstwy gruntów słabonośnych.

Dodatkowo niekorzystnym czynnikiem jest duża zmienność miąższości gruntów organicznych i poziomu stropu podścielających je rzecznych piasków, co będzie czynnikiem znacznie zwiększającym nierównomierność osiadań.

2.3 Istniejące uzbrojenie terenu

W obszarze planowanych robót są zlokalizowane sieci uzbrojenia terenu, w szczególności na odcinku od rz. Grabowa w kierunku infrastruktury komunikacyjnej przy basenie rybackim, w postaci: sieci energetycznej, teletechnicznej i kanalizacji deszczowej.

3 OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

3.1 Rozwiązania sytuacyjne

Przedmiotem opracowania jest budowa dojazdu wewnętrznego, dla obsługi terenów zabudowy produkcyjno-portowej, magazynów i składów na terenie miasta Darłowo.

Projekt zakłada budowę jezdni bitumicznej o szerokości 3 m na długości ok. 483 m, z obustronnymi poboczami gruntowymi: szer. 0,5 m (po stronie lewej) i 1 m (po stronie prawej, od rz. Wieprza). Na długości dojazdu wewnętrznego zaprojektowano:

- mijanki (dł. 25 m, szer. 3 m – 2 lokalizacje), w celu umożliwienia wyminięcia pojazdów poruszających się w przeciwnym kierunku;
- zjazdy (6 lokalizacji), w celu zapewnienia obsługi przyległych terenów (w tym 2 zjazdy umożliwiające dojazd do wałów wzdłuż rz. Grabowa, w celach utrzymaniowych);
- dojazdy (2 lokalizacje), umożliwiające dojazd do wałów wzdłuż rz. Grabowa, od strony basenu rybackiego.

Parametry techniczne zjazdów (na odcinku od parkingu do rz. Grabowa):

- szerokość zjazdu: 14 m,
- szerokość jezdni zjazdu: 4 m,
- szerokość poboczy gruntowych: 0,75 m,
- przecięcie krawędzi jezdni i zjazdu: promień, $R = 5$ m

Parametry techniczne mijanek:

- szerokość mijanki: 3 m,
- długość mijanki: 25 m,
- szerokość pobocza: 0,5 m (strona lewa),
1,0 m (strona prawa),
- skos wjazdowy / wyjazdowy: 1:2.

Szczegóły rozwiązań sytuacyjnych przedstawiono w części graficznej niniejszego opracowania.

3.2 Rozwiązania wysokościowe

Projektowane rozwiązania wysokościowe wynikają z konieczności powiązania istniejącej infrastruktury komunikacyjnej z planowaną kładką pieszo-rowerową nad rz. Grabowa.

W ramach rozwiązań wysokościowych przewidziano nieznaczne wyniesienie niwelety drogi (0,5 – 0,6 m) powyżej istniejącego terenu, w celu zapewnienia prawidłowych warunków odwodnienia powierzchniowego i zabezpieczenia drogi przed ewentualnym zalewaniem.

Minimalne pochylenie niwelety wynosi 0,3 %, a maksymalne 6 %. Na przecięciu stycznych, których różnica pochylenia jest większa niż 1 % zaprojektowano łuk pionowy ($R = 2000$ m) - zasada ta nie dotyczy połączenia jezdni z kładką pieszo-rowerową.

Pochylenie poprzeczne jezdni (w tym mijanek), przewidziano jako jednostronne (2 %) w kierunku rz. Wieprza.

Szczegóły rozwiązań wysokościowych przedstawiono w części graficznej niniejszego opracowania.

3.3 Rozwiązania konstrukcyjne

Z uwagi na rodzaj gruntów zalegających w podłożu (bezpośrednio pod planowaną nawierzchnią) oraz poziom wody gruntowej, istniejące podłoże nie nadaje się do bezpośredniego posadowienia nawierzchni i wymaga dodatkowego wzmocnienia. Projekt wzmocnienia słabego podłoża stanowi odrębne opracowanie branżowe.

Biorąc pod uwagę, uzgodnione z Inwestorem, obciążenie ruchem (KR1), zakłada się następujące konstrukcje nawierzchni dla poszczególnych elementów układu drogowego:

jezdni drogi wewnętrznej, mijanka, zjazd

- 4 cm – warstwa ścierna AC11S
- 5 cm – warstwa wiążąca AC16W
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C_{90/3} – 0/31,5;

.....
wzmocnione podłoże gruntowe G1, E₂ ≥ 80 MPa

Pobocze gruntowe, dojazd do wałów

- 10 cm – nawierzchnia z kruszywa niezwiązanego

.....
wzmocnione podłoże gruntowe (nasyp) G1, E₂ ≥ 80 MPa

Powyższe konstrukcje zostały dobrane przy uwzględnieniu wzmocnienia słabego podłoża do wymaganych parametrów nośności. Projekt wzmocnienia stanowi odrębne opracowanie branżowe.

W celu zapewnienia właściwego połączenia międzywarstwowego, należy wykonać skropienie lepiszczem dolnych warstw przed ułożeniem mieszanki mineralno-bitumicznej.

3.4 Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego układu drogowego będzie realizowane powierzchniowo, na przyległy teren.

3.5 Zieleń

Projekt inwentaryzacji i gospodarki drzewostanem stanowi odrębne opracowanie branżowe.

W zakresie robót drogowych przewiduje się humusowanie i obsianie skarp mieszanką traw.

3.6 Elementy wyposażenia

W ramach projektu przewiduje się montaż oznakowania pionowego dojazdu

wewnętrznego oraz słupków blokujących, uniemożliwiających przejazd pojazdów

silnikowych przez projektowaną kładkę pieszo-rowerową.

4 ROBOTY ZIEMNE.

Roboty ziemne polegają na wykonaniu koryta pod projektowaną nawierzchnię drogi oraz nasypów i należy je wykonać zgodnie z normą PN-B-06050, oraz normą PN-S-02205.

4.1 Roboty przygotowawcze i zabezpieczające.

Prace geodezyjne związane z wyznaczeniem punktów charakterystycznych i realizacją projektu powinny obejmować:

- wyznaczenie i stabilizację w terenie (w nawiązaniu do stałej osnowy geodezyjnej) roboczej osnowy realizacyjnej, odpowiedniej do kształtu budowli i poszczególnych jej elementów,
- wyznaczenie, w oparciu o roboczą osnowę realizacyjną, elementów geometrycznych budowli: krawędzi jezdni, itp.,
- wyznaczenie w terenie przekrojów poprzecznych oraz sprawdzenie rzędnych wysokościowych istniejącego terenu i przyjętych rzędnych do projektu, w przypadku rozbieżności należy zgłosić je kierownikowi budowy w celu podjęcia decyzji, co do ilości projektowanych robót ziemnych,
- wyznaczenie oraz kontrola w czasie realizacji robót ziemnych wymaganych nachyleń skarp, spadków, itp.

4.2 Wykopy.

Wykopy pod planowaną inwestycję należy realizować w oparciu o odrębne opracowanie branżowe dotyczące wzmocnienia słabego podłoża.

Grunty uzyskane przy wykonywaniu wykopów powinny być przez Wykonawcę wykorzystane w maksymalnym stopniu do budowy nasypów. Grunty i materiały nieprzydatne do budowy nasypów, powinny być wywiezione przez Wykonawcę na odkład. Postępowanie z masami ziemnymi, których zanieczyszczenia przekraczają wymagane standardy jakości gleby i ziemi, winno być zgodne z przepisami ustawy o odpadach.

4.3 Nasypy.

W ramach niniejszej inwestycji przewidziano budowę nasypów drogowych na konstrukcji wzmocnionego podłoża, realizowanej wg odrębnego opracowania branżowego.

W zależności od uziarnienia stosowanych materiałów, zagęszczenie warstwy nasypu należy określać za pomocą oznaczenia wskaźnika zagęszczenia lub porównania pierwotnego i wtórnego modułu odkształcenia.

Przed przystąpieniem do budowy nasypów, należy sprawdzić warunki zagęszczenia i nośności wzmocnionego podłoża. Parametry te winny umożliwić uzyskanie odpowiednich warunków nośności podłoża bezpośrednio pod drogowymi warstwami konstrukcyjnymi, tj.: $I_s \geq 1,00$; $E_2 \geq 80$ MPa.

Nasypy powinny być wznoszone przy zachowaniu przekroju poprzecznego i profilu podłużnego. Zapewnić stateczność nasypu.

5 ROBOTY BRANŻOWE I UWAGI.

Niniejszy projekt stanowi jedynie projekt wykonawczy branży drogowej. Wszystkie obiekty budowlane kolidujące z projektowanym układem winny być przebudowane (usunięte) w ramach odrębnych opracowań branżowych.

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywania robót budowlanych) na jakiegokolwiek sieci, należy je traktować jako czynne i niezwłocznie powiadomić Gestora urzędu. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.

Należy zwrócić szczególną uwagę na punkty osnowy geodezyjnej. W przypadku uszkodzeń osnowy geodezyjnej i znaków granicznych kosztami naprawy, wznowienia zostanie obciążony Wykonawca.

Przed przystąpieniem do robót Kierownik Budowy powinien zapoznać się z planszą zbiorczą sieci. W czasie wykopów o ile zostanie naruszony istniejący system odwadniający (drenaż) należy go odbudować i odprowadzić poza teren budowy. Wyznaczyć granice terenu w sposób widoczny.

Projektant:

mgr inż. Rafał Rosengart
upr. nr POM/0098/POOD/11

WYKAZY ROBÓT

1 Wykaz robót przygotowawczych.

A. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych

dojazd wewnętrzny	0,483
dojazd do wałów – dojazd L	0,038
dojazd do wałów – dojazd P	0,037
dojazdy do wałów od strony Basenu Rybackiego	
0,022+0,002	0,024
<hr/>	
RAZEM:	0,582 km

B. Rozbiórka elementów dróg i ulic

B.4 Rozbiórka krawężnika drogowego na włączeniu dojazdu wewnętrznego i dojazdów do wałów

4,25+6,65+5+8,85	
	24,75 m

2 Wykaz robót ziemnych.

UWAGA: wykaz robót ziemnych obejmuje jedynie nasypy, liczone od wierzchu konstrukcji wzmocnienia słabego podłoża do spodu drogowych warstw konstrukcyjnych.

Wykopy oraz technologia wzmocnienia słabego podłoża, zostały ujęte w odrębnej dokumentacji branżowej.

Tabela 1. Tabela robót ziemnych

km	odległość	POWIERZCHNIA		ŚRED. POW.		OBJĘTOŚĆ	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
	m	m ²	m ²	m ²	m ²	m ³	m ³
0,00		-	9,10	-		-	
15,00	15,00	-	8,70	-	8,90	-	133,50
30,00	15,00	-	7,77	-	8,24	-	123,53
45,00	15,00	-	6,09	-	6,93	-	103,95
60,00	15,00	-	5,74	-	5,92	-	88,73
75,00	15,00	-	5,26	-	5,50	-	82,50
90,00	15,00	-	4,64	-	4,95	-	74,25
105,00	15,00	-	3,98	-	4,31	-	64,65
117,68	12,68	-	12,53	-	8,26	-	104,67
135,00	17,32	-	3,32	-	7,93	-	137,26
150,00	15,00	-	3,01	-	3,17	-	47,48
165,00	15,00	-	4,28	-	3,65	-	54,68
180,00	15,00	-	3,83	-	4,06	-	60,83
195,00	15,00	-	2,09	-	2,96	-	44,40
210,00	15,00	-	1,88	-	1,99	-	29,78
221,11	11,11	-	2,43	-	2,16	-	23,94
240,00	18,89	-	1,57	-	2,00	-	37,78
254,93	14,93	-	1,41	-	1,49	-	22,25
270,00	15,07	-	1,43	-	1,42	-	21,40
285,00	15,00	-	1,29	-	1,36	-	20,40
300,00	15,00	-	0,26	-	0,78	-	11,63
315,00	15,00	-	0,19	-	0,23	-	3,38
330,00	15,00	-	0,33	-	0,26	-	3,90
345,00	15,00	-	0,61	-	0,47	-	7,05
360,00	15,00	-	1,35	-	0,98	-	14,70
375,00	15,00	-	3,90	-	2,63	-	39,38
390,00	15,00	-	8,47	-	6,19	-	92,78
403,79	13,79	-	28,31	-	18,39	-	253,60
420,00	16,21	-	11,84	-	20,08	-	325,42
422,34	2,34	-	11,84	-	11,84	-	27,71
proj. obiekt inżynierski - wg odrębnego oprac. branżowego							
460,83		-	5,55	-		-	
465,00	4,17	-	5,55	-	5,55	-	23,14
477,94	12,94	-	2,51	-	4,03	-	52,15
482,87	4,93	-	2,51	-	2,51	-	12,37
Ogółem						-	2143,14

Przywiezienie gruntu do nasypu

2 143,14 [m³]

3 Wykaz zieleni.

A. Humusowanie (gr 10 cm) z obsianiem mieszanek traw

Tabela 2. Tabela humusowania

km	odległość	DŁUGOŚĆ		ŚRED. DŁUGOŚĆ		POWIERZCHNIA	
		Str. L	Str. P	Str. L	Str. P	Str. L	Str. P
	m	m	m	m	m	m ²	m ²
0,00		2,26	2,10				
15,00	15,00	2,24	2,30	2,25	2,20	33,75	33,00
30,00	15,00	1,98	2,04	2,11	2,17	31,65	32,55
45,00	15,00	1,78	1,80	1,88	1,92	28,20	28,80
60,00	15,00	1,82	1,82	1,80	1,81	27,00	27,15
75,00	15,00	1,80	1,80	1,81	1,81	27,15	27,15
90,00	15,00	1,75	1,72	1,78	1,76	26,63	26,40
105,00	15,00	1,64	1,61	1,70	1,67	25,43	24,98
117,68	12,68	1,56	1,45	1,60	1,53	20,29	19,40
135,00	17,32	1,53	1,50	1,55	1,48	26,76	25,55
150,00	15,00	1,50	1,44	1,52	1,47	22,73	22,05
165,00	15,00	1,45	1,36	1,48	1,40	22,13	21,00
180,00	15,00	1,37	1,27	1,41	1,32	21,15	19,73
195,00	15,00	1,33	1,28	1,35	1,28	20,25	19,13
210,00	15,00	1,35	1,29	1,34	1,29	20,10	19,28
221,11	11,11	1,20	1,14	1,28	1,22	14,17	13,50
240,00	18,89	1,23	1,19	1,22	1,17	22,95	22,01
254,93	14,93	1,23	1,22	1,23	1,21	18,36	17,99
270,00	15,07	1,22	1,22	1,23	1,22	18,46	18,39
285,00	15,00	1,28	1,23	1,25	1,23	18,75	18,38
300,00	15,00	1,34	1,34	1,31	1,29	19,65	19,28
315,00	15,00	1,37	1,32	1,36	1,33	20,33	19,95
330,00	15,00	1,35	1,28	1,36	1,30	20,40	19,50
345,00	15,00	1,39	1,31	1,37	1,30	20,55	19,43
360,00	15,00	1,49	1,38	1,44	1,35	21,60	20,18
375,00	15,00	1,64	1,58	1,57	1,48	23,48	22,20
390,00	15,00	2,70	2,66	2,17	2,12	32,55	31,80
403,79	13,79	2,93	3,11	2,82	2,89	38,82	39,78
420,00	16,21	9,75	9,50	6,34	6,31	102,77	102,20
422,34	2,34	9,75	9,50	9,75	9,50	22,81	22,23
proj. obiekt inżynierski - wg odrębnego oprac. branżowego							
460,83		1,75	1,58				
465,00	4,17	1,75	1,58	1,75	1,58	7,30	6,59
477,94	12,94	1,46	1,49	1,61	1,54	20,77	19,86
482,87	4,93	1,46	1,49	1,46	1,49	7,20	7,35
Ogółem						804,11	786,74

+ humusowanie w obszarze dojazdów L i P 136,00 [m²]

+ humusowanie w obszarze dojazdów do wałów
od strony Basenu Rybackiego 45,00 [m²]

Łączna powierzchnia humusowania: 1 771,85 [m²]

4 Wykaz nawierzchni.

A. dojazd wewnętrzny, zjazd – nawierzchnia bitumiczna KR1

- warstwa ścierna AC11S	- 4 cm
- warstwa wiążąca AC16W	- 5 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C90/3 – 0/31,5	- 20 cm

- <u>warstwa ścierna AC11S</u>	1 757,38 m ²
- <u>warstwa wiążąca AC16W</u>	1 799,82 m ²
- <u>podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C90/3 – 0/31,5</u>	2 054,86 m ²

B. dojazd do wałów – nawierzchnia gruntowa

- warstwa ścierna z kruszywa niezwiązanego C90/3 – 0/31,5	- 10 cm
---	---------

- <u>warstwa ścierna z kruszywa niezwiązanego C90/3 – 0/31,5</u>	431,05 m ²
--	-----------------------

C. pobocze – nawierzchnia gruntowa

- warstwa ścierna z kruszywa niezwiązanego C90/3 – 0/31,5	- 10 cm
---	---------

- <u>warstwa ścierna z kruszywa niezwiązanego C90/3 – 0/31,5</u>	722,76 m ²
--	-----------------------

D. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych bitumicznych:

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	1 775,86 m ²
--	-------------------------

E. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych niebitumicznych:

- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C90/3 – 0/31,5	1 917,70 m ²
--	-------------------------

F. Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne:

- dojazd wewnętrzny, zjazd (nawierzchnia bitumiczna KR1)	2 210,61 m ²
- dojazd do wałów (nawierzchnia gruntowa)	431,05 m ²
- pobocze (nawierzchnia gruntowa)	722,76 m ²
RAZEM	3 364,42 m ²

5 Elementy ulic.

A. Ustawienie oporników betonowych (oporniki betonowe 12x25 cm, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm, na ławie betonowej C12/15).

- opornik betonowy	26,5 m
--------------------	--------

6 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

A. Montaż słupków blokujących (uniemożliwiających wjazd pojazdów na kładkę)

- słupek blokujący 2 szt.

B. Montaż balustrad (U-11a, wysokość balustrady $h=1,2$ m)

- balustrada U-11a 42 m

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

D-1.0 PLAN SYTUACYJNY

D-2.1 NIWELETA – DOJAZD WEWNĘTRZNY

D-2.2 NIWELETA – DOJAZD (L i P) DO WAŁÓW

D-3.0 PRZEKRÓJ NORMALNY

D-4.1 PRZEKROJE POPRZECZNE

D-4.2 PRZEKROJE POPRZECZNE

D-4.3 PRZEKROJE POPRZECZNE

PLAN SYTUACYJNY
skala 1:500

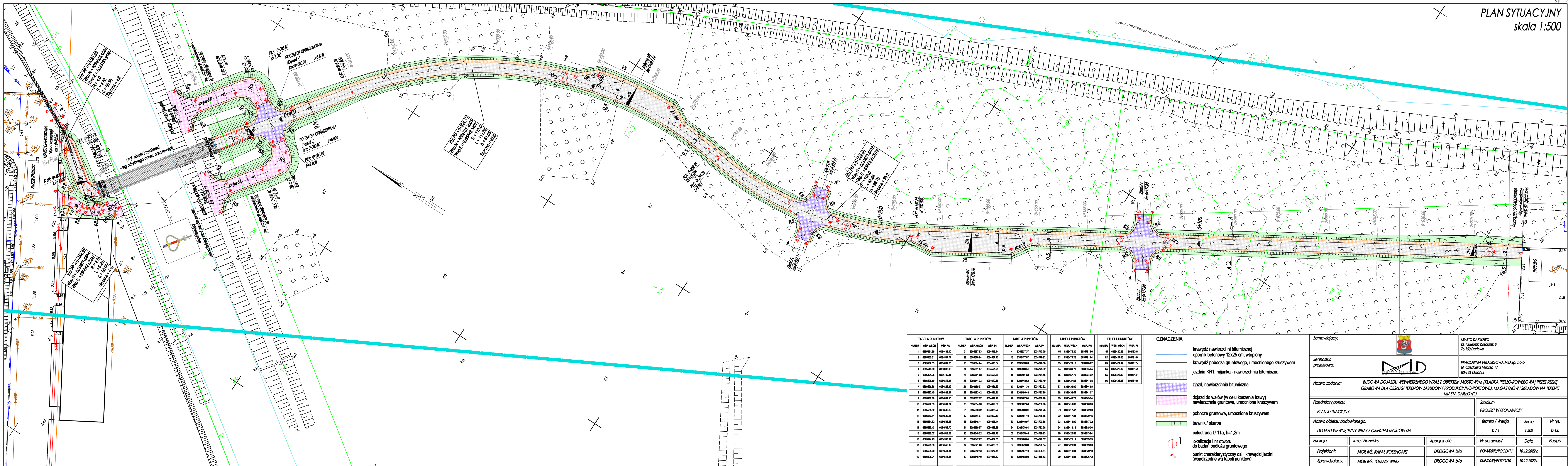




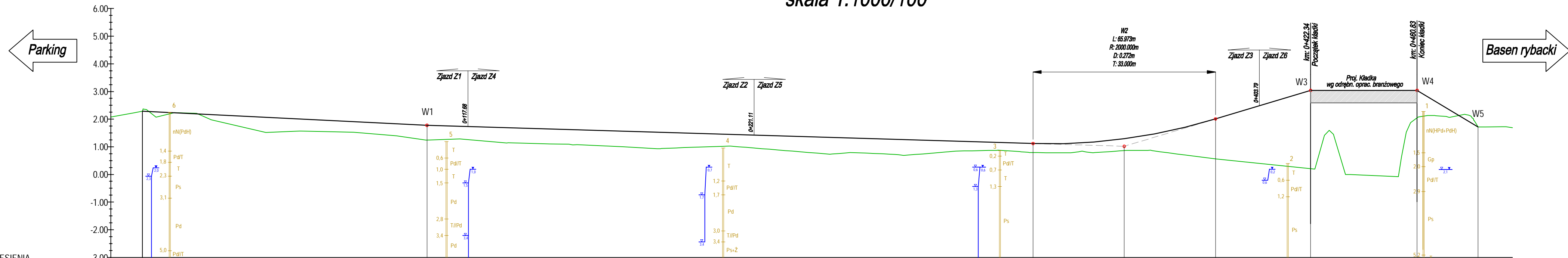
TABELA PUNKTÓW			TABELA PUNKTÓW			TABELA PUNKTÓW			TABELA PUNKTÓW			TABELA PUNKTÓW		
NUMER	WSP. WSKŁ.	WSP. PN.	NUMER	WSP. WSKŁ.	WSP. PN.	NUMER	WSP. WSKŁ.	WSP. PN.	NUMER	WSP. WSKŁ.	WSP. PN.	NUMER	WSP. WSKŁ.	WSP. PN.
1	636661.58	603438.10	21	636687.83	603446.14	41	636697.37	603471.25	61	636675.20	603479.58	81	636642.36	603482.11
2	636665.61	603439.71	22	636691.84	603450.10	42	636677.87	603478.82	62	636673.28	603479.54	82	636641.05	603481.81
3	636668.63	603440.80	23	636694.84	603451.04	43	636679.88	603479.88	63	636674.10	603479.82	83	636641.42	603481.71
4	636669.08	603440.83	24	636695.87	603451.95	44	636680.51	603477.32	64	636674.70	603480.34	84	636642.82	603481.51
5	636669.58	603441.94	25	636696.38	603452.08	45	636681.53	603477.14	65	636675.78	603480.22	85	636643.32	603481.41
6	636669.58	603441.94	26	636696.38	603452.08	46	636682.53	603478.40	66	636676.83	603481.98	86	636643.88	603481.01
7	636669.58	603441.94	27	636696.38	603452.08	47	636683.53	603479.32	67	636677.83	603482.84	87	636644.88	603481.98
8	636669.58	603441.94	28	636696.38	603452.08	48	636684.53	603480.22	68	636678.83	603483.74	88	636645.88	603482.84
9	636669.58	603441.94	29	636696.38	603452.08	49	636685.53	603481.04	69	636679.83	603484.64	89	636646.88	603483.74
10	636669.58	603441.94	30	636696.38	603452.08	50	636686.53	603481.98	70	636680.83	603485.54	90	636647.88	603484.64
11	636669.58	603441.94	31	636696.38	603452.08	51	636687.53	603482.84	71	636681.83	603486.44	91	636648.88	603485.54
12	636669.58	603441.94	32	636696.38	603452.08	52	636688.53	603483.74	72	636682.83	603487.34	92	636649.88	603486.44
13	636669.58	603441.94	33	636696.38	603452.08	53	636689.53	603484.64	73	636683.83	603488.24	93	636650.88	603487.34
14	636669.58	603441.94	34	636696.38	603452.08	54	636690.53	603485.54	74	636684.83	603489.14	94	636651.88	603488.24
15	636669.58	603441.94	35	636696.38	603452.08	55	636691.53	603486.44	75	636685.83	603490.04	95	636652.88	603489.14
16	636669.58	603441.94	36	636696.38	603452.08	56	636692.53	603487.34	76	636686.83	603490.94	96	636653.88	603490.04
17	636669.58	603441.94	37	636696.38	603452.08	57	636693.53	603488.24	77	636687.83	603491.84	97	636654.88	603490.94
18	636669.58	603441.94	38	636696.38	603452.08	58	636694.53	603489.14	78	636688.83	603492.74	98	636655.88	603491.84
19	636669.58	603441.94	39	636696.38	603452.08	59	636695.53	603490.04	79	636689.83	603493.64	99	636656.88	603492.74

- OZNACZENIA:**
- krawężnik nawierzchni bitumicznej
 - opornik betonowy 12x25 cm, wtopiony
 - krawężnik pobocza gruntowego, umocniony kruszywem
 - jezdnia KR1, mijanka - nawierzchnia bitumiczna
 - zjazd, nawierzchnia bitumiczna
 - dojazd do wałów (w celu koszenia trawy)
 - nawierzchnia gruntowa, umocniona kruszywem
 - pobocze gruntowe, umocnione kruszywem
 - trawnik / skarpa
 - balustrada U-11a, h=1,2m
 - ⊕ 1 lokalizacja i nr otworu do badań podłoża gruntowego
 - ⊕ 41 punkt charakterystyczny osi i krawędzi jezdni (współrzędne wg tabeli punktów)

Zamawiający:		MIASTO DARŁOWO pl. Tadeusza Kościuszki 9 76-150 Darłowo
Jednostka projektowa:		PRACOWNIA PROJEKTOWA MID Sp. z o.o. ul. Czesława Miłosza 17 80-126 Gdańsk
Nazwa zadania:	BUDOWA DOJAZDU WEWNĘTRZNEGO WRAZ Z OBIEKTEM MOSTOWYM (KŁADKA PIESZO-ROWEROWA) PRZET RZĘKĘ GRABOWĄ DLA OBSŁUGI TERENÓW ZABUDOWY PRODUKCYJNO-PORTOWEJ, MAGAZYNÓW I SKŁADÓW NA TERENIE MIASTA DARŁOWO	
Przedmiot rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	
Nazwa obiektu budowlanego:	DOJAZD WEWNĘTRZNY WRAZ Z OBIEKTEM MOSTOWYM	
Funkcja:	Imię i Nazwisko	Specjalność
Projektant:	MGR INŻ. RAFAŁ ROSENGART	DROGOWA b/o
Sprawdzający:	MGR INŻ. TOMASZ WIESE	DROGOWA b/o
Stadium PROJEKT WYKONAWCZY		
Branża / Wersja D / 1		Skala 1:500
Nr uprawnień KUP/0040/POOD/10		Nr rys. D-1.0
Data 10.12.2022 r.		Podpis

NIWELETA - DOJAZD WEWNĘTRZNY
skala 1:1000/100

Niweleta - Dojazd wewnętrzny
skala 1:1000/100



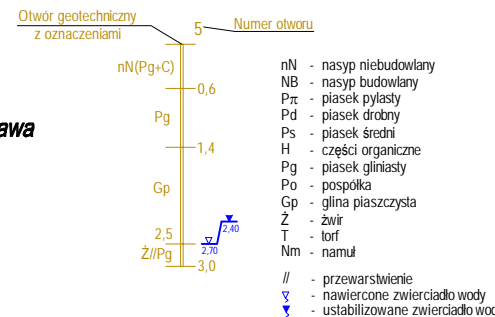
OZNACZENIA:

Proj. niweleta jezdni
Istniejący teren

Zjazdy na posesie



Zjazd nr 1 strona lewa
Zjazd nr 2 strona prawa

OZNACZENIA GEOLOGICZNE:



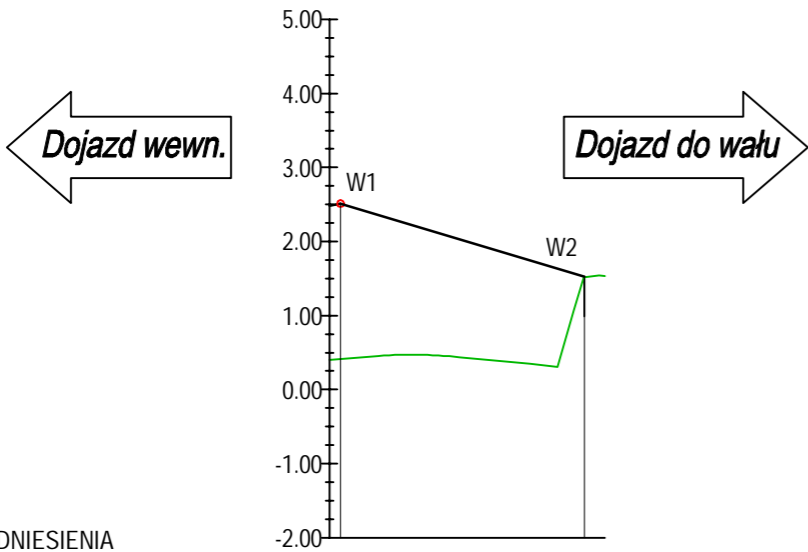
POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Zamawiający:		MIASTO DARŁOWO pl. Tadeusza Kościuski 9 76-150 Darłowo			
Jednostka projektowa:		PRACOWNIA PROJEKTOWA MID Sp. z o.o. ul. Czesława Miłosa 17 80-126 Gdańsk			
Nazwa zadania:	BUDOWA DOJAZDU WEWNĘTRZNEGO WRAZ Z OBIEKTEM MOSTOWYM (KŁADKA PIESZO-ROWEROWA) PRZEZ RZĘKĘ GRABOWĄ DLA OBSŁUGI TERENÓW ZABUDOWY PRODUKCYJNO-PORTOWEJ, MAGAZYNÓW I SKŁADÓW NA TERENIE MIASTA DARŁOWO				
Przedmiot rysunku:		Stadium			
NIWELETA - DOJAZD WEWNĘTRZNY		PROJEKT WYKONAWCZY			
Nazwa obiektu budowlanego:		Branża / Wersja	Skala	Nr rys.	
DOJAZD WEWNĘTRZNY WRAZ Z OBIEKTEM MOSTOWYM		D / 1	1:1000/100	D-21	
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant:	MGR INŻ. RAFAŁ ROSENGART	DROGOWA b/o	POM/0098/POOD/11	10.12.2022 r.	
Sprawdzający:	MGR INŻ. TOMASZ WIESE	DROGOWA b/o	KUP/0040/POOD/10	10.12.2022 r.	

NIWELETA - DOJAZDY (L i P) DO WAŁÓW
skala 1:1000/100

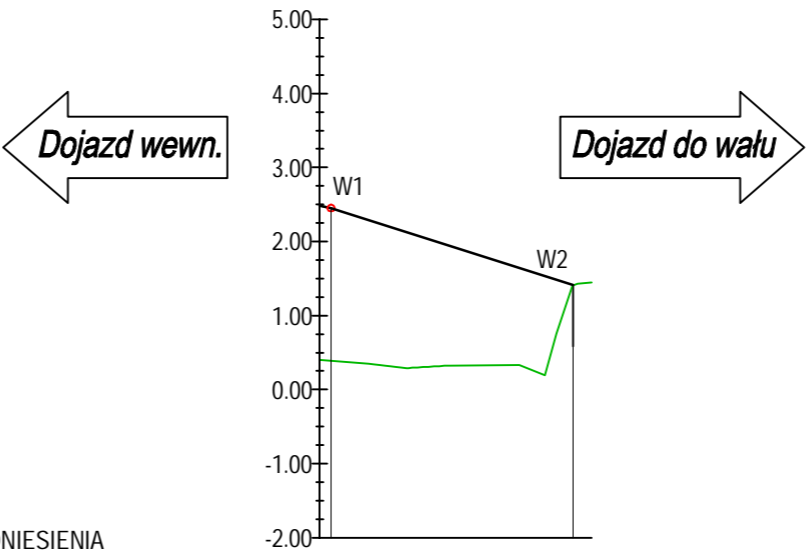
Niweleta - Dojazd L
skala 1:1000/100



POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety	2.48	2.51	2.36	2.03	1.52
Rzędne istniejące	0.40	0.41	0.45	0.44	1.52
Różnice rzędnych	2.08	2.10	1.91	1.59	0.00
Elementy niwelety					
Elementy trasy					
Odległości	00.00	01.50	06.60	17.60	34.46
Kilometraż					

Niweleta - Dojazd P
skala 1:1000/100





POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety	2.48	2.45	2.29	1.94	1.41
Rzędne istniejące	0.40	0.39	0.35	0.32	1.41
Różnice rzędnych	2.08	2.06	1.94	1.62	0.00
Elementy niwelety					
Elementy trasy					
Odległości	00.00	01.50	06.60	17.60	34.21
Kilometraż					

OZNACZENIA:

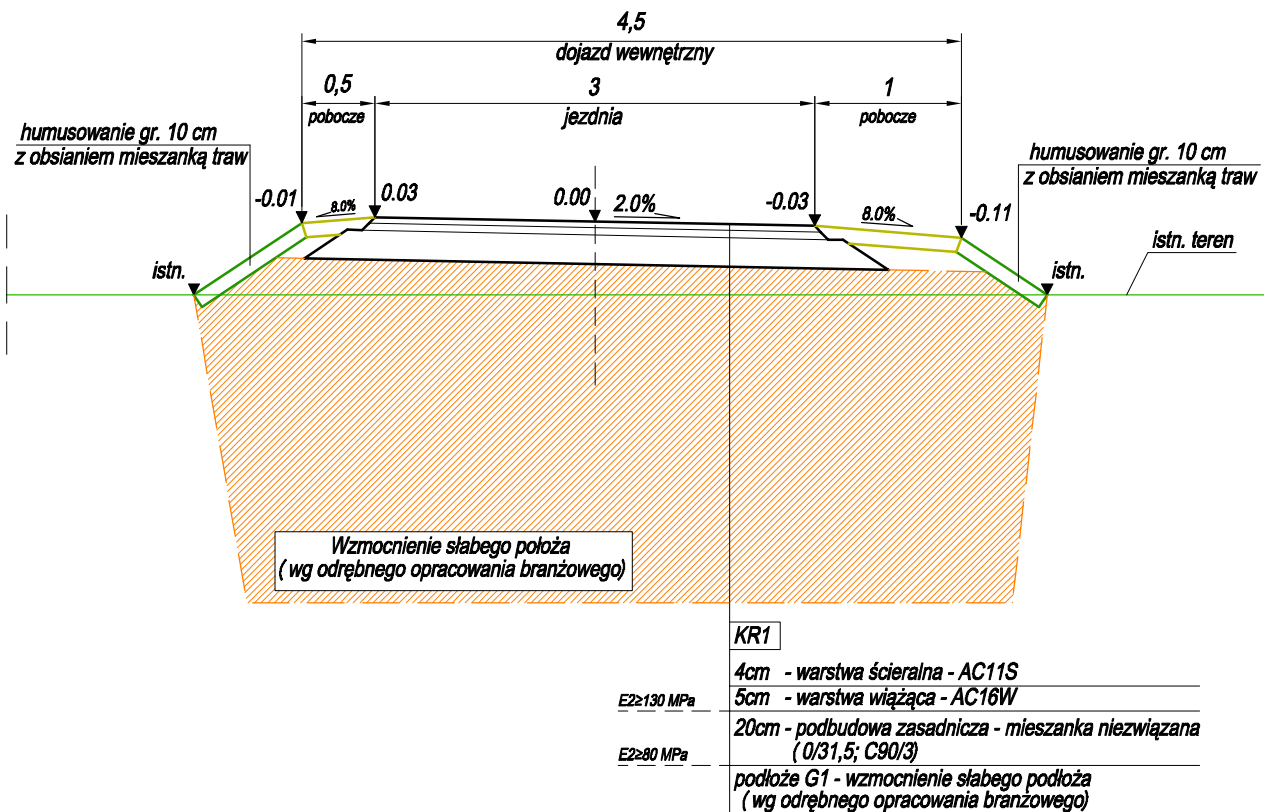
- Proj. niweleta jezdni
- Istniejący teren



Zamawiający:		MIASTO DARŁOWO pl. Tadeusza Kościuszki 9 76-150 Darłowo			
Jednostka projektowa:		PRACOWNIA PROJEKTOWA MID Sp. z o.o. ul. Czesława Miłosza 17 80-126 Gdańsk			
Nazwa zadania:	BUDOWA DOJAZDU WEWNĘTRZNEGO WRAZ Z OBIEKTEM MOSTOWYM (KŁADKA PIESZO-ROWEROWA) PRZEZ RZĘKĘ GRABOWA DLA OBSŁUGI TERENÓW ZABUDOWY PRODUKCYJNO-PORTOWEJ, MAGAZYNÓW I SKŁADÓW NA TERENIE MIASTA DARŁOWO				
Przedmiot rysunku: NIWELETA - DOJAZDY (L i P) DO WAŁÓW		Stadium PROJEKT WYKONAWCZY			
Nazwa obiektu budowlanego: DOJAZD WEWNĘTRZNY WRAZ Z OBIEKTEM MOSTOWYM		Branża / Wersja D / 1	Skala 1:1000/100	Nr rys. D-2.2	
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant:	MGR INŻ. RAFAŁ ROSENGART	DROGOWA b/o	POM/0098/POOD/11	10.12.2022 r.	
Sprawdzający:	MGR INŻ. TOMASZ WIESE	DROGOWA b/o	KUP/0040/POOD/10	10.12.2022 r.	

PRZEKRÓJ NORMALNY

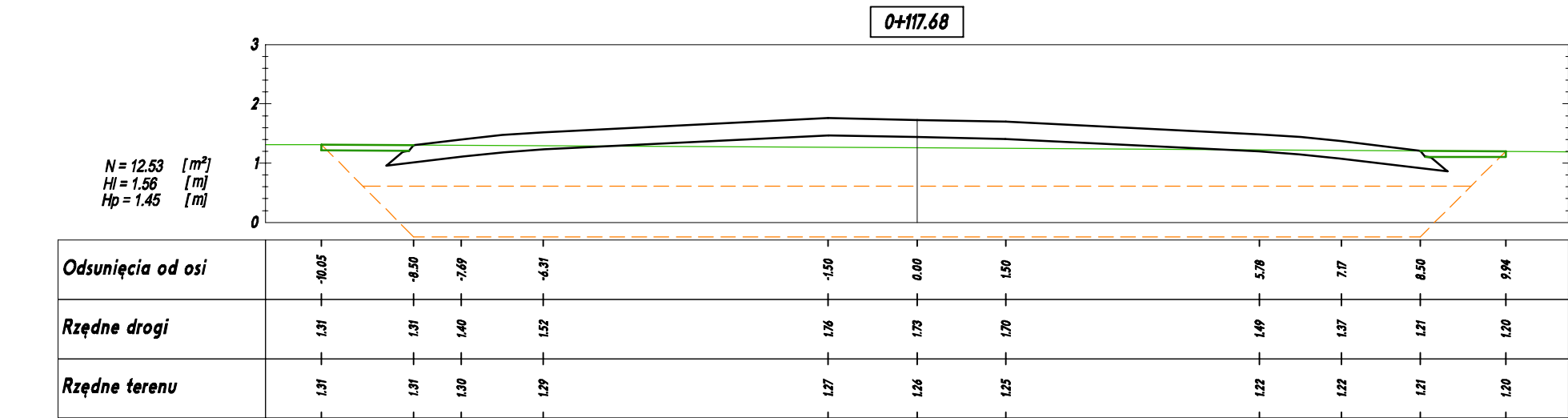
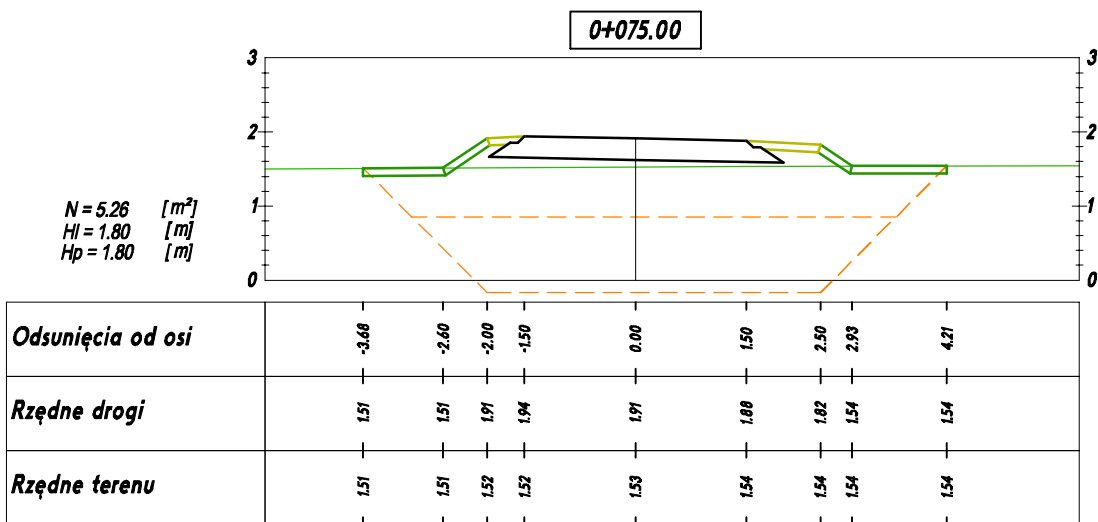
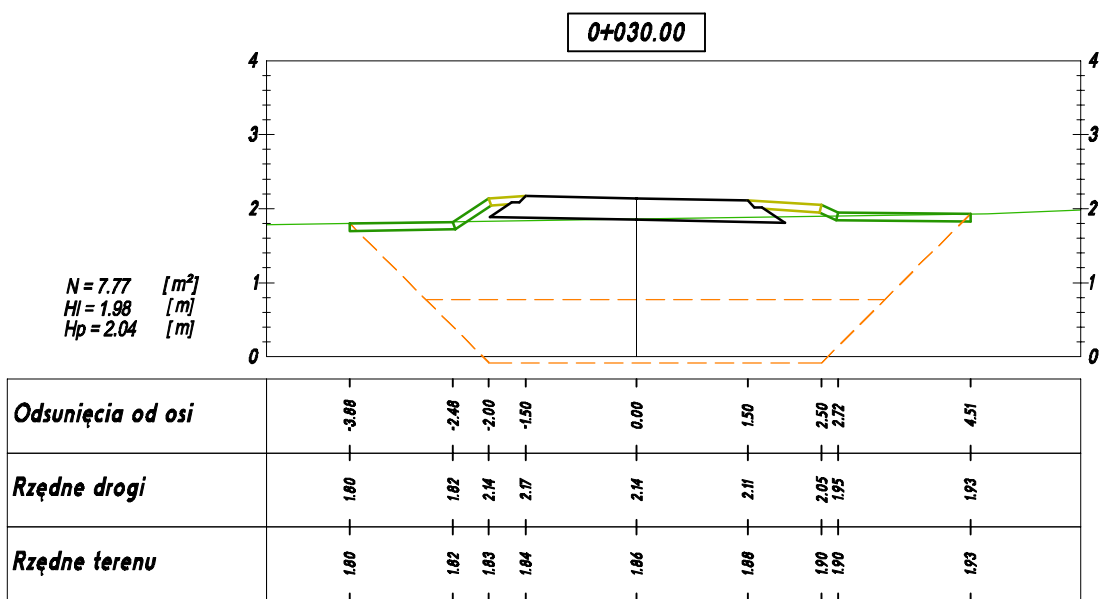
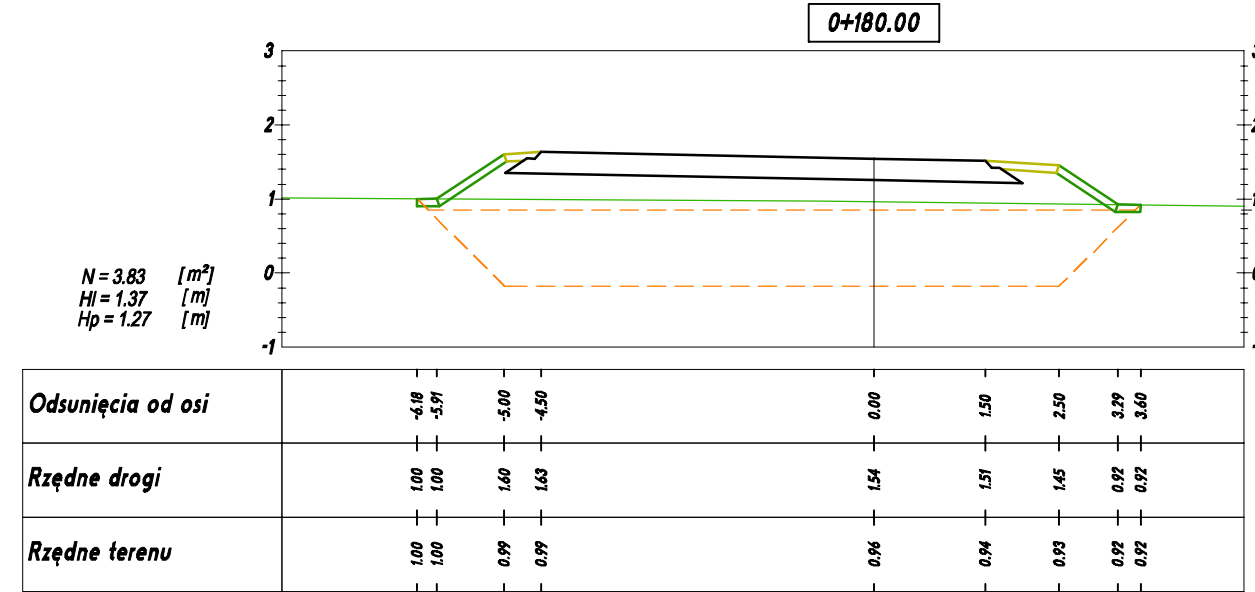
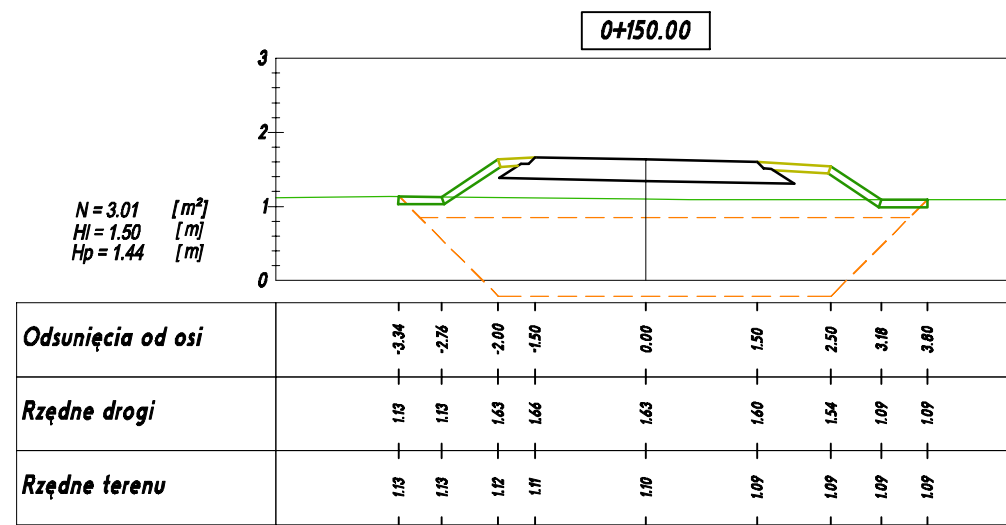
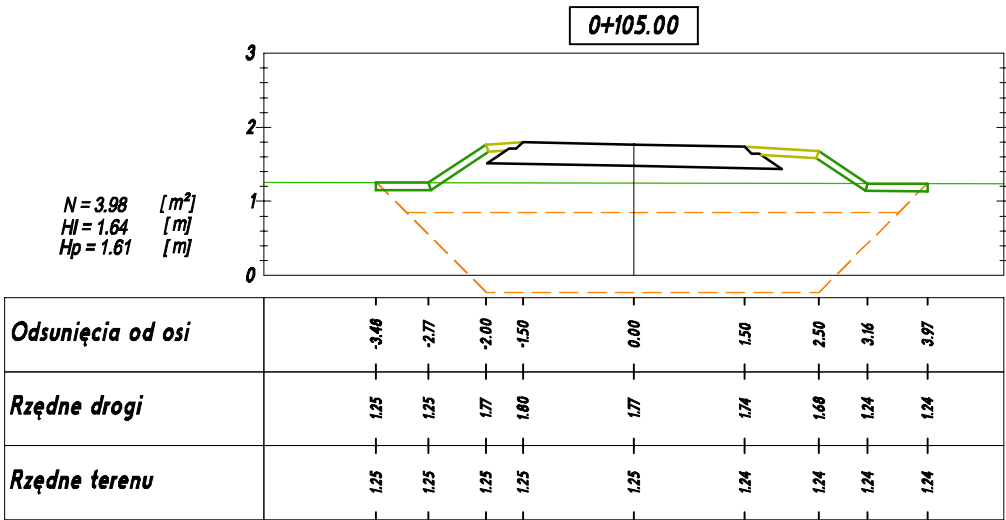
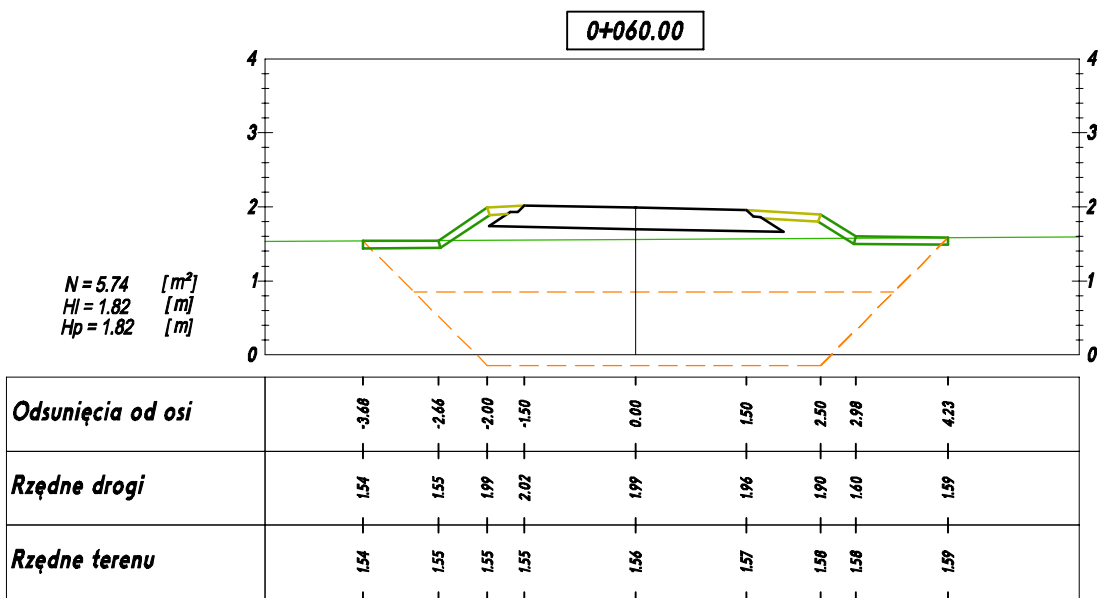
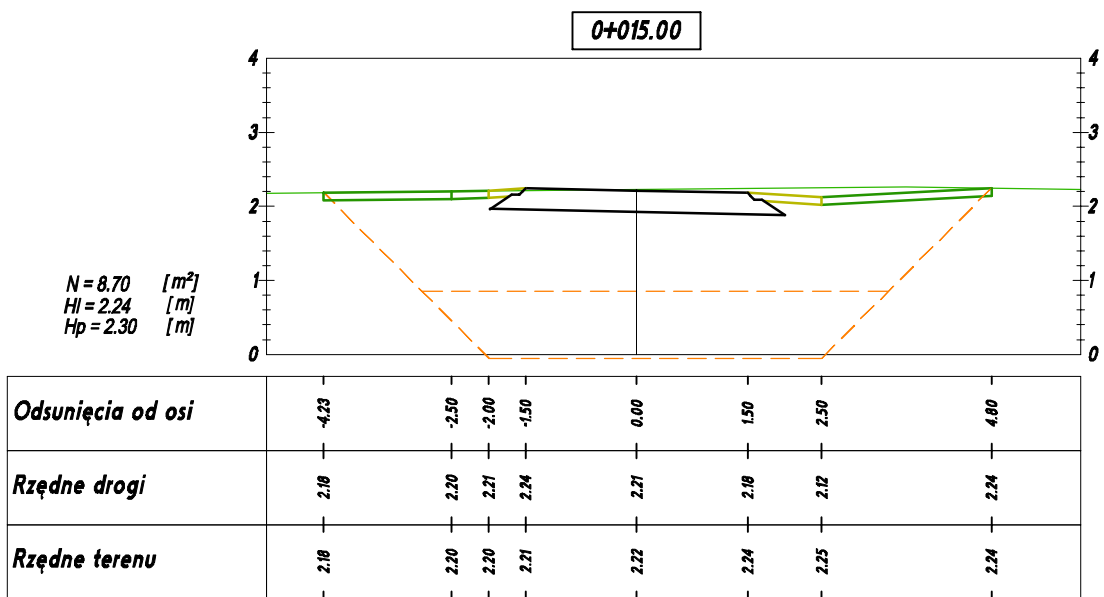
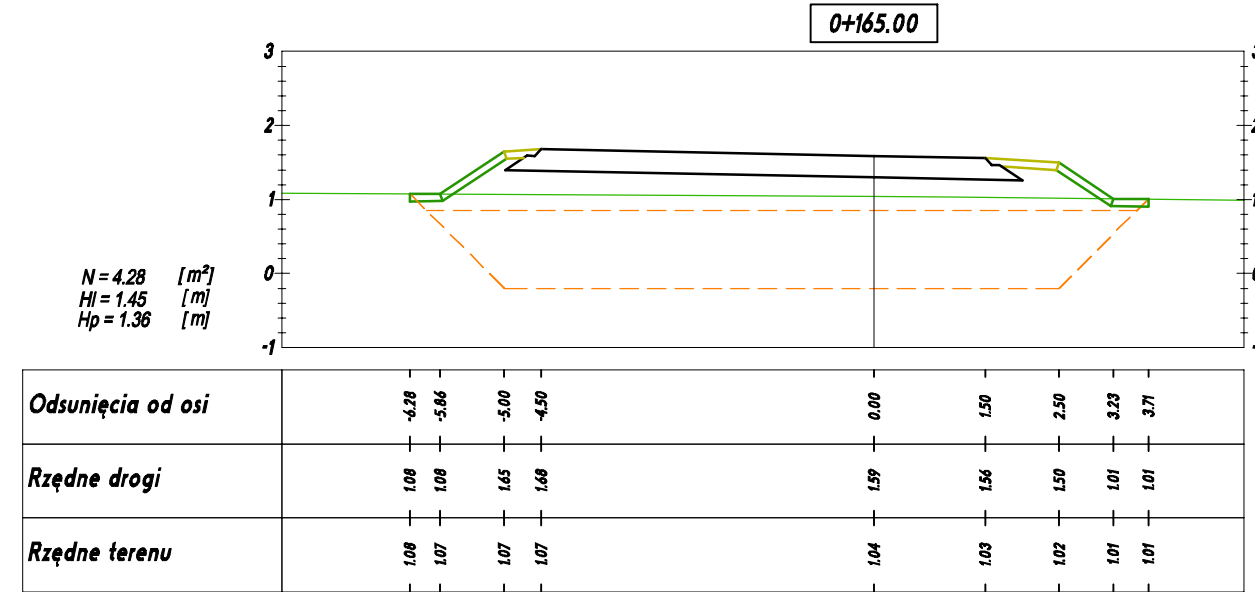
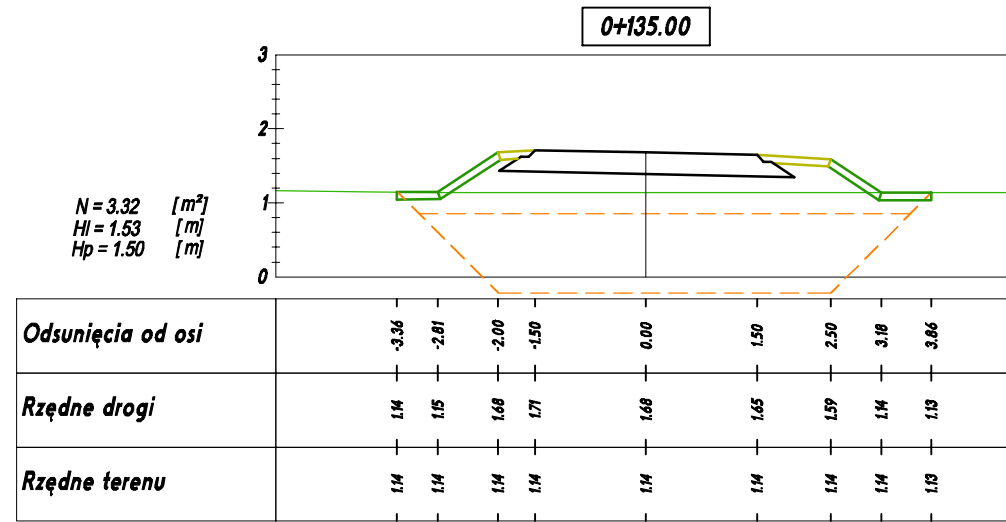
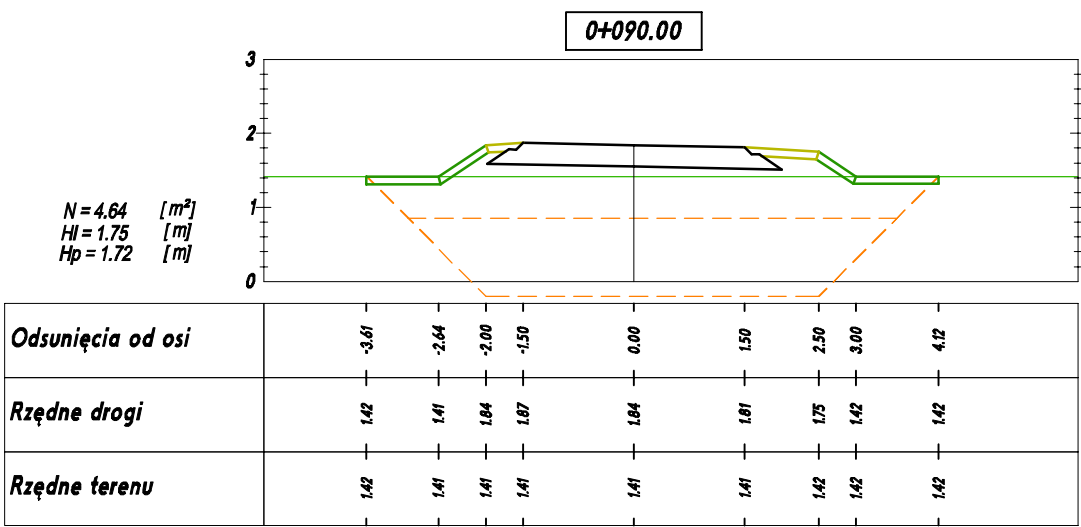
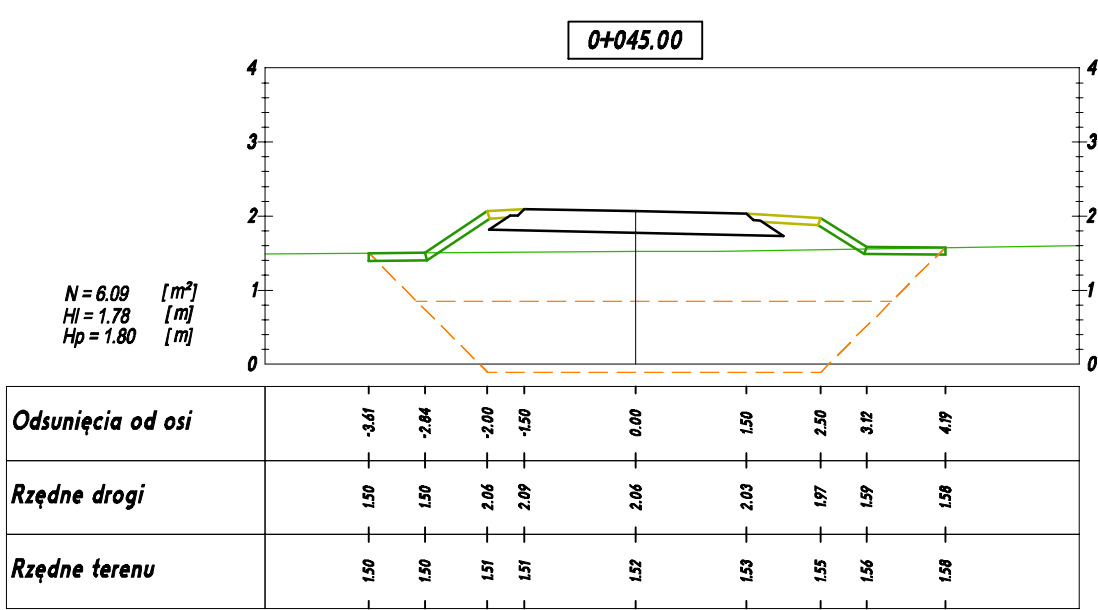
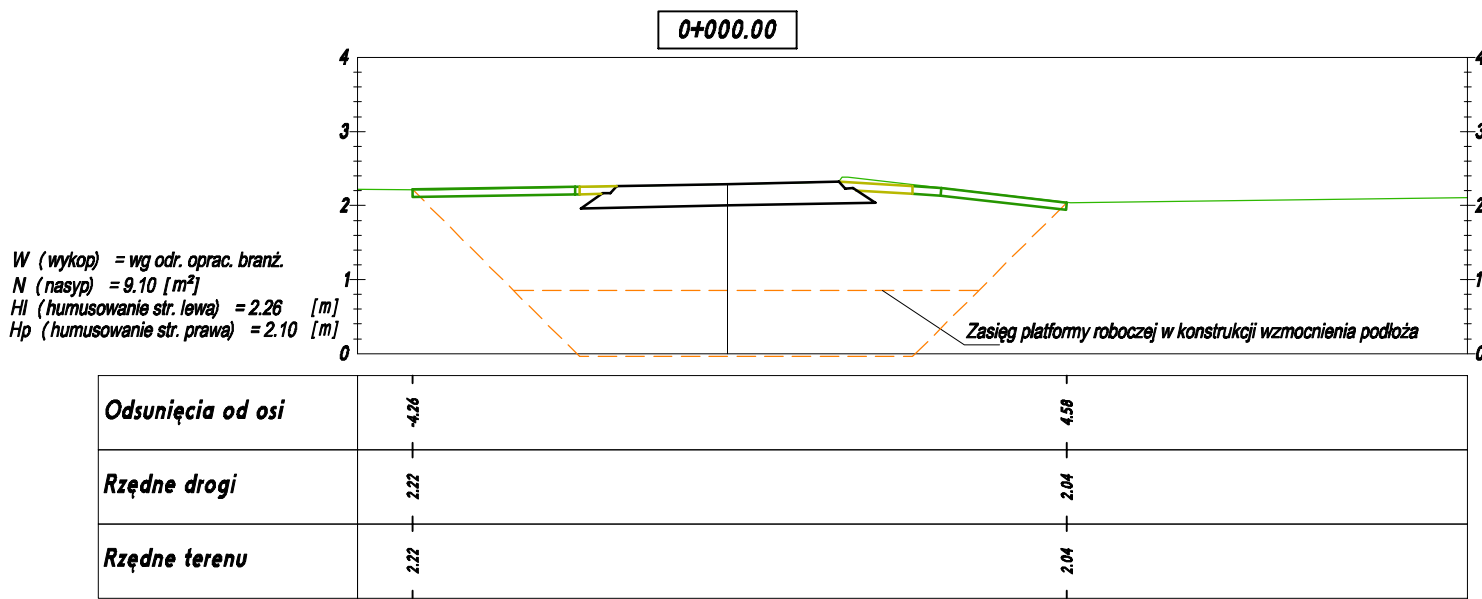
skala 1:50


Przekrój normalny A-A [m] droga wewnętrzna km 0+090 skala 1:50



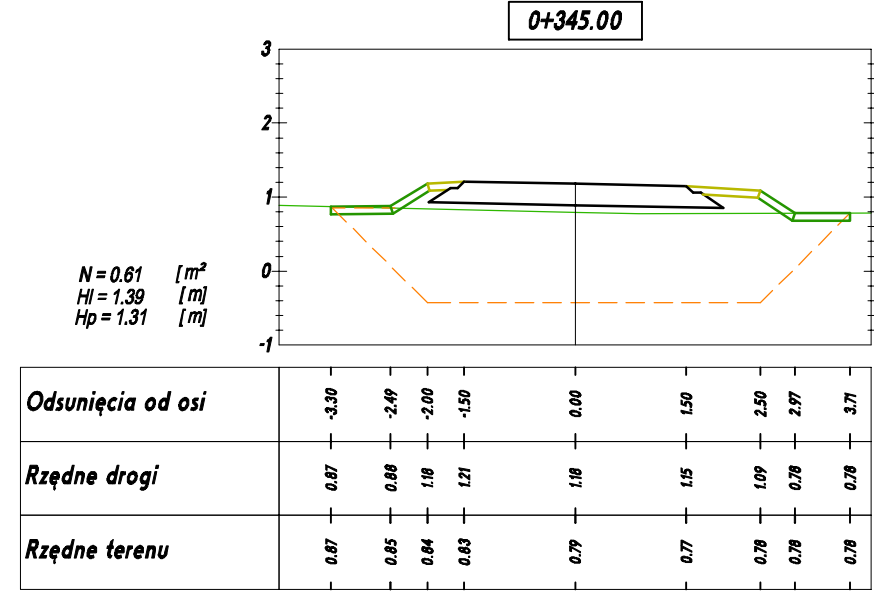
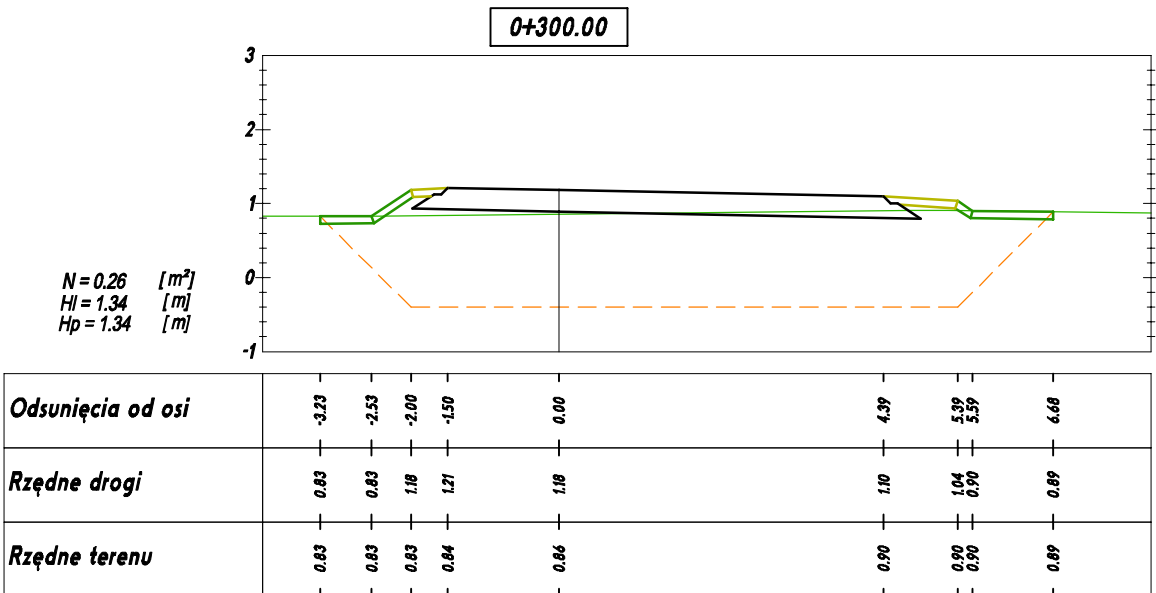
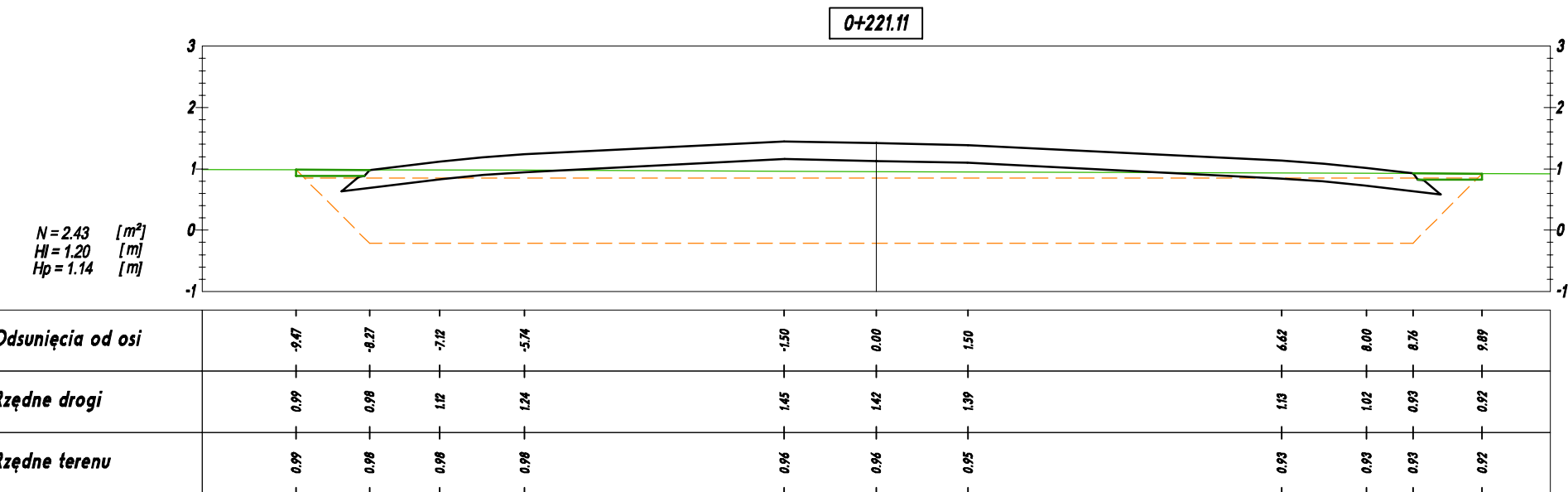
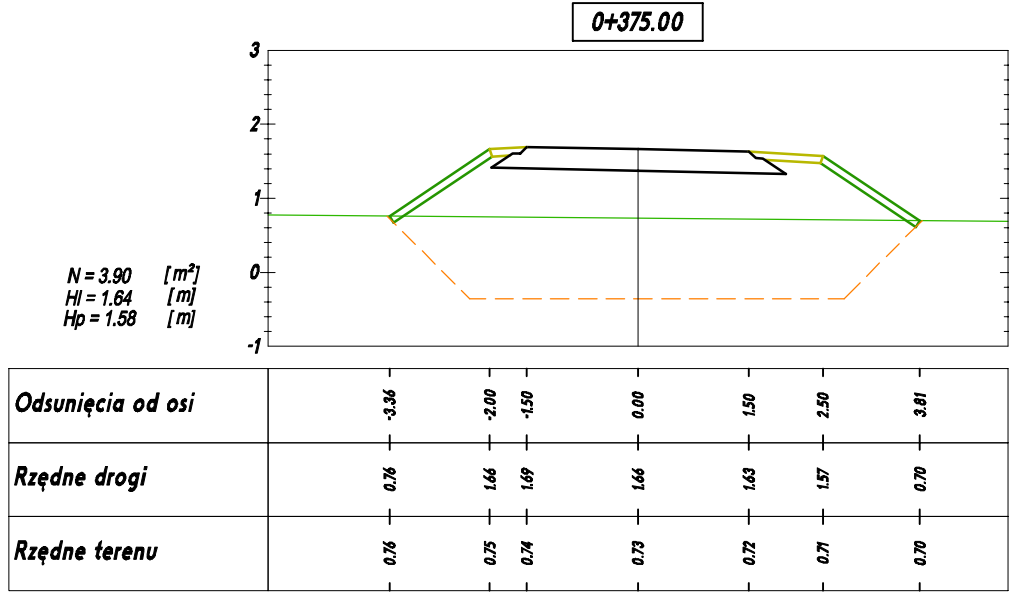
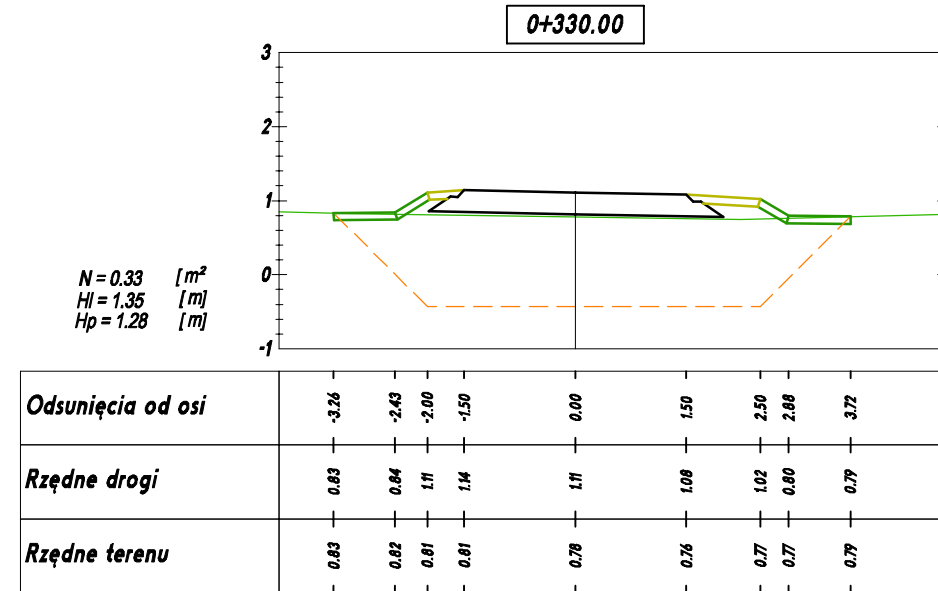
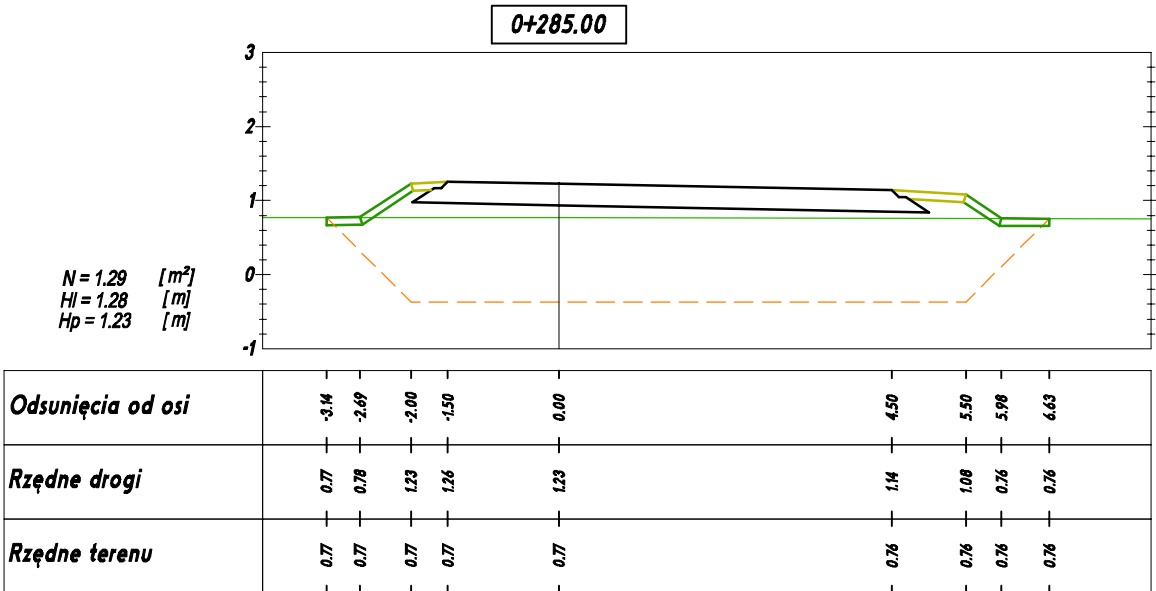
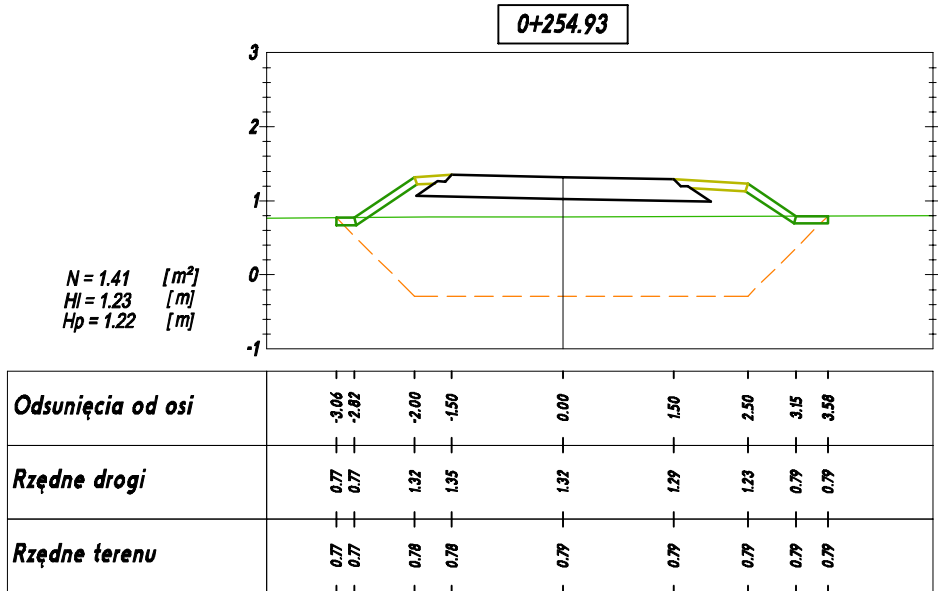
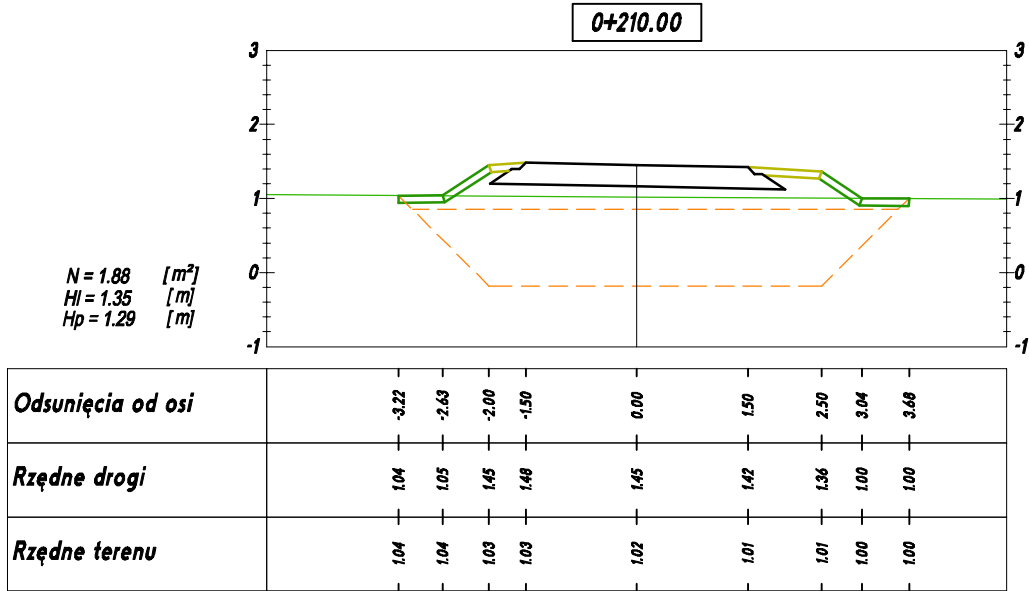
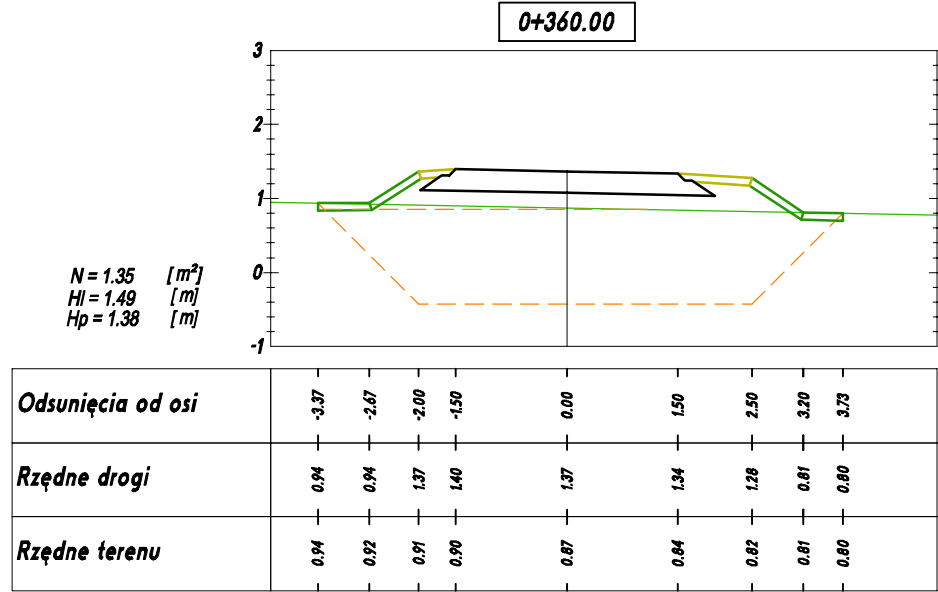
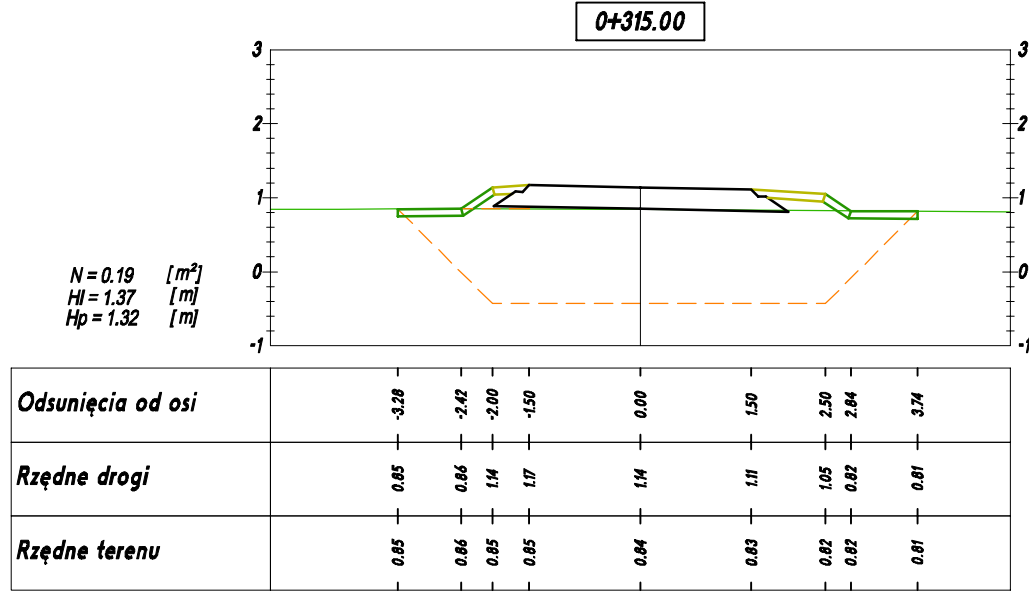
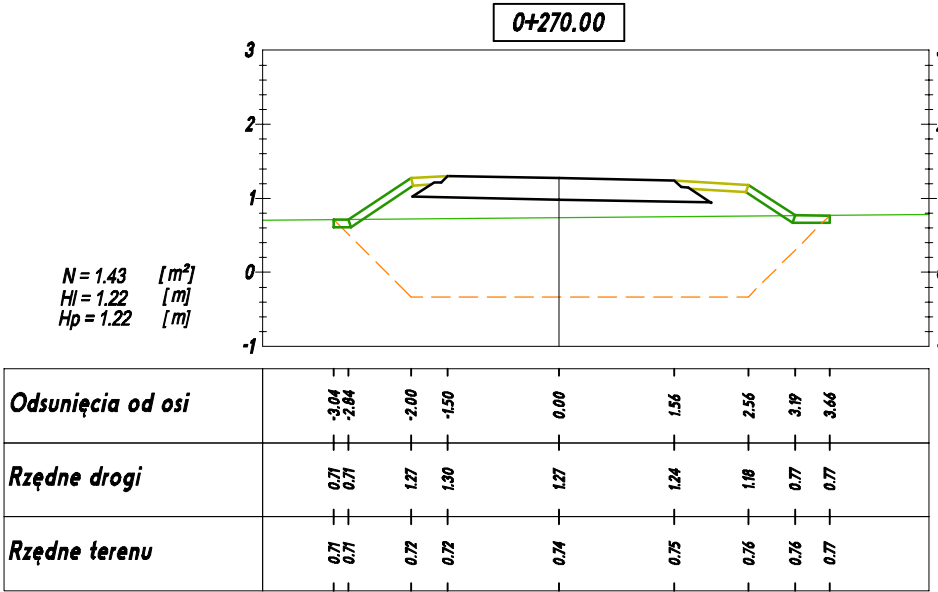
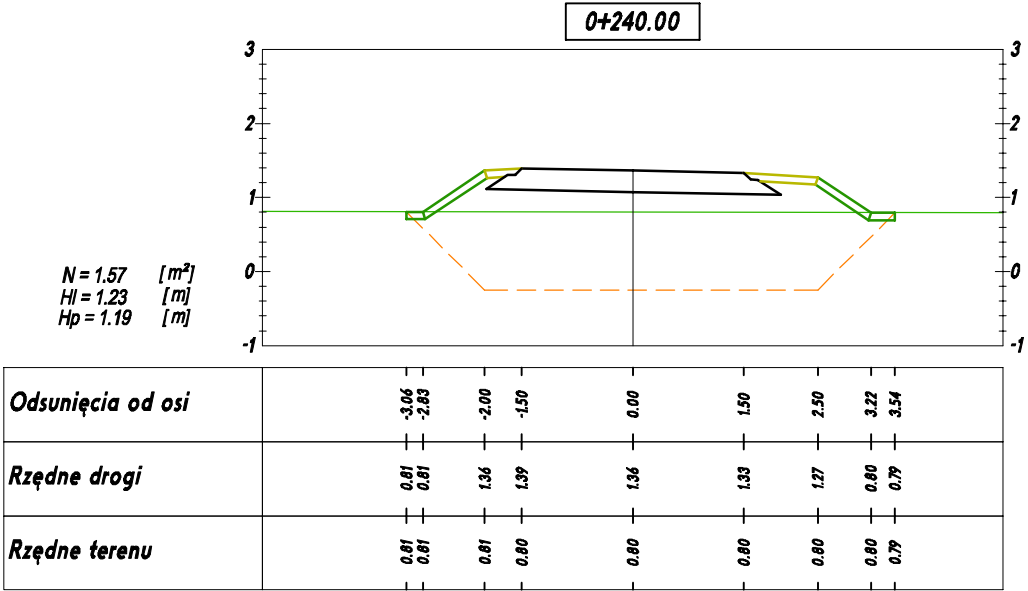
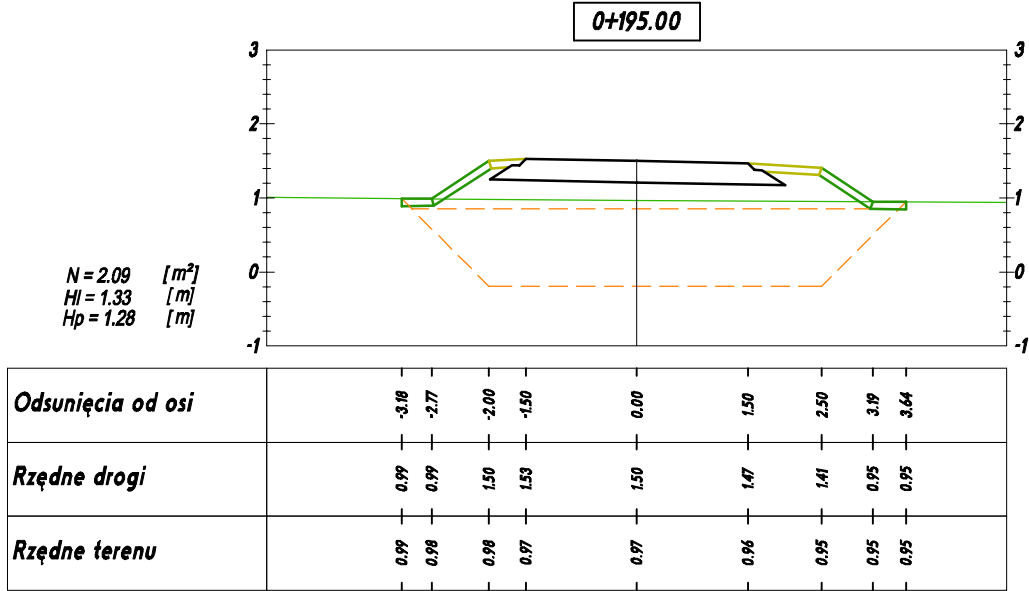
Zamawiający:		MIASTO DARŁOWO pl. Tadeusza Kościuszki 9 76-150 Darłowo			
Jednostka projektowa:			PRACOWNIA PROJEKTOWA MID Sp. z o.o. ul. Czesława Miłosza 17 80-126 Gdańsk		
Nazwa zadania:	BUDOWA DOJAZDU WEWNĘTRZNEGO WRAZ Z OBIEKTEM MOSTOWYM (KŁADKA PIESZO-ROWEROWA) PRZEZ RZĘKĘ GRABOWĄ DLA OBSŁUGI TERENÓW ZABUDOWY PRODUKCYJNO-PORTOWEJ, MAGAZYNÓW I SKŁADÓW NA TERENIE MIASTA DARŁOWO				
Przedmiot rysunku: PRZEKRÓJ NORMALNY			Stadium PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa obiektu budowlanego: DOJAZD WEWNĘTRZNY WRAZ Z OBIEKTEM MOSTOWYM			Branża / Wersja D / 1	Skala 1:50	Nr rys. D-3.0
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant:	MGR INŻ. RAFAŁ ROSENGART	DROGOWA b/o	POM/0098/POOD/11	10.12.2022 r.	
Sprawdzający:	MGR INŻ. TOMASZ WIESE	DROGOWA b/o	KUP/0040/POOD/10	10.12.2022 r.	


PRZEKROJE POPRZECZNE
skala 1:100



Zamawiający:		MIASTO DARŁOWO pl. Tadeusza Kościuszki 9 76-150 Darłowo			
Jednostka projektowa:		PRACOWNIA PROJEKTOWA MID Sp. z o.o. ul. Czesława Miłozza 17 80-126 Gdańsk			
Nazwa zadania: BUDOWA DOJAZDU WEWNĘTRZNEGO WRAZ Z OBIEKTEM MOSTOWYM (KŁADKA PIESZO-ROWEROWA) PRZET RZĘKĘ GRABOWĄ DLA OBSŁUGI TERENÓW ZABUDOWY PRODUKCJI-PORTOWEJ, MAGAZYNÓW I SKŁADÓW NA TERENIE MIASTA DARŁOWO					
Przedmiot rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE		Stadium PROJEKT WYKONAWCZY			
Nazwa obiektu budowlanego: DOJAZD WEWNĘTRZNY WRAZ Z OBIEKTEM MOSTOWYM		Branża / Wersja D / 1	Skala 1:100	Nr rys. D-4.1	
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant:	MGR INŻ. RAFAŁ ROSENGART	DROGOWA b/o	POM/0098/POOD/11	10.12.2022 r.	
Sprawdzający:	MGR INŻ. TOMASZ WIESE	DROGOWA b/o	KUP/0040/POOD/10	10.12.2022 r.	

PRZEKROJE POPRZECZNE
skala 1:100





Zamawiający:	 MIASTO DARŁÓWO pl. Tadeusza Kościuszki 9 76-150 Darłowo				
Jednostka projektowa:	 PRACOWNIA PROJEKTOWA MID Sp. z o.o. ul. Częstawa Miłosa 17 80-126 Gdańsk				
Nazwa zadania:	BUDOWA DOJAZDU WEWNĘTRZNEGO WRAZ Z OBIEKTEM MOSTOWYM (KŁADKA PIESZO-ROWEROWA) PRZYZ RZĘKĘ GRABOWĄ DLA OBSŁUGI TERENÓW ZABUDOWY PRODUKCYJNO-PORTOWEJ, MAGAZYNÓW I SKŁADÓW NA TERENIE MIASTA DARŁOWO				
Przedmiot rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE		Stadium PROJEKT WYKONAWCZY			
Nazwa obiektu budowlanego: DOJAZD WEWNĘTRZNY WRAZ Z OBIEKTEM MOSTOWYM		Branża / Wersja D / 1		Skala 1:100	Nr rys. D-4.2
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant:	MGR INŻ. RAFAŁ ROSENGART	DROGOWA b/o	POM/0098/POOD/11	10.12.2022 r.	
Sprawdzający:	MGR INŻ. TOMASZ WIESE	DROGOWA b/o	KUP/0040/POOD/10	10.12.2022 r.	

0+477.94

$N = 2.51$ [m]
 $H = 1.46$ [m]
 $H_p = 1.49$ [m]

Odsunięcia od osi	-3.45	-2.00	-1.50	0.00	1.50	2.50	3.97
Rzędne drogi	1.78	1.90	1.93	2.01	2.07	2.01	1.80
Rzędne terenu	1.78	1.96	2.01	2.17	2.06	1.96	1.80

Zamawiający:			MIASTO DARŁOWO pl. Tadeusza Kościuszki 9 76-150 Darłowo		
Jednostka projektowa:			PRACOWNIA PROJEKTOWA MID Sp. z o.o. ul. Czesława Miłosa 17 80-126 Gdańsk		
Nazwa zadania:	BUDOWA DOJAZDU WEWNĘTRZNEGO WRAZ Z OBIEKTEM MOSTOWYM (KŁADKA PIESZO-ROWEROWA) PRZEZ RZĘKĘ GRABOWA DLA OBSŁUGI TERENÓW ZABUDOWY PRODUKCYJNO-PORTOWEJ, MAGAZYNÓW I SKŁADÓW NA TERENIE MIASTA DARŁOWO				
Przedmiot rysunku:			Stadium		
PRZEKROJE POPRZECZNE			PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa obiektu budowlanego:			Branża / Wersja	Skala	Nr rys.
DOJAZD WEWNĘTRZNY WRAZ Z OBIEKTEM MOSTOWYM			D / 1	1:100	D-4.3
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant:	MGR INŻ. RAFAŁ ROSENGART	DROGOWA b/o	POM/0098/POOD/11	10.12.2022 r.	
Sprawdzający:	MGR INŻ. TOMASZ WIESE	DROGOWA b/o	KUP/0040/POOD/10	10.12.2022 r.	