

ZAMAWIAJĄCY:



MIASTO DARŁOWO

pl. Tadeusza Kościuszki 9
76-150 Darłowo

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



PRACOWNIA PROJEKTOWA MiD Sp. z o.o.

ul. Czesława Miłosza 17
80-126 Gdańsk

UMOWA:

5/2021 z dn. 02.07.2021 r.

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Tom: **VII**

Nazwa zadania: **„Budowa dojazdu wewnętrznego wraz z obiektem mostowym (kładka pieszo-rowerowa) przez rzekę Grabowa dla obsługi terenów zabudowy produkcyjno-portowej, magazynów i składów na terenie miasta Darłowo”**

Kategoria obiektu: XXV, XXVI, XXVIII

Nazwa zamierzenia
budowlanego: Budowa dojazdu wewnętrznego wraz z obiektem mostowym

Adres obiektu
budowlanego: gm. Darłowo (gmina miejska), pow. sławieński, woj. zachodniopomorskie

Identyfikatory działek
ewidencyjnych:

obręb:	0002 - Darłowo, jedn. ewid. 321301_1
nr działek:	1/112
obręb:	0005 - Darłowo, jedn. ewid. 321301_1
nr działek:	1/8, 1/25, 1/30, 1/31, 1/32, 1/33, 1/36, 1/37, 1/38, 21/22, 21/43, 21/46

STANOWISKO, IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Główny projektant: DR INŻ. MARCIN DUDEK	mostowa b/o	POM/0283/POOM/09	

DATA OPRACOWANIA	NUMER EGZEMPLARZA
01.02.2022	1

Spis treści

CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1 WSTĘP.....	4
1.1 Przedmiot opracowania	4
1.2 Podstawa opracowania	4
1.3 Lokalizacja.....	4
2 STAN ISTNIEJĄCY	4
3 OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ.....	4
4 WYKORZYSTANE MATERIAŁY I OPRACOWANIA	5
4.1 Ustawy i rozporządzenia.....	5
4.2 Inne	5
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	6
COR-1.0 CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU	7

CZĘŚĆ OPISOWA

1 WSTĘP

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu w ramach zadania: *Budowa dojazdu wewnętrznego wraz z obiektem mostowym (kładka pieszo-rowerowa) przez rzekę Grabowa dla obsługi terenów zabudowy produkcyjno-portowej, magazynów i składów na terenie miasta Darłowo.*

1.2 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa pomiędzy Miastem Darłowo z siedzibą: pl. Tadeusza Kościuszki 9, 76-150 Darłowo i Pracownią Projektową MiD Sp. z o.o. z siedzibą: ul. Czesława Miłosza 17, 80-126 Gdańsk.

1.3 Lokalizacja

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa zachodniopomorskiego, w powiecie sławieńskim, na terenie miasta Darłowo.

Zakres opracowania obejmuje budowę drogi wewnętrznej wraz z kładką pieszo-rowerową nad rzeką Grabową, która zapewni komunikację wewnętrzną w obrębie zabudowy produkcyjno-portowej, magazynów i składów w Darłowie.

Zestawienie działek, na których będzie realizowana przedmiotowa inwestycja, przedstawiono w Projekcie Zagospodarowania Terenu.

2 STAN ISTNIEJĄCY

Teren istniejący w większości porośnięty jest roślinnością charakterystyczną dla łąk, ponadto występują drzewa i krzewy.

Na obszarze objętym inwestycją nie znajduje się infrastruktura drogowa. Najbliższa droga publiczna prowadzi do parkingu położonego w pobliżu początku opracowania.

3 OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ

Z uwagi na brak ingerencji rozwiązań projektowych na istniejący układ dróg publicznych, przewiduje się jedynie wygrodenie zaporą drogową U-20b obszaru w sąsiedztwie Mariny oraz parkingu zlokalizowanego przy początku opracowania w odległości 1m od obszaru planowanych robót budowlanych.

W celu uniknięcia zastawienia wjazdu przez auta korzystające z parkingu zlokalizowanego przy początku opracowania sprzętom obsługującym budowę, zaprojektowano znak A-30 „Inne niebezpieczeństwo” i T-1 „UWAGA Wyjazd z budowy”.

4 WYKORZYSTANE MATERIAŁY I OPRACOWANIA

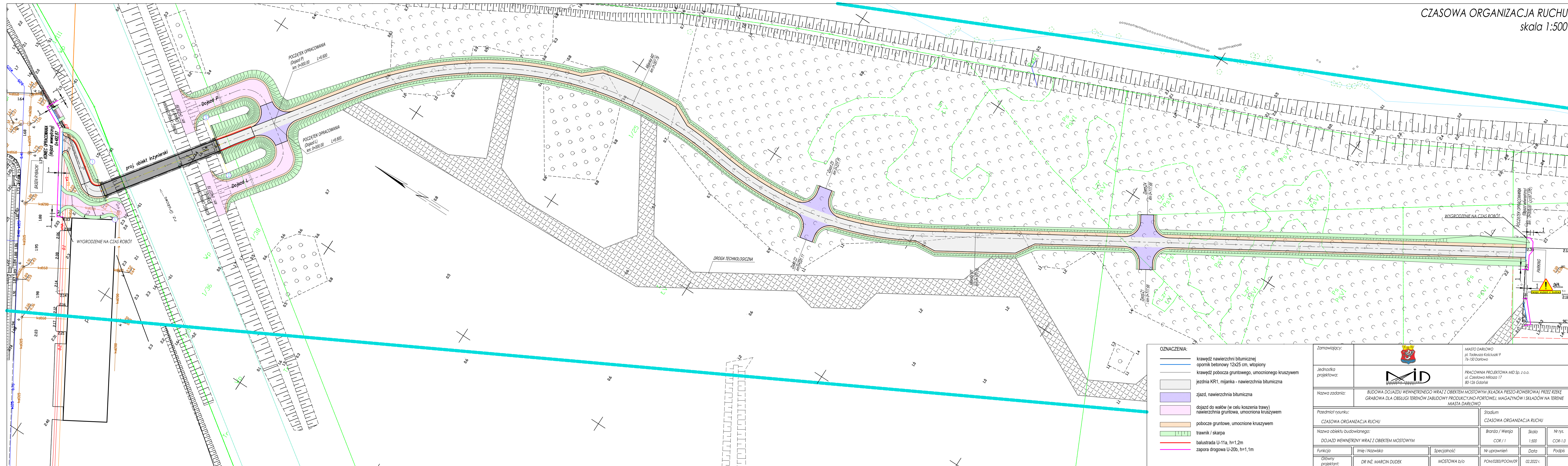
4.1 Ustawy i rozporządzenia

- [1] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000 nr 63 poz. 735);
- [2] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430);
- [3] Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.);

4.2 Inne

- [4] Wizja lokalna dokonana w lipcu 2021 r.;
- [5] Program Funkcjonalno-Użytkowy dla przedmiotowej inwestycji.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



OZNACZENIA:	
	krawężnik nawierzchni bitumicznej
	opornik betonowy 12x25 cm, wtopiony
	krawężnik pobocza gruntowego, umocnionego kruszywem
	jezdnia KR1, mijanka - nawierzchnia bitumiczna
	zjazd, nawierzchnia bitumiczna
	dojazd do wałów (w celu koszenia trawy) nawierzchnia gruntowa, umocniona kruszywem
	pobocze gruntowe, umocnione kruszywem
	trawnik / skarpa
	balustrada U-11a, h=1,2m
	zapora drogowa U-20b, h=1,1m

Zamawiający:		MIASTO DARŁOWO pl. Tadeusza Kościuszki 9 76-150 Darłowo
Jednostka projektowa:		PRACOWNIA PROJEKTOWA MID Sp. z o.o. ul. Czesława Miłosa 17 80-126 Gdańsk
Nazwa zadania:	BUDOWA DOJAZDU WEWNĘTRZNEGO WRAZ Z OBIEKTEM MOSTOWYM (KŁADKA PIESZO-ROWEROWA) PRZECZ RZECĄ GRABOWĄ DLA OBSŁUGI TERENÓW ZABUDOWY PRODUKCYJNO-PORTOWEJ, MAGAZYNÓW I SKŁADÓW NA TERENIE MIASTA DARŁOWO	
Przedmiot rysunku:	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU	Stadium CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU
Nazwa obiektu budowlanego:	DOJAZD WEWNĘTRZNY WRAZ Z OBIEKTEM MOSTOWYM	Branża / Wersja COR / 1
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność
Główny projektant:	DR INŻ. MARCIN DUDEK	Mostowa b/o
Nr uprawnień	POM/0283/POM/09	02.2022 r.
Skala	1:500	Nr rys. COR-1.0
Data	02.2022 r.	Podpis