

Stadium: **PROJEKT TECHNICZNY**

Branża : **MOSTOWA**  
Kategoria obiektu: **XXVIII, IV, XXV**  
CPV **45221110-6 Roboty budowlane w zakresie mostów**

INWESTOR:	Zarząd Województwa Mazowieckiego w Warszawie Adres: ul. Jagiellońska 26; 03-719 Warszawa Reprezentowany przez: Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie Adres: ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa		Egz.  Nr 1
INWESTYCJA:	„Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 740 polegającego na rozbiórce istniejącego przepustu w km 22+300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z przebudową zjazdu i rozbudową dojazdów w niezbędnym zakresie”.		
LOKALIZACJA:	Kilometr 22+300 drogi wojewódzkiej nr 740 w miejscowości Wrzeszczów		
ADRES INWESTYCJI:	dz. nr 665/1 (665/3; 665/4), 664 (664/1; 664/2), 648/2 (648/3;648/4), 647/2, 646 (646/1; 646/2)*, 310 Obręb 0040 Wrzeszczów Jednostka ewid.: 142509_2 Przytyk, powiat radomski, woj. mazowieckie		
Zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane oświadczam, iż niniejszy projekt budowlany jest wykonany zgodnie z umową obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i wydany jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć,			
OPRACOWAŁ:	PROJEKTANT BRANŻA MOSTOWA	mgr inż. Piotr Materek upr. bud. KL-42/2001 (specjalność konstrukcyjno-budowlana)	
	OPRACOWAŁ BRANŻA MOSTOWA	mgr inż. Artur Wieczorek	
	SPRAWDZAJĄCY BRANŻA MOSTOWA	mgr inż. Jerzy Materek upr. bud. RA-117/84 (specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie mostów)	
Styczeń 2024 r.			

\*Działki położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji – **pogrubiono** działki znajdujące się w pasie drogowym i działki po podziale planowane do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa lub jednostki samorządu terytorialnego; działki w nawiasach bez pogrubień pozostają przy dotychczasowym właścicielu

## SPIS TREŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO:

<b>I</b>	<b>CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA</b>	<b>4</b>
<b>A.</b>	<b>OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW</b>	<b>5</b>
	Kopia uprawnień projektanta	6
	Zaświadczenie o przynależności Projektanta do Izby Inżynierów	7
	Kopia stwierdzenia przygotowania zawodowego Sprawdzającego	8
	Zaświadczenie o przynależności Sprawdzającego do Izby Inżynierów	9
	Oświadczenia projektanta i sprawdzającego	10
<b>B.</b>	<b>KOPIE UZYSKANYCH DECYZJI, OPINII I POZWOLEŃ</b>	<b>11</b>
	Oświadczenie Dyrektora MZDW w Warszawie o zgodzie na rozbiórkę, pismo znak: U-1.460.27.2022.9.ZS, z dn. 03.08.2023 r.	12
	Uzgodnienie geometrii mostu wydane przez Marszałka Województwa Mazowieckiego, pismo znak: NI-D-I.8010.27.2022.JG, z dn. 15.11.2022 r.	13
	Załącznik do uzgodnienia. Rys P.Z.T. Projekt zagospodarowania terenu	15
	Uzgodnienie konstrukcji nawierzchni wydane przez Dyrektora Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie, pismo znak : I-4.453.8.2022.2.AK, z dn. 12.07. 2022 r.	16
	Załącznik do uzgodnienia. Rys. K.1 Konstrukcja nawierzchni na moście, dojazdach i chodnikach	17
	Uzgodnienie projektowanej linii rozgraniczającej dla zadania, wydane przez Dyrektora Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie, pismo znak : I-3.461.16.2022.1.KJ, z dn. 12.10.2022 r.	18
	Informacja o braku potrzeby wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia	19
	Decyzja Pozwolenie wodnoprawne , wydane przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Radomiu, pismo znak: WA.ZUZ.4.4210.345.2022.MW, z dn. 06.04.2022 r.	20
	Warunki wydane przez Orange Polska S.A., pismo z dnia: 14.02.2023 r., pismo znak: TTISILU/PR.215-2064/23	24
	Warunki wydane przez PGE Sp. z o.o., pismo z dnia: 22.02.2023 r, nr PGED.0205749.KW23	31
	Opinia wydana przez Zarząd Województwa Mazowieckiego w Warszawie, pismo znak: U -1.460.27.2022.7.ZS, z dn. 27.10.2022 r.	35
	Opinia wydana przez Wójta Gminy Przytyk, pismo znak:D.7234.12.2022, z dn. 04.05.2022 r.	36
	Opinia wydana przez Wójta Gminy Przytyk, pismo znak:D.7234.36.2022, z dn. 20.09.2022 r.	37
	Opinia wydana przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Warszawie, Delegatura w Radomiu, pismo znak: DR.5183.311.2022.mk RPW/37262/2022 z dn. 12.10.2022 r.	38
	Opinia wydana przez Zarząd Województwa Mazowieckiego, pismo z dn. 28.09.2022r., pismo znak: OTR- UO-4340.419.2022.KW	39
	Protokół NR GKN-I.6630.180.2023 z Narady koordynacyjnej z dnia: 30.05.2023 r.	40
	Załącznik graficzny	44
	Potwierdzenia odbioru dokumentacji przygotowanej w ramach wydania opinii do wniosku ZRID:	
	• PGW Wody Polskie, Nadzór Wodny w Przysusze, z dn. 16.09.2022r.	45
	• Oświadczenie Pełnomocnika o braku odpowiedzi	46
	• Dyrektor RZGW PGW Wody Polskie w Warszawie, Zarząd Zlewni w Radomiu, z dn.16.09.2022r.	47
	• Oświadczenie Pełnomocnika o braku odpowiedzi	48
	• Zarząd Powiatu w Radomiu, z dn. 16.09.2022 r.	49
	• Oświadczenie Pełnomocnika o braku odpowiedzi	50
<b>II</b>	<b>CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO</b>	<b>51</b>
	1. Część informacyjno-ogólna	52
	1.1. Dane ogólne	52
	1.2. Przedmiot opracowania	52
	1.3. Zakres opracowania	52
	1.4. Podstawy opracowania	53
	2. Stan istniejący	53
	2.1. Charakterystyka techniczna istniejącego obiektu	54
	2.2. Ocena stanu technicznego istniejącego obiektu	54
	3. Stan projektowy	54
	3.1. Charakterystyka techniczna projektowanego obiektu:	58
	3.2. Forma architektoniczna i funkcje obiektów	58
	3.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	58
	3.4. Układ konstrukcyjny	58
	3.4.1. Schemat statyczny	59
	3.4.2. Założenia i wyniki obliczeń statyczno-wytrzymałościowych	59
	3.4.3. Kategoria geotechniczna obiektu	59
	3.4.4. Warunki i sposób posadowienia	59



	3.4.5. Zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej	60
	3.5. Projektowany zakres robót	60
	4. Urządzenia obce	60
	5. Dowiązanie pomiarów	60
	6. Warunki ochrony przeciwpożarowej	60
	7. Wykonawstwo robót	61
	7.1. Wymagania w stosunku do personelu wykonawcy	61
	8. Zapotrzebowanie na energię elektryczną dla celów budowy	61
	9. Zapotrzebowanie na wodę dla celów budowy	61
	10. Uwagi końcowe	61
	10.1. Organizacja ruchu na czas robót	61
	10.2. Oddziaływanie na środowisko	
<b>III</b>	<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO</b>	<b>63</b>
	Rys. nr O.1. Orientacja	64
	Rys. nr P.S. Plan sytuacyjny	65
	Rys. nr N.1. Niweleta	66
	Rys. nr 1 Widoki ogólne – stan istniejący	67
	Rys. nr 2 Widoki ogólne – stan projektowy	68
	Rys. nr 3 Widok z góry – stan projektowy	69
	Rys. nr K.1. Konstrukcja nawierzchni na moście, dojazdach i chodniku	70
	Przekroje konstrukcyjne w km 22+260 – 22+340	71
	Rys nr 4 Schemat barier drogowych.	73
	Rys. nr 5 Schemat umocnień skarp geomatami i gabionami, umocnienie dna materacami gabionowymi, skarp płytami ECO i palisadą na wlotach i wylotach obiektu	74
	Detale:	
	KPED 03.08 - 03-11 Krawężniki betonowe na ławie zwykłej/ z oporem	75
	KPED 03.81 Typowe konstrukcje nawierzchni na zjazdach	76
	KPED 03.82 Zjazd gospodarczy w nasypie	77
	Schemat 1. Zasyпка nad przepustem jednorurowym	78
	Zabezpieczenie konstrukcji z blach falistych przed przedostającą się do jej wnętrza wodą	79
	Sposób montażu geomaty	80
<b>IV</b>	<b>PROJEKT ROZBIÓRKI</b>	<b>82</b>
	Opis do projektu rozbiórki	83
	Część rysunkowa:	
	Rys nr R.1. Projekt Rozbiórki	86
<b>V</b>	<b>GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA</b>	<b>87</b>
	Opinia geotechniczna i dokumentacja badań podłoża gruntowego	88
<b>VI</b>	<b>INWENTARYZACJA ZIELENI</b>	<b>102</b>
	Opis do projektu zieleni	103
	Część rysunkowa:	
	Rys nr I.Z. Inwentaryzacja Zieleni	107
<b>VII</b>	<b>INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA</b>	<b>108</b>
	Opis do Informacji BIOZ	110

# **I. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA**

## **A. OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW**

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 2023.0.682, z późniejszymi zmianami), my niżej podpisani: mgr inż. **Piotr Materek** – *projektant* i mgr inż. **Jerzy Materek** – *sprawdzający* oświadczamy, że niniejszy projekt pn: „Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 740 polegającego na rozbiórce istniejącego przepustu w km 22+300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z rozbudową dojazdów i sąsiadującego zjazdu w niezbędnym zakresie” opracowany w stadium Projektu Technicznego został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi, oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej.

Radom: Marzec 2024 r.

Projektant:

mgr inż. Piotr Materek  
(KL – 42/2001)

Sprawdzający:

mgr inż. Jerzy Materek  
(RA – 117/84)

# WOJEWODA ŚWIĘTOKRZYSKI

Znak: AB.IV - 7132/40/01

## DECYZJA

### o nadaniu uprawnień budowlanych

Na podstawie art.12 ust.2, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (j.t. Dz.U. z 2000r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zmianami) oraz § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995r. Nr 8 poz. 38)

**Pan PIOTR MATEREK**  
magister inżynier (kierunek: budownictwo)

urodzony 8 lipca 1972r. w Kozienicach

otrzymuje

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. KL - 42/2001

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej.

Od decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, ul. Krucza 38/42 za pośrednictwem Wojewody Świętokrzyskiego w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji. Stosownie do art. 130 § 4 Kpa decyzja niniejsza podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania - jeżeli jest zgodna z żądaniem strony.

#### Otrzymują :

1. Pan Piotr Materek  
os. Słoneczne Wzgórze 16b m 6  
25- 435 Kielce
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego  
ul. Krucza 38/42  
00-512 - WARSZAWA  
celem wpisania do centralnego rejestru
3. a/a



WOJEWODY ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

mgr inż. Jolanta Krzypczak  
-CA DYREKTORA W OZIOŁU  
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-HIX-9I4-4TL \*

Pan Piotr Materek o numerze ewidencyjnym SWK/BO/0400/01  
adres zamieszkania ul. St. Wyspiańskiego 1F m.9, 25-409 Kielce  
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-04-01 do 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-15 roku przez:

Ewa Skiba, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

UAN-II-K-8386/RA/117/84

## STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 13 ust. 1 pkt 3 lit. c, § 5 ust. 1, § 7,

i § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

stwierdza się, że:

OBYWATEL JERZY MATEREK  
magister inżynier budownictwa lądowego  
(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 21 stycznia 1945 r. w Mięćmierzu  
posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji  
projektanta oraz kierownika budowy i robót  
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie mostów

OBYWATEL JERZY MATEREK

jest upoważniony do

- 1/ sporządzania projektów budowli mostów, przepustów, wiaduktów, tuneli, estakad, nadziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg, stanowiących dojazdy do tych budowli,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, nadziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg, stanowiących dojazdy do tych budowli.

Otrzymuje :

Ob. Jerzy Materak  
ul. Gagarina 25 m 126  
26 - 600 Radom



DYREKTOR WYDZIAŁU

*[Signature]*  
mgr inż. arch. Władysław Gierczyński



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-ED8-MJU-WY3 \*

Pan JERZY MATEREK o numerze ewidencyjnym MAZ/BM/4198/01

adres zamieszkania OPOLSKA 11 M 1, 26-606 RADOM

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-22 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**B. KOPIE UZYSKANYCH DECYZJI,  
OPINII I POZWOLEŃ**



Warszawa, 03-08-2023r.

U-1.460.27.2022.9.ZS

**„PONTIS PROJEKT”  
Artur Wieczorek  
ul. Opolska 11 lok. 1  
26-600 Radom**

**Dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 740 polegająca na rozbiórce istniejącego przepustu w km 22+300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z przebudową zjazdu i rozbudową dojazdów w niezbędnym zakresie.”**

**Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie z siedzibą przy ul. Mazowieckiej 14, 00-048 Warszawa, działający w imieniu Zarządu Województwa Mazowieckiego z siedzibą przy ul. Jagiellońskiej 26, 03-719 Warszawa, na podstawie uchwały nr 75/11 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 20 czerwca 2011 r., pełniący funkcję inwestora dla inwestycji:**

„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 740 polegająca na rozbiórce istniejącego przepustu w km 22+300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z przebudową zjazdu i rozbudową dojazdów w niezbędnym zakresie.”

oświadcza, że wyraża zgodę na rozbiórkę istniejącego przepustu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 740 w km 22+300.

**Dyrektor  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie**

**Grzegorz Obłękowski**

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie  
Departament Nieruchomości i Infrastruktury  
ul. Brechta 3, 03-472 Warszawa  
Telefon: 22-59-79-801, [nieruchomosci@mazovia.pl](mailto:nieruchomosci@mazovia.pl)



Warszawa, 15 listopada 2022 roku

NI-D-I.8010.27.2022.JG

**PONTIS PROJEKT**  
**ul. Opolska 11 m. 1**  
**26-606 Radom**

Dotyczy: rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 740 polegającej na rozbiórce istniejącego przepustu w km 22+300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z przebudową zjazdu i rozbudową dojazdów w niezbędnym zakresie

Szanowny Panie!

W odpowiedzi na Pana wniosek, oraz po zapoznaniu się z dostarczoną dokumentacją, opiniuję pozytywnie w zakresie geometrii przedstawiony projekt budowlany rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 740 polegającej na rozbiórce istniejącego przepustu w km 22+300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z przebudową zjazdu i rozbudową dojazdów w niezbędnym zakresie,

Projekt stałej organizacji ruchu i na czas budowy należy złożyć do zatwierdzenia w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie (ul. Brechta 3, 03-472 Warszawa). Zgodnie z § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 roku, poz. 784) **zatwierdzona stała organizacja ruchu, związana z budową lub przebudową drogi albo z budową dojazdu do obiektu przy drodze, stanowi integralną część dokumentacji budowy.**

Szczegóły techniczne i konstrukcyjne w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej należy uzgodnić z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

Niniejsza opinia anuluje opinię z dnia 17 stycznia 2021 roku, znak: NI-D-I.8010.27.2021.JG

Z poważaniem

Z up. Marszałka Województwa  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury

Marek Sitarski

**Załączniki:**

Plan zagospodarowania –4 egz.

**Sprawę prowadzi:**

Janusz Gmiński

[janusz.gminski@mazovia.pl](mailto:janusz.gminski@mazovia.pl)

**Klauzula informacyjna:**

Uprzejmie informujemy, że Administratorem danych osobowych jest Województwo Mazowieckie.

**Dane kontaktowe:**

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie

ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa

tel. (22) 5979100, email: [urzed\\_marszalkowski@mazovia.pl](mailto:urzed_marszalkowski@mazovia.pl)

ePUAP: /umwm/esp

Administrator wyznaczył inspektora ochrony danych, z którym można skontaktować się pod adresem e-mail: [iod@mazovia.pl](mailto:iod@mazovia.pl) lub korespondencyjnie, na adres Urzędu, z dopiskiem „inspektor ochrony danych”.

**Pani/Pana dane osobowe:**

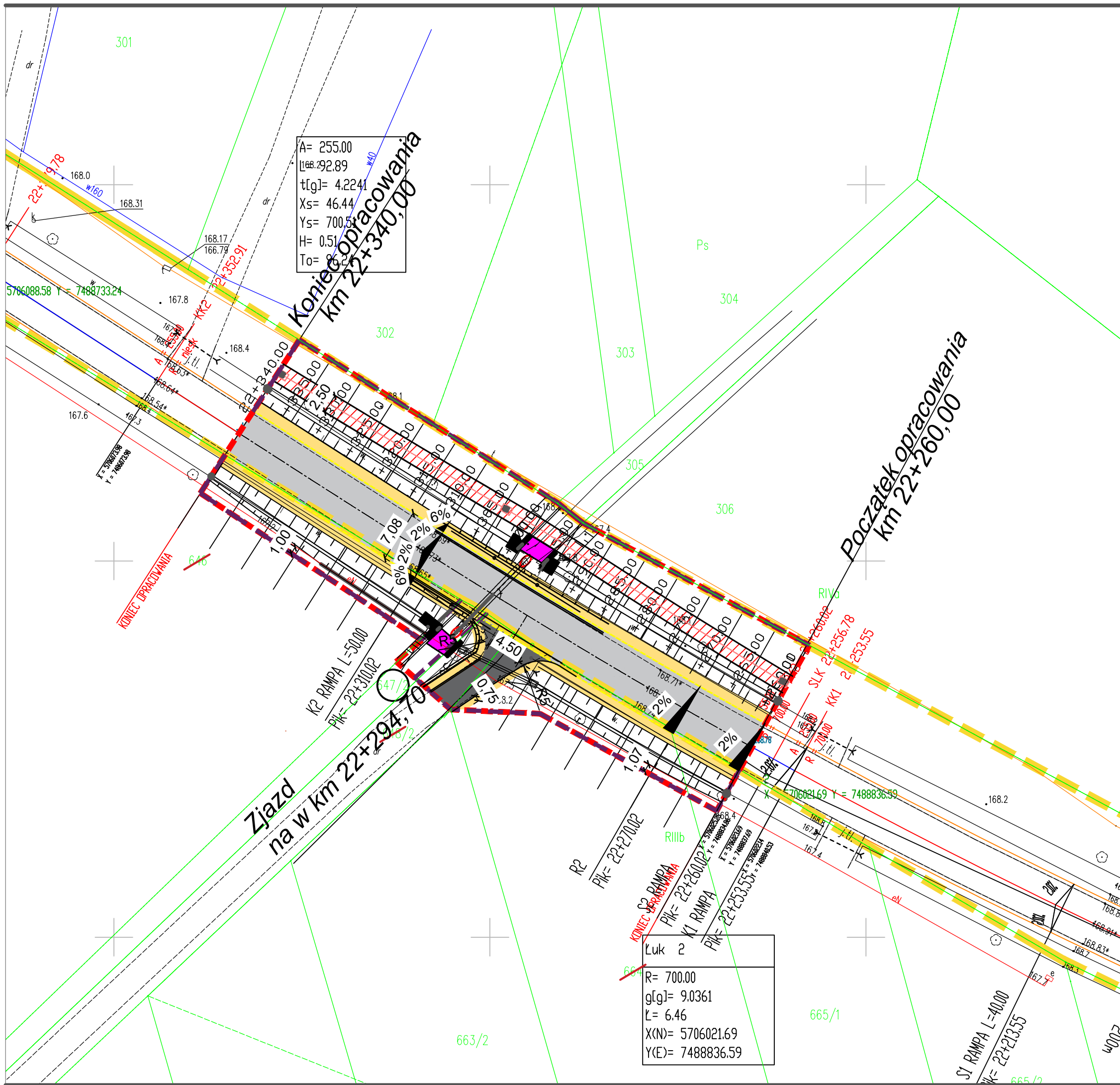
1. będą przetwarzane w związku z zadaniem realizowanym w interesie publicznym w celu realizacji wniosku o zaopiniowanie stałej lub czasowej organizacji ruchu obejmującej drogi innej kategorii niż drogi wojewódzkie poza miastami na prawach powiatu (Warszawy, Płocka, Ostrołęki, Siedlec i Radomia) na podstawie zapisów ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 110 z późn. zm.), ustawy o drogach publicznych (Dz.U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.), rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).
2. mogą być udostępnione podmiotom uprawnionym do ich otrzymania na podstawie przepisów prawa oraz podmiotom świadczącym obsługę administracyjno-organizacyjną Urzędu;
3. będą przechowywane nie dłużej, niż to wynika z przepisów o dotyczących archiwizacji – dostępnych m.in. na stronie [www.mazovia.pl](http://www.mazovia.pl), w zakładce „Polityka prywatności”.

W granicach i na zasadach określonych w przepisach prawa przysługuje Pani/Panu:





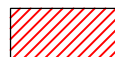

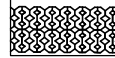
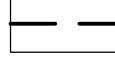


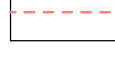

- prawo żądania dostępu do swoich danych osobowych, żądania ich sprostowania, żądania ich usunięcia oraz żądania ograniczenia ich przetwarzania;
- wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, z przyczyn związanych z Pani/Pana szczególną sytuacją;
- wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych na adres: ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa.

Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednak ich niepodanie może się wiązać z brakiem możliwości kontaktu.





## LEGENDA:

-  - działka przed podziałem
-  - działka wód płynących zajęta na czas realizacji inwestycji
-  - proj. nawierzchnia jezdni drogi z mieszanki SMA11 PMB 45/80-55
-  - proj. nawierzchnia zjazdów publicznych z mieszanki AC8S PMB 45/80-55
-  - proj. pobocze z kruszywa łamanego gr. 15 cm i szerokości 1,5 m
-  - proj. rezerwa terenowa na potrzeby budowy ścieżki pieszo-rowerowej
-  - proj. umocnienie dna materacami brzegowymi
-  - umocnienie rowów i skarp płytami ECO
-  - proj. krawężnik z oporem 15x30 cm
-  - proj. krawężnik 15x30 cm zatopiony
-  - istn. pas drogowy
-  - projektowany pas drogowy, linia rozgraniczająca teren inwestycji
-  - teren niezbędny dla obiektów budowlanych, zakres oddziaływania
-  - projektowany kanał technologiczny
-  - studnia rewizyjna kanałów technologicznych

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie  
Departament Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3, fax: 22 597 98 02  
ZAI ACZNIK nr 27. 2022. 05  
Do opinii / pisma znak SI-D-L.8010. 27. 2022. 05  
Z dnia 15 LISTOPADA 2022 ROKU

INWESTOR:		ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO ul. JAGIELLOŃSKA 26 03-719 WARSZAWA reprezentowany przez: MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE ul. MAZOWIECKA 14 00-048 WARSZAWA		
WYKONAWCA:		"PONTIS PROJEKT" ARTUR WIECZOREK ul. OPOLSKA 11 m.1 26-606 RADOM tel. 698-446-320		
BRANŻA:	Temat:	Data:		
MOSTOWA	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 740 polegająca na rozbiórce istniejącego przepustu w km 22+300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z przebudową zjazdu i rozbudową dojazdów w niezbędnym zakresie.	10/2022		
PODSTAWA:	Tytuł rysunku:	Skala:		
UMOWA NR 396/MZDW/08/2021/1 z dn. 24.08.2021	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	---		
Projektował: mgr inż. Piotr Materek		KL 42/2001	Nr rys. P.Z.T	
Opracował: mgr inż. Artur Wieczorek		---		
Sprawdził: mgr inż. Jerzy Materek		RA 117/84		



Warszawa, dnia 12. lipca 2022.

I-4.453.8.2022.2.AK

**„PONTIS PROJEKT”**

**Artur Wieczorek**

Ul. Żwirki i Wigury 6 m.26

26 – 600 Radom

*Dotyczy: uzgodnienia konstrukcji nawierzchni rozbudowy DW 740 w zakresie rozbiórki istniejącego przepustu w km 22+300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie.*

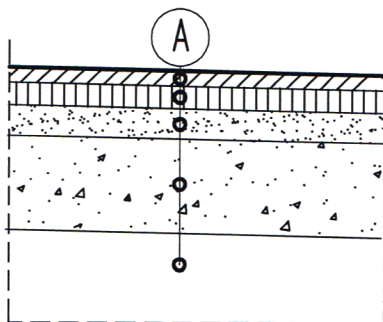
W odpowiedzi na pismo 57/AW/2022 z dnia 15.06.2022r, Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie **uzgadnia** (Uzgodnienie nr UK-740-108/22 z dnia 12.07.2022r) konstrukcję nawierzchni rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 740 w zakresie rozbiórki istniejącego przepustu w km 22+300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie, zgodnie z załączonym do pisma rysunkiem nr: K1. Jednocześnie informujemy, że z chwilą wydania niniejszego uzgodnienia traci moc **uzgodnienie UK-740-10/22** z dnia 26.01.2022r

**Zastępca Dyrektora**  
ds. Utrzymania Dróg i Mostów  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie  
*inż. Katarzyna Lalak-Mierzejewska*

Do wiadomości email:

1. Wydział Utrzymania Dróg i Mostów U-1 – MZDW w Warszawie.

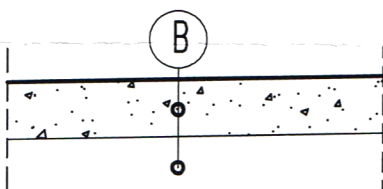
## 1. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NA OBIEKCIE I DOJAZDACH



A

W-WA ŚCIERALNA Z AC11S PMB 45/80-55	4 cm
W-WA WIAZĄCA Z AC16W PMB 25/55-60	8 cm
W-WA PODBUD. ZASADNICZEJ AC22P 35/50	11 cm
W-WA PODBUD. POMOCNICZEJ Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECH. 0/31,5	25 cm
NASYP DROGOWY	

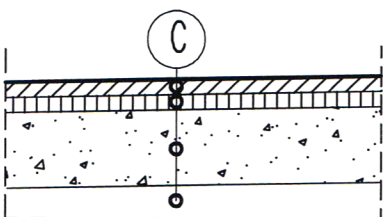
## 2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NA POBOCZACH



B

NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECH. 0/31,5	15 cm
NASYP DROGOWY	

## 3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NA ZJAZDACH PUBLICZNYCH



C

W-WA ŚCIERALNA Z AC8S PMB 45/80-55	4 cm
W-WA WIAZĄCA Z AC16W PMB 25/55-60	4 cm
W-WA PODBUD. POMOCNICZEJ Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECH. 0/31,5	20 cm
ZASYPKA Z PIASKU	

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie  
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

## UZGODNIENIE

UK-740-108/22 z dnia 12.07.2022

Uzgodniłam konstrukcję nawierzchni i szczegóły konstrukcyjne w całości - ze zmianami wniesionymi na rysunku.

Zastępca Dyrektora  
ds. Utrzymania Dróg i Mostów  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie

podpis  
inż. Katarzyna Lalak-Mierzejewska



Mazowiecki Zarząd  
Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie

ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO  
ul. JAGIELLOŃSKA 26  
03-719 WARSZAWA  
reprezentowany przez:

MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE  
ul. MAZOWIECKA 14  
00-048 WARSZAWA

WYKONAWCA:

PONTIS PROJEKT

"PONTIS PROJEKT" ARTUR WIECZOREK  
ul. OPOLSKA 11 m.1 26-606 RADOM tel. 698-446-320

BRANŻA:	Temat:	Data:
MOSTOWA	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 740 polegająca na rozbiórce istniejącego przepustu w km 22+300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z przebudową zjazdu i rozbudową dojazdów w niezbędnym zakresie.	06/2022
PODSTAWA:	Tytuł rysunku:	Skala:
UMOWA NR 396/MZDW/08/2021/1 z dn. 24.08.2021	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI NA OBIEKCIE, ZJAZDACH I POBOCZACH	1:20
	Projektował: mgr inż. Piotr Materek KL 42/2001	Nr rys. K.1.
	Opracował: mgr inż. Artur Wieczorek	
	Sprawił: mgr inż. Jerzy Materek RA 117/84	





Warszawa, dnia 12 października 2022 r.

I-3.461.16.2022.1.KJ

**„PONTIS PROJEKT”**

**Artur Wieczorek**

**ul. Żwirki i Wigury 6/26**

**26-600 Radom**

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie informuje, iż nie wnosi uwag do przedstawionych linii rozgraniczających dla zadania polegającego na „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 740 polegająca na rozbiórce istniejącego przepustu w km 22+300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z przebudową zjazdu i rozbudową dojazdów w niezbędnym zakresie”, jednakże należy skorygować oznaczenie dz. nr 665/1, która wedle projektu zostanie poddana procedurze podziału, tak by było to zgodne z legendą.

Jednocześnie Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie informuje, iż każdorazowa zmiana przebiegu linii rozgraniczających wymaga uzgodnienia i akceptacji.

**Zastępca Dyrektora**  
ds. Utrzymania Dróg i Mostów  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie  
*inż. Katarzyna Lalak-Mierzejewska*

Otrzymują:

1. Adresat
2. MZDW U-1  
e-mail





PONTIS PROJEKT- Artur Wieczorek  
ul. Żwirki i Wigury 6 m. 26  
26-600 Radom

Dotyczy: pisma z dnia 15.06.2022 r. (data wpływu 20.06.2022 r.)

W związku z zapytaniem dotyczącym przedsięwzięcia „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 740 polegającej na rozbiorce istniejącego przepustu w km 22+300 w miejscowości Wrzeszczów i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z przebudową zjazdu i rozbudową dojazdów w niezbędnym zakresie” informuję, że zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów ( Dz. U. 2019 r. poz. 1839 ) w/w inwestycja nie kwalifikuje się do § 3 ust.1 pkt 62 w/w rozporządzenia.

Wobec powyższego, jeśli planowana inwestycja nie kwalifikuje się do żadnego rodzaju przedsięwzięć wymienionego w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r., to nie jest konieczne uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Z up. WÓJTA  
mgr inż. Karolina Suwalska  
KIEROWNIK

**Otrzymują:**

1. Pontis Projekt – Artur Wieczorek ul. Żwirki i Wigury 6 m. 26, 26-600 Radom.
2. A/a.



Radom, 6 kwietnia 2023 r.

**Państwowe  
Gospodarstwo Wodne  
Wody Polskie**  
**Dyrektor Zarządu Zlewni  
w Radomiu**  
WA.ZUZ.4.4210.345.2022.MW

## DECYZJA

Na podstawie art. 389 pkt 6) w związku z art. 16 pkt 65) lit. a), art. 17 ust. 1, pkt 4), art. 393 ust. 4, art. 397 ust. 3 pkt 2), art. 400 ust. 6), art. 401, art. 403, art. 407 ust. 1 i ust. 2, art. 409 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tj. Dz.U. 2022 r., poz. 2625 ze zm.), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 2000) po rozpatrzeniu wniosku Pana Artura Wieczorek, przedstawiciela firmy PONTIS PROJEKT, pełnomocnika Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie, reprezentującego Zarząd Województwa Mazowieckiego w Warszawie, ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa, z dnia 1 sierpnia 2022r. (data wpływu 4 sierpnia 2022r.), uzupełnionego ostatecznie przy piśmie z dnia 2 grudnia 2022r. (data wpływu 6 grudnia 2022r.) w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego

### o r z e k a m

- I. Wydaję pozwolenie wodnoprawne** dla Zarządu Województwa Mazowieckiego w Warszawie, ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa, reprezentowanego przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa na wykonanie urządzenia wodnego w zakresie obejmującym przebudowę rowu R-4 wykonanego w ramach zadania inwestycyjnego „WRZESZCZÓW - WYGNANÓW” polegającą na rozbiórce istniejącego przepustu w km 22+300 drogi wojewódzkiej nr 740 i zastąpienie nowym przepustem, usytuowanym na działkach o nr ewid. 310 i 647/2 obręb 0040 Wrzeszczów, gmina Przytyk, powiat radomski, województwo mazowieckie.

Parametry projektowanego przepustu:

Średnica: 100 cm

Długość: ok. 15 m

Rzędna dna wlotu: 167,30 m n.p.m.

Rzędna dna wylotu: 167,70 m n.p.m.

Współrzędne lokalizacji przepustu w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000:

Wlot: X: 5706050,6335 Y: 7488805,3619

Wylot: X: 5706039,8552 Y: 7488794,8853

- II. Wydaję pozwolenie wodnoprawne** dla Zarządu Województwa Mazowieckiego w Warszawie, ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa, reprezentowanego przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa na wykonanie urządzenia wodnego – obustronnych rowów przydrożnych wraz z przepustem pod jazdem publicznym (Ø 60cm), zlokalizowanym na działkach o nr ewid. 664, 648/2 obręb 0040 Wrzeszczów, gmina Przytyk, powiat radomski, województwo mazowieckie, łączącym rowy lewe o łącznej długości 87,99 m, zlokalizowane na działkach o nr ewid. 664, 665/1, 648/2, 646, 647/2 obręb 0040 Wrzeszczów, gmina Przytyk, powiat radomski, województwo mazowieckie; oraz wykonanie rowów prawych o łącznej długości 82,91 m, zlokalizowanych na działce o nr ewid. 310 obręb 0040 Wrzeszczów, gmina Przytyk, powiat radomski, województwo mazowieckie.
- Parametry rowów prawych: szerokość dna: 0,8 m; nachylenie skarp: 1 : 1,5; głębokość: 1,02 m – 1,24 m.
- Parametry rowów lewych: szerokość dna: 0,4 m; nachylenie skarp: 1 : 1,5; głębokość: 1,07 m – 1,94 m.

<b>RÓW PRAWY (RP1) (na działce o nr ewid. 310, obręb Wrzeszczów, g. Przytyk)</b>	
Współrzędne geodezyjne początku rowu prawego w km 22+260,00	
X: 5706031.4031	Y: 7488838.3088
Współrzędne geodezyjne ujścia rowu prawego do R-4 w km 21+297,74	
X: 5706049.8679	Y: 7488807.3684
<b>RÓW PRAWY (RP2) (na działce o nr ewid. 310, obręb Wrzeszczów, g. Przytyk)</b>	
Współrzędne geodezyjne początku rowu prawego w km 22+340,00	
X: 5706072.8696	Y: 7488770.4411
Współrzędne geodezyjne ujścia rowu prawego do rowu R-4 w km 21+298,79	
X: 5706051.9300	Y: 7488804.0138
<b>RÓW LEWY (RL1) (na działce o nr ewid. 664; 665/1,648/2 obręb Wrzeszczów, g. Przytyk)</b>	
Współrzędne geodezyjne początku rowu lewego w km 22+260,00	
X: 5706019.0933	Y: 7488831.4502
Współrzędne geodezyjne ujścia rowu lewego do rowu R-4 w km 22+300,67	
X: 5706038.4275	Y: 7488795.8932
<b>RÓW LEWY (RL2) (na działce o nr ewid. 646, 647/2 obręb Wrzeszczów, g. Przytyk)</b>	
Współrzędne geodezyjne początku rowu lewego w km 22+340,00	
X: 5706061.2415	Y: 7488762.9411
Współrzędne geodezyjne ujścia rowu lewego do rowu R-4 w km 22+304,30	
X: 5706040.9838	Y: 7488793.1548

III. Przy wykonywaniu uprawnień wynikających z niniejszej decyzji Zarząd Województwa Mazowieckiego w Warszawie, ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa, reprezentowany przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa zobowiązany jest do:

1. Wykonania urządzeń wodnych zgodnie z warunkami niniejszego pozwolenia i przedstawionego operatu wodnoprawnego.
2. Utrzymywania urządzeń wodnych we właściwym stanie technicznym i w pełnej sprawności.
3. W czasie prowadzenia robót zapewnić swobodny przepływ wody w rowie.
4. Powiadomienia Nadzoru Wodnego w Przysusze o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót związanych z przedmiotowym przedsięwzięciem.
5. Zgłoszenia wykonanego urządzenia wodnego do Zarządu Zlewni w Radomiu w terminie 60 dni od dnia przystąpienia do użytkowania, w celu wpisania go do systemu informacyjnego gospodarowania wodami, stosownie do wymagań art. 331 ust. 3 i ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne.
6. Ponoszenia kosztów ewentualnych szkód powstałych u osób trzecich w związku z wykonywanym pozwoleniem.



IV. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

#### UZASADNIENIE

Pan Artur Wieczorek, przedstawiciel firmy PONTIS PROJEKT, pełnomocnik Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie, reprezentujący Zarząd Województwa Mazowieckiego w Warszawie, ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa wystąpił z wnioskiem z dnia 1 sierpnia 2022r. (data wpływu 4 sierpnia 2022r.), do Dyrektora Zarządu Zlewni w Radomiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę rowu R-4 wykonanego w ramach zadania inwestycyjnego „WRZESZCZÓW – WYGNANÓW” polegającą na rozbiórce istniejącego przepustu w km 22+300 drogi wojewódzkiej nr 740 i zastąpienie nowym przepustem o średnicy 100 cm i długości ok. 15 m, usytuowanym na dz. o nr ewid. 310 i 647/2 obręb 0040 Wrzeszczów, gmina Przytyk, powiat radomski, województwo mazowieckie oraz wykonanie obustronnych rowów przydrożnych wraz z przepustem pod zjazdem publicznym o długości 11,50 i średnicy 60 cm, zlokalizowanego na działce o nr ewid. 664, 648/2 obręb 0040 Wrzeszczów, gmina Przytyk, powiat radomski, województwo mazowieckie, łączącym rowy lewe o łącznej długości 87,99 m, zlokalizowane na dz. o nr ewid. 664, 665/1, 648/2, 646, 647/2 obręb 0040 Wrzeszczów, gmina Przytyk, powiat radomski, województwo mazowieckie; wykonanie rowów prawych o łącznej długości 82,91 m, zlokalizowane na dz. o nr ewid. 310 obręb 0040 Wrzeszczów, gmina Przytyk, powiat radomski, województwo mazowieckie.

Do wniosku dołączono:

- operat wodnoprawny
- operat wodnoprawny w wersji elektronicznej,
- opis prowadzenia zamierzonej działalności niezawierający określeń specjalistycznych,
- uproszczone wypisy z rejestru gruntów, wydane przez Starostę Radomskiego,
- potwierdzenie wniesienia opłaty za udzielenie pozwoleń wodnoprawnych,
- dokument pełnomocnictwa.

Analizując złożony wniosek i operat wodnoprawny, stwierdzono że nie spełniają one wymogów art. 407, art. 409 ww. ustawy Prawo wodne. W związku z tym zobowiązano wnioskodawcę wezwaniem z dnia 25 sierpnia 2022 r., znak: WA.ZUZ.4.4210.345.2022.MW, pismem z dnia 11 października 2022r. oraz 18 listopada 2022r. do uzupełnienia wniosku i złożenia wyjaśnień. Wymagane dokumenty wnioskodawca przedłożył ostatecznie przy piśmie z dnia 2 grudnia 2022r. (data wpływu 6 grudnia 2022r.).

Ponowna analiza wniosku wraz z uzupełnieniem wykazała, że spełnia wymogi określone w art. 407 i 409 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne. Uznając złożone dokumenty za kompletne zawiadomieniem z dnia 9 stycznia 2023 r. znak: WA.ZUZ.4.4210.345.2022.MW strony postępowania poinformowane zostały o wszczęciu postępowania administracyjnego w celu wydania decyzji udzielającej przedmiotowych pozwoleń wodnoprawnych.

Z uwagi na złożony wystarczający materiał dowodowy i wynikającą z art. 10 § 1 Kpa normę prawną zapewnienia stronom czynnego udziału w prowadzonym postępowaniu, poinformowano jednocześnie strony o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i zgłoszenia ewentualnych uwag. Zgodnie z obligatoryjnymi wymogami przepisów cytowanej ustawy – Prawo wodne informacja o wszczęciu przedmiotowego postępowania podana została do publicznej wiadomości. Obwieszczenie Dyrektora Zarządu Zlewni w Radomiu o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie umieszczone było na tablicy ogłoszeń w Państwowym Gospodarstwie Wodnym Wody Polskie Zarządzie Zlewni w Radomiu, na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz na tablicy ogłoszeń Starostwa Powiatowego w Radomiu, ul. T. Mazowieckiego 7, 26-600 Radom w dniach od 13 stycznia 2023r. do 26 stycznia 2023r. (data wpływu 3 lutego 2023r.) oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Przytyku, ul. Zachęta 57, 26- 650 Przytyk w dniach od 13 stycznia 2023r. do 27 stycznia 2023r. (data wpływu 31 marca 2023r.).

Obowiązek uzyskania pozwolenia wodnoprawnego w zakresie wykonania i przebudowy urządzeń wodnych wynika z art. 389 pkt 6) w związku z art. 16 pkt 65) lit. a) , art. 17 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne.

Przedmiotowe przedsięwzięcie prowadzone w ramach zadania pod nazwą: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 740 polegająca na rozbiórce istniejącego przepustu w km 22+300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z rozbudową dojazdów i sąsiadującego zjazdu w niezbędnym zakresie” realizowana jest w trybie Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 176 ze zm.). Obejmuje przebudowę rowu R- 4 wykonanego w ramach zadania inwestycyjnego „WRZESZCZÓW – WYGNANÓW” polegającą na rozbiórce istniejącego przepustu w km 22+300 drogi wojewódzkiej nr 740 i zastąpienie nowym przepustem o średnicy 100 cm i długości ok. 15 m, usytuowanym na dz. o nr ewid. 310 i 647/2 obręb 0040 Wrzeszczów, gmina Przytyk, powiat radomski, województwo mazowieckie oraz wykonanie obustronnych rowów przydrożnych wraz z przepustem pod zjazdem publicznym o długości 11,50 i średnicy 60 cm, zlokalizowanego na działce o nr ewid. 664, 648/2 obręb 0040 Wrzeszczów, gmina Przytyk, powiat radomski, województwo mazowieckie, łączącym rowy lewe o łącznej długości 87,99 m, zlokalizowane na dz. o nr ewid. 664, 665/1, 648/2, 646, 647/2 obręb 0040 Wrzeszczów, gmina Przytyk, powiat radomski, województwo mazowieckie; wykonanie rowów prawych o łącznej długości 82,91 m, zlokalizowane na dz. o nr ewid. 310 obręb 0040 Wrzeszczów, gmina Przytyk, powiat radomski, województwo mazowieckie.

W toku prowadzonego postępowania wyjaśniającego strony nie wniosły żadnych uwag i wniosków. Na podstawie załączonego do wniosku operatu wodnoprawnego oraz w oparciu o przeprowadzone postępowanie organ uznał, że zostały spełnione przesłanki merytoryczne i formalne określone Prawem wodnym, niezbędne do wydania pozwoleń wodnoprawnych, zgodnie z wnioskiem i na warunkach określonych w decyzji. W pkt III niniejszej decyzji nałożono na wnioskodawcę obowiązki wynikające z przepisów ww. ustawy Prawo wodne.

Zgodnie z art. 400 ust. 6 ustawy Prawo wodne, obowiązek ustalenia czasu obowiązywania nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych. Jednak zgodnie z art. 414 ust. 1 pkt 4) ww. ustawy Prawo wodne, jeżeli inwestor w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie dróg publicznych nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie stało się ostateczne, to pozwolenie wodnoprawne wygasa.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji niniejszej decyzji.

Od decyzji służy stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Radomiu w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co skutkuje brakiem możliwości zaskarżenia decyzji do WSA.



DYREKTOR  
Ryszard Wiosna

#### Otrzymują:

1. Pan Artur Wieczorek – pełnomocnik
2. Pozostałe strony postępowania w drodze obwieszczenia na tablicy ogłoszeń  
PGW Wody Polskie Zarządu Zlewni w Radomiu,  
w Biuletynie Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Radomiu  
oraz Urzędzie Gminy Przytyk

#### Do wiadomości:

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Nadzór Wodny w Przysusze, Al. Jana Pawła II 5/1, 26-400 Przysucha

Decyzja nie została zaskarżona w ustawowo  
zakreślonym terminie i stała się ostateczna  
z dniem 11.05.2023r.

DYREKTOR  
Ryszard Wiosna

Za wydanie pozwoleń wodnoprawnych wniesiono opłatę w wysokości 475,74 zł /słownie: czterysta siedemdziesiąt pięć zł siedemdziesiąt cztery gr./ na podstawie art. 398 ust. 1, ust. 3, ust. 4 i ust. 8 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tj. Dz.U. 2022 r., poz. 2625) na rachunek bankowy nr 07 1130 1017 0020 1510 6720 0024.



Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Infrastruktura i Serwis Usług  
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta  
ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź  
tel.: 42 658 99 71

PONTIS PROJEKT Artur Wieczorek  
UL. ŻWIRKI I WIGURY 6/26  
26-600 Radom

Łódź, data 14-02-2023

Numer pisma: TTISILU/PR.215-2064/23

**Temat:** warunki techniczne na przełożenie sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną rozbudową drogi wojewódzkiej nr 740 polegającą na rozbiórce istniejącego przepustu w km 22+300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z przebudową zjazdu i rozbudową dojazdów w niezbędnym zakresie.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo dotyczące projektowanej rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 740 polegającej na rozbiórce istniejącego przepustu w km 22+300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z przebudową zjazdu i rozbudową dojazdów w niezbędnym zakresie informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przełożenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Elementy teletechnicznej infrastruktury teletechnicznej ( rurociąg kablowy wraz z kablem światłowodowym) wchodzący w kolizję z projektowanym zamierzeniem przebudować i ponownie usytuować poza obszarem zidentyfikowanych kolizji ( jezdnią). W miejscu skrzyżowania z przepustem rurociąg zabezpieczyć rurą osłonową. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami)
2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią i zjazdami doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni;
3. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania .
4. W przypadku prowadzenia prac niezgodnie z wydanymi warunkami technicznymi oraz uzgodnieniami, Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo zgłoszenia takiej okoliczności organom nadzoru budowlanego w celu wszczęcia postępowania wskazanego w art.94 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018r., poz. 1202) lub w celu wszczęcia postępowania mandatowego określonego w § 2



Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie nadania pracownikom organów nadzoru budowlanego uprawnień do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego z dnia 16 października 2002r. (Dz. U. Nr 174, poz. 1423).

5. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń.
6. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci).
7. Lokalizację w terenie podziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych infrastruktury telekomunikacyjnej nienaniesionej na planie, należy ją zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL Dostarczanie i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta w Łodzi oraz inspektora nadzoru.
8. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie (bez użycia ciężkiego sprzętu) i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.
9. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz **zatwierdzonego** przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi, ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź.
10. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być **zaopiniowana** tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej
11. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi przy Ogrodowej 8, 91-062 Łódź (sprawę prowadzi Przemysław Rydzoń tel. 42 658 99 71. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
12. Roboty budowlano – montażowe w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej należy realizować po uzyskaniu zgody w OPL na prace planowe oraz zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Firma Partnerska Solutions 30 Wschód Sp. z o.o., ul. Terespolska 12, 08-110 Siedlce ( tel. 25 643 60 75), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność Orange Polska S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- NEXOTECH , ul. Magazynowa 6 , 62-030 Luboń; mail: biuro@nexotech.pl, która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska S.A., która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność Orange Polska S.A, posiada z duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie wskazana powyżej firma.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.

13. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.
14. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne pisemnie wystąpić z wyprzedzeniem co najmniej 14 dni roboczych z wnioskiem o nadzór właścicielski i formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia. Przedstawiciele OPL i Inwestora sporządzają protokół przekazania infrastruktury do przełożenia. Zasady wykonywania przez OPL odpłatnego nadzoru właścicielskiego i odbioru końcowego, cennik oraz wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie [www.orange.pl/wniosekondzior](http://www.orange.pl/wniosekondzior). Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobach wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej), wniosek należy kierować na adres:

Orange Polska S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta Centrum  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury  
00-549 Warszawa, Piękna 19b  
e.mail: [DISU.RC.WUUiI.Rad\\_PD@orange.com](mailto:DISU.RC.WUUiI.Rad_PD@orange.com)

W przypadku planowania prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z wyprzedzeniem 34 dni roboczych, wniosek należy skierować na adres:

Orange Polska S.A.  
Infrastruktura i Serwis Usług  
Wydział Zarządzania Siecią Pasywną  
Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego 63a  
10-449 Olsztyn  
e-mail: [ZZSS.Prace.Planowe@orange.com](mailto:ZZSS.Prace.Planowe@orange.com)

15. Dla prac realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną **zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL**. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych.
16. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 14 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem.
17. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaze:
- komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na adres wskazany w punkcie 7 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac .
  - szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego.
  - Z czynności przekazania przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego,
  - Protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i przedstawiciela OPL
18. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany zajętości kanalizacji posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w



związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru rozpoczęcia lub kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o wystawienie nowych.

19. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym projekcie technicznym Inwestor udzieli OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej.

Integralną część warunków technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do warunków technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych warunków technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której warunki techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor).

#### **UWAGA:**

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Z poważaniem

Rydzon Przemysław

Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załączniki:

1. Dodatkowe wymagania Orange Polska
2. PZT

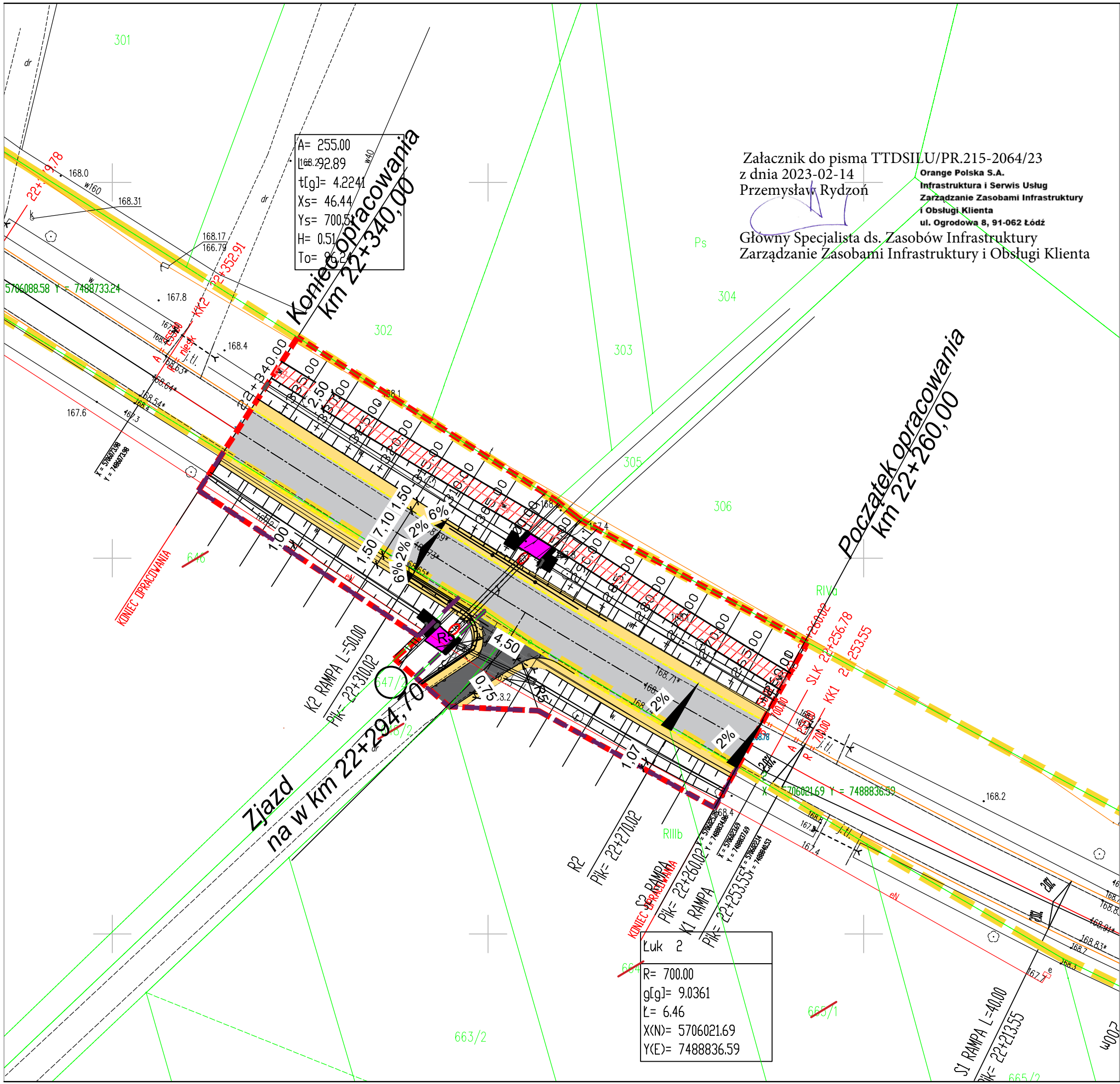
## Dodatkowe wymagania i informacje Orange Polska S.A.

1. Infrastrukturę do przełożenia należy projektować na terenie do którego inwestor ma prawo dysponowania nieruchomością. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz OPL. Zobowiązany jest również do pokrycia kosztów tych zgód oraz zapewnienia dostępu do przekładanych urządzeń. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;
2. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety; *(odpowiednio wybrać)*
3. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 1994, nr 89, poz.414 z późn. zmianami) , a także zawierać oświadczenie, o którym mowa art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane;
4. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac powinno zawierać m.in.:
  - informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót
  - certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
  - uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
  - harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac,
  - jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę),
  - inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek, numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Po zgłoszeniu terminu rozpoczęcia prac, OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego.
5. Informujemy, że OPL po przekazaniu infrastruktury do przełożenia może realizować prace wynikające z potrzeb utrzymaniowych - zobowiązań wobec klientów OPL dotyczących bezpieczeństwa i jakości usług oraz dostarczania usług klientom - skutkujących możliwością pojawienia się dodatkowych kabli w kanalizacji kablowej OPL, które nie zostały wyspecyfikowane w wydanych Warunkach Technicznych oraz uzgodnionej dokumentacji projektowej.
6. Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela OPL. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru lub wykonania odbioru końcowego jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Protokół podpisują przedstawiciele OPL i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokołu OPL zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel OPL wskazuje w Protokole Odbioru przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru lub odbioru końcowego.
7. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na [www.orange.pl/wniosekondzior](http://www.orange.pl/wniosekondzior).
8. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej stanowiącej własność OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną **zawierającą: dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt do tej firmy oraz numer zgłoszenia nadany przez OPL.**
  - a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela OPL:
    - przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania infrastruktury do przełożenia lub

- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku, gdy realizowane prace nie wymagają przekazania infrastruktury OPL;
- b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek o nadzór na wskazany w punkcie 12 wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:
  - miejsca prowadzenia prac,
  - terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
  - nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,
- c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
- d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z poniższym standardem tj.: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprowadzając następujące dane
  - nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
  - imię nazwisko kierownika robót,
  - numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
  - numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
- e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac,
- f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do OPL. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem OPL w momencie przekazania tablicy.



LEGENDA:

- działka przed podziałem
- działka wód płynących zajęta na czas realizacji inwestycji
- proj. nawierzchnia jezdni drogi z mieszanki SMA11 PMB 45/80-55 F=569,00 m2
- proj. nawierzchnia zjazdów publicznych z mieszanki AC8S PMB 45/80-55 F=64,00 m2
- proj. pobocze z kruszywa łamanego gr. 15 cm i szerokości 1,5 m F=250,00 m2
- proj. rezerwa terenowa na potrzeby budowy ścieżki pieszo-rowerowej F=211,00 m2
- proj. umocnienie dna materacami brzegowymi F=14,50 m2
- umocnienie rowów i skarp płytami ECO
- proj. krawężnik z oporem 15x30 cm
- proj. krawężnik 15x30 cm zatopiony
- istn. pas drogowy
- projektowany pas drogowy, linia rozgraniczająca teren inwestycji
- teren niezbędny dla obiektów budowlanych, zakres oddziaływania
- projektowany kanał technologiczny
- studnia rewizyjna kanałów technologicznych
- projektowany przepust pod zjazdem
- projektowane rowy przydrożne

INWESTOR:		ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO ul. JAGIELLOŃSKA 26 03-719 WARSZAWA reprezentowany przez: MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE ul. MAZOWIECKA 14 00-048 WARSZAWA		
WYKONAWCA:		"PONTIS PROJEKT" ARTUR WIECZOREK ul. OPOLSKA 11 m.1 26-606 RADOM tel. 698-446-320		
BRANŻA:	Temat:	Data:		
MOSTOWA	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 740 polegająca na rozbiórce istniejącego przepustu w km 22+300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z przebudową zjazdu i rozbudową dojazdów w niezbędnym zakresie.	10/2022		
PODSTAWA:	Tytuł rysunku:	Skala:		
UMOWA NR 396/MZDW/08/2021/I z dn. 24.08.2021	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:500		
	Projektował:	mgr inż. Piotr Materek	KL 42/2001	Nr rys. <b>P.Z.T</b>
	Opracował:	mgr inż. Artur Wieczorek	---	
	Sprawił:	mgr inż. Jerzy Materek	RA 117/84	



PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Skarżysko-Kamienna  
Rejon Energetyczny Radom  
26-600 Radom, ul. Średnia 49  
tel.: (+48) 365 70 00  
fax: (+48) 365 71 94  
e-mail: radom.os@pgedystrybucja.pl

Radom, 22 lutego 2023 r.  
L. dz. PGED 0205749 KW23  
Egz. nr 2

**Sz. P. Pontis Projekt Artur Wieczorek  
ul. Żwirki Wigury 6 m26  
26 – 600 Radom**

**Dotyczy: wniosku o określenie warunków kolizji rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 740 z urządzeniami i sieciami elektroenergetycznymi w m-ci Wrzeszczów, gm. Przytyk.**

W odpowiedzi na kompletny wniosek dotyczący usunięcia kolizji istniejącej sieci elektroenergetycznej z planowaną inwestycją złożony w dniu 07.02.2023r. PGE Dystrybucja S.A. Oddział Skarżysko-Kamienna RE Radom przesyła w załączeniu Warunki Usunięcia Kolizji.

Jeżeli akceptują Państwo Warunki Usunięcia Kolizji i załączony do niniejszego pisma projekt umowy usunięcia kolizji, prosimy o kontakt z PGE Dystrybucja S.A. Rejon Energetyczny Radom w celu uzupełnienia projektu umowy o niezbędne dane.

Jednocześnie informujemy, że podstawą zawarcia umowy usunięcia kolizji jest opracowanie i uzgodnienie ze Spółką dokumentacji techniczno-prawnej określonej w Warunkach Usunięcia Kolizji, sporządzonej zgodnie z regulacjami i standardami obowiązującymi w PGE Dystrybucja S.A.

Zawarcie umowy usunięcia kolizji jest warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących z planowaną inwestycją urządzeniach elektroenergetycznych.

podpis, pieczęć

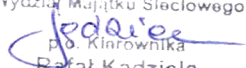
Wykonano w 2 egzemplarzach

1. Egzemplarz nr 1 – adresat
2. Egzemplarz nr 2 – a/a

Załącznik

1. Warunki kolizji nr RE-01/K-8/RM/MK/0131031/2023

Wykonał: Marcin Kicior

PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Skarżysko-Kamienna  
Rejon Energetyczny Radom  
Wydział Mijotku Sieciowego  
  
p.o. Kierownika  
Rafał Kądzioła

Radom dnia 22.02.2023 r.

**Nr RE-01/K-8/RM/MK/0131031/2023**

**Pontis Projekt Artur Wieczorek  
ul. Żwirki Wigury 6 m 26  
26-600 Radom**

### **WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI**

Odpowiadając na wniosek z dnia 07.02.2023 nr PGED0131031KP23 określa się następujące warunki przeniesienia, odtworzenia lub przebudowy urządzeń elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z projektowaną budową:

#### **Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 740 w miejscowości Wrzeszczów, gm. Przytyk**

1. Miejsce występującej kolizji: **Wrzeszczów działki nr 310, 646, 647/2, 648/2, 664, 665/1, gm. Przytyk.**

2. Urządzenia wchodzące w kolizję z projektowaną inwestycją, będące własnością Spółki:

- a. linia kablowa nN zasilana ze stacji „Wrzeszczów 1”, obwód 1, relacji słup nr 14 do ZK-4+2TL dz. nr 646.
- b. linia kablowa nN zasilana ze stacji „Wrzeszczów 1”, obwód 1, relacji do ZK-4+2TL dz. nr 646 do ZK-3+2TL dz. nr.666

Stan techniczny przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych w punkcie 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń. (projekt umowy wg załączonego wzoru).

4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:

- a) przebudować/przenieść/odtworzyć urządzenia wskazane w pkt 2, stosując „Wytyczne do budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A.”, w następującym zakresie:
  - 1. przebudować linię kablową nN typu YAKXS 4x120 mm<sup>2</sup> zasilaną ze stacji „Wrzeszczów 1”, obwód 1, od słupa nr 14 do złącza kablowo-pomiarowego ZK-3+2TL dz. nr 666.

- b) wykonać projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą budowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych, a także przewidywać konieczność zabezpieczenia ciągłości dostaw energii elektrycznej: **dla odbiorców zasilanych z przebudowywanych urządzeń.**
- c) uzgodnić dokumentację projektową w **Rejonie Energetycznym Radom ul. Średnia 49, w Wydziale Geodezji Urzędu Miejskiego w Radomiu**, w zakresie przeniesienia /odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych,
- d) uzyskać pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia, o którym mowa w art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t. j. Dz.U. z 2018 r. poz. 1202),
- e) **\*\*przed zawarciem umowy usunięcia kolizji należy pozyskać tytuł prawny do nieruchomości, na której zlokalizowane zostaną przebudowane/przenoszone/odtworzone urządzenia elektroenergetyczne w postaci:**
  - I. W przypadku kolizji z drogami - pozyskaniu przez Inwestora tytułu prawnego do korzystania z nieruchomości, na których zlokalizowane zostaną przebudowane urządzenia, w postaci decyzji administracyjnej wydanej w oparciu o art. 124 lub art. 124a ustawy o gospodarce nieruchomościami, (t. j. Dz.U. z 2018r. poz.121) z wpisem do właściwych ksiąg wieczystych;
  - II. W przypadku kolizji z drogami – pozyskania przez Inwestora decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) wydany w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz.U. z 2018r. poz.433) z wpisem do właściwych ksiąg wieczystych;

Tytuł prawny, o którym mowa w lit. e) winien zostać dostarczony Spółce (łącznie z wpisem w stosownych księgach wieczystych dla przypadków, dla których to możliwe) przed dokonaniem demontażu urządzeń.

- f) przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac,
  - g) zdemontować/przebudować/przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji
  - h) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń elektroenergetycznych związanych z usunięciem kolizji,
5. Najpóźniej w dniu podpisania protokołu odbioru technicznego Inwestor udzieli Spółce lub zapewni udzielenie przez wykonawcę robót lub dostawcę materiałów 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i dostarczone urządzenia elektroenergetyczne.
6. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji oraz zawierającej oświadczenia, o których mowa w pkt 8 i 9 poniżej zgodnie ze wzorem umowy stanowiącym załącznik do niniejszych Warunków.
7. Zawarcie z PGE Dystrybucja S.A. umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji jest warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych.
8. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz przyjmuje do wiadomości, że urządzenia elektroenergetyczne, które podlegają przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie w ramach usunięcia kolizji stanowią własność Spółki zarówno w trakcie usuwania kolizji, jak i po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany oraz przyjmuje do wiadomości, iż nakłady na istniejące urządzenia Spółki, urządzenia odtworzone w całości bądź w części z innych elementów niż pochodzące z demontażu oraz nowo wybudowane urządzenia stają się własnością Spółki z chwilą połączenia z siecią



elektroenergetyczna Spółki. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarta będzie informacja, iż w związku z powyższym usunięcie kolizji wiąże się z obowiązkiem wydania Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.

9. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę, że w przypadku współfinansowania planów inwestycyjnych Inwestora ze środków wspólnotowych, Inwestor zobowiązany jest zrealizować inwestycję w sposób, który umożliwi Inwestorowi wydanie Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.

10. Termin ważności Warunków ustala się na 24 miesiące od daty ich wydania.

11. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania w terminie 21 dni od daty ich wydania.

12. Osoba do kontaktu : Marcin Kicior tel. 48 365 71 65

**Niniejsze Warunki usunięcia kolizji bez zawartej umowy na przebudowę/przeniesienie/odtworzenie urządzeń elektroenergetycznych stanowiących własność Spółki nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano – montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących z projektowaną inwestycją urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie z PGE Dystrybucja S.A. umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji (umowa usunięcia kolizji).**

.....  
Marcin Kicior

.....  
opracował

.....  
PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Skarżysko-Kamienna  
Rejon Energetyczny Radom

.....  
Dyrektor  
Daniel Wejciecki

.....  
zatwierdził

\* W sytuacji gdy podmiotem zobowiązanym do poniesienia części kosztów przebudowy, na podstawie przepisów prawa, jest Spółka

\*\* wybrać właściwe





Warszawa, 27-10-2022r.

U-1.460.27.2022.7.ZS

**Pontis Projekt**  
**Artur Wieczorek**  
ul. Opolska 11 lok. 1  
26-606 Radom

*Dotyczy:* **Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 740 polegająca na rozbiórce istniejącego przepustu w km 22+300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z budową skrzyżowania z sąsiadującą drogą gminną i dojazdami w niezbędnym zakresie.”**

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie akceptuje rozwiązania projektowe dla przedmiotowej inwestycji zawarte w załącznikach do pisma z dnia 20.10.2022r (data wpływu 24.10.2022r.) przekazanych w celu wydania opinii do wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt 8 ustawy z dnia 10.04.2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. nr 193 poz. 1194 z 2008r). Znajdujące się w opiniowanym załączniku rozwiązania projektowe są zgodne z Opisem przedmiotu zamówienia do zawartej umowy.

**Zastępca Dyrektora**  
ds. Utrzymania Dróg i Mostów  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie

**inż. Katarzyna Lalak-Mierzejewska**



Gmina Przytyk  
ul. Zachęta 57, 26-650 Przytyk  
NIP: 9482380424 REGON: 670223936

Przytyk, dnia 04.05.2022 r.

D.7234.12.2022

„PONTIS PROJEKT”

Artur Wieczorek

ul. Żwirki i Wigury 6 m.26

26-600 Radom

Dotyczy: Pisma znak L.dz. 31/AW/2022

W odpowiedzi na Państwa pismo znak L.dz. 31/AW/2022, Urząd Gminy w Przytyku informuje, iż działka 648/2, obręb ewid. WRZESZCZÓW nie posiada statutu drogi gminnej.

Z poważaniem:

Z up. WÓJTA  
mgr Magdalena Kowalczyk  
Z. Z. EP. A W. O. T A



D.7234.36.2022

„Pontis Projekt” Artur Wieczorek  
ul. Żwirki i Wigury 6 m 26  
26-600 Radom

Dotyczy wydania opinii ZRiD dla zadania pn. „, Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 740 polegającej na rozbiórce istniejącego przepustu w km 22+300 budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z przebudowa zjazdu i rozbudowa dojazdów w niezbędnym zakresie”

Odpowiadając na wniosek z dnia 13.09.2022 r. ( data wpływu 16.09.2022 r.) opiniuję pozytywnie przedstawiony projekt.

Z poważaniem.

Z up. Wójta  
SEKRETARZ GMINY  
*Katarzyna Wencel*



MAZOWIECKI  
WOJEWÓDZKI  
KONSERWATOR  
ZABYTKÓW

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Warszawie  
Delegatura w Radomiu 26-600 Radom, ul. Żeromskiego 53  
Tel.: (48) 363 92 14. Tel./fax (48) 363-85-14  
www.mwzkz.pl; mail: radom@mwkz.pl

Radom, 12 października 2022 r.

DR.5183.311.2022.mk  
RPW/37262/2022

Mazowiecki Zarząd Dróg  
Wojewódzkich w Warszawie  
Ul. Mazowiecka 14  
00-048 Warszawa  
Reprezentowany przez  
Pana Artura Wieczorek  
-adres w aktach sprawy

**Dot. opinii w sprawie rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 740 polegającą na rozbiórce istniejącego przepustu w km 22+300, budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z przebudową zjazdu i rozbudową dojazdów w niezbędnym zakresie.**

Odpowiadając na pismo z dnia 16.09.2022 r. (data wpływu) w sprawie wydania opinii dotyczącej rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 740 polegającą na rozbiórce istniejącego przepustu w km 22+300, budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z przebudową zjazdu i rozbudową dojazdów w niezbędnym zakresie, w odniesieniu do art. 11d ustawy z 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, opierając się na przedstawionych załącznikach graficznych, **pozytywnie opiniuje inwestycję.**

Na terenie wnioskowanej inwestycji nie znajdują się zabytki nieruchome ujęte w rejestrze zabytków, a także zabytkowa zieleń czy zewidencjonowane stanowiska archeologiczne.

**Powyższa opinia nie obejmuje prac związanych z gospodarowaniem szatą roślinną**, na które należy uzyskać odrębne pozwolenie na podstawie art. 83a ust. 1 ustawy o ochronie przyrody z dnia 16.04.2004. r. (Dz. U. 2022, poz. 916.). Ponadto zgodnie z wyżej przywołaną ustawą należy dążyć do zminimalizowania skutków prowadzenia inwestycji na szatę roślinną, ewentualne prowadzenie inwestycji poza obszarem oddziaływania na tereny zielone.

Tutejszy organ konserwatorski zwraca uwagę na kolorystykę planowanej nawierzchni, dojazdów do posesji - preferowane są odcienie stonowane i neutralne (beże, szarości etc.). Wyklucza się zastosowanie jaskrawej kolorystyki.

Ponadto Mazowiecki Wojewódzki Konserwator Zabytków informuje, że w przypadku natrafienia w trakcie robót ziemnych na przedmioty, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami, należy roboty przerwać i powiadomić o fakcie odkrycia Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (art. 32 i art.33 cyt. ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami).

**Otrzymują:**

1. Pełnomocnik – Pan Artur Wieczorek
2. a/a

Z up. MAZOWIECKIEGO WOJEWÓDZKIEGO  
KONSERWATORA ZABYTKÓW

*Witold Bujakowski*  
Kierownik Delegatury w Radomiu



OTR-UO-4340.419.2022.KW

**Zarząd Województwa**  
**Mazowieckiego**  
reprezentowany przez  
**Mazowiecki Zarząd Dróg**  
**Wojewódzkich w Warszawie**  
ul. Mazowiecka 14  
00-048 Warszawa

W odpowiedzi na pismo Pana Artura Wieczorka, przedstawiciela firmy PONTIS PROJEKT z dnia 13.09.2022 r., (data wpływu: 16.09.2022 r.), znak: L.dz. 83/AW/2022, działającego w imieniu Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie, uprzejmie informuję, że zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 176 ze zm.), Zarząd Województwa Mazowieckiego **opiniuje pozytywnie** w zakresie zgodności dokumentami strategicznymi województwa mazowieckiego materiały do wniosku o uzyskanie „decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej” w zakresie **rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 740 polegającej na rozbiórce istniejącego przepustu w km 22+300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z przebudową zjazdu i rozbudową dojazdów w niezbędnym zakresie.**

Jednocześnie informuję, że rozwiązania projektowe rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 740 wymagają akceptacji Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie, natomiast kwestie geometrii i organizacji ruchu zaopiniowania w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Mazowieckiego.

z up. Zarządu Województwa

Zastępca Dyrektora  
Mazowieckiego Biura Planowania  
Regionalnego w Warszawie  
dr Michał Czaykowski

**Do wiadomości:**

1. Pan Artur Wieczorek  
„PONTIS PROJEKT” – Artur Wieczorek  
ul. Opolska 11 lok. 1  
26-606 Radom
2. Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie  
Departament Nieruchomości i Infrastruktury  
ul. Brechta 3  
03-472 Warszawa

**STAROSTA RADOMSKI**

ul. Tadeusza Mazowieckiego 7  
26 – 600 Radom

**PROTOKÓŁ NR GKN-I.6630.180.2023**  
**NARADY KOORDYNACYJNEJ**

**Przedmiot narady :** SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA+ SIEĆ TELEKOMUNIKACYJNA

**Wnioskodawca:**

PONTIS PROJEKT  
Artur Wieczorek

**Adres :**

26-600 Radom  
Żwirki i Wigury 6/26

**Znak sprawy:** GKN-I.6630.180.2023 z dnia: 2023-04-20

**Lokalizacja obiektu:** WRZESZCZÓW, gmina : PRZYTUK

Narada koordynacyjna odbyła się na zebraniu w Starostwie Powiatowym w Radomiu, Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru i Nieruchomości oddział: Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej, ul. Graniczna 24.

**Data narady:** 2023-05-23

**Uwagi i zlecenia:**

Niniejsza protokół z narady koordynacyjnej nie zwalnia Inwestora od uzyskania z właściwego organu do spraw nadzoru architektoniczno - budowlanego pozwolenia na budowę.

W przypadku robót w pasach drogowych Inwestor zobowiązany jest uzyskać zezwolenie na wejście w pas drogowy od zarządzającego drogą.

- 1.Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach projektowanych sieci od istniejącego uzbrojenia podziemnego, prace ziemne wykonać ręcznie, bez użycia sprzętu zmechanizowanego i pod fachowym nadzorem technicznym zapewnionym przez wykonawcę robót.
  - 2.Inwestor zobowiązany jest zapewnić geodezyjne wytyczenie projektowanych obiektów oraz geodezyjną inwentaryzację powykonawczą zrealizowanych obiektów (przed zasypaniem).
  - 3.Podczas prac należy zwrócić szczególną uwagę na zachowanie w stanie nienaruszonym punktów geodezyjnych, które podlegają ochronie w trybie przepisów ustawy Prawo Geodezyjnego i Kartograficznego (Dz.U.2010.193.1287 z późniejszymi zmianami).
  - 4.Prace ziemne wykonać pod nadzorem przedstawicieli instytucji zarządzających sieciami uzbrojenia terenu, krzyżującymi się i zbliżonymi do uzgadnianego obiektu.
- O zamiarze prowadzenia prac ziemnych instytucje branżowe winny być zawiadomione z tygodniowym wyprzedzeniem.

**PRZEWODNICZĄCY**  
narady koordynacyjnej

Integralną część protokołu stanowi lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z ewentualnymi uwagami dotyczącymi przedmiotu narady oraz podpisami.



Znak sprawy: **GKN-I.6630.180.2023**

**RADOM 2023-05-30**

### **PROTOKÓŁ**

z narady koordynacyjnej przeprowadzonej w dniu **2023-05-30**

Wnioskodawca: PONTIS PROJEKT Artur Wieczorek

26-600 Radom

Żwirki i Wigury 6/26

Inwestor: PONTIS PROJEKT Artur Wieczorek

26-600 Radom

Żwirki i Wigury 6/26

Sposób przeprowadzenia narady: za pomocą środków komunikacji elektronicznej

Przewodniczący narady: Inspektor w Wydziale Geodezji i Kartografii -

Nr gminy	Nr obrębu	Działka	Nazwa gminy	Nazwa obrębu
092	40	310	PRZYTOK	WRZESZCZÓW
092	40	647/2	PRZYTOK	WRZESZCZÓW
092	40	648/2	PRZYTOK	WRZESZCZÓW
092	40	664	PRZYTOK	WRZESZCZÓW
092	40	665/1	PRZYTOK	WRZESZCZÓW

Opis przedmiotu narady:

1 se-sieć elektroenergetyczna

2 st-sieć telekomunikacyjna

Lp	Nazwa Instytucji	Imię, nazwisko uzgadniającego Data	Stanowisko uczestnika
	PGNiG SP. Z O.O. GAZOWNIA W RADOMIU	Konrad Srebrzyński  2023-05-23 07:05:24	brak uwag
	AGENCJA ROZWOJU MAZOWSZA S.A	Sławomir Jałkowski  2023-05-23 07:19:55	brak uwag
	MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE	Paweł Zięba  2023-05-23 08:07:17	brak uwag

	WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTEKÓW W WARSZAWIE DELEGATURA W RADOMIU	Witold Bujakowski  2023-05-23 11:38:03	brak uwag
	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH W RADOMIU	Sebastian Miękus  2023-05-23 14:16:30	brak uwag
1	PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ		brak uwag
2	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD O/ W-A REJON W RADOMIU WSOLA , UL. SPACEROWA 10, GM. JEDLIŃSK		brak uwag
3	ORANGE POLSKA S.A.		Nie stawił się
4	PGE DYSTRYBUCJA S. A. ODDZIAŁ SKARŻYSKO- KAMIENNA REJONOWY ZAKŁAD ENERGETYCZNY		Nie stawił się
5	PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO WODNE WODY POLSKIE ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ W WARSZAWIE		brak uwag
6	NETIA SA		Nie stawił się
7	POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA SP. Z O.O. ODDZIAŁ W WARSZAWIE		Akceptujemy przedstawione na mapie rozwiązanie dotyczące rury ochronnej na kablu telekomunikacyjnym. Należy zwrócić uwagę wykonawcy inwestycji, że prace wykopowe w okolicach gazociągu w.c. należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem służb eksploatacyjnych PSG (uzgodnienie terminu prac z tygodniowym wyprzedzeniem) w tym przypadku to jest Sekcja Stacji i Sieci Gazowych w Radomiu ul. Gazowa 11/13, osobą do kontaktu jest Pan Przemysław Molendowski nr tel. 695 440 965, e-mail: przemyslaw.molendowski@psgaz.pl

8	URZĄD GMINY		Nie stawił się
9	WNIOSKODAWCA LUB OSOBA UPOWAŻNIONA		brak uwag
10	WODOCIĄGI MIEJSKIE W RADOMIU Sp. z o.o		Nie stawił się

#### PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ

Z uwagi na wprowadzony stan epidemii, zgodnie z art. 15 zys ustawy z dnia 2 marca 2020 r. "O szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych", terminy określone w ustawach zostały zawieszone. W związku z powyższym podmioty zawiadomione o naradzie nie musiały w niej uczestniczyć.

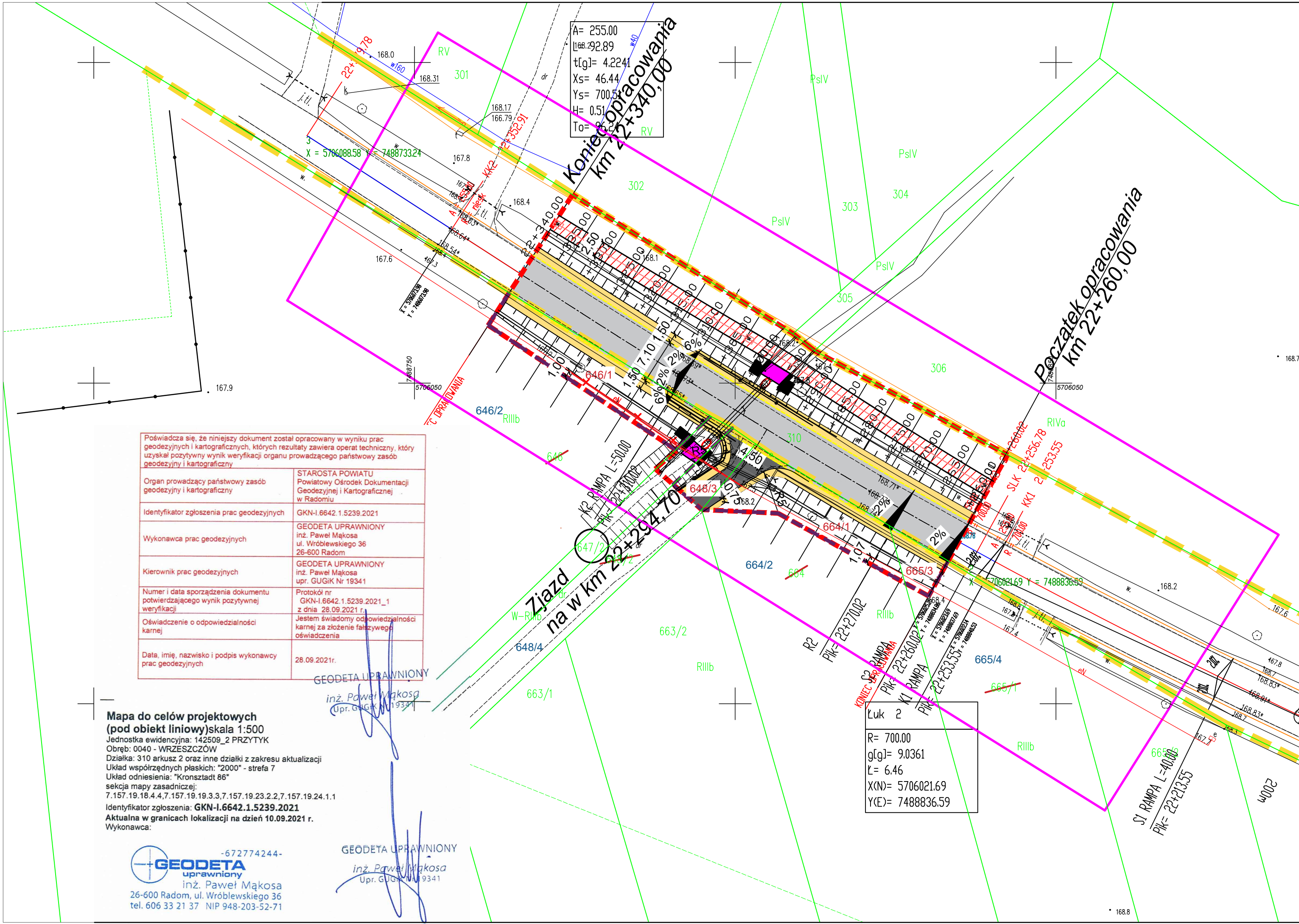
Z uwagi na to, że znaki geodezyjne podlegają ochronie, wszelkie prace terenowe w otoczeniu tych znaków należy wykonywać ze szczególną ostrożnością, a w przypadku uszkodzenia, zniszczenia lub przemieszczenia podlegają one wznowieniu na koszt inwestora (art. 11 ust.1, art. 15 ust. 1, art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne)

#### Podmioty wezwane na naradę, których przedstawiciele nie uczestniczyli w niej

---



---



Poświadczam się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny, który uzyskał pozytywny wynik weryfikacji organu prowadzącego państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA POWIATU Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Radomiu
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GKN-I.6642.1.5239.2021
Wykonawca prac geodezyjnych	GEODETA UPRAWNIONY inż. Paweł Mąkosa ul. Wróblewskiego 36 26-600 Radom
Kierownik prac geodezyjnych	GEODETA UPRAWNIONY inż. Paweł Mąkosa upr. GUGiK Nr 19341
Numer i data sporządzenia dokumentu potwierdzającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół nr GKN-I.6642.1.5239.2021_1 z dnia 28.09.2021 r. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia
Oświadczenie o odpowiedzialności karnej	
Data, imię, nazwisko i podpis wykonawcy prac geodezyjnych	28.09.2021r.  inż. Paweł Mąkosa Upr. GUGiK Nr 19341

Mapa do celów projektowych  
(pod obiekt liniowy) skala 1:500  
Jednostka ewidencyjna: 142509\_2 PRZYTUK  
Obręb: 0040 - WRZESZCZÓW  
Działka: 310 arkusz 2 oraz inne działki z zakresu aktualizacji  
Układ współrzędnych płaskich: "2000" - strefa 7  
Układ odniesienia: "Kronsztadt 86"  
sekcja mapy zasadniczej:  
7.157.19.18.4.7.157.19.19.3.3.7.157.19.23.2.2.7.157.19.24.1.1  
Identyfikator zgłoszenia: **GKN-I.6642.1.5239.2021**  
Aktualna w granicach lokalizacji na dzień 10.09.2021 r.  
Wykonawca:

**GEODETA**  
uprawniony  
inż. Paweł Mąkosa  
26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36  
tel. 606 33 21 37 NIP 948-203-52-71

GEODETA UPRAWNIONY  
inż. Paweł Mąkosa  
Upr. GUGiK Nr 19341

## LEGENDA:

- działka przed podziałem
- działka wód płynących zajęta na czas realizacji inwestycji
- działka po podziale, wchodząca pd inwestycję
- działka po podziale, pozostająca przy dotychczasowym właścicielu

- proj. nawierzchnia jezdni drogi z mieszkanki SMA11 PMB 45/80-55 F=569,00 m2
- proj. nawierzchnia zjazdów publicznych z mieszkanki AC8S PMB 45/80-55 F=64,00 m2
- proj. pobocze z kruszywa łamanego gr. 15 cm i szerokości 1,5 m F=250,00 m2
- proj. rezerwa terenowa na potrzeby budowy ścieżki pieszo-rowerowej F=211,00 m2
- proj. umocnienie dna materacami brzegowymi F=14,50 m2

- umocnienie rowów i skarp płytami ECO
- proj. krawężnik z oporem 15x30 cm
- proj. krawężnik 15x30 cm zatopiony
- istn. pas drogowy
- projektowany pas drogowy, linia rozgraniczająca teren inwestycji
- teren niezbędny dla obiektów budowlanych, zakres oddziaływania
- projektowany kanał technologiczny
- studnia rewizyjna kanałów technologicznych

- projektowany przepust pod zjazdem
- projektowane rowy przydrożne
- kolizja z elementami uzbrojenia terenu
- projektowany przebieg sieci eN

Projektant branży mostowej i drogowej Piotr Materek nr upr. bud. KL-42/2001 potwierdza, że dokumentacja projektowa została opracowana na cyfrowej wersji mapy do celów projektowych oraz jej wydruk jest zgodny z treścią mapy do celów projektowych przyjętą do zasobu pod numerem GKN-I.6642.1.5239.2021\_1 w dn. 28.09.2021 r.


Obszar oddziaływania obiektu ustalono na podstawie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. .Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2023.162 t.j)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2022.0.2556 t.j)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć, mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2022 r. poz. 916 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 21.08.1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 2021 r., poz. 1899, z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2022.0.1693)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo Wodne (Dz.U.2022.2625 t.j)

INWESTOR:		ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO ul. JAGIELLOŃSKA 26 03-719 WARSZAWA reprezentowany przez: MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE ul. MAZOWIECKA 14 00-048 WARSZAWA	
WYKONAWCA:		"PONTIS PROJEKT" ARTUR WIECZOREK ul. OPOLSKA 11 m.1 26-606 RADOM tel. 698-446-320	
BRANŻA:	Temat:	Data:	
MOSTOWA	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 740 polegająca na rozbiorze istniejącego przepustu w km 22+300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z przebudową zjazdu i rozbudową dojazdów w niezbędnym zakresie.	10/2022	
PODSTAWA:	Tytuł rysunku:	Skala:	
UMOWA NR	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:500	
696/MZDW/08/2021/I z dn. 24.08.2021	Projektował: mgr inż. Piotr Materek Opracował: mgr inż. Artur Wieczorek Sprawdził: mgr inż. Jerzy Materek	KL 42/2001 RA 117/84	Nr rys. <b>P.Z.T</b>



**POTWIERDZENIE ODBIORU**  
Wypełnia Nadawca



Adresat przesyłki/kwoty przekazu

Państw. Wodny Polskie Zarząd Ziemni  
w Warszawie Nadzór Wodny w Przysuchach  
Al. Jana Pawła II 5  
26-400 Przysucha

Nadawca: (00)159007734028574875

kod pocztowy miejscowość

ZWRÓCIĆ DO NADAWCY:

☒ przesyłka polecona  
☐ przesyłka listowa z zadeklarowaną wartością  
☐ paczka pocztowa  
☐ kwota przekazu  
☐ przesyłka .....


„BONTIS PROJEKT” mgr inż. Artur Hienoniek  
ul. Opolska 11 lok. 4

26-606 Radom  
kod pocztowy miejscowość

*Opinie 2R10 2H740 Własność*

Potwierdzam własnoręcznym podpisem  
odbior przesyłki / kwoty przekazu


Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Nadzór Wodny w Przysuchach  
ul. Jana Pawła II 5, 26-400 Przysucha  
16.09.2022 REG. NR 14545



(data i podpis odbiorcy)

.....  
 .....  
 .....  
 (Miejsce na dodatkowe informacje Nadawcy)

PP S.A. nr 24

 Poczta Polska

Organ nie udzielił odpowiedzi w ustawowym terminie.



## OŚWIADCZENIE

Inwestor oświadcza, że w ciągu 30 dni od dnia zwrócenia się z wnioskiem o zaopiniowanie materiałów dla zadania: **„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 740 polegająca na rozbiórce istniejącego przepustu w km 22+300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z przebudową zjazdu i rozbudową dojazdów w niezbędnym zakresie”** nie otrzymał opinii PGW Wody Polskie, Nadzór Wodny w Przysusze.

Pełnomocnik Inwestora:

Artur Wieczorek

Radom, sierpień 2023 r.

**POTWIERDZENIE ODBIORU**  
Wypełnia Nadawca

Adresat przesyłki/kwoty przekazu

Dyrektor RZGW PGH Wody Polskie  
i Zarząd Zlewni w Radomiu  
ul. Parkowa 2A 26-600 Radom

Numer nadawczy  
(00)159007734028574851

kod pocztowy miejscowość

ZWRÓCIĆ DO NADAWCY:

☒ przesyłka polecona  
☐ przesyłka listowa z zadeklarowaną wartością  
☐ paczka pocztowa  
☐ kwota przekazu  
☐ przesyłka .....

PONTIS PROJEKT mgr inż. Artur Nieborek  
ul. Opolska 11 lok. 1

26-600 Radom

kod pocztowy miejscowość

Oprócz PRIS Dariusz Woźniak

Potwierdzam własnoręcznym podpisem  
odbior przesyłki / kwoty przekazu

Zarząd Zlewni w Radomiu  
ul. Parkowa 2A, 26-600 Radom  
NIP: 527-243-10-00 KRS: 0000368302575

9 i . 60 - 2022


(data i podpis odbiorcy)

Metelka Barbara

.....  
.....  
.....

(Miejsce na dodatkowe informacje Nadawcy)

pp S.A. nr 24

 Poczta Polska

Organ nie udzielił odpowiedzi w ustawowym terminie.

## OŚWIADCZENIE

Inwestor oświadcza, że w ciągu 30 dni od dnia zwrócenia się z wnioskiem o zaopiniowanie materiałów dla zadania: **„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 740 polegająca na rozbiórce istniejącego przepustu w km 22+300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z przebudową zjazdu i rozbudową dojazdów w niezbędnym zakresie”** nie otrzymał opinii Dyrektora RZGW PGW Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Radomiu .

Pełnomocnik Inwestora:

Artur Wieczorek

Radom, sierpień 2023 r.

12011 wpt40

# POTWIERDZENIE ODBIORU

Wypełnia Nadawca

Adresat przesyłki/kwoty przekazu

Starosta Powiatu w Radomiu  
Starostwo Powiatowe w Radomiu  
ul. Tadeusza Mazowieckiego 1  
26-600 Radom

kod pocztowy miejscowość

Numer nadawczy  
(00)159007734028574882

ZWRÓCIĆ DO NADAWCY:

☒ przesyłka polecona  
☐ przesyłka listowa z zadeklarowaną wartością  
☐ paczka pocztowa  
☐ kwota przekazu  
☐ przesyłka .....

"POMIS PROJEKT" mgr inż. Artur Nieborek  
ul. Opolska 11 lok 1

26-606 Radom

kod pocztowy miejscowość

Potwierdzam własnoręcznym podpisem  
odbior przesyłki / kwoty przekazu

STAROSTWO POWIATOWE  
w RADOMIU


data (data i podpis odbiorcy)  
wpi. 16-09-2022

KANCELISTA  
Jerzy Czaras

Zal. ....

(Miejsce na dodatkowe informacje Nadawcy)

PP S.A. nr 24

 Poczta Polska

Organ nie udzielił odpowiedzi w ustawowym terminie.

## OŚWIADCZENIE

Inwestor oświadcza, że w ciągu 14 dni od dnia zwrócenia się z wnioskiem o zaopiniowanie materiałów dla zadania: ***„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 740 polegająca na rozbiórce istniejącego przepustu w km 22+300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z przebudową zjazdu i rozbudową dojazdów w niezbędnym zakresie”*** nie otrzymał opinii Zarządu Powiatu w Radomiu .

Pełnomocnik Inwestora:

Artur Wieczorek

Radom, sierpień 2023 r.



## **II. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **PROJEKTU TECHNICZNEGO**

## **OPIS TECHNICZNY**

**do projektu technicznego** zadania inwestycyjnego p.n. „zadania „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 740 polegająca na rozbiórce istniejącego przepustu w km 22 + 300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z przebudową zjazdu i rozbudową dojazdów w niezbędnym zakresie”.

### **1. Część informacyjno-ogólna**

#### **1.1. Dane ogólne**

##### **NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:**

Tematem zadania jest: „**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 740 polegającego na rozbiórce istniejącego przepustu w km 22+300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z przebudową zjazdu i rozbudową dojazdów w niezbędnym zakresie.**”

##### **NAZWA INWESTORA**

**Zarząd Województwa Mazowieckiego**

ul. Jagiellońska 26

03-719 Warszawa

*Reprezentowany przez*

**Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie**

ul. Mazowiecka 14

00-048 Warszawa

##### **NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ**

**Pontis Projekt – Artur Wieczorek**

ul. Żwirki i Wigury 6 m. 26

26-600 Radom

Adres do doręczeń:

ul. Opolska 11 lok 1.

26-606 Radom

#### **1.2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny dla budowy przepustów pod projektowanymi drogami dojazdowymi.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, w granicach administracyjnych gminy Przytyk.

#### **1.3. Zakres opracowania**

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się:

- rozbudowę odcinka drogi wojewódzkiej poprzez rozbiórkę istniejącego budowę nowego obiektu inżynierskiego:
- budowę przepustu pod koroną:
- przepust o przekroju kołowym Ø1000mm,
- budowę przepustu pod zjazdem,
- budowę odwodnienia pasa drogowego poprzez system rowów przydrożnych otwartych,
- przebudowę/ zabezpieczenie sieci kolidujących z przedmiotową inwestycją,
- wycinkę drzew, karpin oraz krzewów kolidujących z przebiegiem projektowanej trasy,
- plantowanie oraz humusowanie wraz z obsianiem zielenców,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego wraz z budową urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

#### **1.4. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania jest umowa nr 396/MZDW/08/2021/I z dnia 24.08.2024r. pomiędzy Województwem Mazowieckim, ul. Jagiellońska 26, 03-719 – Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie z siedzibą 00-048 Warszawa, ul. Mazowiecka 14, a firmą Pontis Projekt – Artur Wieczorek z siedzibą ul. Żwirki i Wigury 6 m. 26 w Radomiu, realizowana w oparciu o materiały:

- Opis przedmiotu zamówienia z załącznikiem: Specyfikacja Techniczna
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- Operat Wodnoprawny wykonany dla przedmiotowego zadania,
- Decyzja o udzieleniu Pozwolenia Wodnoprawnego, pismo znak: WA.ZUZ.4.4210.345.2022.MW z dnia 06.04.2023r.,
- Dokumentacja geotechnicznych badań podłoża gruntowego, określająca geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego przedmiotowego odcinka,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.
- Inwentaryzacja stanu istniejącego wykonana przez zespół Projektanta.

#### **2. Stan istniejący**

Wnioskowana inwestycja obejmuje rozbiórkę istniejącego przepustu wraz z budową nowoprojektowanego obiektu.

Schemat statyczny obiektu stanowi swobodnie podparta żelbetowa płyta monolityczna oparta na murowanych kamiennych podporach. Część przelotowa przepustu podczas poszerzania drogi została wzbogacona o żelbetowe głowice ramownicowe wylewane na mokro.

Przedsięwzięcie ma na celu uzyskanie wymaganych parametrów technicznych przepustu z dojazdami oraz zapewnienie dalszej bezpiecznej eksploatacji obiektu.

Most wyposażony jest w barierę, na której stwierdzono zniszczenia powłok antykorozyjnych, lokalnie deformację konstrukcji.

### 2.1. Charakterystyka techniczna istniejącego obiektu:

Szerokość jezdni:	$B_j = 3,09 + 3,12 = 6,21 \text{ m}$
Szerokość między barierami	$B_p = 7,85 \text{ m}$
Długość obiektu	$L_c = 12,50 \text{ m}$
Konstrukcja nośna:	żelbetowa płyta monolityczna oparta na
Wysokość obiektu:	murowanych kamiennych podporach
Światło obiektu	$h = 1,00 \text{ m}$
Rzędna wlotu	$L_{sw} = 1,00 \text{ m}$
Rzędna wylotu	$H_{WL} = 167,30 \text{ m n.p.m.}$
Rzędna niwelety na obiekcie	$H_{WYL} = 166,80 \text{ m n.p.m.}$
Kategoria ruchu	$H_N = 168,73 \text{ m n.p.m.}$
Klasa techniczna drogi	KR3
	G

### 2.2. Ocena stanu technicznego istniejącego obiektu:

W wyniku wieloletniej eksploatacji nastąpiły typowe uszkodzenia dla tego typu obiektów.

Główne uszkodzenia powstały w wyniku niedoskonałych rozwiązań konstrukcyjnych i zastosowanych materiałów.

W trakcie oględzin obiektu stwierdzono rozległe zarysowania nawierzchni na dojazdach. Rozległą korozję betonu wraz towarzyszącymi jej ubytkami i zarysowaniami betonu. Przepust wyposażony jest i nienormatywne, zdeformowane bariery. Ciek w miejscu przekroczenia jest nieuregulowany. Bujna wegetacja roślinności na skarpach i w korycie cieku.

Teren wokół obiektu inżynierskiego wymaga uporządkowania.

## 3. Stan projektowy

### 3.1. Charakterystyka techniczna projektowanego obiektu:

Szerokość jezdni	$B_j = 2 \times 3,50 = 7,00 \text{ m}$
Szerokość poboczy na dojazdach	$B_p = 2 \times 1,50 = 3,00 \text{ m}$
Światło przepustu	$L_{sw} = 1,00 \text{ m}$
Rzędna dna rowu na wlocie	$H_{wl} = 167,30 \text{ m n.p.m.}$
Rzędna dna rowu na wylocie	$H_{wyl} = 167,70 \text{ m n.p.m.}$
Rzędna niwelety na obiekcie	$H_N = 168,74 \text{ m n.p.m.}$
Nośność	„A” wg. PN-85/S-10030
Kategoria ruchu	KR3
Klasa techniczna drogi	G

## Podstawowe projektowane parametry techniczno - użytkowe obiektu:

- Szerokość pasa ruchu  $B_p = 3,50 \text{ m}$
- Szerokość jezdni  $B_j = 7,10 \text{ m}$
- Szerokość pobocza  $B_b = 1,50 \text{ m}$
- Prędkość projektowana  $V_0 = 50 \text{ km/h}$
- Nośność nawierzchni  $115 \text{ kN/oś}$
- Kategoria ruchu KR-3
- Klasa techniczna drogi G – główna
- Długość projektowanego odcinka  $L_D = 80,00 \text{ m}$
- kategoria drogi – droga wojewódzka klasy G, 1x2 pasy ruchu;
- prędkość projektowa -  $v = 50 \text{ km/h}$ ;
- przyjęta kategoria ruchu – KR3;
- nośność nawierzchni -  $115 \text{ kN/oś}$ ;
- nawierzchnia jezdni o szerokości  $7,10\text{m}$ ;
- odwodnienie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych drogi;
- obustronne rowy przydrożne;

### • Przepust

Projekt przewiduje budowę przepustu w km 22+300 pikietażu. Przepust należy wykonać z rur HDPE fi 100 cm o długości 15,03 ( $15,03 \text{ m} \times \sin 770 - 14,65 \text{ m}$ ). Projektowany obiekt został dostosowany wysokościowo do terenu przyległego. Spadki podłużne przedstawione zostały na planie sytuacyjnym. Końce przepustu zaprojektowano w formie ścięcia zgodnego z pochyleniem skarpy 1:1,5.

Korona drogi w rejonie przepustu zabezpieczona zostanie stalowymi barierami. Posadowienie obiektu należy wykonać zgodnie z załączonym schematem. Projekt przewiduje możliwość zmiany materiałów części przelotowej przepustu pod warunkiem uzyskania pozytywnej opinii projektanta i zamawiającego. Na wlocie i wylocie należy wykonać umocnienie zgodne z załączonym schematem.

Po wykonaniu wlotu/wylotu należy odtworzyć skarpy nasypu o pochyleniu 1:1,5 oraz wykonać odmulenie rowów dopływowych i odpływowych. Przed wlotem i za wylotem przepustu zaprojektowano umocnienie rowu na długości 2m.

### • Zabezpieczenie antykorozyjne

Powierzchnie betonowe stykające się z gruntem należy zabezpieczyć dwoma warstwami powłoki asfaltowej układanej na zimno natomiast pozostałe powierzchnie betonowe należy zabezpieczyć powłoką o zwiększonej zdolności pokrywania rys (elastyczną).



Przed naniesieniem powłok antykorozyjnych na powierzchnie betonowych należy wykonać czyszczenie strumieniowo-ścierne.

- **Odwodnienie**

Wodę powierzchniową na obiekcie odprowadzono za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do rowu R-4 za pośrednictwem rowów przydrożnych.

- **Izolacja, nawierzchnia**

Projektowana konstrukcja nawierzchni drogi na obiekcie i dojazdach w zakresie rozkopu (KR3):

- Warstwa ścieralna z AC11S PMB 45/80-55 gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z AC16W PMB 25/55-60 gr. 8 cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej AC22 P35/50 gr. 11 cm
- Warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego  
stab. mech. 0/31,5 gr. 25 cm
- Nasyp drogowy

Projektowana konstrukcja nawierzchni na zjazdach:

- Warstwa ścieralna z AC8S PMB 45/80-55 gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z AC16W PMB 25/55-60 gr. 4 cm
- Warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego  
stab. mech. 0/31,5 gr. 20 cm
- Zasyпка z piasku

Projektowana konstrukcja nawierzchni na poboczach:

- Nawierzchnia z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 15 cm
- Nasyp drogowy

- **Zjazdy**

Droga wojewódzka nr 740 obsługuje tereny przyległe. Przebudowa drogi pociąga za sobą konieczność dowiązania wysokościowego w granicach własności działki, istniejących zjazdów na posesję.

Zaprojektowano zjazd o szerokości 4,50 m oraz dwustronnych poboczach 0,75 m.

Projektowane zjazdy:

- zjazd w km 22 +294,49

- **Przepusty pod zjazdami**

Projekt przewiduje wykonanie przepustu pod zjazdem. Przepust wykonany będzie z rur z polietylenu (PE) z prefabrykowanymi wlotami i wylotami. Projekt przewiduje wykonanie

przepustu o średnicy: 60 cm, o promieniu  $R=5,00$  m i szerokości jezdni 4,50m oraz obustronnych poboczy o szerokości 0,75-1,50 m.

- **Przebudowa drogi**

Projektowana droga sklasyfikowana została jako droga główna jednojezdniowa, dwupasmowa oznaczona jako droga klasy G o prędkości projektowanej 50 km/h. Zaprojektowano jezdnię z betonu asfaltowego o szerokości podstawowej 7,00 m wraz poszerzeniami na łukach poziomych w zależności od promienia łuku

Projektowany przekrój drogi wojewódzkiej nr 740:

szerokość jezdni	7,10 m
szerokość pasa ruchu	3,50 +(2x,05) m
szerokość pobocza	1,50 m
pochylenie poprzeczne jezdni	daszkowe 2%, jednostronne 1%,
pochylenie skarp –	1:1,5
prędkość projektowa	50 km/h
nośność nawierzchni	115 kN/oś
kategoria ruchu	KR3
klasa drogi (bez zmian)	G – główna

- **Rowy przydrożne**

Projekt przewiduje wykonanie obustronnych rowów przydrożnych.. Rowy przydrożne są elementem wyposażenia technicznego drogi i stanowią odbiornik wód opadowych i roztopowych z korony drogi.

- **Roboty ziemne**

Roboty ziemne realizowane w ramach niniejszej dokumentacji związane będą głównie z następującymi elementami projektowymi:

- wykonaniem nowej nawierzchni jezdni;
- wykonaniem poszerzenia drogi do projektowanej szerokości;
- pracami związanymi z wykonaniem systemu odwodnienia drogi za pomocą przebudowy rowów przydrożnych;
- budową zjazdów;
- budową przepustu;
- przebudową przepustów.

- **Skarpy nasypu drogowego**

Skarpy nasypu drogowego, po wykonaniu przepustu zostaną wykonane o pochyleniu 1:1,5, w szczególnych przypadkach 1:1.

Skarpy zostaną wykonane w następujący sposób:

- przygotowanie podłoża
  - ułożenie i zamocowanie ( przyszpilenie) geomaty gr. 17 mm o ciężarze jednostkowym 380 g/m<sup>2</sup>,
  - wykonanie u góry i u dołu skarpy oraz wzdłuż skarpy zakończenia umocnienia geomatą w postaci rowków dla umożliwienia wykonania materaców gabionowych o przekroju trapezowym, materace gabionowe dodatkowo zabezpieczają krawędź skarpy przed rozmyciem i stanowią drenaż odprowadzający wody opadowe z poboczy,
  - wypełnienie geomaty humusem wymieszanym z nasionami traw,
  - przykrycie geomaty warstwą gruntu ok. 10 mm
  - pielęgnacja obsiewu z traw
- **Skarpy oraz dno cieku wodnego**
    - skarpy cieku zostaną wykonane o pochyleniu 1:1,5, oraz zabezpieczone płytami EKO (krata) ułożonymi na geowłókninie 180 g/m<sup>2</sup> ułożonej na podsypce piaskowej gr. 5 cm
    - dno cieku wodnego umocnione materacami gabionowymi gr. 20 cm i zamknięte na wlocie i wylocie przepustu palisadą z kołków Ø8 cm dł 110 cm.

- **Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

Na przedmiotowym odcinku zaplanowano bariery drogowe o poziomie powstrzymania H1/W3 wbijane w grunt w rozstawie słupków co 2,00 m o łącznej długości 56,00 m.

Minimalna długość zderzeniowa systemu – 32,00 m plus odcinki początkowe i końcowe.

- **Roboty wykończeniowe**

Skarpy i miejsca przeznaczone pod zieleni zostaną obsiane trawą (odpowiednią technologią hydrosiewu). Dla budowanej drogi zostanie wykonane nowe oznakowanie poziome i pionowe wg projektu stałej organizacji ruchu, stanowiącego odrębne opracowanie, będące integralną częścią niniejszej dokumentacji.

### **3.2. Forma architektoniczna i funkcje obiektów**

Forma architektoniczna obiektów jest prosta i wynika z konstrukcji obiektu. Forma architektoniczna jest stonowana i wpasowuje się w otoczenie oraz wzbogaca je pod względem estetycznym. Konstrukcja przepustów będzie jednolita z nasypami dojazdów. Poprzez zastosowanie płyt ażurowych nastąpi ujednolicenie umocnienia z korytem rowu.

### **3.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego**

Na przedmiotowym odcinku drogi zaprojektowano bariery o poziomie powstrzymania H-1 i szerokości pracującej W-3.

### **3.4. Układ konstrukcyjny**

#### **3.4.1. Schemat statyczny**

Schemat statyczny przepustu stanowi powłoka gruntowa o przekroju kołowym zamkniętym.

### 3.4.2. Założenia i wyniki obliczeń statyczno-wytrzymałościowych

Wojskowa klasa obciążenia MLC (obliczenia statyczno-wytrzymałościowe)

Kolumna pojazdów kołowych

Jednokierunkowa

150

Dwukierunkowa

100



Kolumna pojazdów gąsienicowych

Jednokierunkowa

150

Dwukierunkowa

100



Schemat obciążenia pojazdem specjalnym (kołowym) STANAG 2021 klasy 150/100.

### 3.4.3. Kategoria geotechniczna obiektu

Obiekty znajdują się w prostych warunkach gruntowych oraz zaliczają się do drugiej kategorii geotechnicznej. W poziomie posadowienia występują grunty nośne, litologicznie jednorodne.

### 3.4.4. Warunki i sposób posadowienia

Obiekty posadowiono bezpośrednio na gruncie. Reakcje przekazywane są za pośrednictwem żwirowej ławy fundamentowej.

### 3.4.5. Zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej

Obiekt nie jest zlokalizowany na obszarach górniczych.

## 3.5. Projektowany zakres robót

### 1.1. Zakres i kolejność wykonywania robót przygotowawczych:

- wyłączenie obiektu z ruchu i wprowadzenie czasowej organizacji ruchu,
- wycinka drzew oraz karczowanie krzewów kolidujących z zamierzeniem projektowym,
- zabezpieczenie rowu przed gruzem i innymi demontowanymi elementami,

### 1.2. Zakres i kolejność wykonywania robót rozbiórkowych:

- rozebranie barier drogowych,
- rozebranie nawierzchni na obiekcie oraz drodze w wymaganym zakresie,
- rozebranie betonowych gzymsów,
- rozebranie korpusu przepustu,
- zdjęcie warstwy humusu,
- wyznaczenie w terenie osi drogi oraz osi podpór.

### 1.3. Zakres i kolejność wykonywania robót budowlano-montażowych:

- wbicie ścianek szczelnych,
- wykonanie korytowania pod ławę przepustu,
- wykonanie żwirowej ławy fundamentowej,
- montaż rury przepustu,
- montaż geowłókniny,
- uzupełnienie nasypu drogowego i wykonanie zasyпки nad konstrukcją,
- zabezpieczenie geomembraną,
- wykonanie izolacji powierzchni betonowych stykających się z gruntem,
- montaż barier mostowych oraz barier drogowych,
- uszczelnienie styku nawierzchni z krawężnikiem,

- budowa kanałów technologicznych,
- wykonanie umocnienia skarp i koryta rowu,
- wykonanie stałej organizacji ruchu,
- uporządkowanie terenu wokół inwestycji,
- uzupełnienie warstwy humusu,
- wykonanie inwentaryzacji powykonawczej,
- dokonanie odbioru ostatecznego
- oddanie obiektu do użytku.

#### **4. Urządzenia obce**

Sieci uzbrojenia terenu przedstawiono na planach sytuacyjnych obiektów. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać ręczne przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji urządzeń obcych. Nie wyklucza się występowania w terenie niezainwentaryzowanych urządzeń podziemnych.

#### **5. Dowiązanie pomiarów**

Wysokościowo pomiary dowiązano do państwowego układu wysokościowego Kronsztadt 86.

W planie obiekt dostosowano do państwowego układu współrzędnych 2000-strefa 7.

#### **6. Warunki ochrony przeciwpożarowej**

Nie występują.

#### **7. Wykonawstwo robót**

Podczas realizacji inwestycji powinny być przestrzegane „Zalecenia do wykonywania oraz odbioru napraw i ochrony powierzchniowej betonu w konstrukcjach mostowych” opracowane przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów, a w szczególności:

##### **7.1. Wymagania w stosunku do personelu wykonawcy**

###### Wymagania w stosunku do osób kierujących robotami:

- uprawnienia wykonawcze - budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w zakresie budownictwa mostowego,
- znajomość zasad napraw i ochrony powierzchniowej betonu w konstrukcjach mostowych oraz technologii stosowania materiałów, doświadczenie w zakresie napraw oraz doświadczenie w wykonywaniu tego typu prac,

###### Wymagania w stosunku do brygadzystów:

- znajomość technologii i umiejętność stosowania materiałów do napraw i ochrony powierzchniowej betonu, ukończenie szkolenia w zakresie napraw oraz doświadczenie w wykonywaniu prac tego typu.

###### Wymagania w stosunku do robotników:

- znajomość zasad i umiejętność stosowania materiałów do napraw i ochrony betonu, przeszkolenie na stanowisku pracy.



## **8 . Zapotrzebowanie na energię elektryczną dla celów budowy**

Pobór energii z agregatu prądotwórczego.

Projekt zakłada pobór energii dla celów budowy o mocy 10 kW.

## **9. Zapotrzebowanie na wodę dla celów budowy**

Dowóz wody beczkowozami z wodociągu gminnego po uprzednim uzyskaniu przez Wykonawcę zgody władz gminy, po ustaleniu zasad odpłatności za pobór wody – potrzebny pobór wody 1 000 litrów na dobę

## **10. Uwagi końcowe**

Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych szczegółowo przedstawiające kryteria doboru materiałów, badania, technologię wykonania i odbiorów technicznych zostaną zawarte w Projekcie Wykonawczym.

Ewentualne zmiany w stosunku do projektu wprowadzone przez Wykonawcę wymagają pisemnej zgody Projektanta.

W przypadku natrafienia w czasie prowadzenia robót na nie zinwentaryzowane urządzenie uzbrojenia terenu należy przerwać roboty i powiadomić Inspektora Nadzoru oraz Właściciela urządzenia w celu uzgodnienia dalszego toku postępowania.

Na Wykonawcy spoczywa obowiązek uzyskania wszelkich dodatkowych, wymaganych przez przepisy prawa, uzgodnień wykonywanych prac wynikających z przejętej technologii robót. Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W czasie trwania inwestycji do obowiązków Wykonawcy należy utrzymanie porządku na terenie budowy.

Przytoczone w dokumentacji nazwy własne poszczególnych materiałów należy traktować, jako podanie przykładowych propozycji materiałowych, które każdorazowo należy czytać z dopiskiem „lub inne równoważne o nie gorszych parametrach”. Podanie konkretnych nazw materiałowych stanowi jedynie wyznacznik parametrów, pożądanego standardu i jakości materiałów, które zostaną zastosowane do realizacji zamówienia.

### **10.1. Organizacja ruchu na czas robót**

Roboty prowadzone będą dwuetapowo. W pierwszym etapie ruch pojazdów będzie odbywał się drogą tymczasową po północnej stronie drogi wojewódzkiej. Ruch pojazdów w etapie drugim zostanie skierowany na drogę tymczasową. Ruch po drodze tymczasowej kierowany będzie sygnalizacją świetlną.

Wszelkie zmiany w organizacji ruchu należy uzgodnić z Zamawiającym.

### **10.2. Oddziaływanie na środowisko**

Projektowane roboty związane z rozbiórką przepustu nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko. Materiały z rozbiórki nie są toksyczne i powinny być wywiezione na składowisko. Do rozliczenia robót wykonawca powinien udokumentować utylizację materiałów pochodzących z rozbiórki zgodnie z wymaganiami ochrony środowiska.

Wszystkie materiały do wykonania robót winny posiadać Aprobaty Techniczne IBDiM i być dopuszczone do stosowania przez władze sanitarne.

W trakcie rozbiórki przepustu mogą wystąpić okresowe uciążliwości dla otoczenia, spowodowane hałasem pracujących maszyn i środków transportowych.

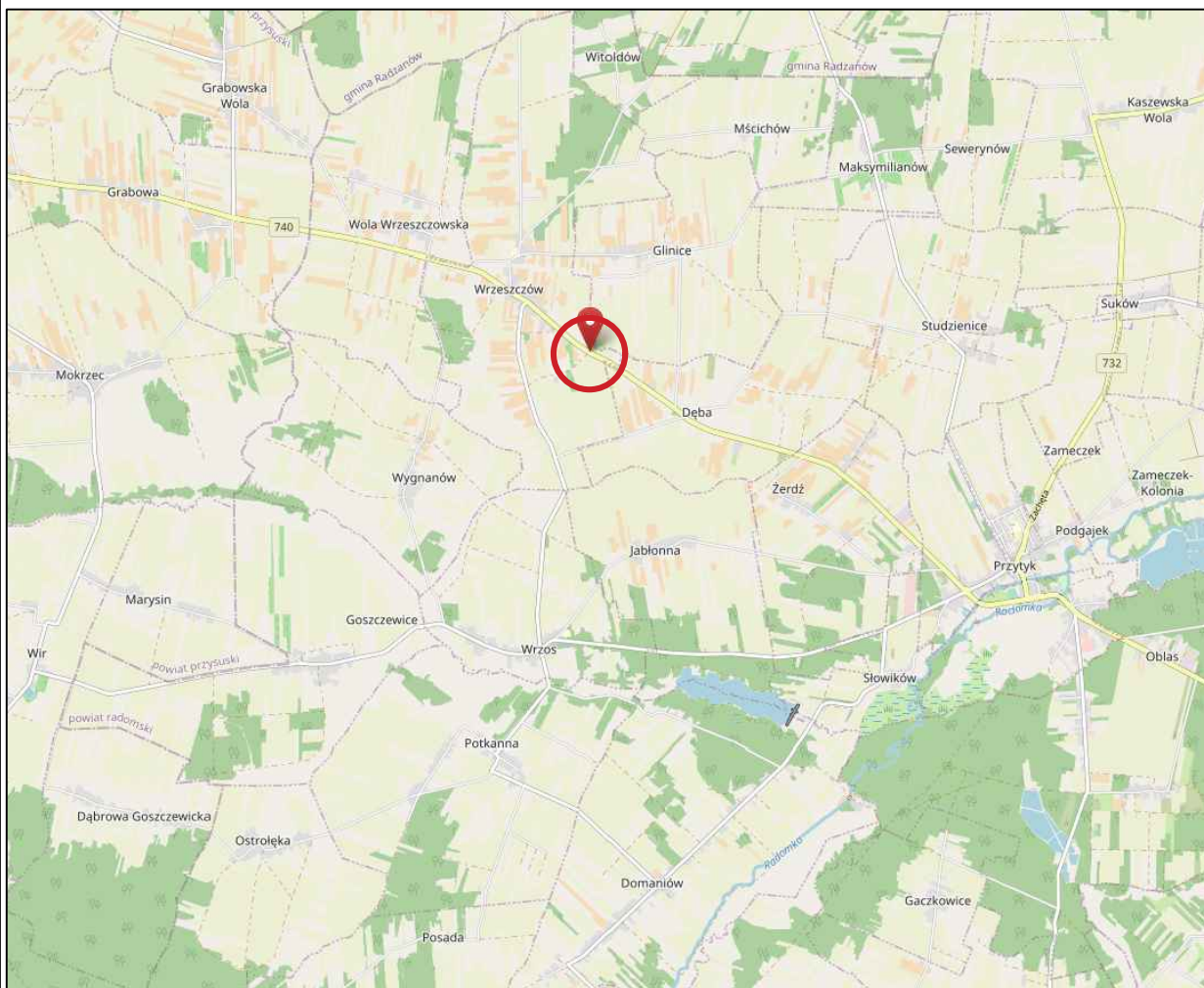
Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych szczegółowo przedstawiające kryteria doboru materiałów, badania, technologię wykonania i odbiorów technicznych zawarte są w Projekcie Technicznym.

Projektant: mgr inż. Piotr Materek

( KL - 42/2001 )

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



### **PROJEKTU TECHNICZNEGO**



Dane dostępne są na licencji Open Database License

© autorzy OpenStreetMap

 Lokalizacja przepustu

<b>INWESTOR:</b>		ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO ul. JAGIELLOŃSKA 26 03-719 WARSZAWA reprezentowany przez: MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE ul. MAZOWIECKA 14 00-048 WARSZAWA	
 <b>Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie</b>		<b>WYKONAWCA:</b>  <b>PONTIS PROJEKT</b> "PONTIS PROJEKT" ARTUR WIECZOREK ul. OPOLSKA 11 m.1 26-606 RADOM tel. 698-446-320	
<b>BRANŻA:</b>	<b>Temat:</b>	<b>Data:</b>	
MOSTOWA	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 740 polegająca na rozbiorze istniejącego przepustu w km 22+300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z przebudową zjazdu i rozbudową dojazdów w niezbędnym zakresie.	08/2023	
<b>PODSTAWA:</b>	<b>Tytuł rysunku:</b>	<b>Skala:</b>	
UMOWA NR 396/MZDW/08/2021/I z dn. 24.08.2021	ORIENTACJA	--	
	Projektował: mgr inż. Piotr Materek	KL 42/2001 (spec. konstrukcyjno-budowlana)	<b>Nr rys.</b> <b>0.1.</b>
	Opracował: mgr inż. Artur Wieczorek		
	Sprawdził: mgr inż. Jerzy Materek	RA 117/84 (spec. konstrukcyjno-inżynierska w zakresie mostów)	



Poświadczam się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny, który uzyskał pozytywny wynik weryfikacji organu prowadzącego państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA POWIATU Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Radomiu
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GKN-I.6642.1.5239.2021
Wykonawca prac geodezyjnych	GEODETA UPRAWNIONY inż. Paweł Mąkosa ul. Wróblewskiego 36 26-600 Radom
Kierownik prac geodezyjnych	GEODETA UPRAWNIONY inż. Paweł Mąkosa upr. GUGiK Nr 19341
Numer i data sporządzenia dokumentu potwierdzającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół nr GKN-I.6642.1.5239.2021_1 z dnia 28.09.2021 r. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia
Oświadczenie o odpowiedzialności karnej	
Data, imię, nazwisko i podpis wykonawcy prac geodezyjnych	28.09.2021r.  inż. Paweł Mąkosa Upr. GUGiK Nr 19341

**Mapa do celów projektowych  
(pod obiekt liniowy) skala 1:500**  
Jednostka ewidencyjna: 142509\_2 PRZYTUK  
Obręb: 0040 - WRZESZCZÓW  
Działka: 310 arkusz 2 oraz inne działki z zakresu aktualizacji  
Układ współrzędnych płaskich: "2000" - strefa 7  
Układ odniesienia: "Kronsztadt 86"  
sekcja mapy zasadniczej:  
7.157.19.18.4.7.157.19.19.3.3.7.157.19.23.2.2.7.157.19.24.1.1  
Identyfikator zgłoszenia: **GKN-I.6642.1.5239.2021**  
Aktualna w granicach lokalizacji na dzień 10.09.2021 r.  
Wykonawca:

**GEODETA**  
uprawniony  
inż. Paweł Mąkosa  
26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36  
tel. 606 33 21 37 NIP 948-203-52-71

GEODETA UPRAWNIONY  
inż. Paweł Mąkosa  
Upr. GUGiK Nr 19341

A= 255.00  
t<sub>g</sub>= 4.2241  
X<sub>s</sub>= 46.44  
Y<sub>s</sub>= 700.51  
H= 0.51  
To= 168.29










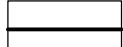
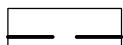






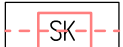
Koniec opracowania  
km 22+340,00






Początek opracowania  
km 22+260,00

Zjazd  
w km 22+294,70

Luk 2  
R= 700.00  
g<sub>g</sub>= 9.0361  
L= 6.46  
X(N)= 5706021.69  
Y(E)= 7488836.59

## LEGENDA:

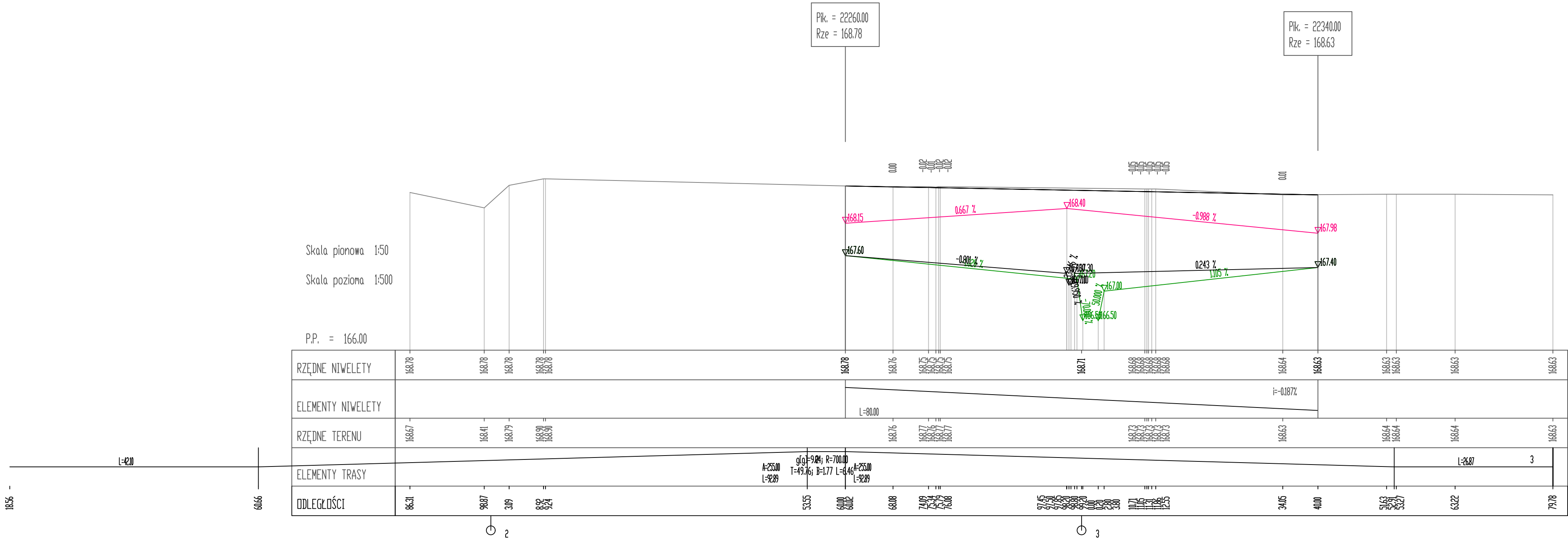
-  - działka przed podziałem
-  - działka wód płynących zajęta na czas realizacji inwestycji
-  - działka po podziale, wchodząca pd inwestycję
-  - działka po podziale, pozostająca przy dotychczasowym właścicielu
-  - proj. nawierzchnia jezdni drogi z mieszkanki SMA11 PMB 45/80-55
-  - proj. nawierzchnia zjazdów z mieszkanki AC8S PMB 45/80-55
-  - proj. pobocze z kruszywa łamanego gr. 15 cm i szerokości 1,5 m
-  - proj. umocnienie dna matercami brzegowymi
-  - umocnienie rowów i skarp płytami ECO
-  - proj. krawężnik z oporem 15x30 cm
-  - proj. krawężnik 15x30 cm zatopiony
-  - istn. pas drogowy
-  - projektowany pas drogowy, linia rozgraniczająca teren inwestycji
-  - teren niezbędny dla obiektów budowlanych, zakres oddziaływania
-  - Część działek, z których korzystanie będzie ograniczone na czas realizacji inwestycji zgodnie z Art 11f ust. 1 pkt 8 lit. f) ustawy z dn. 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, w związku z budową lub przebudową urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych
-  - Projektowana linia ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości ze względu na przebudowę lub budowę urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych
-  - projektowany kanał technologiczny
-  - studnia rewizyjna kanałów technologicznych

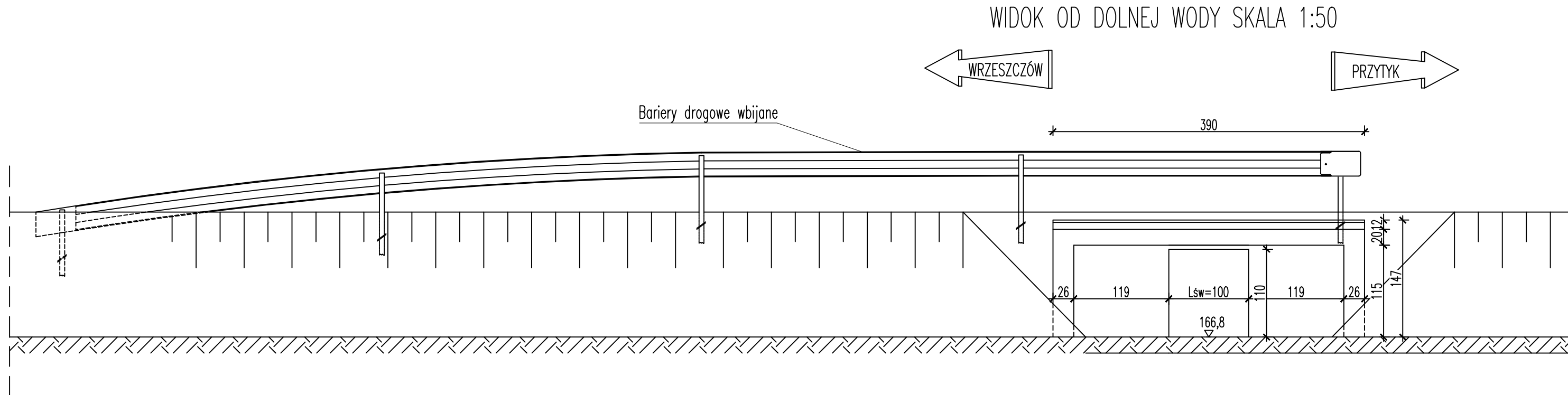
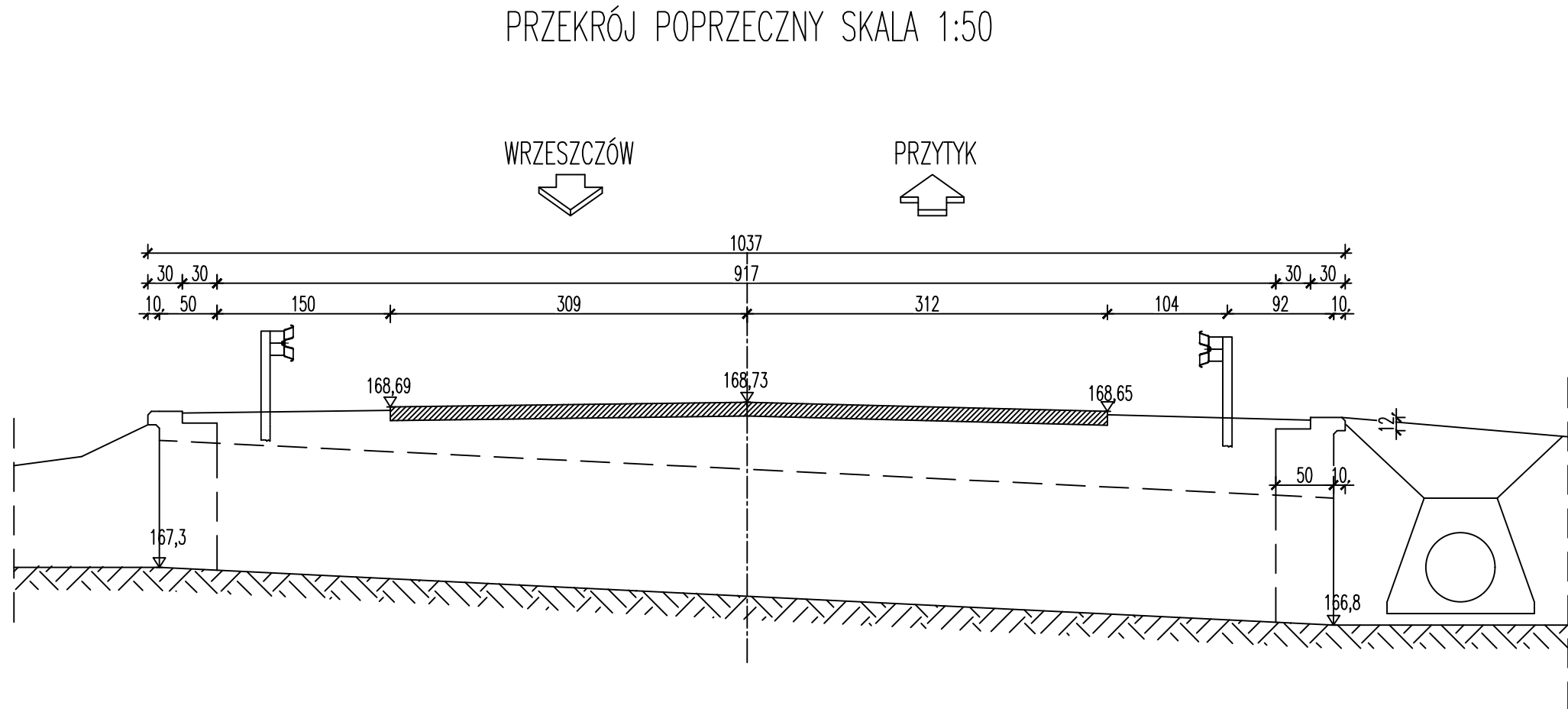
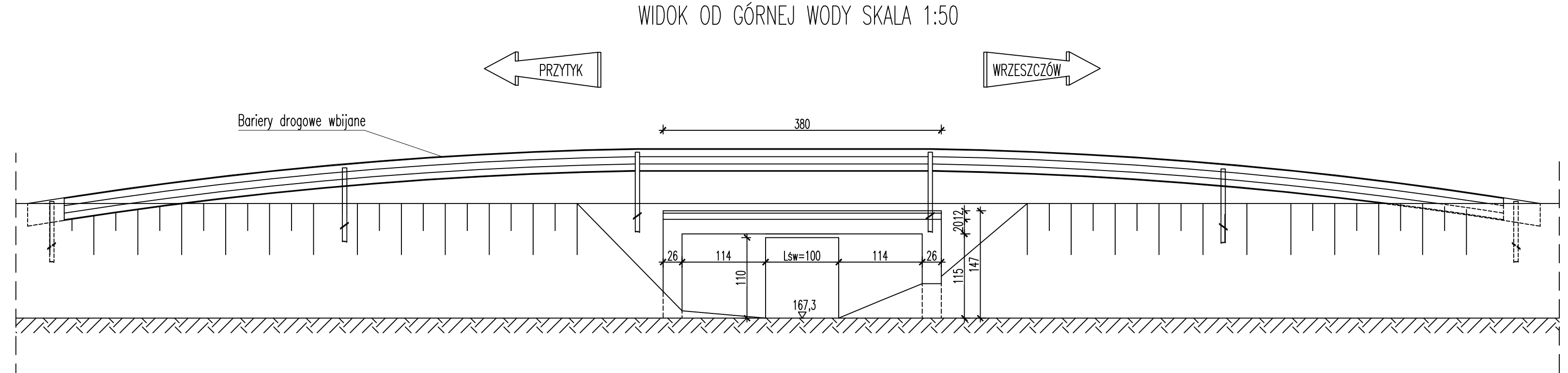
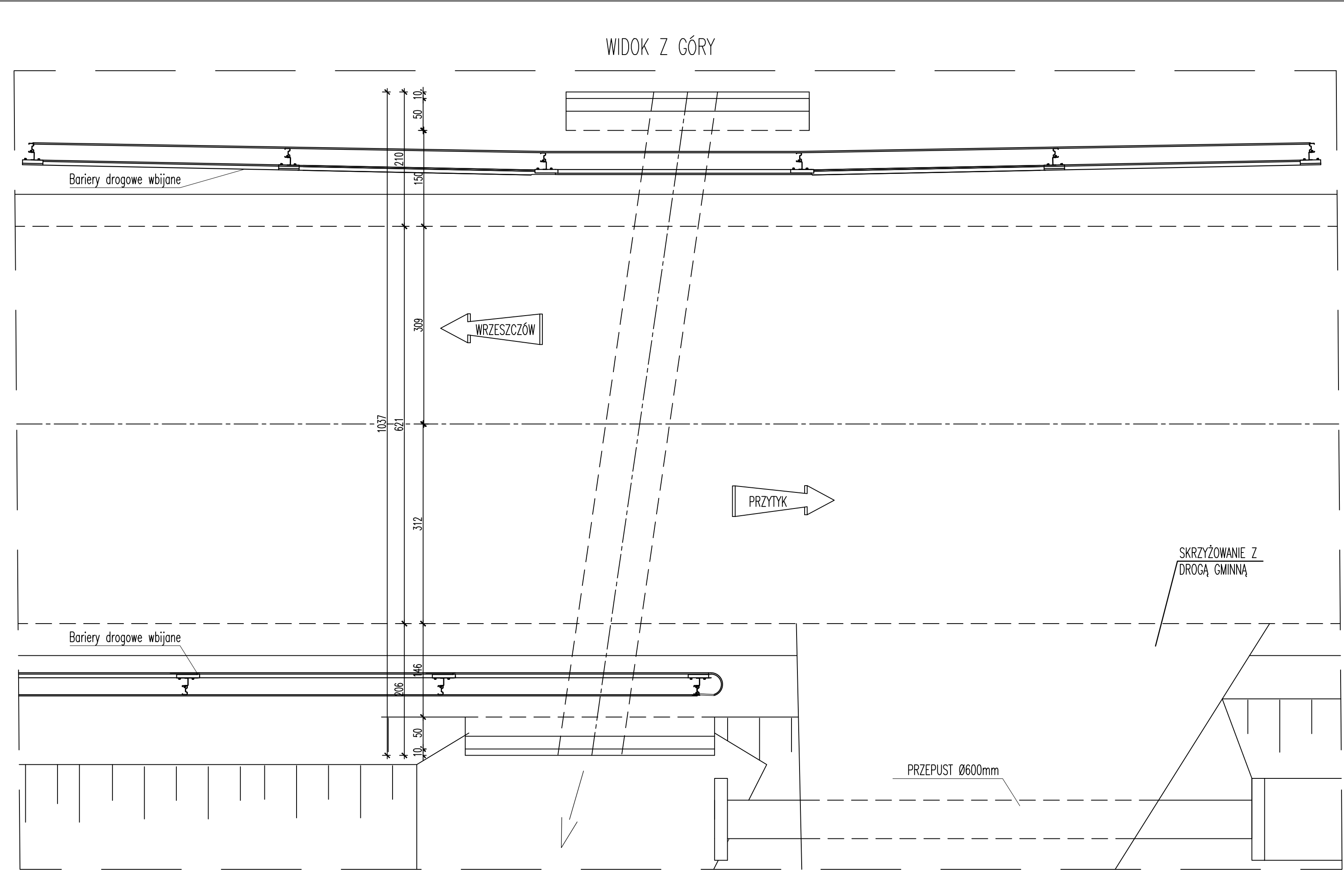
-  - kolizja z elementami uzbrojenia terenu
-  - projektowany przebieg sieci eN
-  - projektowany przepust pod zjazdem
-  - projektowane rowy przydrożne
-  - projektowane bariery drogowe wbijane

Obszar oddziaływania obiektu ustalono na podstawie:  
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Art. 3. pkt 20 Dz. U. z 2023 r. poz. 682)  
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Art. 11f ust 1; Dz.U.2023.162 t.j)  
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Art. 74; Dz.U.2022.0.2556 t.j)  
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (A.35. 35, art. 38, art. 39, art. 43, Dz.U.2023.0.645)  
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (§6, §7, §17, §23, §26 Dz.U. 2022 poz. 1518)  
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo Wodne (Art. 9 Dz.U.2022.2625 t.j)

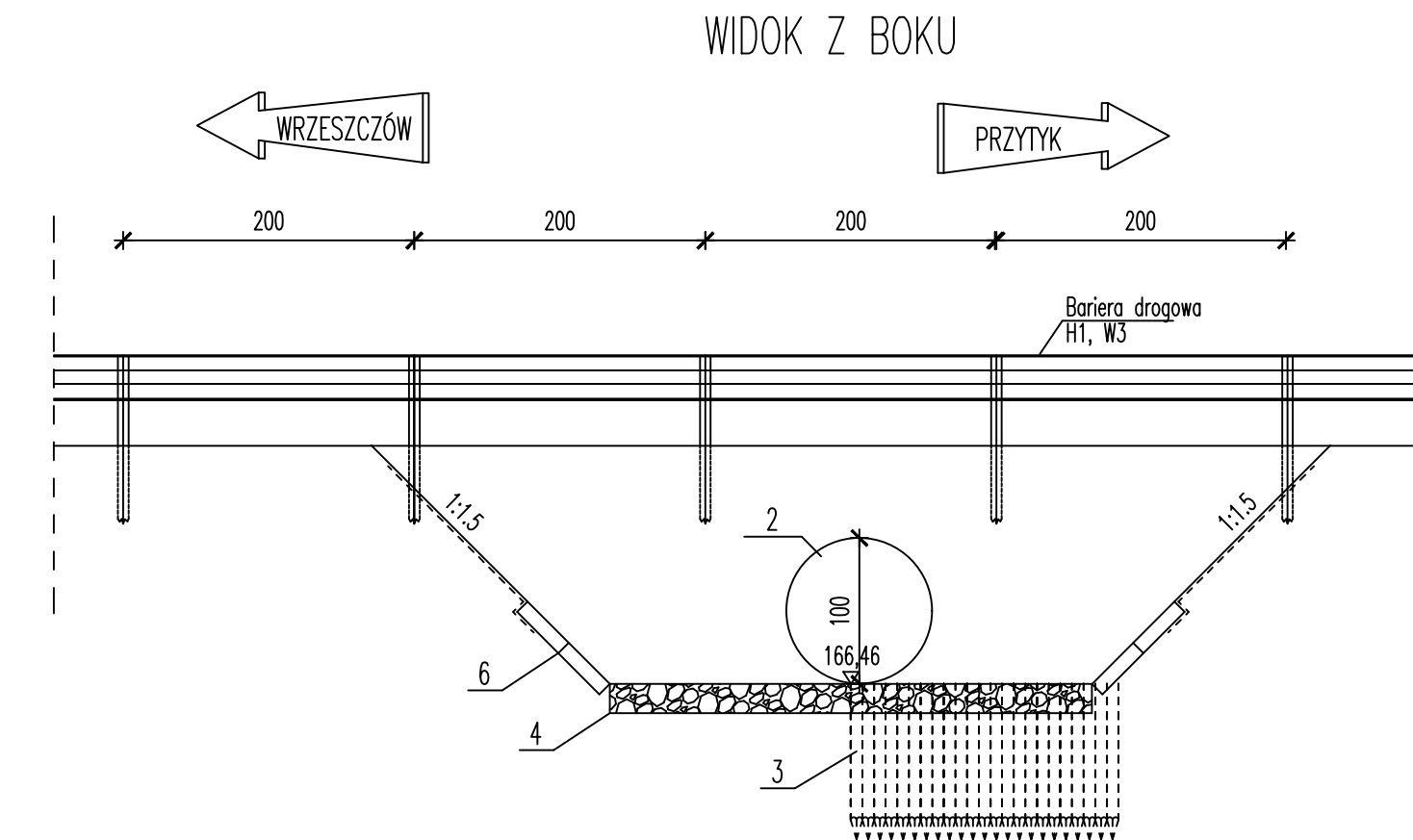
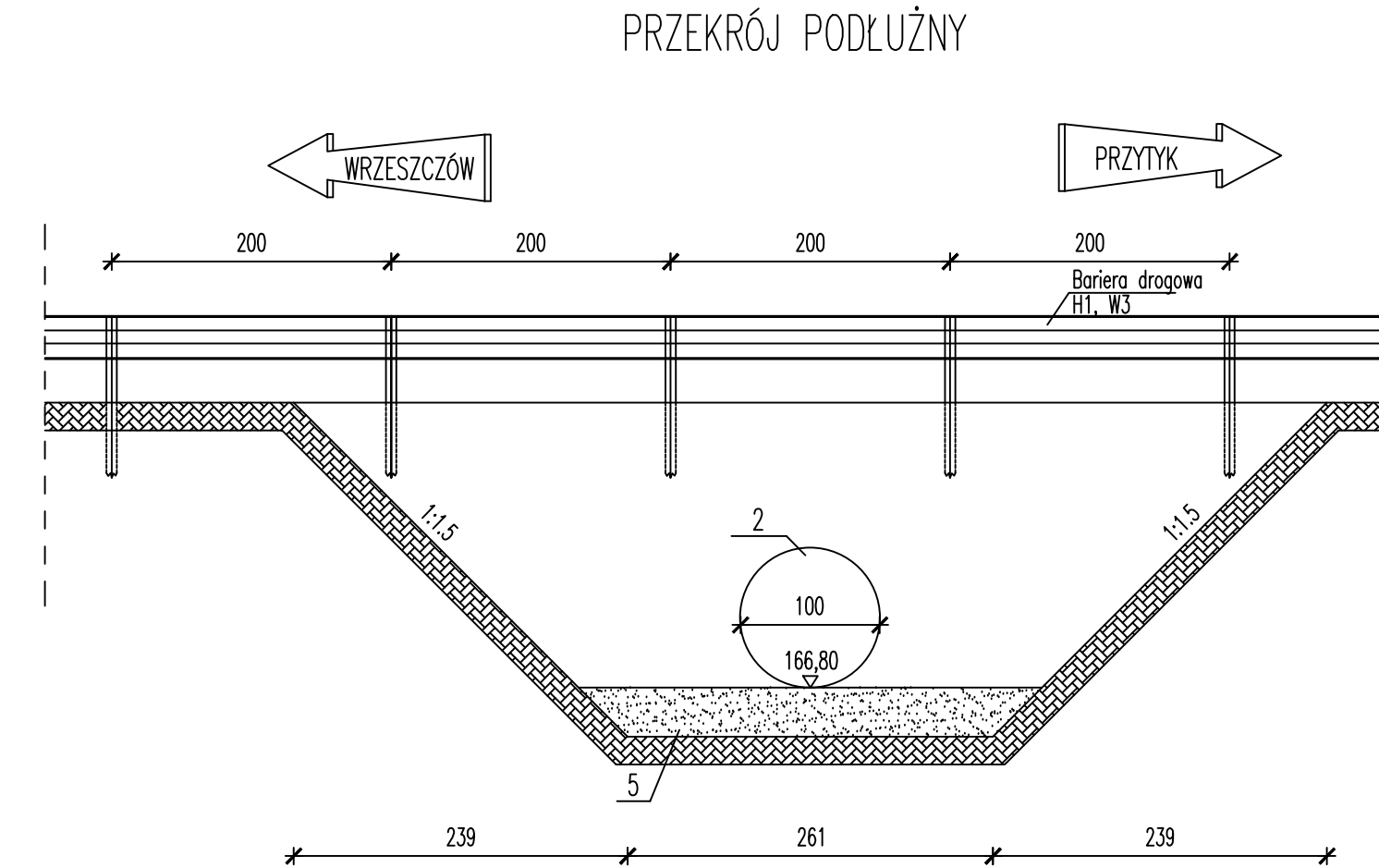
INWESTOR:		ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO ul. JAGIELLOŃSKA 26 03-719 WARSZAWA reprezentowany przez: MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE ul. MAZOWIECKA 14 00-048 WARSZAWA	
WYKONAWCA:		"PONTIS PROJEKT" ARTUR WIECZOREK ul. OPOLSKA 11 m.1 26-606 RADOM tel. 698-446-320	
BRANŻA:	Temat:	Data:	
MOSTOWA	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 740 polegająca na rozbiórce istniejącego przepustu w km 22+300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z przebudową zjazdu i rozbudową dojazdów w niezbędnym zakresie.	08/2023	
PODSTAWA:	Tytuł rysunku:	Skala:	
UMOWA NR 696/MZDW/08/2021/I z dn. 24.08.2021	PLAN SYTUACYJNY	1:500	
Projektował: mgr inż. Piotr Materek		KL 42/2001 (spec. konstrukcyjno-budowlana)	Nr rys. <b>P.S.</b>
Opracował: mgr inż. Artur Wieczorek		---	
Sprawdził: mgr inż. Jerzy Materek		RA 117/84 (spec. konstrukcyjno-budowlana)	









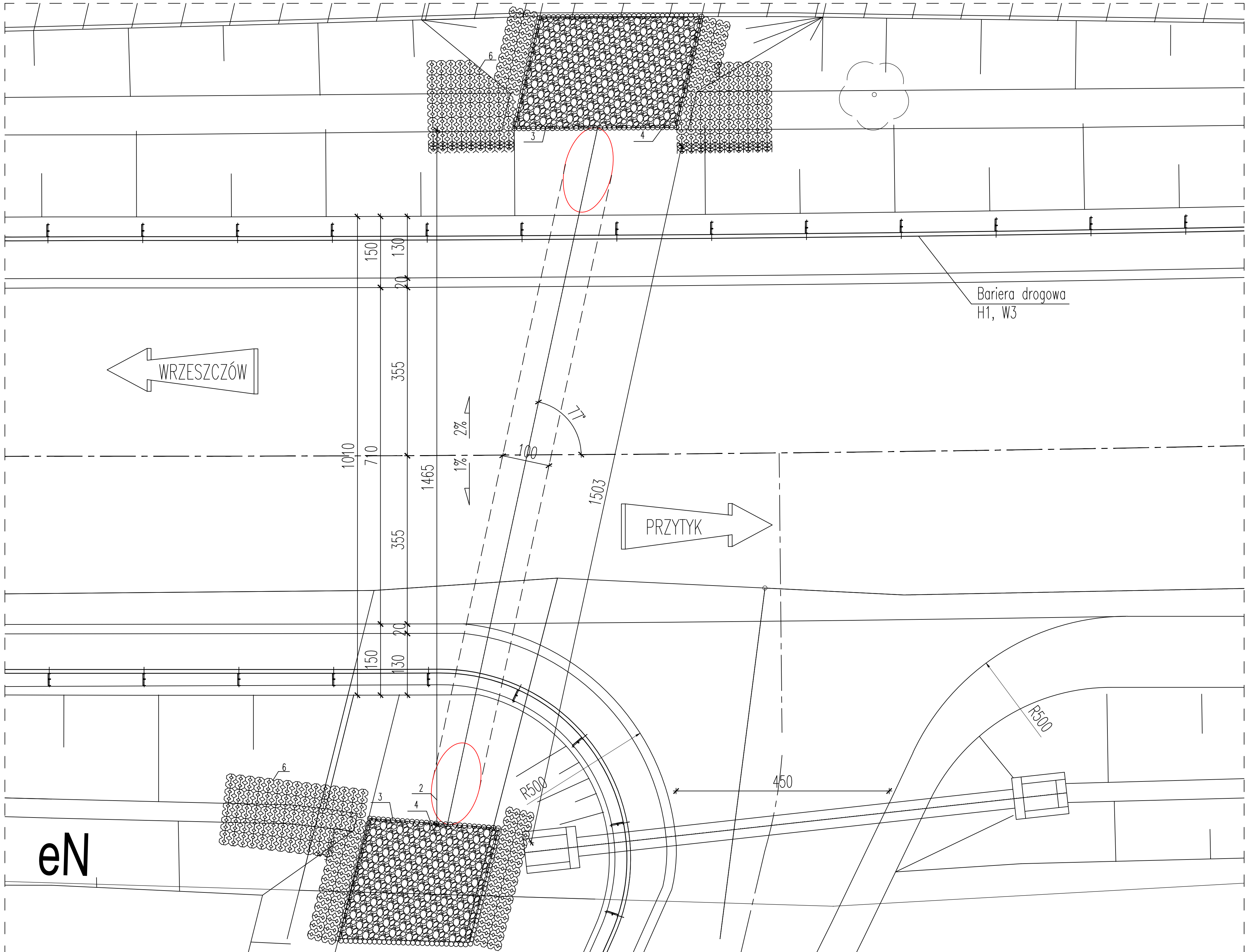
INWESTOR:		ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO ul. JERZYSKA 26 05-719 WARSZAWA reprezentowany przez: MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE ul. WARSZAWSKA 14 00-048 WARSZAWA	
WYKONAWCA:		PONTIS PROJEKT ul. OPOLSKA 11 m.1 26-606 RADOM tel. 698-446-320	
BRANŻA:	Temat: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 740 polegająca na rozbudowie istniejącego przepustu w km 22+300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z przebudową zjazdu i podbudową drogową w niezbędnym zakresie	Data:	08/2023
MOSTOWA	Tytuł rysunku: WIDOKI OGÓLNE – STAN ISTNIEJĄCY	Skala:	1:50
UMOWA NR 396/MZD/08/2021/ z dn. 24.08.2021	Projektował: mgr inż. Piotr Materek Opracował: mgr inż. Artur Wiecek Sprawdził: mgr inż. Jerzy Materek	KL 42/2001 (spec. Inżynieria Budowlana) --- RA 117/84 (spec. Inżynieria Budowlana)	Nr rys. 1



- 1 – UMOCNIECIE MATERACAMI GABIONOWYMI PATRZ RYS. SZCZEGÓŁ.
- 2 – PRZEPUST FI100
- 3 – PALISADA Z KOŁKÓW DREWNIANYCH fl 8 cm dł. 110cm
- 4 – UMOCNIECIE DNA MATERACAMI GABIONOWYMI GR. 20cm
- 5 – PODSYPKA ŻWIROWO–PIASKOWA GR.35cm WSK. ZAGĘSZCZ. 0,98
- 6 – PŁYTY "ECO" UŁOŻONE NA GEOWŁÓKNINIE 500g/m<sup>2</sup>

INWESTOR:	<b>Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie</b> 				<b>ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO</b> ul. JASIEŁOWSKA 26 03-719 WARSZAWA reprezentowany przez: <b>MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE</b> ul. MAZOWIECKA 14 00-048 WARSZAWA
WYKONAWCA:	<b>PONTIS PROJEKT</b> 				<b>"PONTIS PROJEKT"</b> ul. OPOLSKA 11 m.1 26-606 RADOM tel. 698-446-320
BRANŻA:	Temat: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 740 polegająca na rozbiórce istniejącego przejazdu w km 22+300 ; i budowni nowego obiektu inżynierskiego wraz z przebudową zarostu i rozbudową dróg dojazdowych w nieciągłym zakresie.				Data:
MOSTOWA					08/2023
PODSTAWA:	Tytuł rysunku: <b>WIDOKI OGÓLNE – STAN PROJEKTOWY</b>				Skala: 1:50
UMOWA NR	Projektował: mgr inż. Piotr Materek Opracował: mgr inż. Artur Wieczorek Sprawdził: mgr inż. Jerzy Materek				Nr rys.
396/MZDW/08/2021/I z dn. 24.08.2021	KL 42/2001 <small>(spec. konstrukcyjno-budowlana)</small> RA 117/94 <small>(spec. konstrukcyjno-budowlana)</small>				2

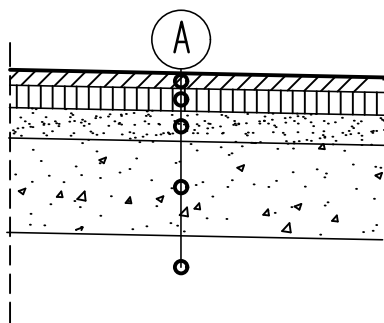




- 1 – UMCNIENIE MATERACAMI GABIONOWYMI PATRZ RYS. SZCZEGÓŁ.
- 2 – PRZEPUST F1100
- 3 – PALISADA Z KOŁKÓW DREWNIANYCH fl 8 cm dł. 110cm
- 4 – UMCNIENIE DNA MATERACAMI GABIONOWYMI GR. 20cm
- 5 – PODSYPKA ŻWIROWO–PIASKOWA GR.35cm WSK. ZAGĘSZCZ. 0,98
- 6 – PŁYTY ”ECO” UŁOŻONE NA GEOWŁÓKNINIE 500g/m2

INWESTOR:		ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO ul. JAGIELLOŃSKA 26 03-719 WARSZAWA reprezentowany przez:	
		MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE ul. MAZOWIECKA 14 00-048 WARSZAWA	
WYKONAWCA:		”PONTIS PROJEKT” ARTUR WIECZÓREK ul. OPOLSKA 11 m.1 26-606 RADOM tel. 698-446-320	
BRANŻA:		Temat:	Data:
		Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 740 polegająca na rozbudowie istniejącego przepustu w km 22+300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z przebudową zjazdu i rozbudową dyktand w niezbędnym zakresie.	08/2023
MOSTOWA			
PODSTAWA:		Tytuł rysunku:	Skala:
		WIDOK Z GÓRY – STAN PROJEKTOWY	1:50
UMOWA NR		Projektował: mgr inż. Piotr Materek	Nr rys. 3
396/MZDW/08/2021/I		Opracował: mgr inż. Artur Wieczorek	
z dn. 24.08.2021		Sprawdził: mgr inż. Jerzy Materek	

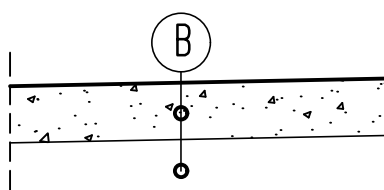
## 1. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NA OBIEKCIE I DOJAZDACH



A

W-WA ŚCIERALNA Z AC11S PMB 45/80-55	4 cm
W-WA WIAZĄCA Z AC16W PMB 25/55-60	8 cm
W-WA PODBUD. ZASADNICZEJ AC22P 35/50	11 cm
W-WA PODBUD. POMOCNICZEJ Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECH. 0/31,5	25 cm
NASYP DROGOWY	

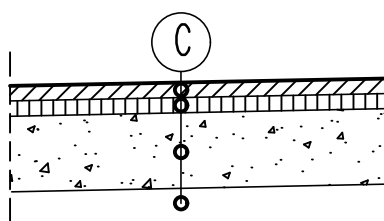
## 2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NA POBOCZACH



B

NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECH. 0/31,5	15 cm
NASYP DROGOWY	

## 3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NA ZJAZDACH PUBLICZNYCH

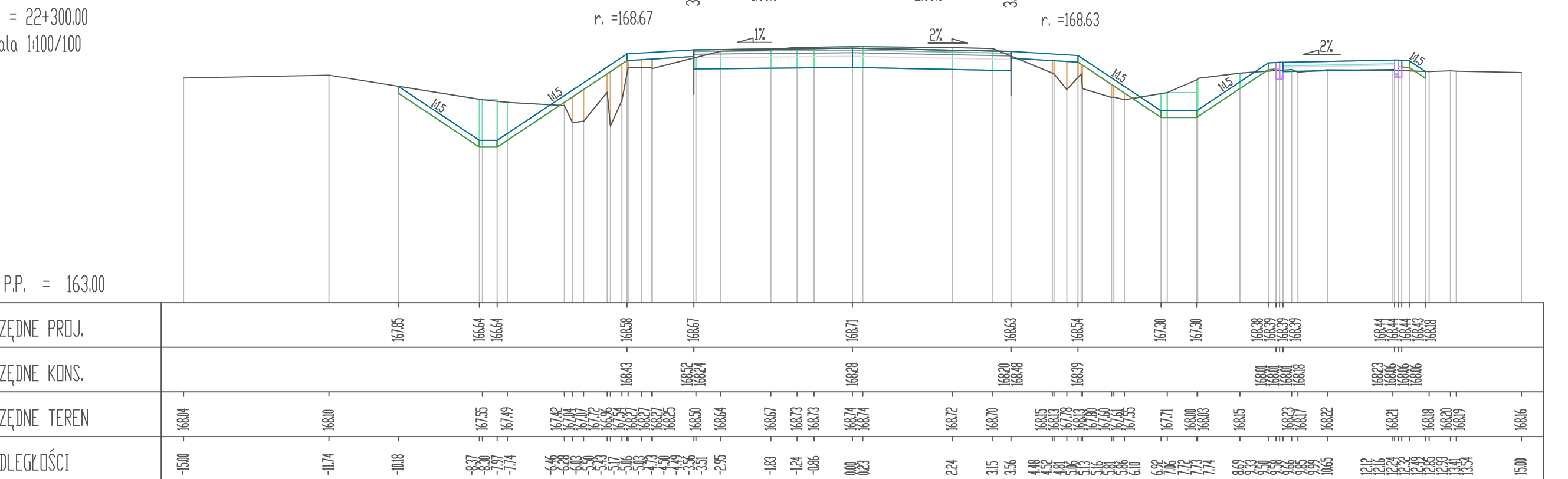
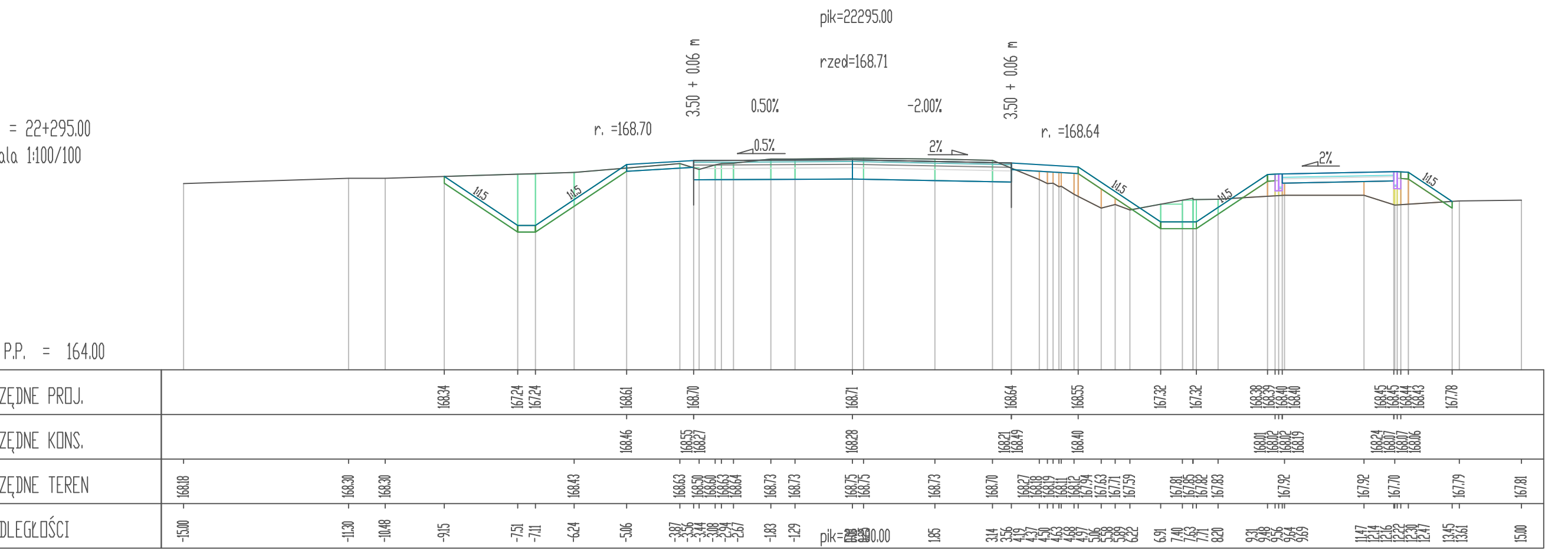
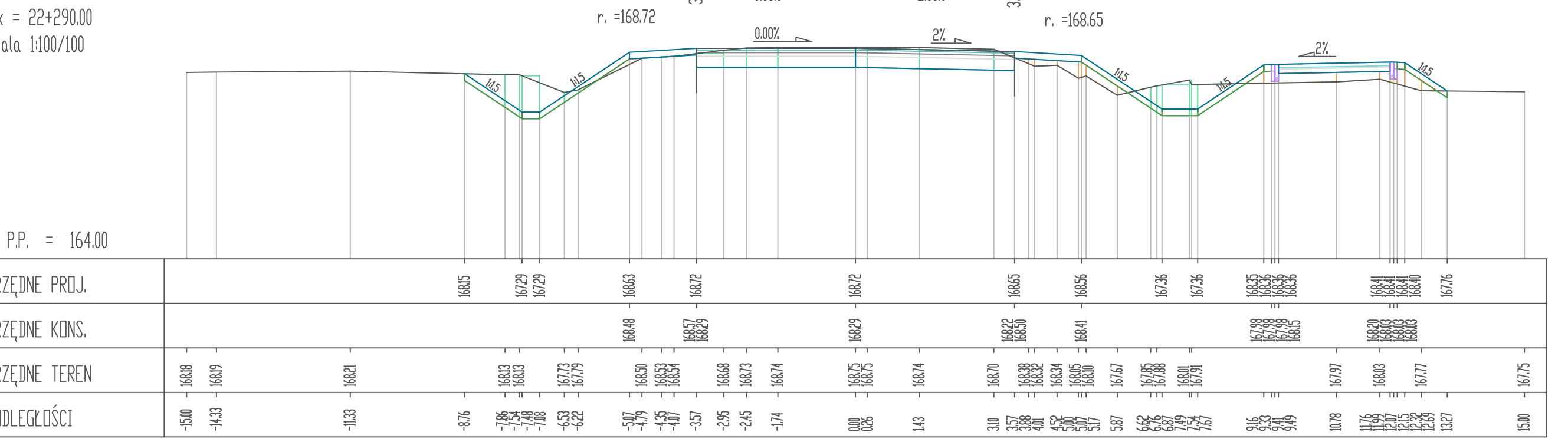
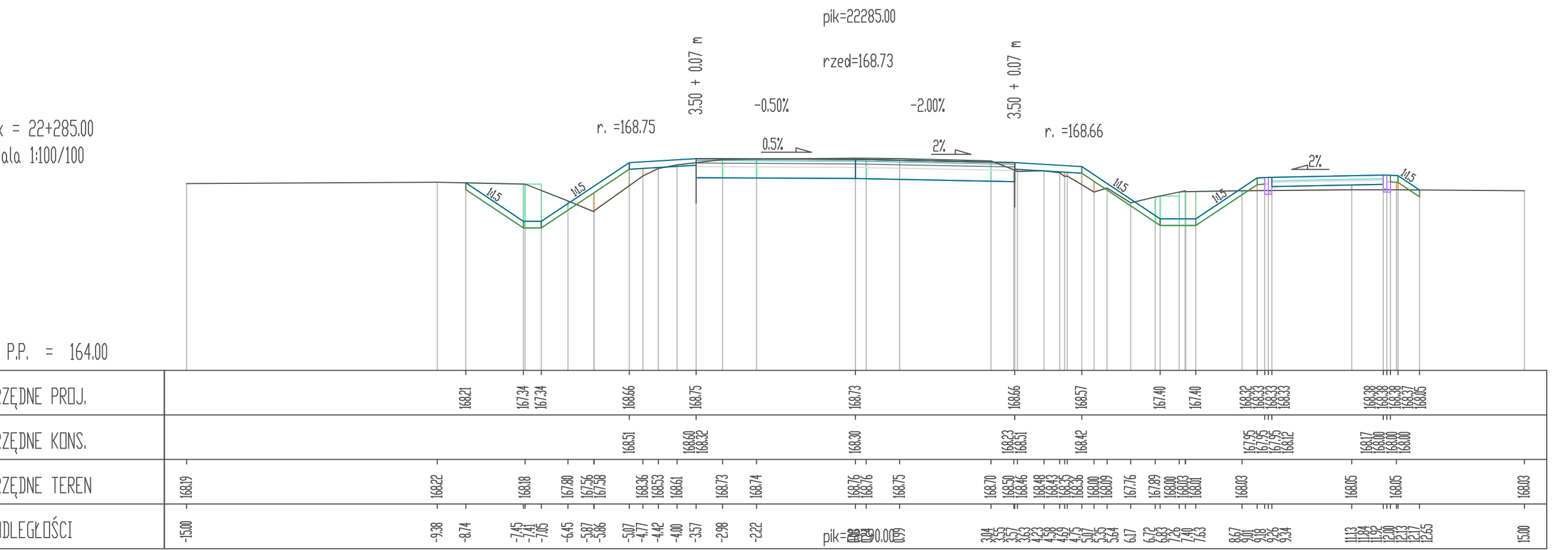
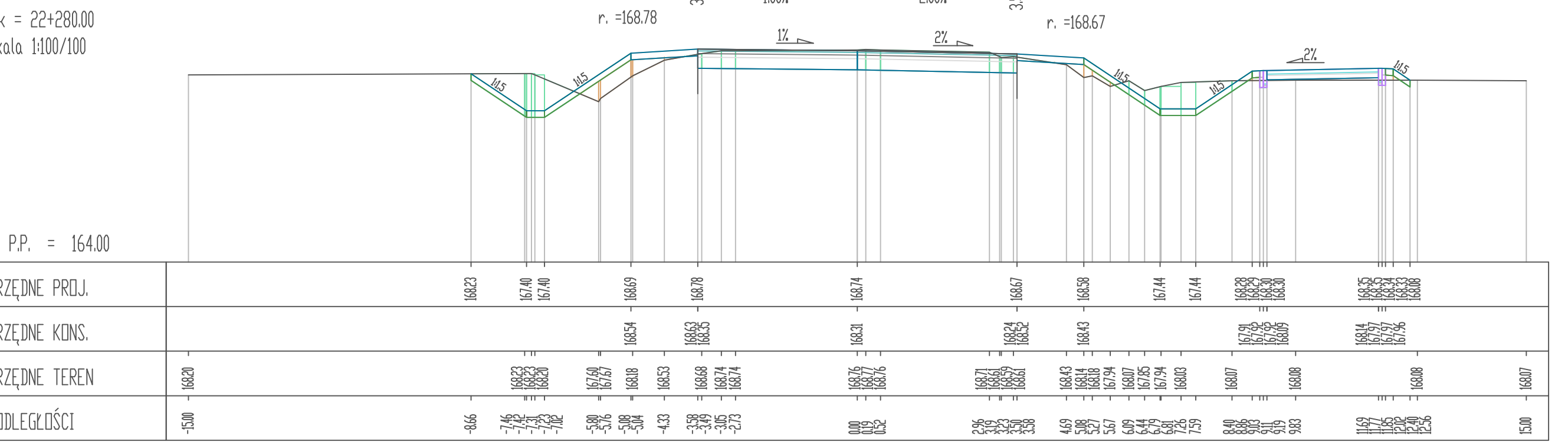
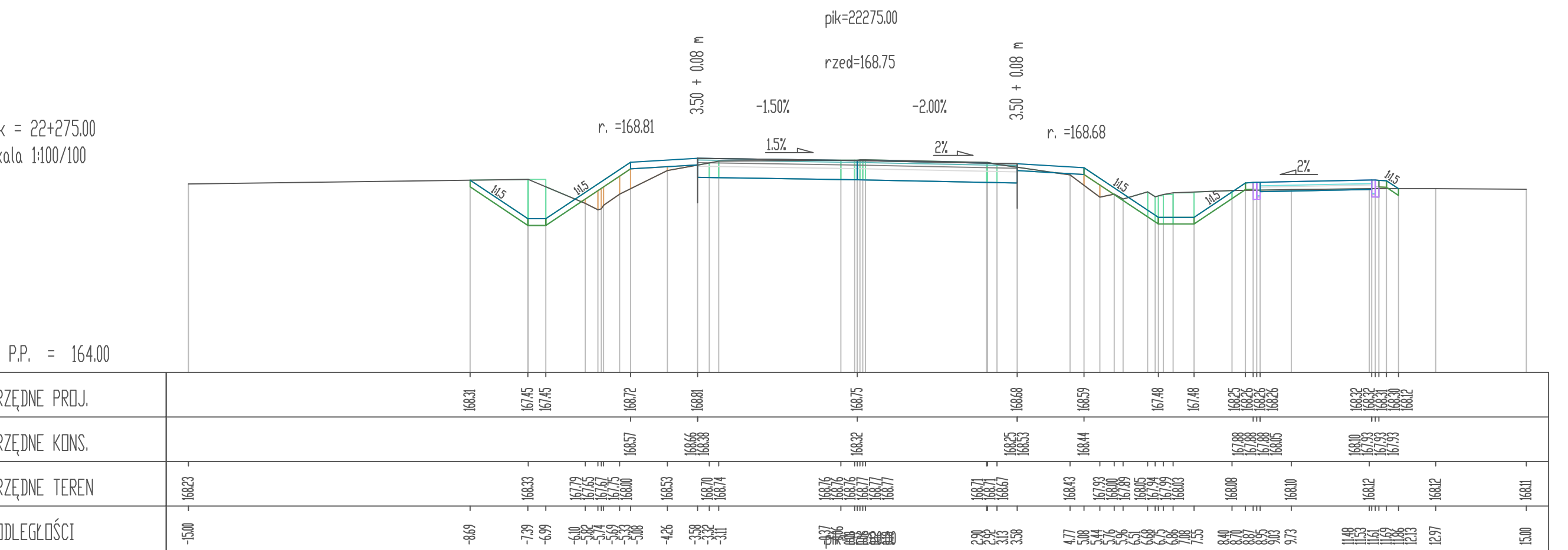
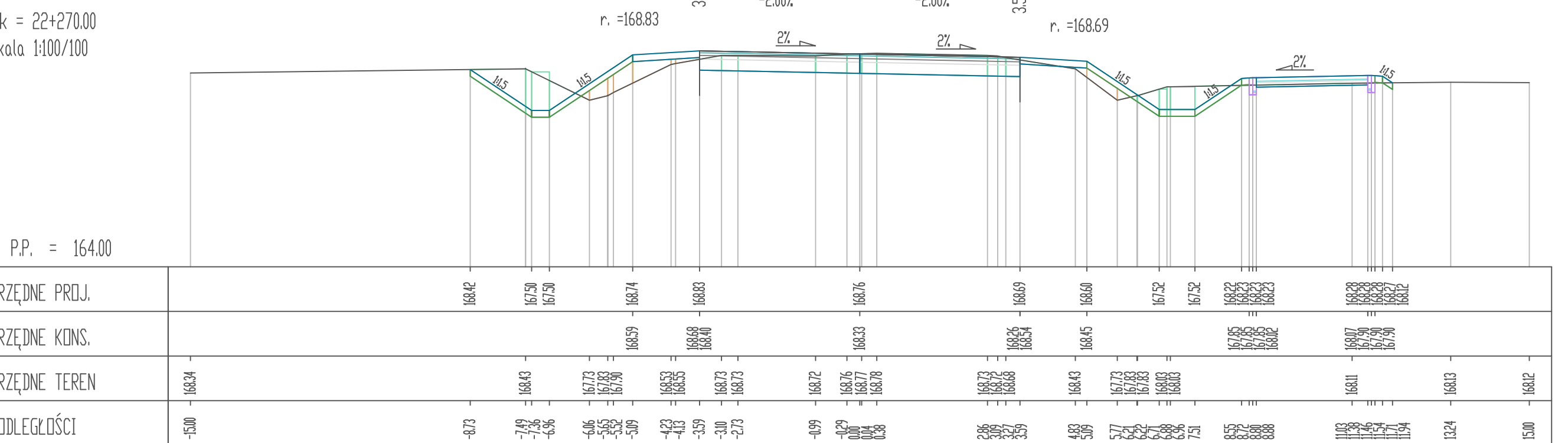
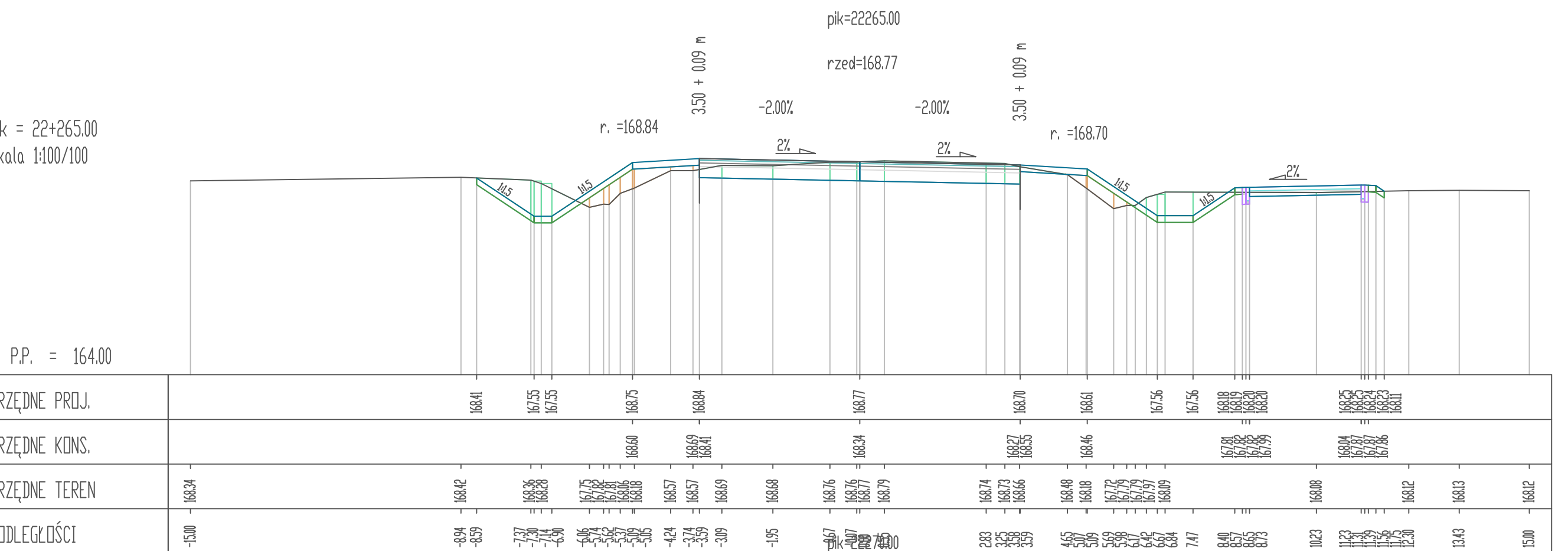
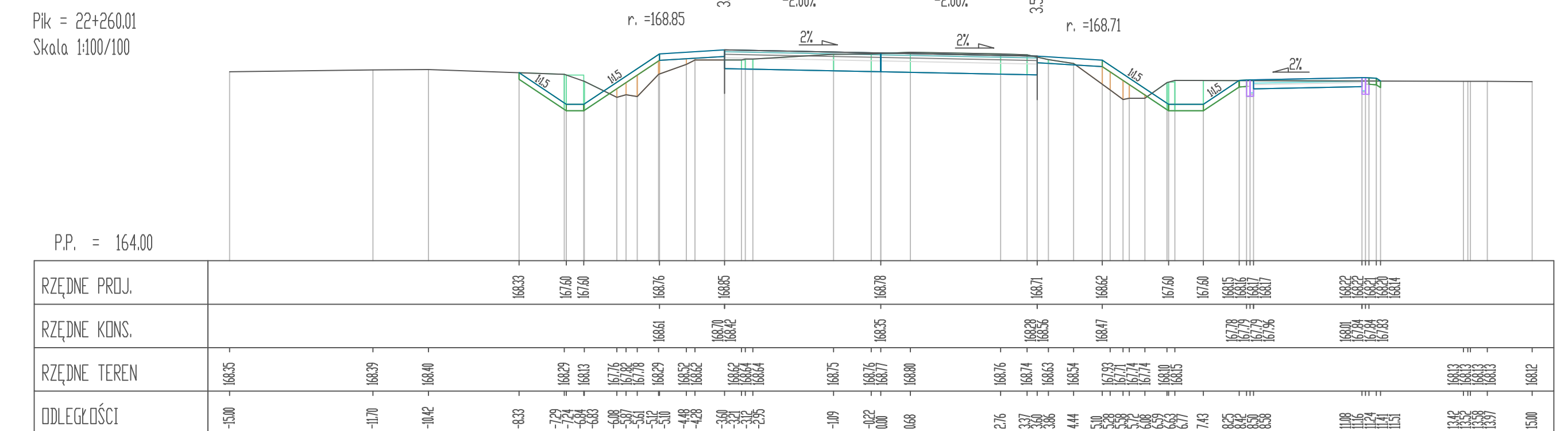
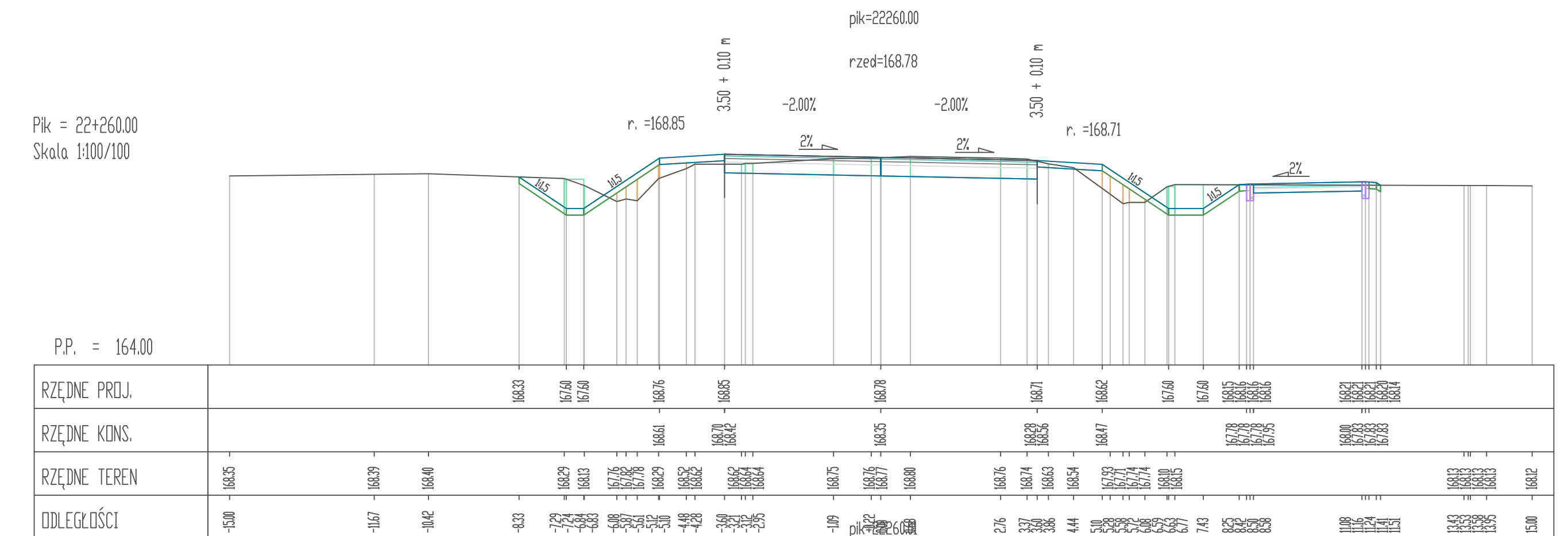


C

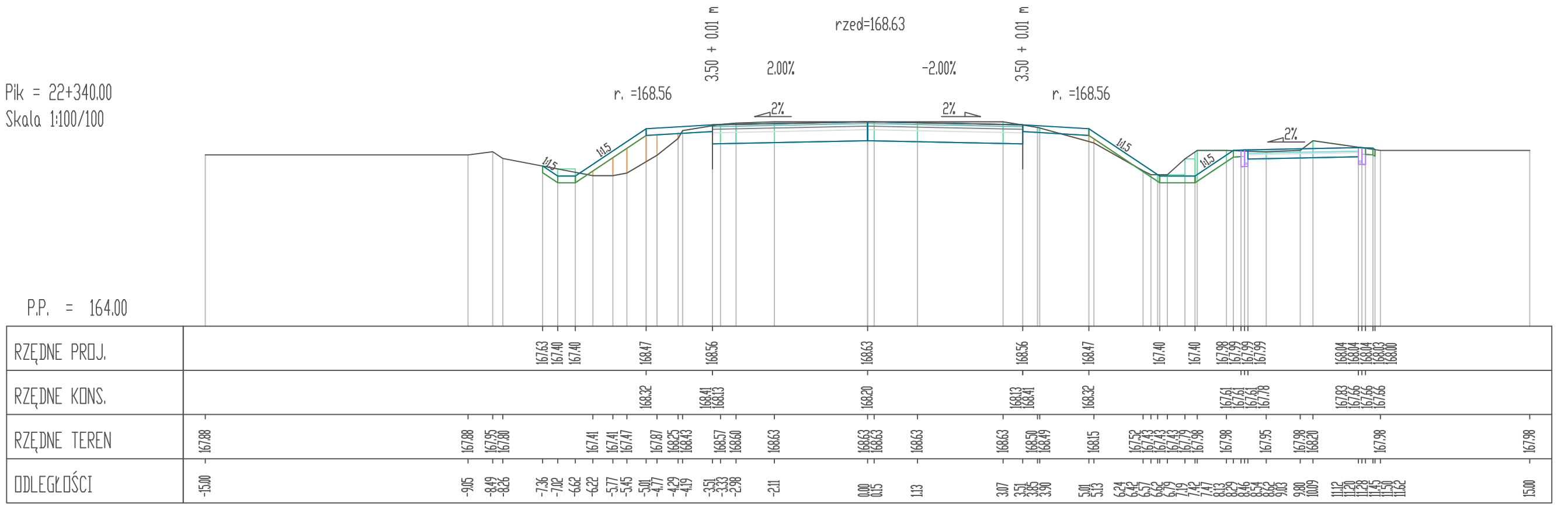
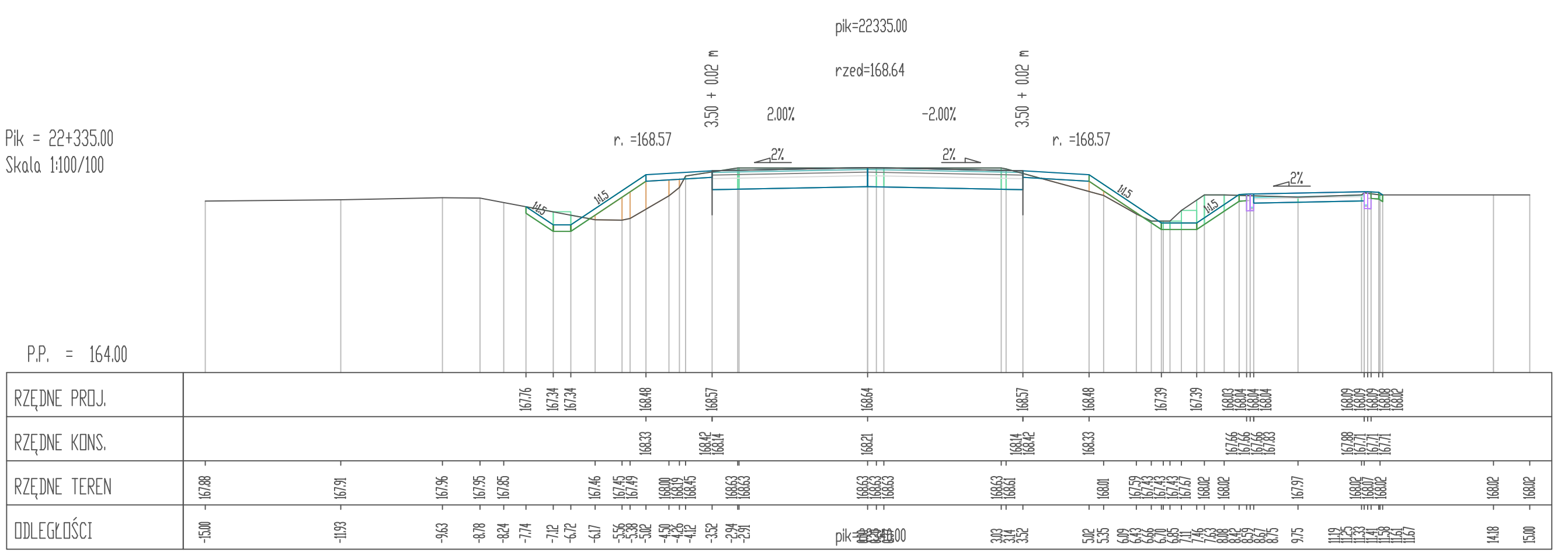
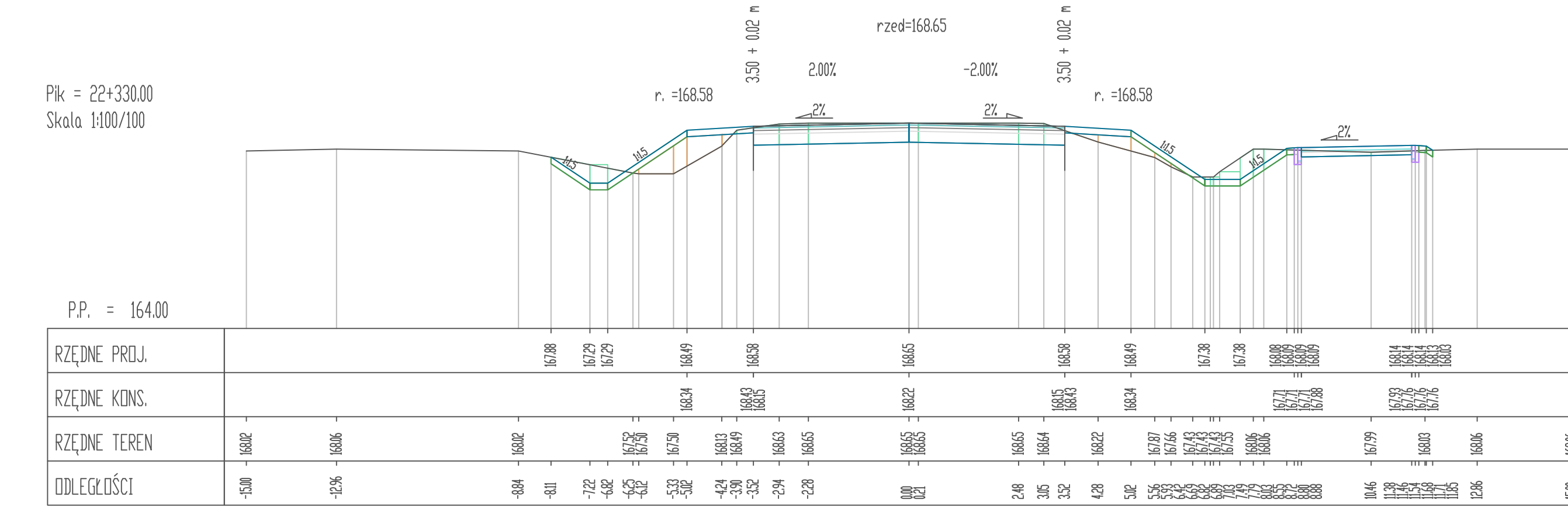
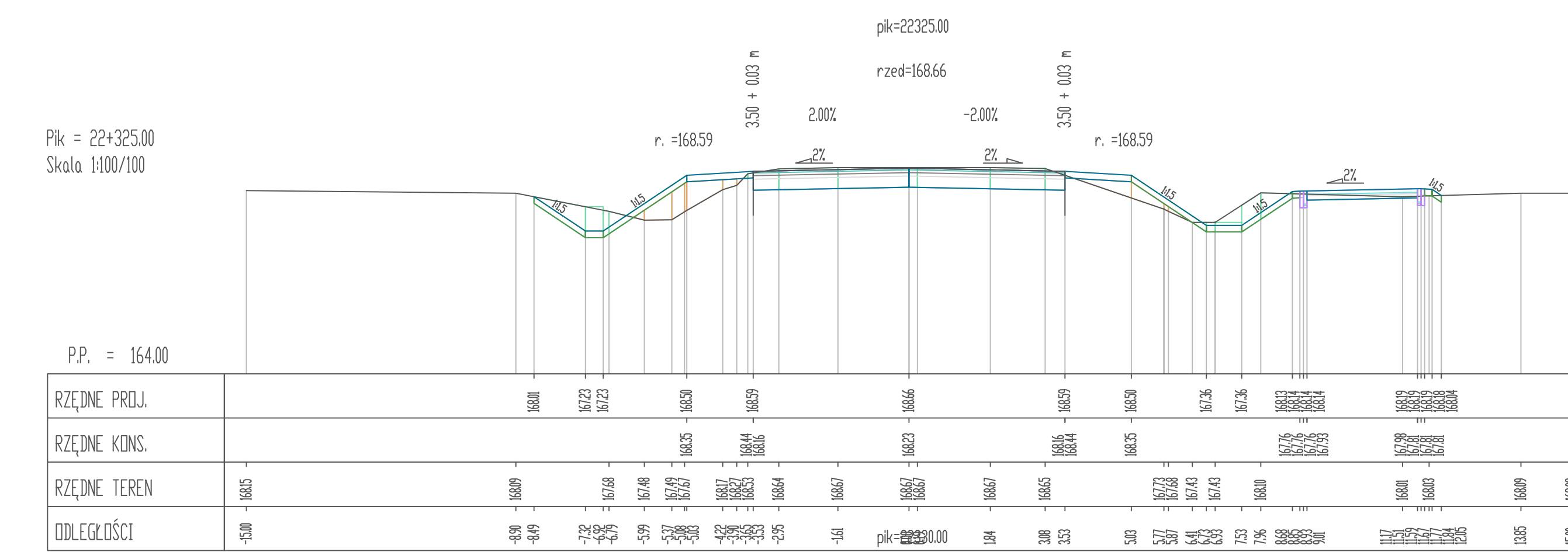
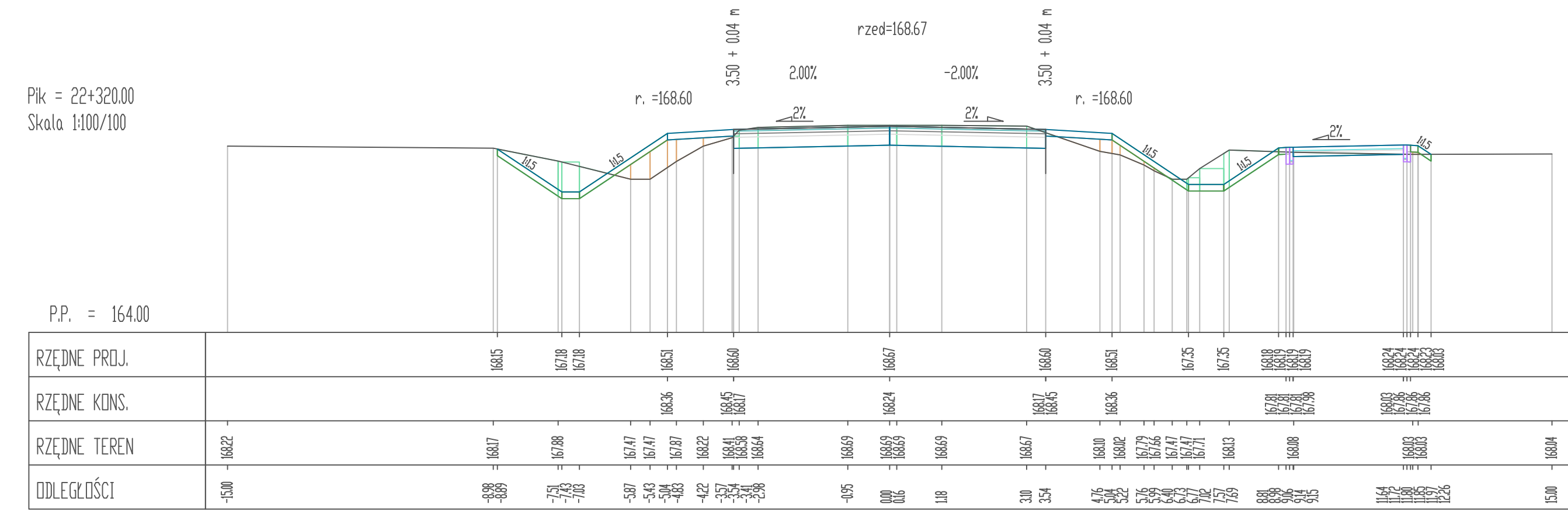
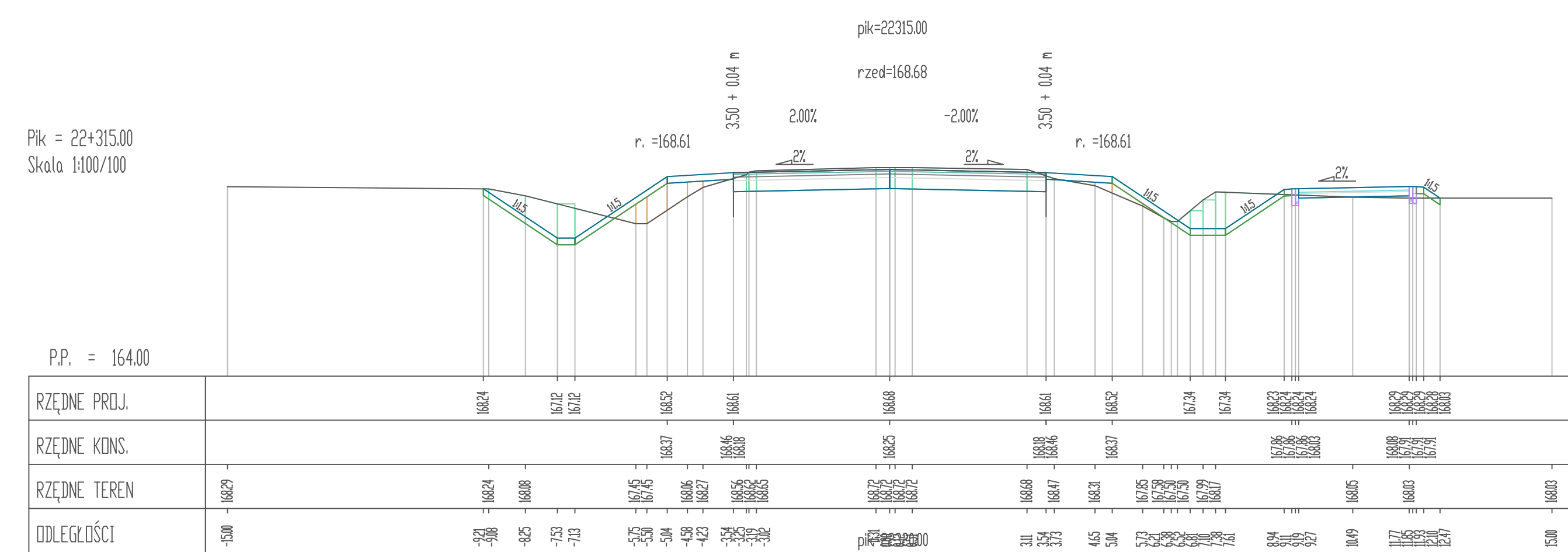
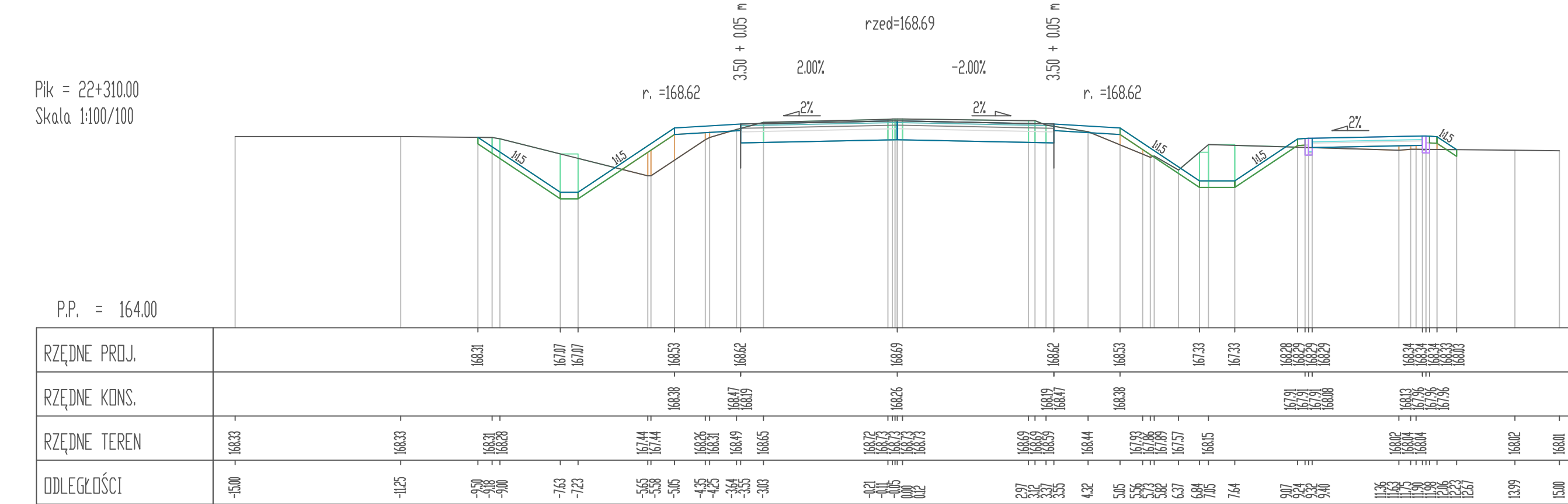
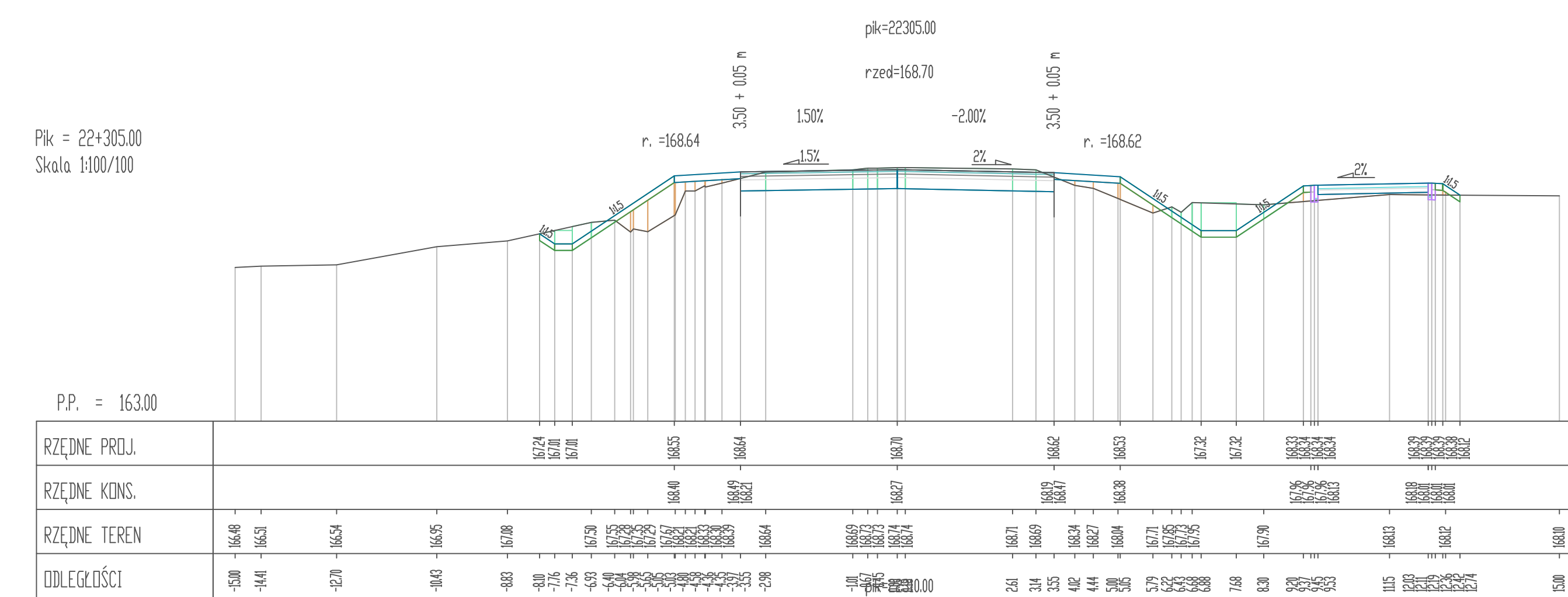
W-WA ŚCIERALNA Z AC8S PMB 45/80-55	4 cm
W-WA WIAZĄCA Z AC16W PMB 25/55-60	4 cm
W-WA PODBUD. POMOCNICZEJ Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECH. 0/31,5	20 cm
ZASYPKA Z PIASKU	

<b>INWESTOR:</b>		ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO ul. JAGIELLOŃSKA 26 03-719 WARSZAWA reprezentowany przez: MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE ul. MAZOWIECKA 14 00-048 WARSZAWA	
<b>WYKONAWCA:</b>		"PONTIS PROJEKT" ARTUR WIECZOREK ul. OPOLSKA 11 m.1 26-606 RADOM tel. 698-446-320	
<b>BRANŻA:</b>	<b>Temat:</b>		<b>Data:</b>
MOSTOWA	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 740 polegająca na rozbiorze istniejącego przepustu w km 22+300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z przebudową zjazdu i rozbudową dojazdów w niezbędnym zakresie.		08/2023
<b>PODSTAWA:</b>	<b>Tytuł rysunku:</b>		<b>Skala:</b>
UMOWA NR 396/MZDW/08/2021/I z dn. 24.08.2021	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI NA OBIEKCIE, ZJAZDACH I POBOCZACH		1:20
	Projektował: mgr inż. Piotr Materek	KL 42/2001 (spec. konstrukcyjno-budowlana)	<b>Nr rys.</b> <b>K.1</b>
	Opracował: mgr inż. Artur Wieczorek	---	
	Sprawdził: mgr inż. Jerzy Materek	RA 117/84 (spec. konstrukcyjno-inżynierska w zakresie mostów)	

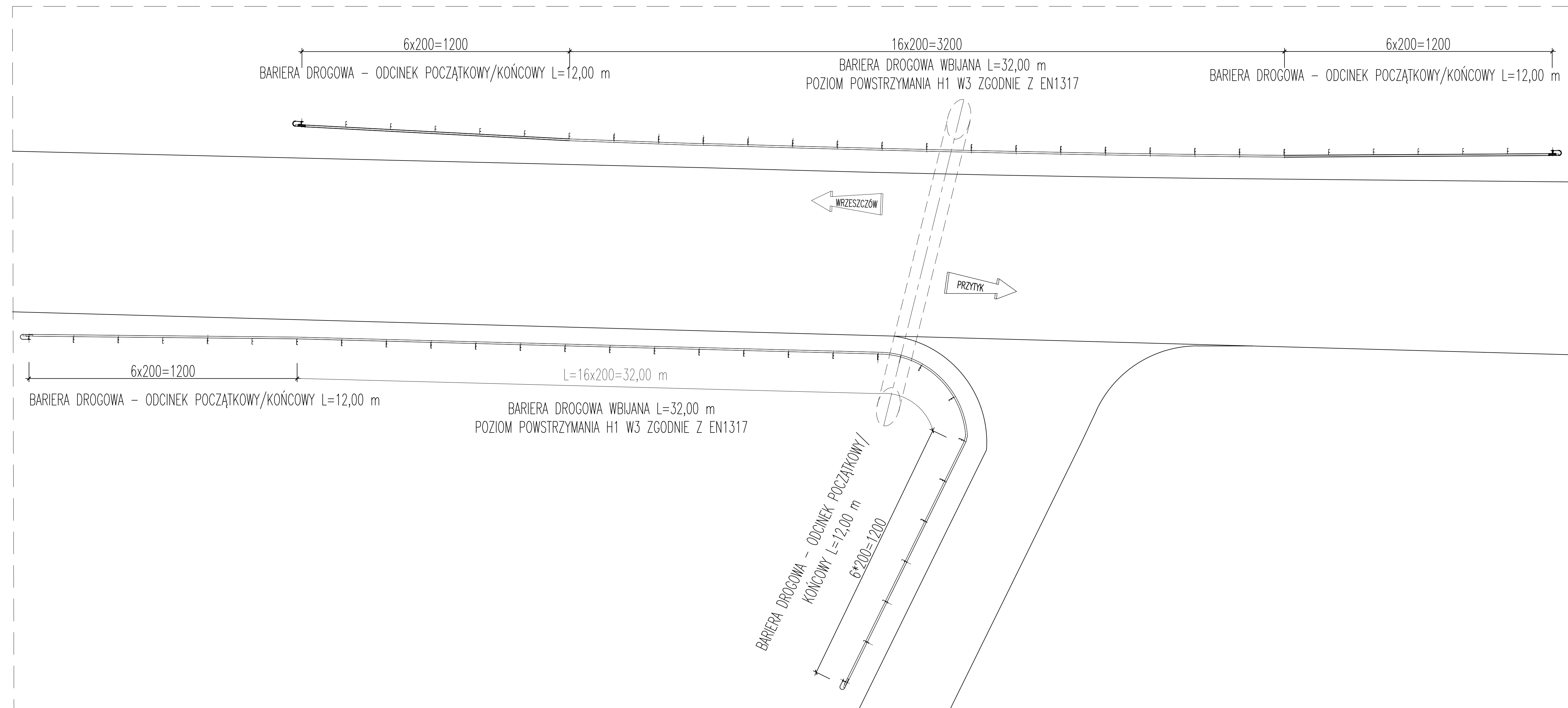




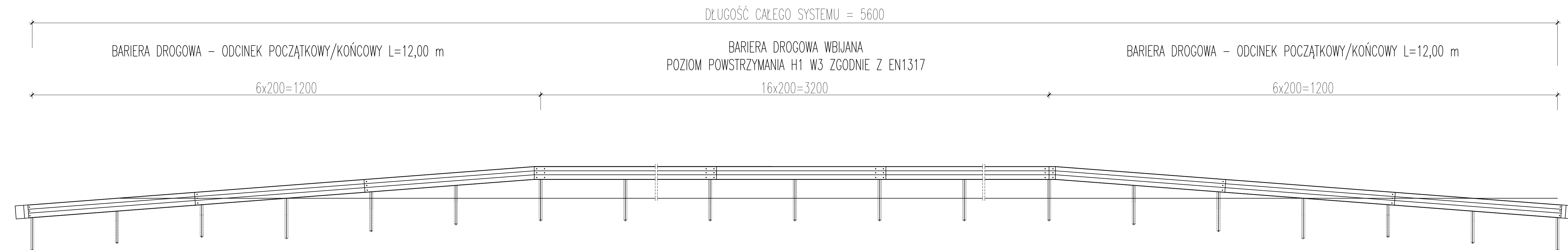




WIDOK Z GÓRY  
1:100



BARIERA DROGOWA (H1 W3)  
WIDOK OD FRONTU 1:50



BARIERA DROGOWA (H1 W3)

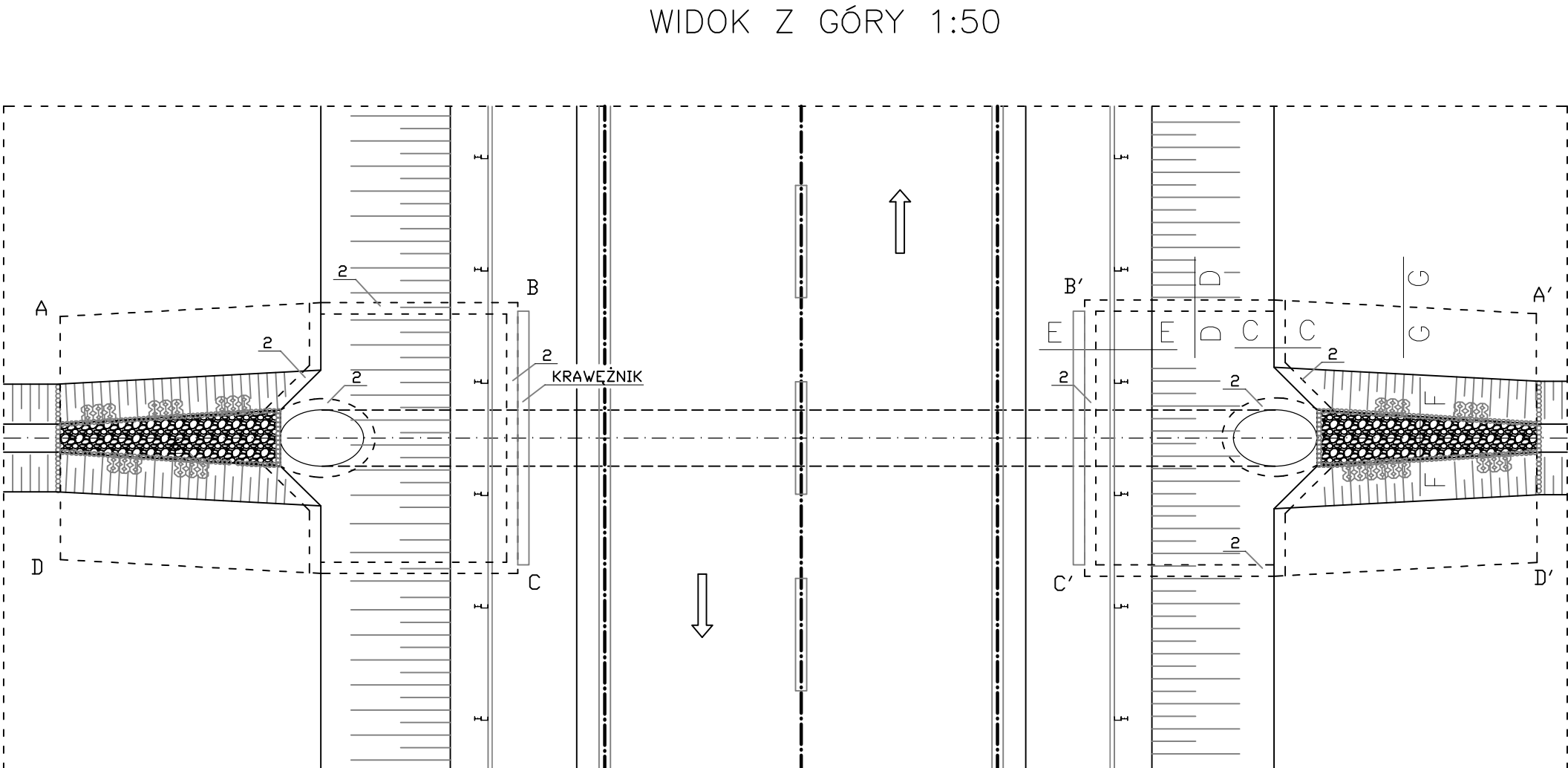
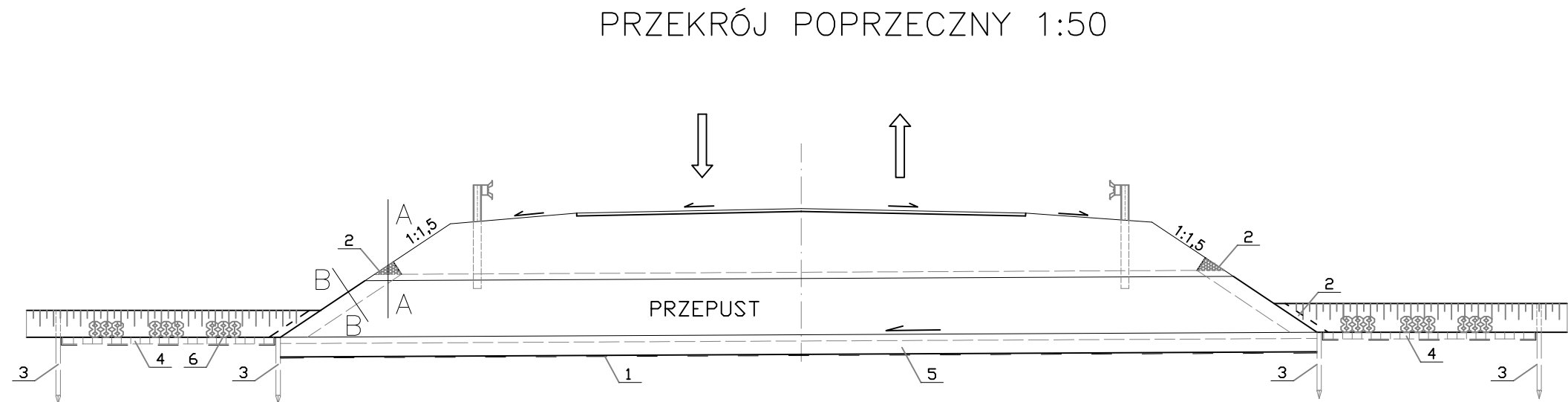
DOLNA WODA L=56,00 m  
GÓRNA WODA L=56,00 m

UWAGA:

NALEŻY ZASTOSOWAĆ SYSTEM BARIER O MIN. DŁUGOŚCI ZDERZENIOWEJ 32,00 M  
DOPUSZCZA SIĘ ZMIANĘ SYSTEMU PRZY ZACHOWANIU POZIOMU POWSTRZYMANIA  
WSZYSTKIE ZMIANY W ZASTOSOWANYCH ROZWIĄZANIACH NALEŻY UZGODNIĆ Z ZAMAWIAJĄCYM I PROJEKTANTEM

INWESTOR:	Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie		ZADANIE WYKONANIA PROJEKTU 1. JASZCZKOWSKA 20 00-711 WARSZAWA opracowania przez: MAZOWIECKI BIURO PROJEKTOWE I WARSZAWA ul. MAZOWIECKA 14 00-046 WARSZAWA	
	PONTIS PROJEKT		"PONTIS PROJEKT" AUTOR WYKONANIE ul. OPULSKA 11 m.1. 26-006 RUDNIK tel. 698-446-320	
WYKONAWCA:	Temat:		Data:	
	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 740 jeżdżącej na ruchach i jednokierunkowy przepływ w km 22+300 ; 1-budowa mostu nad koleją (przebiegał wraz z przelazem i przepustem) odcinek w miejscowym zarządzie.		08/2023	
MOISTOWIA:			Skala:	
PODSTAWA:	Tytuł rysunku:		1:50	
	SCHEMAT BARIER DROGOWYCH			
LIMOWIA NR	Projektował:	mgr inż. Piotr Matkowiak	K1 42/2007 (spec. techniczny i zawodowy)	Nr rys.  4
596/NW/08/2021/1	Opracował:	mgr inż. Artur Wiecezorek		
7 dn. 24.06.2021	Sprawił:	mgr inż. Jęrgy Matkowiak	IPA 1171/84	

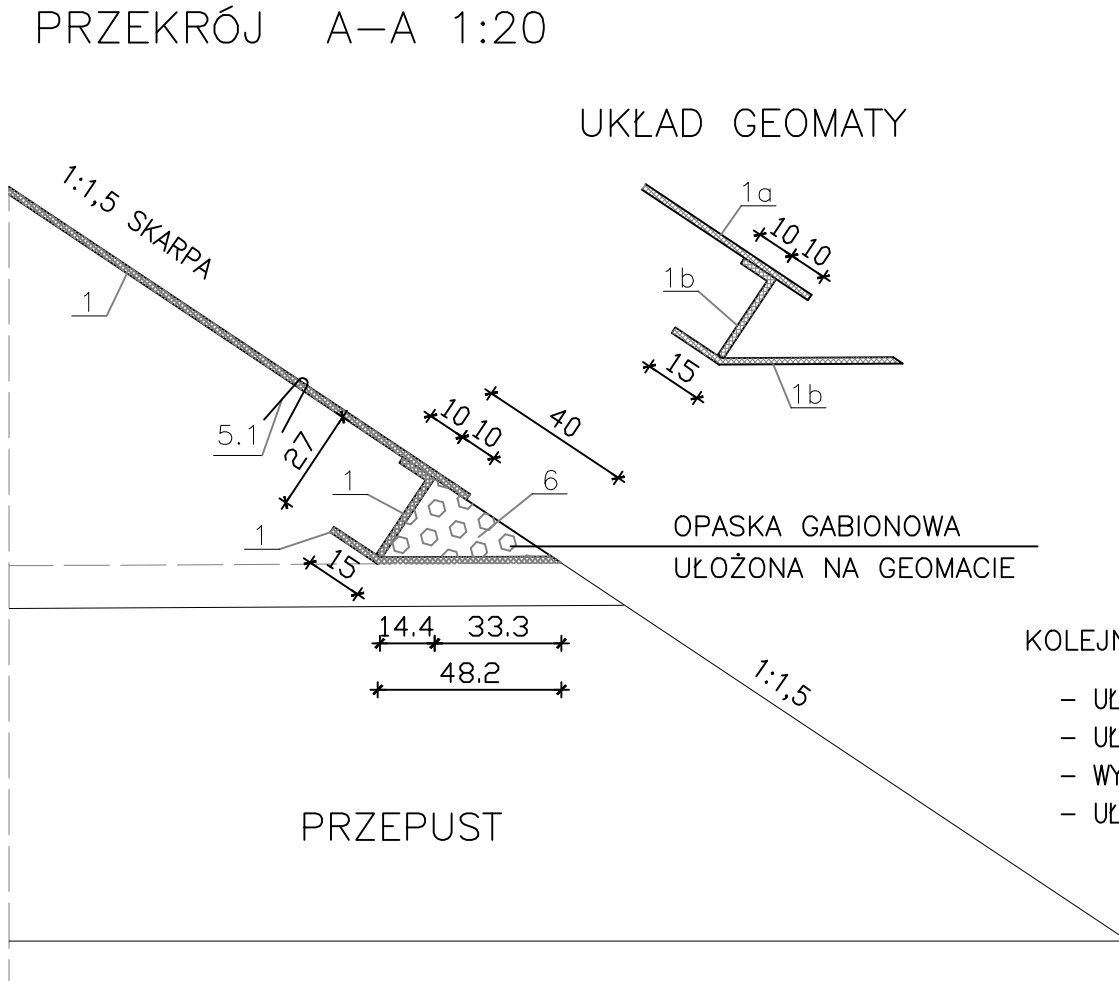




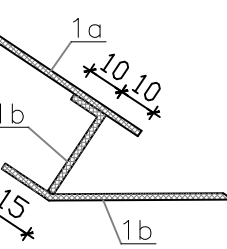
- LEGENDA:
- A-B-C-D - POWIERZCHNIA UMOCNIONA  
GEOMATAMI 380 g/m<sup>2</sup>
- 1 - UMOCNIECIE DŁA WYKOPU POD  
PRZEPUST GEOWŁÓKNINĄ 500g/m<sup>2</sup>
- 2 - UMOCNIECIE MATERACAMI GABIONOWYMI
- 3 - PALISADA Z KÓŁKÓW DREWNIANYCH fl 8 cm dł. 110cm
- 4 - UMOCNIECIE DŁA MATERACAMI GABIONOWYMI GR. 20cm
- 5 - PODSYPKA ŻWIROWO-PIASKOWA GR.35cm  
ZAGĘSZCZONA WSK. ZAGĘSZCZENIA 0,98
- 6 - UMOCNIECIE SKARP RÓWU PŁYTAMI "ECO" GR. 10cm  
UŁOŻONYMI NA GEOWŁÓKNINIE 500g/m<sup>2</sup>

UWAGA:

ZAKRES UMOCNIECIA A B C D ORAZ A' B' C' D'  
DOPASOWAĆ DO GRANIC WŁASNOŚCIOWYCH  
DZIAŁEK SĄSIADUJĄCYCH I KSZTAŁTU CIEKU WODNEGO

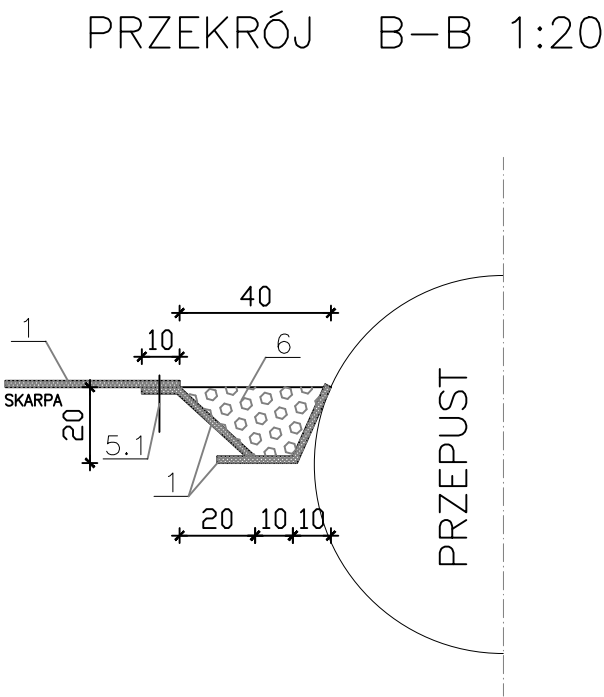


UKŁAD GEOMATY

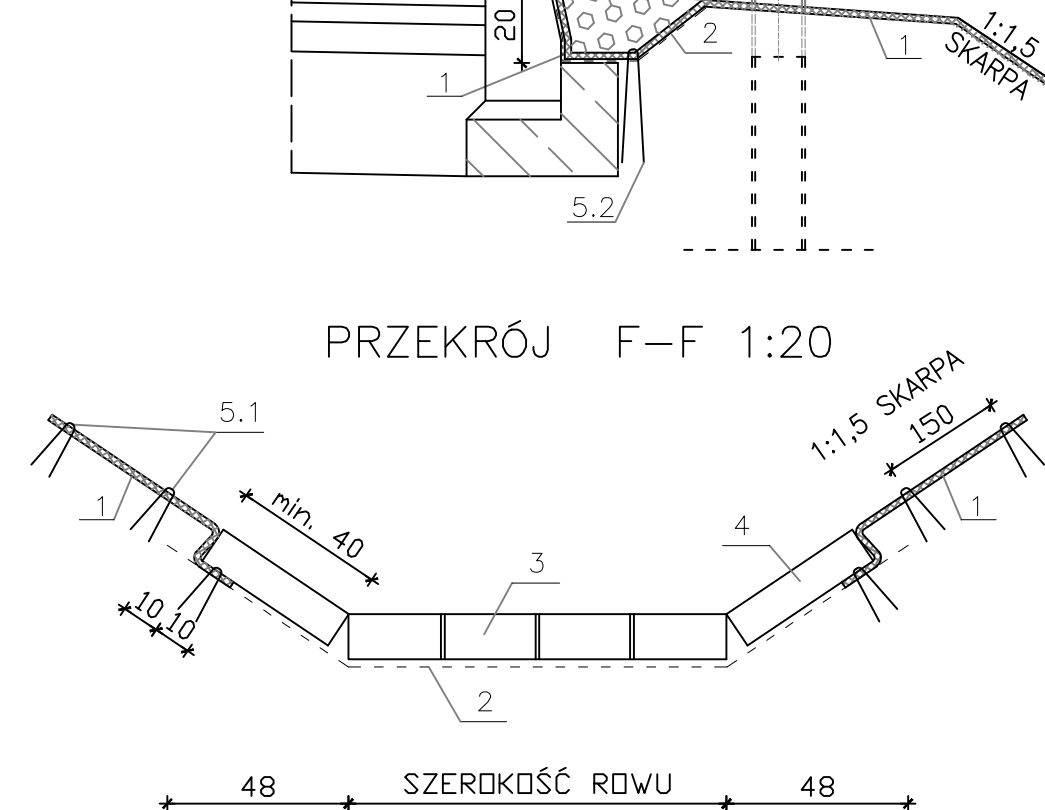
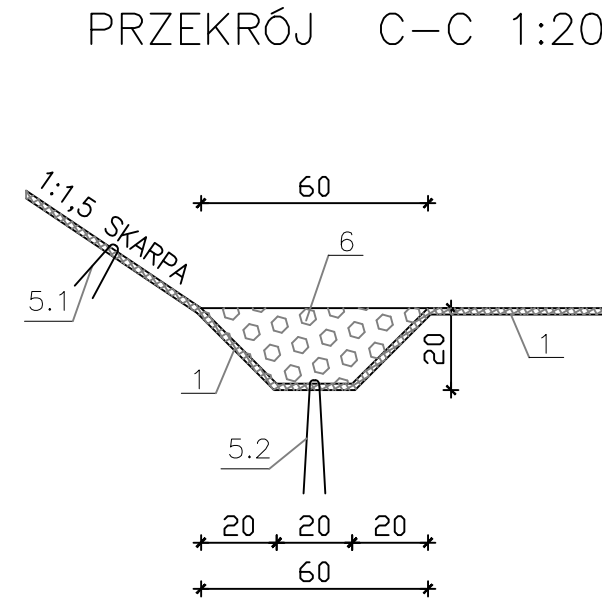
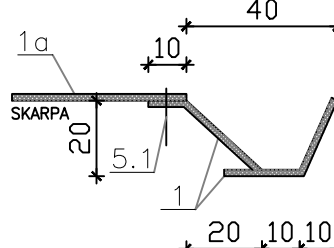


OPASKA GABIONOWA  
UŁOŻONA NA GEOMACIE

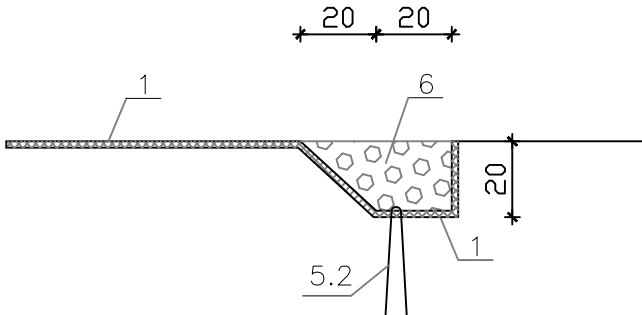
- KOLEJNOŚĆ ROBÓT:
- UŁOŻYĆ GEOMATĘ 1
  - UŁOŻYĆ GABION 2
  - WYKONAĆ NASYP I WYPLANTOWAĆ SKARPĘ
  - UŁOŻYĆ GEOMATĘ SKARPOWĄ Z ZAKŁADEM 10cm NAD GABION



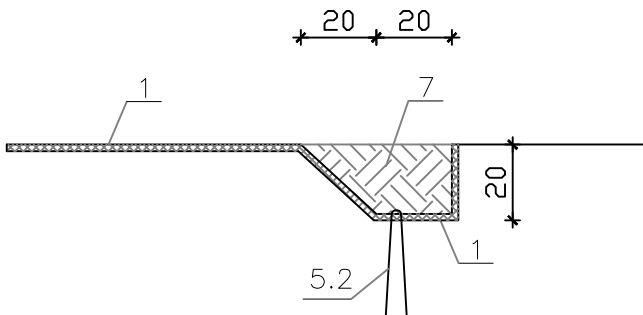
UKŁAD GEOMATY



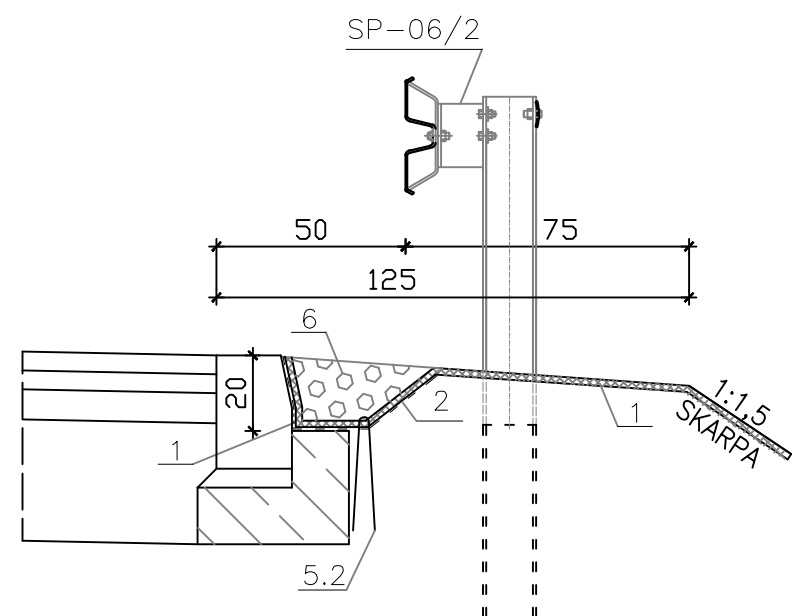
PRZEKRÓJ D-D 1:20



PRZEKRÓJ G-G 1:20



PRZEKRÓJ E-E 1:20



- LEGENDA:
- 1- GEOMATA gr.17mm
- 2- GEOMEMBRANA PP LUB HDPE  
gr. min. 1,0 mm
- 3- DYBLE BETONOWE gr. 12cm
- 4- PŁYTA "ECO" gr. 10cm
- 5.1- SZPILKA KOTWIĄCA Ø8  
H=150mm co 1.5m
- 5.2- SZPILKA KOTWIĄCA Ø8  
H=300mm
- 6- MATERACE GABIONOWE
- 7- GRUNT
- UWAGA:
- GEOMATĘ NALEŻY UKŁADAĆ Z GÓRY NA  
DÓŁ Z ZAKŁADEM PODŁUŻNYM 10cm  
POPRZECZNYM min 10cm.

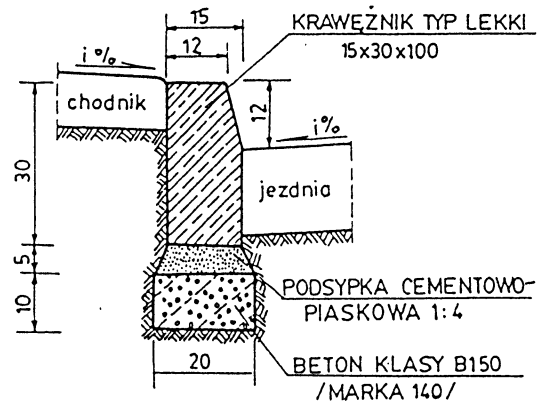
GEOMATĘ PRZYKRYĆ CAŁKOWICIE GRUNTEM:

- Wypełnić Multimatę gruntem 10mm.
- Wykonać hydroobsiew
- Warstwa gruntu 10mm.

SZPILKI KOTWIĄCE NA ZAKŁADZIE  
CO 1.5m ORAZ DODATKOWE W ŚRODKU  
SZEROKOŚCI RÓLKI O ROZSTAWIE  
CO 1.5m.

INWESTOR:	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO ul. JAGIELLOŃSKA 26 03-719 WARSZAWA reprezentowany przez: MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE ul. MAZOWIECKA 14 00-048 WARSZAWA
WYKONAWCA:	"PONTIS PROJEKT" ARTUR WIECZOREK ul. OPOLSKA 11 m.1 26-606 RADOM tel. 698-446-320
BRANŻA:	Temat: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 740 polegająca na rozbudowie istniejącego przepustu w km 22+300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z przebudową zjazdu i rozbudową dojazdów w niezabudowanym zakresie.
MOSTOWA	Data: 03/2024
PODSTAWA:	Tytuł rysunku: Schemat umocnień skarp geomatami i gabionami, umocnienie dna materacami gabionowymi, skarp płytami ECO i palisadą na wiołach i wylotach obiektu
UMOWA NR 396/MZDW/08/2021/I z dn. 24.08.2021	Projektował: mgr inż. Piotr Materek Opracował: mgr inż. Artur Wieczorek Sprawdził: mgr inż. Jerzy Materek
	KL 42/2001 (spec. konstrukcyjno-budowlana)
	RA 117/84 (spec. techniczne)
	Nr rys. 5

03.08



INDEKS  
KB1-20.2(3)

### ZASTOSOWANIE

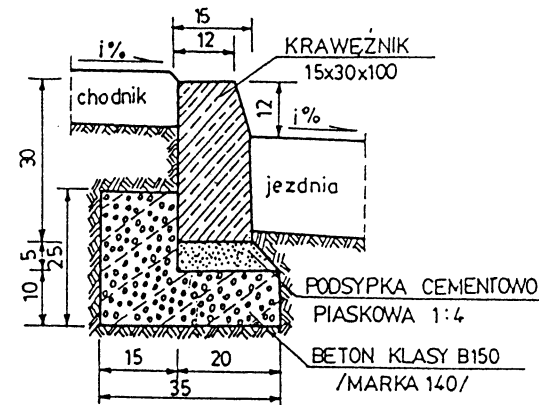
Dla dróg obciążonych  
ruchem średnim

### MATERIAŁY NA 1m

1. Krawężnik - 1.0m
2. Podsyпка cem-piaskowa - 0.01m<sup>3</sup>
3. Beton klasy B150 - 0.02m<sup>3</sup>

0 10 20 30cm

03.10



INDEKS  
KB1-20.2(3)

### ZASTOSOWANIE

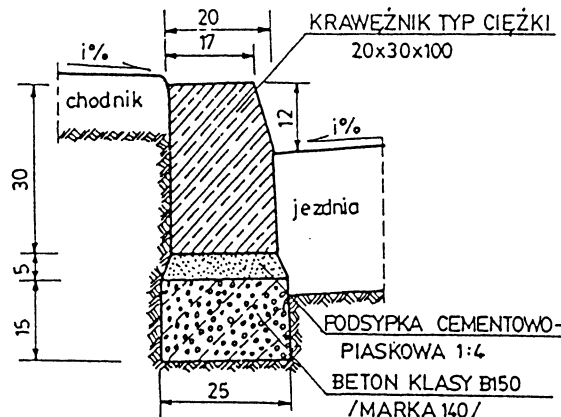
Dla dróg obciążonych  
ruchem średnim w miejscach  
narażonych na uderzenia  
kołem

### MATERIAŁY NA 1m

1. Krawężnik - 1.0m
2. Podsyпка cem-piaskowa - 0.01m<sup>3</sup>
3. Beton klasy B150 - 0.06m<sup>3</sup> ✓

0 10 20 30cm

03.09



INDEKS  
KB1-20.2(3)

### ZASTOSOWANIE

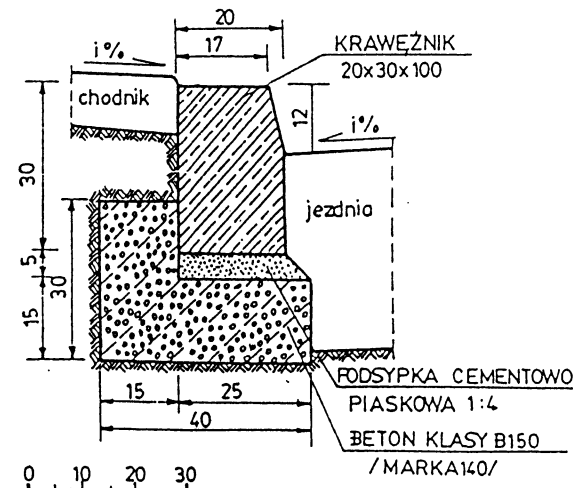
Dla dróg obciążonych  
ruchem średnim i ciężkim

### MATERIAŁY NA 1m

1. Krawężnik - 1.0m
2. Podsyпка cem-piaskowa - 0.01m<sup>3</sup>
3. Beton klasy B150 - 0.04m<sup>3</sup>

0 10 20 30cm

03.11



INDEKS  
KB1-20.2(3)

### ZASTOSOWANIE

Dla dróg obciążonych  
ruchem średnim i ciężkim  
w miejscach narażonych

### MATERIAŁY NA 1m

1. Krawężnik - 1.0m
2. Podsyпка cem-piaskowa - 0.01m<sup>3</sup>
3. Beton klasy B150 - 0.08m<sup>3</sup>

0 10 20 30

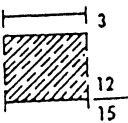
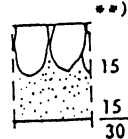
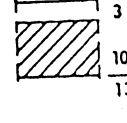
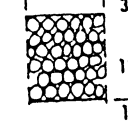
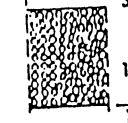
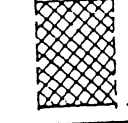
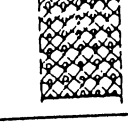
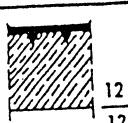
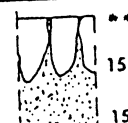
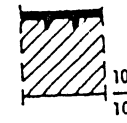


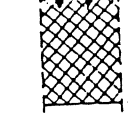
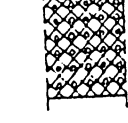



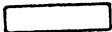

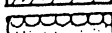
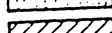
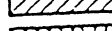
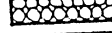


Transprojekt

ZAGOSPODAROWANIE  
PASA DROGOWEGO

03.08-03.09 KRAWEŻNIKI BETONOWE NA ŁAWIE ZWYKŁEJ  
03.10-03.11 KRAWEŻNIKI BETONOWE NA ŁAWIE Z OPOREM



TYPY NAWIERZCHNI	Zjazdy gospodarcze, oraz zjazdy na drogi zbiorcze						
	Obciążenie ruchem bardzo lekkim $R1 \leq 2500 \text{ KN/dobę}$						
	Grubość zastępcza konstrukcji nawierzchni $H_z = 15 \text{ cm}$						
„A” warstwa ścieralna z masy bitumicznej grub. 3 cm							
„B” warstwa ścieralna powierzchn. utrwalenie							

-  — powierzchniowe utrwalenie bitumiczne
-  — masa mineralna bitumiczna
-  — grunt stabilizowane spoiwem  $R_m = 5,0 \text{ MPa}$
-  — nawierzchnia brukowa (bez warstwy bitumicznej)
-  — chudy beton cementowy
-  — tłuczeń
-  — kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
-  — kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie
-  — żużel wielkopiecowy i stolarszniczy

\*) — grubość w założeniu posadowienia na podłożu G1

#### TECHNOLOGIA I KONSTRUKCJA:

— wg Katalogu nawierzchni typowych  
dla dróg o małym natężeniu ruchu (IBDiM-1974 r.)

— Standard nawierzchni III

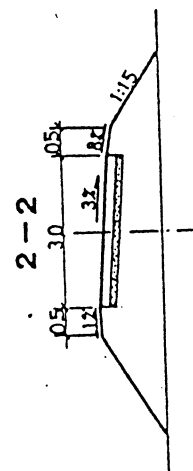
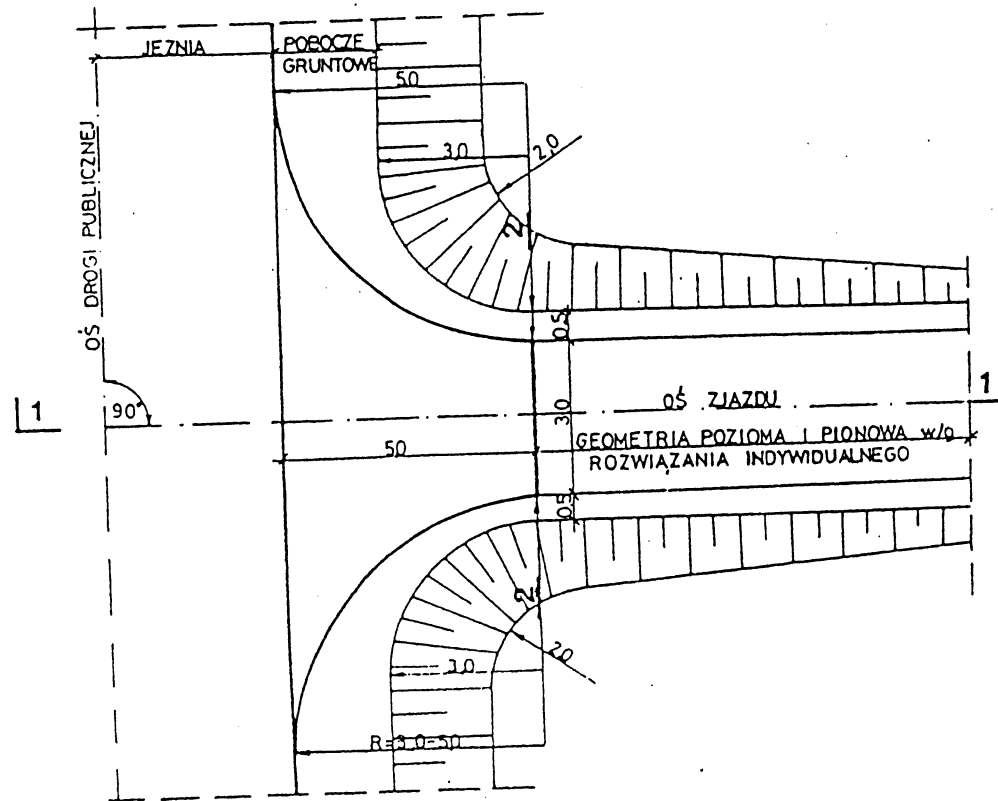
#### ZASTOSOWANIE:

1. typ A na zjazdach dróg zbiorczych
2. typ B na zjazdach gospodarczych
3. Przy robotach na dużą skalę dopuszcza się stosowanie  
jednorodnej technologii dla nawierzchni drogi i zjazdu z zachowaniem  
właściwej grubości zastępczej „ $H_z$ ”

03.82

1:100

## PLAN SYTUACYJNY



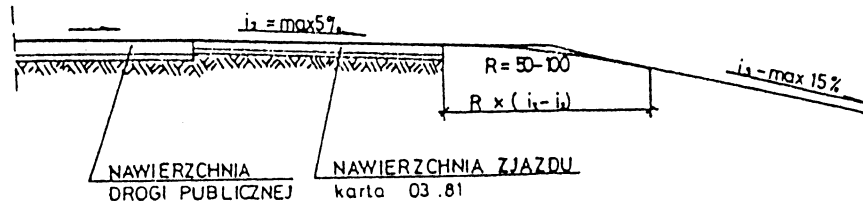
## ZASTOSOWANIE

- Do obsługi terenów rolnych i zabudowań o charakterze gospodarczym

## TABELA PRZEDMIAROWA

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE ROBÓT	jedn.	ilość	
			R=50	R=30
1	Nawierzchnia	m <sup>2</sup>	25,7	18,9
2	Podbudowa	m <sup>2</sup>	30,5	21,7

## PRZESKÓJ 1-1

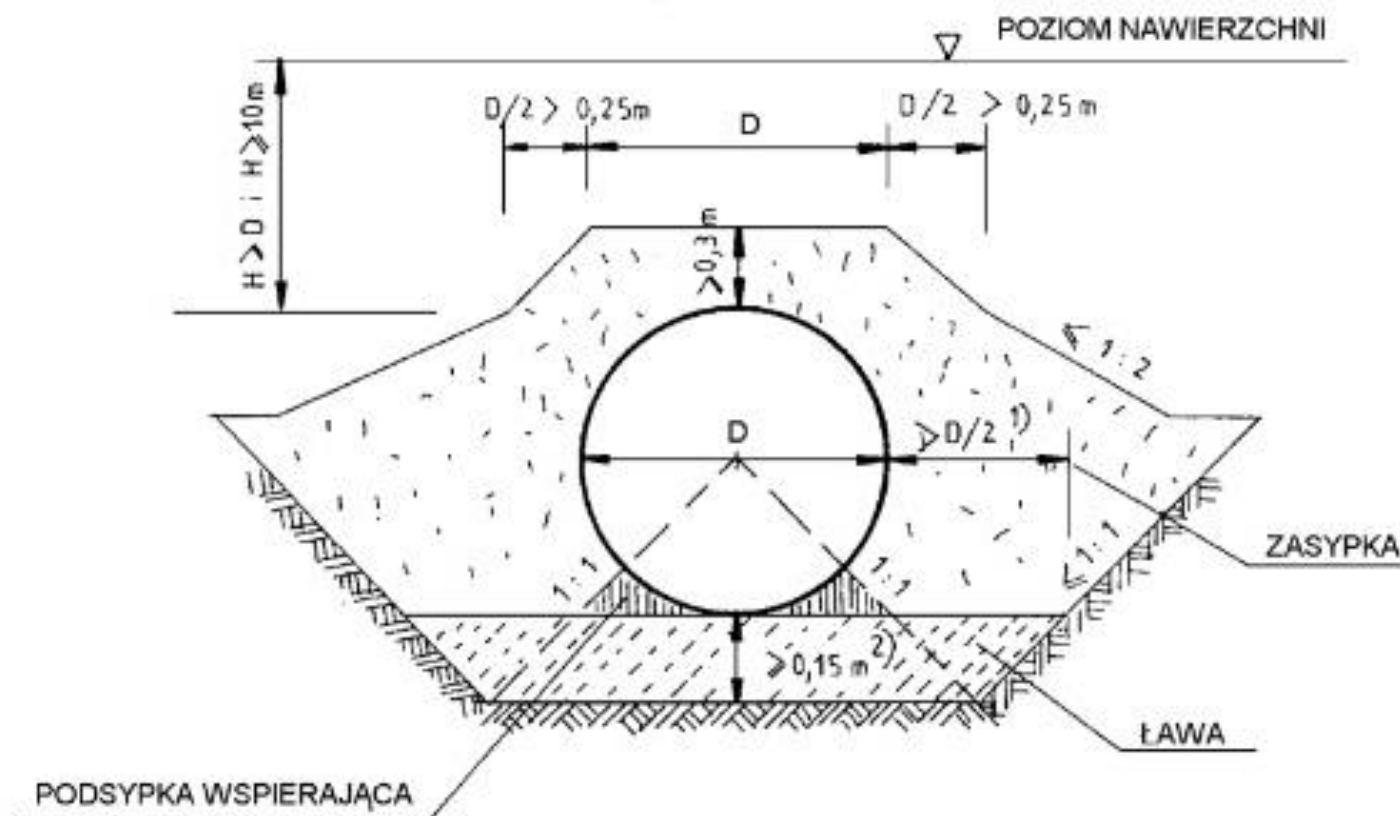


Transprojekt

ZAGOSPODAROWANIE  
PASA DROGOWEGO

ZJAZD GOSPODARCZY W NASYPIE

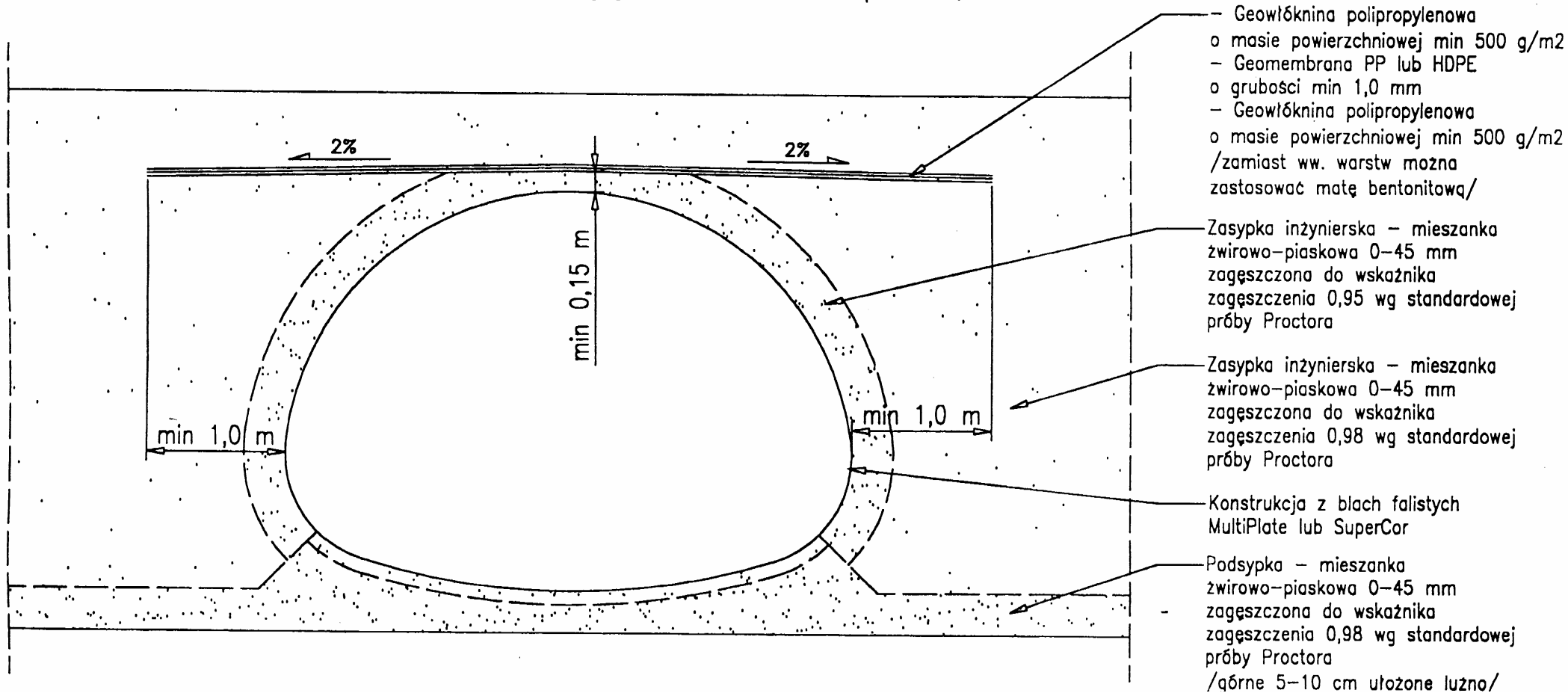
## Schemat 1. Zasyпка nad przepustem jednorurowym



<sup>1)</sup> wymiar może być zwiększony dla gruntów wrażliwych na przemarzanie

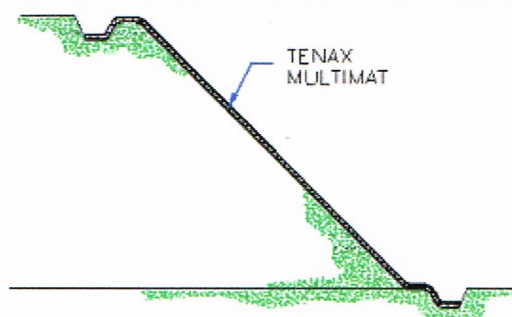
<sup>2)</sup> w miejscu złączki min. 0,10 m

Zabezpieczenie konstrukcji z blach falistych  
przed przedostającą się do jej wnętrza wodą opadową

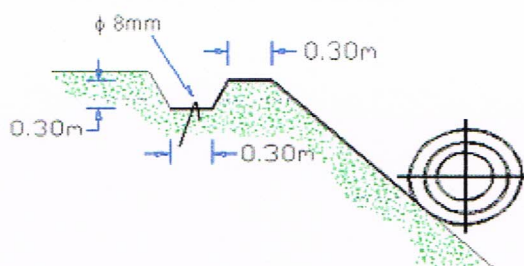


## TENAX MULTIMAT - sposób montażu

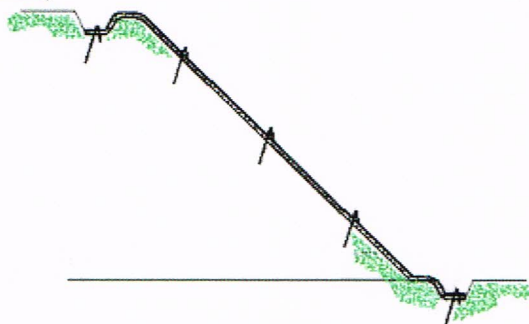
- 1 Przygotować powierzchnię przez usunięcie kamieni i nierówności itp., wypełnić pustki w celu uzyskania gładkiej powierzchni



- 2 U góry i dołu skarpy wykonać rowki do kotwienia Multimaty (jeżeli jest to wymagane przez inżyniera). Ułożyć Multimatę w rowie u góry skarpy i zamocować za pomocą szpilek w kształcie litery „U” ( $\Phi$  8 mm, długość szpilek ok. 150 – 300 mm)

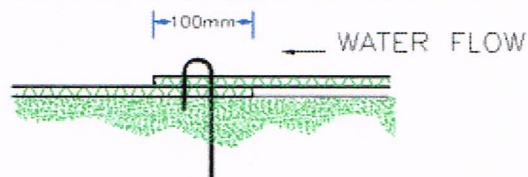


- 3 Rozwinąć Multimatę i zasypać rowki gruntem. Przyciąć geomatę w żądanym miejscu przed zakotwieniem jej w dolnym rowku (przyciąć za pomocą nożyczek lub noża)



- 4 Zakłady podłużne powinny wynosić ok. 100 mm. Rozstaw kotew – 1,5 m.

- 5 W celu zapewnienia dobrego kontaktu Multimaty z gruntem zamocować geomatę za pomocą szpilek w kształcie litery „U” co 1,5 m. Szpilki rozmieszczać w środku szerokości rolki pośrodku pomiędzy szpilekami na zakładach podłużnych.

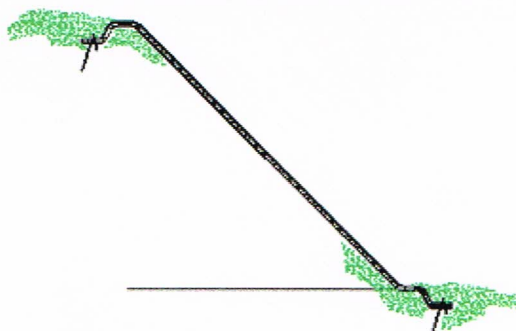


- 6 Geomatę przykryć całkowicie gruntem:

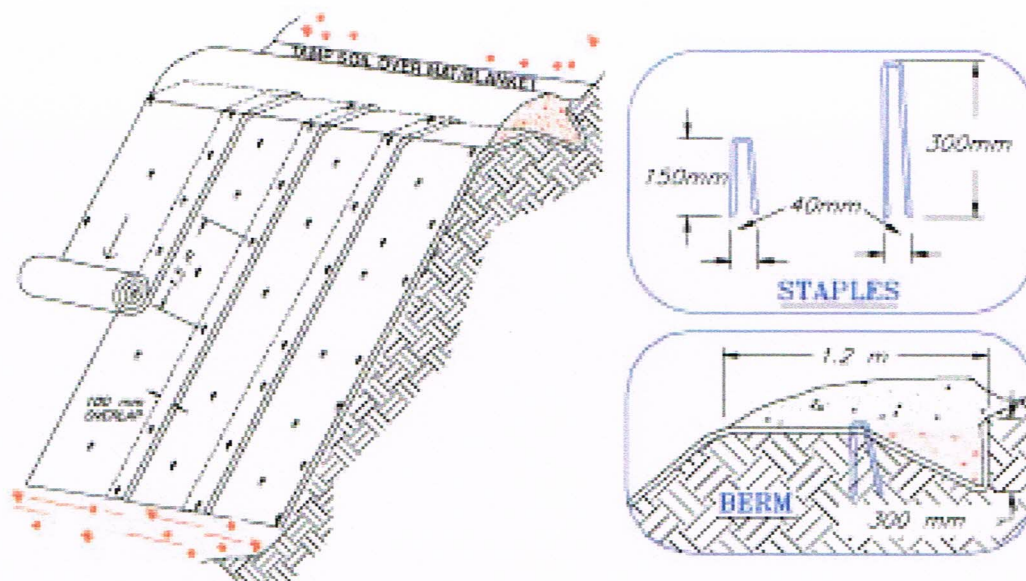
- Wypełnić Multimatę gruntem – ok. 10 mm gruntu.
- Wykonać hydroobsiew.
- Rozłożyć warstwę gruntu o gr. 10 mm.



Alternatywnie można wymieszać grunt z ziarnami trawy przed wypełnieniem nim Multimaty.



TENAX MULTIMAT 100 powinna być instalowana w kierunku z góry na dół.



Widok zbrojenia lica skarpy

## **IV. PROJEKT ROZBIÓRKI**

## OPIS TECHNICZNY

**do projektu rozbiórki** do zadania inwestycyjnego p.n. „zadania „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 740 polegająca na rozbiórce istniejącego przepustu w km 22 + 300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z przebudową zjazdu i rozbudową dojazdów w niezbędnym zakresie”.

### 1. Dane ogólne

#### 1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem przedsięwzięcia jest rozbiórka istniejącego mostu oraz budowa w jego miejsce nowoprojektowanego obiektu mostowego.

### 2. Zamierzenie projektowe w zakresie przepustu

Projekt przewiduje całkowitą rozbiórkę istniejącego przepustu wraz z dojazdami.

W pierwszym etapie należy przeprowadzić demontaż barier poprzez rozkręcenie i wywiezienie z placu budowy. Następnie należy wykonać rozbiórkę istniejącej nawierzchni poprzez frezowanie lub rozkucie.

Rozbiórkę ustroju nośnego należy poprzedzić rozbiórką nawierzchni i wyposażenia, a także głowic ramownicowych. Przycinanie prętów zbrojenia należy wykonać przy użyciu palników oraz sprzętu mechanicznego. W czasie wykonywania robót należy na bieżąco usuwać gruz rozbiórkowy.

W drugim etapie należy przeprowadzić rozbiórkę kamiennych części przelotowych przepustu, rozbiórkę należy poprzedzić rozebraniem korpusu drogi za obiektem. Prace rozbiórkowe należy poprzedzić wykonaniem rozkopu wokół obiektu do poziomu gruntu i umożliwiającego ich skucie. Prace rozbiórkowe konstrukcji należy prowadzić sposobem mechanicznym (młoty udarowe i piły tarczowe do betonu). Ciężar oraz gabaryty elementów, na jakie zostaną rozkruszone elementy części przelotowej przepustu, powinny być dobrane zgodnie z możliwościami załadunku i transportu na miejsce składowania. W czasie wykonania robót należy na bieżąco usuwać gruz rozbiórkowy i składować go na wskazanym przez inwestora miejscu składowania.

Prace związane z czyszczeniem terenu przyległego do obiektu z gruzu rozbiórkowego należy prowadzić na bieżąco.

Z uwagi na możliwość wystąpienia urządzeń podziemnych nie wykazanych na mapach geodezyjnych należy wykonać próbne przekopy w celu ich ewentualnego zlokalizowania.

Projektowane roboty przygotowawcze:

- Wykonanie przekopów kontrolnych w celu zweryfikowania występowania, przebiegu i głębokości istniejącej infrastruktury technicznej,
- Wyznaczenie miejsca składowania materiału z nasypu drogowego,
- Wyznaczenie miejsca składowania i kruszenia żelbetu.
- Wyznaczenie miejsca na postój maszyn roboczych i koniecznego innego wyposażenia,
- Zabezpieczenie terenu przed gruzem i innymi demontowanymi elementami,
- Zabezpieczenie miejsca rozbiórki zgodnie z projektem organizacji ruchu i przepisami BHP oraz oznakowanie robót zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu,
- Karczowanie, plantowanie.

Projektowane roboty rozbiórkowe:

- Rozbiórka stalowej bariery oraz betonowych głowic ramownicowych,
- Usunięcie nawierzchni bitumicznej na obiekcie oraz poza nim zgodnie z przewidzianym zakresem robót,
- Wyznaczenie linii cięcia (rozkucia) ustroju nośnego żelbetowego – podział konstrukcji na segmenty do demontażu, zgodnie z parametrami technicznymi maszyn budowlanych, którymi dysponować będzie wykonawca prac rozbiórkowych,
- Demontaż ustroju nośnego

W celu zabezpieczenia ludzi pracujących przy rozbiórce zabrania się przebywania pracowników pod rozbieraną konstrukcją.

Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych, Wykonawca robót opracuje uproszczony projekt technologiczny rozbiórki istniejącego obiektu wraz z harmonogramem robót rozbiórkowych i uzyska akceptację Inspektora Nadzoru.

Uproszczony projekt technologiczny robót rozbiórkowych musi być zgodny z wymogami określonymi w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych załączonymi do Projektu Wykonawczego rozbiórki i budowy przepustu.

Niniejszy projekt rozbiórki istniejącego obiektu i budowy w jego miejsce nowoprojektowanego zakłada wykonywanie robót przy całkowitym zamknięciu odcinka drogi z ruchu.

**Uwaga:**

Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych, Wykonawca robót opracuje uproszczony projekt technologiczny rozbiórki istniejącego przepustu wraz z harmonogramem robót rozbiórkowych i uzyska akceptację Inspektora Nadzoru.

Uproszczony projekt technologiczny robót rozbiórkowych musi być zgodny z wymogami określonymi w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych załączonymi do Projektu Wykonawczego rozbiórki i budowy przepustu.

Niniejszy projekt rozbiórki istniejącego przepustu i budowy w jego miejsce nowoprojektowanego obiektu zakłada wykonywanie robót przy całkowitym zamknięciu odcinka drogi z ruchu.

Zakres robót rozbiórkowych podano na rysunku Nr R.1 z uwidocznieniem kolejności rozbiórki elementów konstrukcyjnych przepustu oraz niezbędnych robót ziemnych i przygotowawczych.

### **3. Organizacja ruchu na czas robót:**

Na czas wykonywania robót obiekt zostanie wyłączony z ruchu, roboty wykonywane będą jednoetapowo. Projekt czasowej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie i jest integralnym załącznikiem dokumentacji projektowej obiektu.

### **4. Dowiązanie pomiarów**

Wysokościowo pomiary dowiązano do lokalnego układu wysokościowego.

W planie obiekt dostosowano do państwowego układu współrzędnych.

### **5. Zapotrzebowanie na energię elektryczną dla celów budowy:**

Pobór energii elektrycznej z agregatów prądotwórczych

Projekt zakłada pobór energii dla celów budowy o mocy 10 kW.

### **6. Zapotrzebowanie na wodę dla celów budowy:**

Dowóz wody beczkowozami z wodociągu gminnego po uprzednim uzyskaniu przez Wykonawcę zgody władz gminy, po ustaleniu zasad odpłatności za pobór wody – potrzebny pobór wody 1000 litrów na dobę.

### **7. Oddziaływanie na środowisko**

Projektowane roboty związane z rozbiórką istniejącego przepustu nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko. Materiały z rozbiórki nie są toksyczne i powinny być wywiezione na składowisko. Do rozliczenia robót Wykonawca powinien udokumentować utylizację materiałów pochodzących z rozbiórki zgodnie z wymaganiami ochrony środowiska.

Wszystkie materiały do wykonania robót winny posiadać Aprobaty Techniczne IBDiM i być dopuszczone do stosowania przez władze sanitarne.

W trakcie rozbiórki przepustu mogą wystąpić okresowe uciążliwości dla otoczenia, spowodowane hałasem pracujących maszyn i środków transportowych.

#### **8. Uwagi końcowe;**

Oprócz niniejszego opisu technicznego projekt wykonawczy zawiera Szczegółowe Specyfikacje Techniczne, które szczegółowo przedstawiają kryteria doboru materiałów, badania, technologię wykonania i odbiorów technicznych oraz warunki płatności.

Ewentualne zmiany w stosunku do projektu wprowadzone przez Wykonawcę wymagają pisemnej zgody Inwestora i Projektanta.

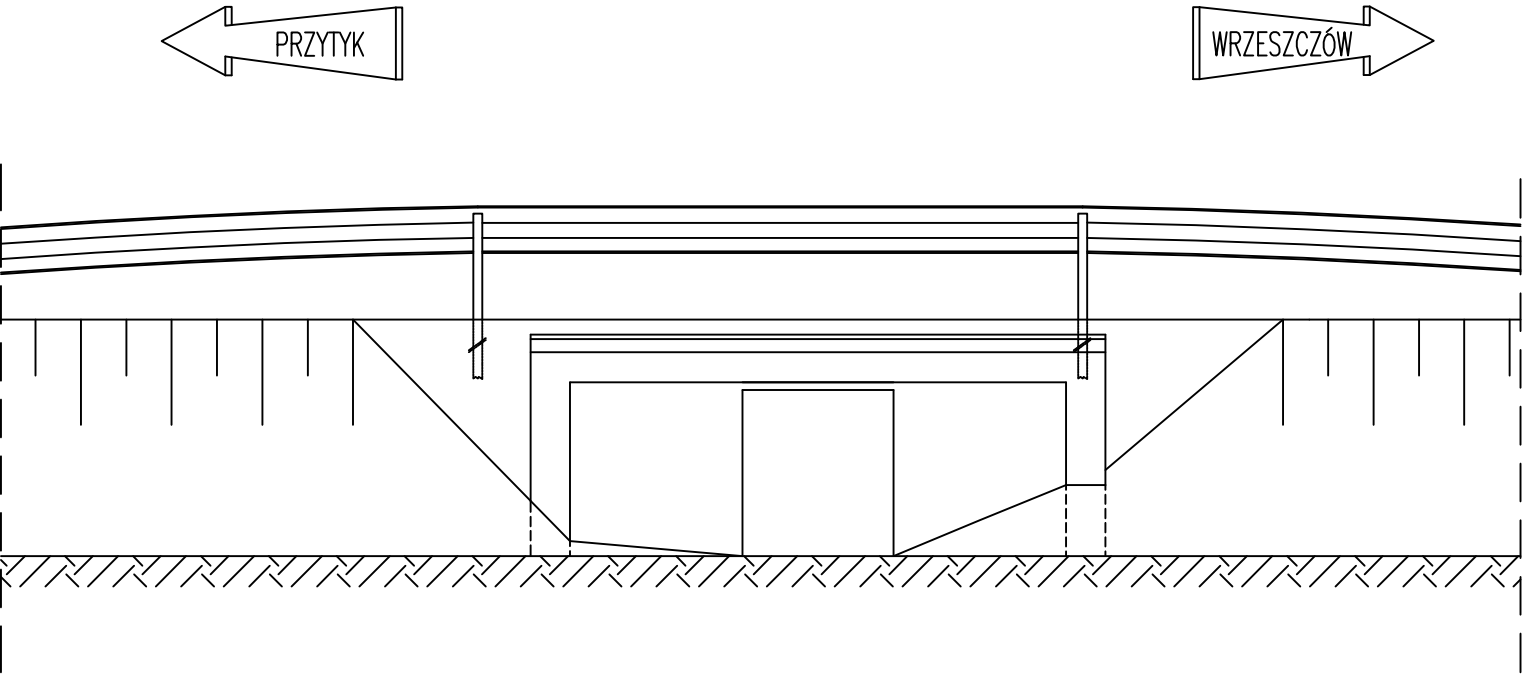
Koniec opisu technicznego

Opracował: mgr inż. Piotr Materek

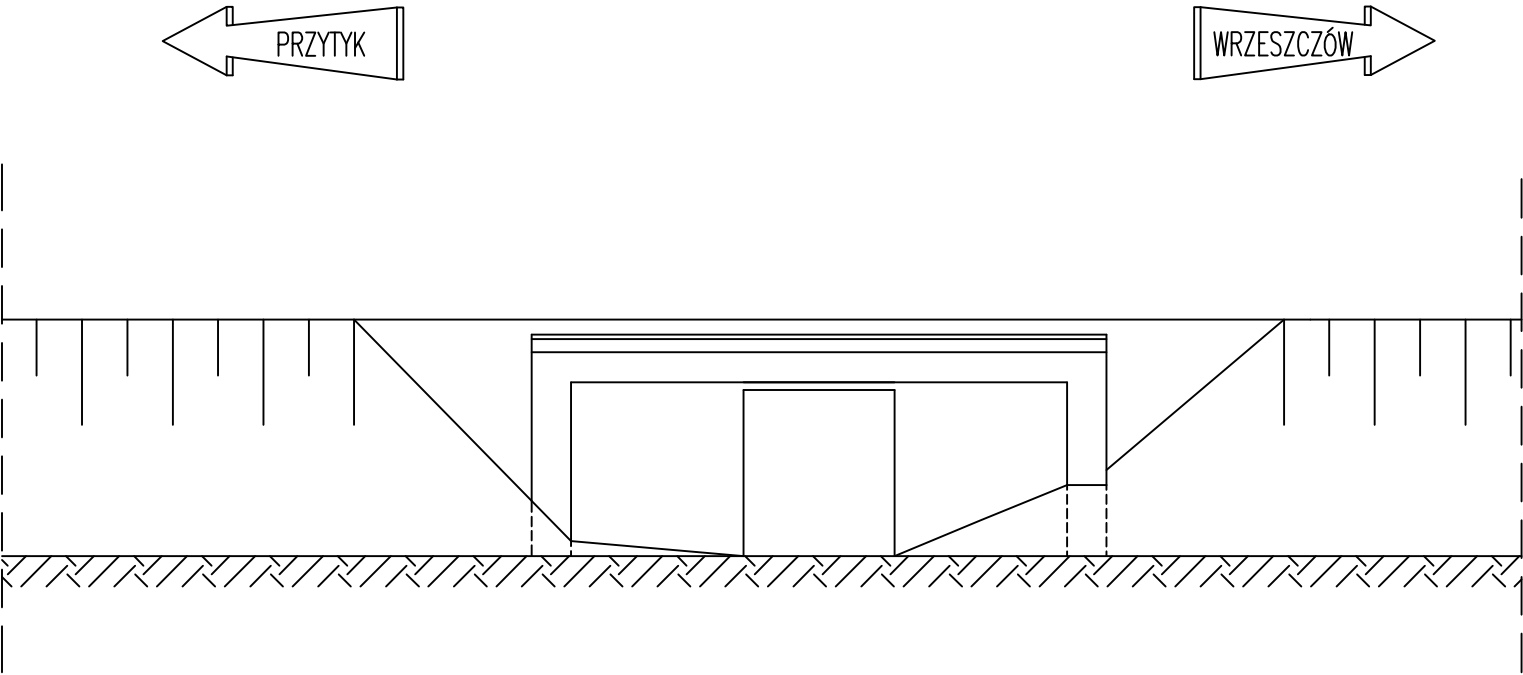
(KL-42/2001)



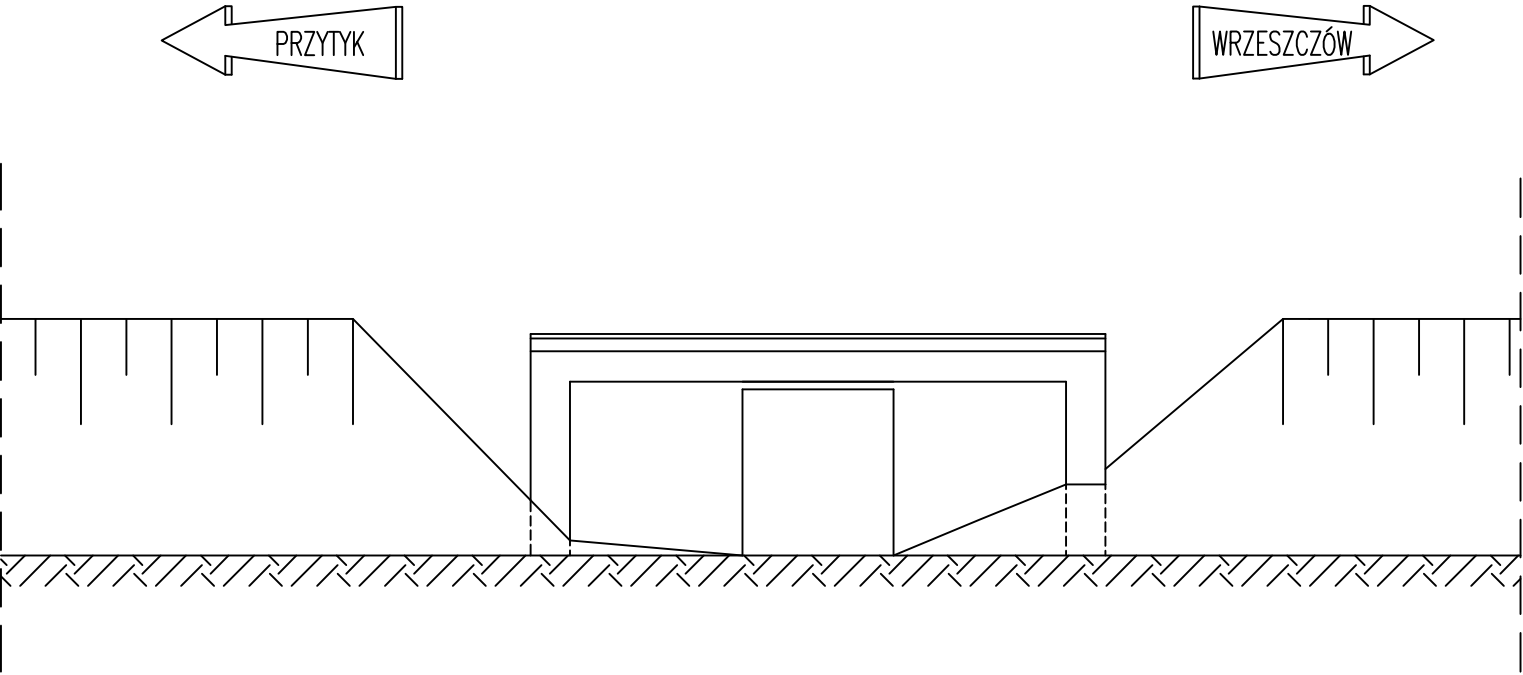
WIDOK OD GÓRNEJ WODY SKALA 1:50



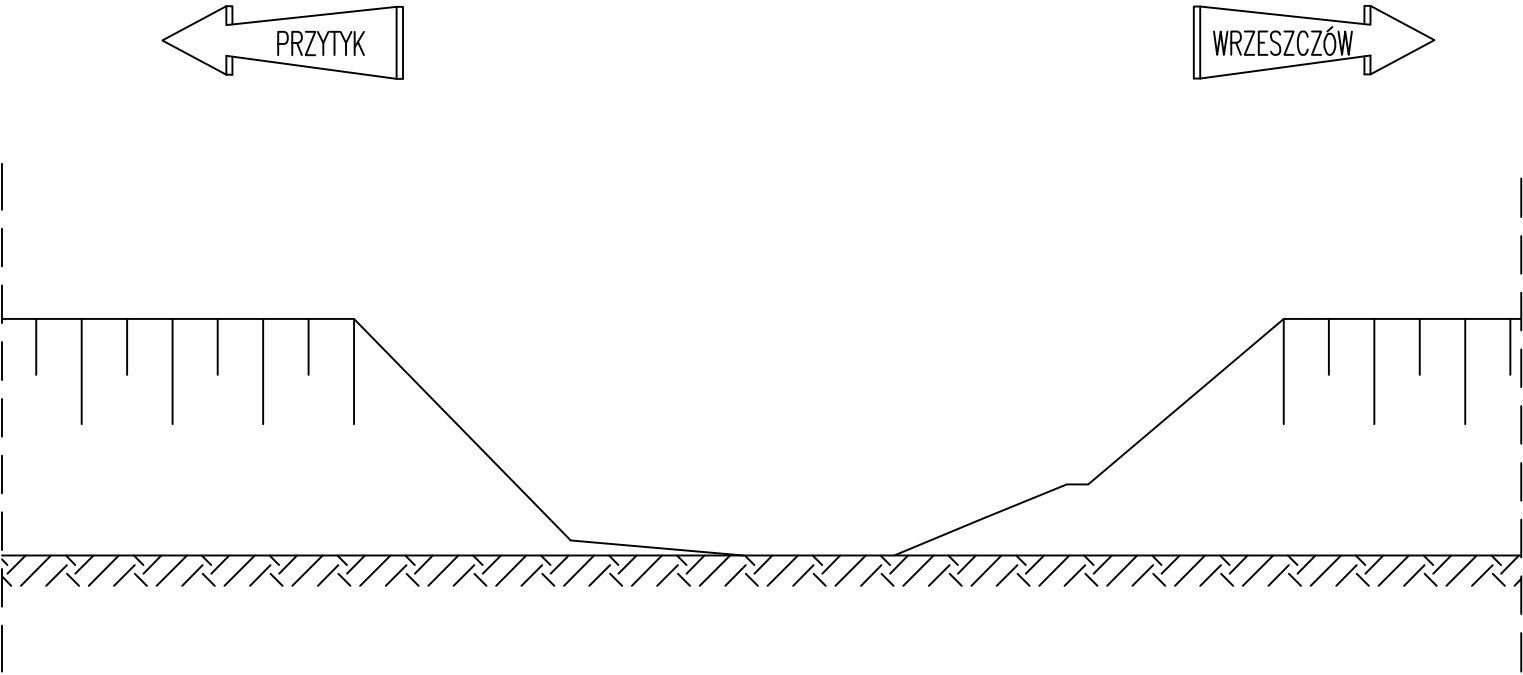
1. Demontaż barier drogowych




2. Demontaż masy bitumicznej



3. Demontaż ustroju nośnego



INWESTOR:		ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO ul. JAGIELLOŃSKA 26 03-719 WARSZAWA reprezentowany przez: MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE ul. MAZOWIECKA 14 00-048 WARSZAWA		
WYKONAWCA:		 "PONTIS PROJEKT" ARTUR WIECZOREK ul. OPOLSKA 11 m.1 26-606 RADOM tel. 698-446-320		
BRANŻA:	Temat: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 740 polegająca na rozbiórce istniejącego przepustu w km 22+300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z przebudową zjazdu i rozbudową dojazdów w niezbędnym zakresie.			Data:
MOSTOWA				08/2023
PODSTAWA:	Tytuł rysunku: PROJEKT ROZBIÓRKI			Skala: 1:50
UMOWA NR 396/MZDW/08/2021/I z dn. 24.08.2021	Projektował: mgr inż. Piotr Materek	KL 42/2001 <small>(spec. konstrukcyjne-budowlane)</small>		Nr rys. R.1
	Opracował: mgr inż. Artur Wiczorek	---		
	Sprawdził: mgr inż. Jerzy Materek	RA 117/84 <small>(spec. konstrukcyjne-budowlane)</small>		

## **V. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA**



EKO Pracownia Ochrony Środowiska Tomasz Spętany  
ul. Mostowa 26D 26-600 Radom, tel. 0-48 363-34-16, 501 068 059  
email: [ekoradom@o2.pl](mailto:ekoradom@o2.pl), NIP: 827-179-59-03  
[www.eko-radom.pl](http://www.eko-radom.pl)

## **GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA**

### **OPINIA GEOTECHNICZNA i DOKUMENTACJA BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO**

**Temat:** Rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych  
dla potrzeb rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 740.  
Rozbiórka istniejącego przepustu w km 22+300  
i budowa nowego obiektu inżynierskiego  
wraz z rozbudową dojazdów i zjazdu.

**Miejscowość:** Wrzeszczów.

**Województwo:** mazowieckie

Opracował

inż. Tomasz Spętany

upr. VII-1875

UPRAWNIONY GEOLOG  
inż. TOMASZ SPĘTANY  
upr. nr VII - 1875

Radom, marzec 2023 rok

## **SPIS TREŚCI**

<b>I.</b>	Cel i zakres opracowania.....	3
<b>II.</b>	Ustalenie kategorii geotechnicznej.....	3
<b>III.</b>	Charakterystyka terenu.....	4
<b>IV.</b>	Przeprowadzone badania.....	5
<b>V.</b>	Charakterystyka geologiczna i hydrogeologiczna.....	6
<b>VI.</b>	Geotechniczna charakterystyka terenu.....	7
<b>VII.</b>	Wnioski.....	9

## **SPIS ZAŁĄCZNIKÓW**

1. Mapa dokumentacyjna w skali 1 : 500
2. Profile geotechniczne
3. Przekroje geotechniczne
4. Parametry geotechniczne gruntów

## I. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsza dokumentacja powstała dla potrzeb rozpoznania warunków gruntowo-wodnych w obrębie projektowanej rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 740. Rozbudowa istniejącego przepustu w km 22+300 i budowa nowego obiektu inżynierskiego wraz z rozbudową dojazdów i zjazdu. Odwiercono 2 otwory geotechniczne  $\varnothing$  60-50 mm do głębokości 4,0m ppt. Ponadto wykonano odkrywkę istniejącej nawierzchni.

Niniejsze opracowanie wyczerpuje wymagania zarówno dla opinii geotechnicznej jak i dokumentacji badań podłoża gruntowego, gdzie jest konieczność oceny parametrów mechanicznych gruntu za pomocą metod laboratoryjnych lub polowych.

Niniejszą dokumentację wykonano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych Dziennik Ustaw Nr 463.

## II. USTALENIE KATEGORII GEOTECHNICZNEJ OBIEKTÓW

Uwzględniając rozpoznane wstępnie warunki gruntowo-wodne oraz rodzaj obiektu przyjęto proste warunki gruntowe i **II kategorię geotechniczną**, zgodnie z *Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych. (Dz. U. , Warszawa, dnia 27 kwietnia 2012 r. Poz. 463).*

Założenie wstępne kategorii geotechnicznej II, określa niezbędne badania i zakres identyfikacji procesów czynnych i wartości liczbowych parametrów geotechnicznych metodą A – tzn. bezpośrednich oznaczeń.



W dokumentacji tej ustalono rzeczywiste warunki gruntowe, geologiczne i stopień ich skomplikowania, niezbędne do opracowania opinii geotechnicznej i do określenia kategorii geotechnicznej. Co pozwoli na potwierdzenie lub odpowiednio skorygowanie założeń odnośnie do proponowanej kategorii geotechnicznej przez konstruktora.

Dane geologiczne przedstawione w Dokumentacji będą stanowić podstawę do opracowania projektu budowlanego i projektów wykonawczych.

Opinię i dokumentację wykonano w oparciu o przepisy PN-EN-1997-2 Eurokod 7 Projektowanie geotechniczne część 2 i norm użytych dla potrzeb korelacyjnych –PN-81/B-03020 „Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie” oraz na podstawie wytycznych PN-98/B-02479 „Geotechnika. Dokumentowanie geotechniczne. Zasady ogólne.”.

### **III. CHARAKTERYSTYKA TERENU**

#### Lokalizacja , morfologia i hydrografia

Dokumentowany teren położony jest w miejscowości Wrzeszczów, zgodnie z zał. mapą- zał. nr 1.

Według J. Kondrackiego omawiany teren położony jest w obrębie makroregionu Niziny Środkowe i Wschodnie, w mezoregionie Równina Radomska. Jest to płaska, piaszczysto-gliniasta równina erozyjno-denudacyjna, będąca wysoczyzną polodowcową, pochodzącą z fazy recesyjnej zlodowacenia środkowopolskiego. Jej wschodnia granica nie jest wyraźna, natomiast granica z Doliną Środkowej Wisły jest silnie zaznaczona w rzeźbie terenu. Wśród płaskiej powierzchni Równiny wyróżniają się plejstocénskie wydmy, szczególnie przy granicy z Doliną Środkowej Wisły.

## **IV. PRZEPROWADZONE BADANIA**

### **Prace geodezyjne**

W terenie wytyczono 2 otwory geotechniczne plus odkrywkę, metodą domiarów prostokątnych w odniesieniu do istniejących szczegółów topograficznych, na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej.

### **Wiercenia i badania terenowe**

Roboty wiertnicze prowadzono w marcu. Odwiercono 2 otwory geotechniczne, o głębokości 4,0m każdy. Otwory geotechniczne wykonano udarowo – wbijając w grunt próbnik RKS, średnica otworów 60-40mm, pod nadzorem geologicznym inż. Tomasza Spętanego.

W trakcie wykonywania otworów dokonywano analizy makroskopowej przewiercanych gruntów.

Opis makroskopowy i klasyfikację przewiercanych warstw gruntów wykonano zgodnie z:

- ✓ PN-B-04481:1988. *Grunty budowlane - Badania próbek gruntu.*

Ponadto dokonano opisu makroskopowego i klasyfikacji przewiercanych warstw gruntów zgodnie z normami:

- ✓ PN-EN ISO 14688-1:2018-5. *Badania geotechniczne – Oznaczanie i klasyfikowanie gruntów – Część 1: Oznaczanie i opis;*
- ✓ PN-EN ISO 14688-2: 2018-5. *Badania geotechniczne – Oznaczanie i klasyfikowanie gruntów – Część 2: Zasady klasyfikowania;*

### **Badania stopnia plastyczności gruntów spoistych**

Na podstawie PN-EN 1997-2 Eurokod 7 (Załącznik G), celem określenia stopnia plastyczności gruntów spoistych wykonano punktowe badania stanu plastyczności glin i glin piaszczystych przy użyciu sondy krzyżakowej VT.

Badanie połową obrotową sonda krzyżakowa polegało na pomiarze oporu zalegalizowanym kluczem dynamometrycznym przy obrocie końcówki

umieszczonej w gruncie. Podczas sondowania sonda VT wykonuje się pomiary oporów ścinania po powierzchni walcowej. Końcówka krzyżakowa ma znormalizowane wymiary. Sondowanie wykonane zostało z powierzchni terenu, końcówka krzyżakowa zagłębiania była w gruncie po odwierceniu otworu – badanie przeprowadzano w dnie, wbijając krzyżak ok. 30cm poniżej dna odwiertu.

Stopień zagęszczenia określono również obserwując prędkość zagłębiania szczelinowego w grunt. Wcześniej skorelowano tą prędkość z wynikami sondowania sondą stożkową lekką.

## **V. CHARAKTERYSTYKA GEOLOGICZNA i HYDROGEOLOGICZNA**

Teren badań wraz z okolicami położony jest pochodzącą z fazy recesyjnej zlodowacenia środkowopolskiego. Wpływ na warunki geologiczne w rejonie projektowanego budynku mają utwory czwartorzędowe.

### **WARUNKI HYDROGEOLOGICZNE**

Dla posadowienia zaprojektowanego obiektu znaczenie ma przede wszystkim pierwsza czwartorzędowa warstwa wodonośna. W trakcie wykonywania wierceń, do głębokości 4,0m ppt stwierdzono obecność wód gruntowych na gł. 1,7m ppt oraz sączy wód gruntowych na gł. 1,2m ppt.

### **WARUNKI GEOTECHNICZNE**

Dla niniejszego opracowania znaczenie mają utwory czwartorzędowe.

Na terenie prowadzonych prac stwierdzono występowanie gruntów wieku plejstocńskiego wykształconych jako utwory piaszczyste i spoiste.

W obrębie projektowanych prac stwierdzono warstwę humusu do gł. 0,8-1,7m ppt warstwę nasypu niebudowlanego. W otworze nr 1 poniżej nasypu do głębokości 3,4m ppt stwierdzono warstwę piasków średnich średnio

zagęszczonych  $ID=0,50$  – **warstwa II**. W spągach otworów od głębokości 2,3-3,4m ppt stwierdzono gliny twardoplastyczne  $IL=0,20$  – **warstwa III a**. W otworze nr 2 powyżej glin twardoplastycznych oraz poniżej nasypu stwierdzono gliny piaszczyste plastyczne  $IL=0,30$  – **warstwa III b**.

## **VI. GEOTECHNICZNA CHARAKTERYSTYKA TERENU**

### **1. Metody wyznaczania parametrów geotechnicznych.**

Cechy gruntów jako podłoża budowlanego określono głównie na podstawie badań polowych /"in situ"/. W zakresie tych badań poza makroskopowymi analizami rodzaju i stanu gruntów na dokumentowanym terenie wykonano badania polowe.

Zespoły geologiczno-genetyczne gruntów podzielono na warstwy geotechniczne w zależności od przestrzennej zmienności stopnia plastyczności gruntów spoistych oraz uziarnienia gruntów niespoistych.

Obliczono dla warstw geotechnicznych wartości charakterystyczne  $I_L^{/n/}$  lub  $I_D$  posłużyły jako cechy wiodące do wyznaczenia pozostałych parametrów geotechnicznych metodą „B” według normy PN-81/B-03020 oraz wg. PN-EN ISO 14688-2: 2018-5 [nazwy podano w nawiasach].

### **2. Podział gruntów.**

**Warstwa I** – nasyp niebudowlany

**Warstwa II** –utwory rzecznotodowcowe wykształcone jako piaski średnie średnio zagęszczone  $ID=0,50$ .

**Warstwa III** – utwory spoiste zwałowe, konsolidacja typu „B” ze względu na różnicę zagęszczenia podzielono na dwie podwarstwy:

**Podwarstwa III a** – glina [ił gruby ] twardoplastyczna  $IL=0,20$ ,  $I_c=0,80$ .

**Podwarstwa III b** – glina piaszczysta [ił gruby piaszczysta]] plastyczna  $IL=0,30$ ,  $I_c=0,70$ .

Parametry geotechniczne przedstawiono na załączniku nr 4. Stopień plastyczności  $I_L$  określono wg metody B (PN-81B-03020), polegającej na bezpośrednim oznaczeniu wartości za pomocą badań polowych lub laboratoryjnych gruntów, pozostałe parametry oznaczono wg metody B (PN-81B-03020), czyli skorelowano  $I_L$  z pozostałymi parametrami. Zależności korelacyjne przedstawione zostały w tabl. 1,2,3,4,5 w PN-81/B-03020.

## VII. WNIOSKI

1. Warunki gruntowe występujące w obrębie projektowanych prac można uznać za proste. W poziomie posadowienia występują grunty nośne, litologicznie jednorodne.
2. Obiekt należy zaliczyć do II kategorii geotechnicznej.
3. W poziomie posadowienia stwierdzono piaski średnie średnio zagęszczone  $ID=0,50$ , gliny twardoplastyczne  $IL=0,20$ , gliny piaszczyste plastyczne  $IL=0,30$ .
4. W trakcie prowadzenia wierceń geotechnicznych, do głębokości 4,0m ppt stwierdzono obecność wód gruntowych na gł. 1,7m ppt oraz sączeń wód gruntowych na gł. 1,2m ppt.
5. Głębokość strefy przemarzania  $h_z = 1,0$  m.





# OTWORU WIERTNICZEGO NR 1

Wiercił: T.Spętany

Rzędna terenu: 168,7m npm

Załącznik nr 2-1

# OTWORU WIERTNICZEGO NR 2

Wiercił: T.Spętany

Rzędna terenu: 168,1m npm

Załącznik nr 2-2

# ODKRYWKA NR 01

Temat: DW 740 Wrzeszczów.

Rodzaj wiercenia: udarowy

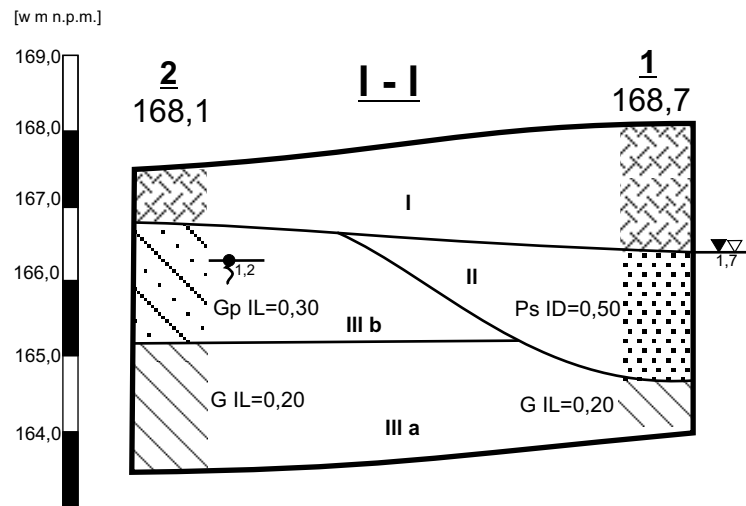
Wiercił: T.Spętany

Głębokość: 1,0m

Rzędna terenu: 168,75m npm

[illegible]

PRZEKRÓJ GEOTECHNICZNY W SKALI 1:  $\frac{250}{100}$





zał. nr 4

**Temat:** Rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych dla potrzeb przebudowy drogi wojewódzkiej nr 740 w miejscowości Wrzeszczów rozbiórka istniejącego przepustu w km 22+300 i budowa nowego obiektu inżynierskiego.

[illegible]

## **VI. INWENTARYZACJA ZIELENI**

## OPIS TECHNICZNY

do Inwentaryzacji Zieleni do zadania „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 740 polegająca na rozbiórce istniejącego przepustu w km 22 + 300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z przebudową zjazdu i rozbudową dojazdów w niezbędnym zakresie”

### 1. Wstęp

#### 1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest inwentaryzacja zieleni w otoczeniu przepustu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 740 w km 22 + 300 w miejscowości Wrzeszczów.

#### 1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest zinwentaryzowanie istniejącej szaty roślinnej i adaptacja roślin podczas budowy nowego obiektu inżynierskiego w miejscowości Wrzeszczów w km 22+300.

#### 1.3. Zakres opracowania

W zakresie opracowania ujęto wskazanie konkretnych zadrzewień przeznaczonych do usunięcia, adaptacji lub zabezpieczenia na czas prowadzenia prac budowlanych związanych z budową nowego obiektu inżynierskiego w miejscowości Wrzeszczów w km 22+300 w ciągu drogi wojewódzkiej nr 740. Zadrzewienia przeznaczone do wycinki przedstawiono na załączniku graficznym w skali 1:500 (Rys. nr I.Z.)

#### 1.4. Podstawy formalno – prawne, materiały wyjściowe

Podstawę opracowania stanowi umowa nr 396/MZDW/08/2021/I z dn: 24.08.2021 zawarta pomiędzy firmą „PONTIS PROJEKT” – Artur Wieczorek przy ul. Żwirki i Wigury 6 m. 26, 26-600 Radom, a Zarządem Województwa Mazowieckiego, ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa, reprezentowanym przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie przy ul. Mazowieckiej 14, 00-048 Warszawa w ramach zadania inwestycyjnego pn.: “ Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 740 polegająca na rozbiórce istniejącego przepustu w km 22 + 300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z przebudową zjazdu i rozbudową dojazdów w niezbędnym zakresie”.

Formalne podstawy opracowania:

- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 roku *O ochronie przyrody* (Dz. U.2023.0.1336 t.j.);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. 2022.2556 t.j.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.0.1518)

### 2. Zieleni istniejąca

#### 2.1. Charakterystyka istniejącej zieleni

Tereny zielone w otoczeniu przepustu usytuowanego w miejscowości Wrzeszczów w km 22+300, charakterystyczne dla terenu niezabudowanego. Teren jest niewyrównany, nieuporządkowany, podłoże zanieczyszczone, zachwaszczone, porośnięte dziką roślinnością, trawami, nieuregulowanymi dzikimi krzewami i drzewami liściastymi różnych gatunków. Przeważają gatunki drzew liściastych takie jak: robinia biała, wierzba biała. Zadrzewieniom towarzyszą zarośla z podrostu w/w gatunków.

#### 2.2. Inwentaryzacja istniejącej zieleni

Inwentaryzacja drzewostanu w zestawieniu tabelarycznym oprócz takich danych jak: obwód pnia, wysokość, szerokość korony, oraz wartości zdrowotno – wizualne, wykazuje także egzemplarze przeznaczone do usunięcia oraz ochrony i zabezpieczenia podczas wykonywania prac budowlanych związanych z rozbiórką i budową mostu.

Biorąc pod uwagę konieczność zachowania i ochrony walorów przyrodniczych i funkcjonalnych tylko egzemplarze bezwzględnie kolidujące z zamierzeniem projektowym i dojazdami przewidziano do wycięcia.

Wśród omawianych drzew mogą występować także drzewa uszkodzone mechanicznie, mające ubytek konarów lub zdeformowaną koronę oraz drzewa częściowo chore (dziuple, posusz korony, próchnica pnia), które wymagają ogólnych zabiegów pielęgnacyjnych jak: przycięcia i prześwietlania korony, a także zabiegów chemiczno-konserwujących.

Wyniki inwentaryzacji przedstawiono graficznie na rysunku nr I.Z. (Inwentaryzacja Zieleni) i w części opisowej tabelarycznej – załączonej karcie inwentaryzacyjnej.

**W pasie drogowym projektowanego odcinka i przepustu nie ma drzew objętych ochroną lub zaliczanych do pomników przyrody w myśl Ustawy o Ochronie Przyrody z dnia 16.04.2004 r. (Dz.U. nr 92 poz. 880 art. 83) wraz z późniejszymi zmianami z dn. 18.05.2005 r.**

Wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z usunięciem drzew zawarte są w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych M/D-01.02.01.

### **3. Zielen projektowana**

#### **3.1. Wycinka drzew**

Projekt przewiduje usunięcie kilku krzewów zlokalizowanych w bezpośredniej kolizji z nowoprojektowanym przepustem po obu jego stronach oraz na projektowanych dojazdach do działek przyległych, porastające skarpy drogowe lub skarpy koryta rowu.

Teren silnie zachwaszczony należy oczyścić, usunąć większość samosiewów, odrostów.

W celu realizacji inwestycji będzie konieczna wycinka zarośli i krzewów wzdłuż projektowanej drogi, porastających skarpy nasypu drogowego i rowy przydrożne.

Zarośla te obecnie występują wzdłuż drogi. Zadrzewienia przeznaczone do wycinki to głównie topola czarna. Obwód pni na wysokości 1,30 m wynosi od ok. 0,40 m do ok. 1,30 m.

Szczegółowe dane co do lokalizacji, wielkości i stanu egzemplarzy przeznaczonych do usunięcia zawarte są w Karcie Inwentaryzacyjnej i załączniku graficznym.

**Tabela 1. Karta Inwentaryzacyjna**

nr inw.	rodzaj i gatunek	obwód pnia [cm]	wysokość [m]	szerokość korony [m]	stan	INWENTARYZACJA ZIELENI				ilość drzew w grupie	drzewa przeznaczone do ochrony w czasie budowy	zagęszczenie drzew w grupie [szt./ar]	uwagi
						drzewa do adaptacji	drzewa do usunięcia	przyczyna kolizji	powierzchnia krzewów/zarośli [m2]				
1	Topola czarna	100	7,5	3,0	DOBRY	----	X	Porasta rów	----	----	-----	-----	-----
2	Topola czarna	130	7,5	3,0	DOBRY	-----	X	Porasta rów	-----	----	-----	-----	-----
3	Topola czarna	100	7,5	3,5	DOBRY	-----	X	Porasta rów	----	----	-----	-----	-----
4	Topola czarna	100	7,5	3,0	DOBRY	-----	X	Porasta rów	-----	----	-----	-----	-----
5	Topola czarna	130	7,5	3,5	DOBRY	-----	X	Porasta rów	-----	----	-----	-----	-----
6	Wierzba biała	40	2,5	2,0	DOBRY	----	x	Porasta koryto	6	---	-----	-----	Drzewo wraz z podrostami
7	Topola czarna	100	8	3,0	DOBRY	-----	X	Porasta rów	-----	---	-----	-----	-----

### 3.2. Prace adaptacyjne

Projekt nie przewiduje egzemplarzy przeznaczonych do adaptacji. Należy jednak pamiętać o prawidłowym zabezpieczeniu placu budowy. W przypadku wystąpienia niezinwentaryzowanych egzemplarzy roślin w pobliżu zamierzenia projektowego, należy je odpowiednio zabezpieczyć.

Pnie drzew znajdujących się najbliżej ciągów komunikacyjnych na placu budowy, wyznaczonych przez wykonawcę należy tymczasowo zabezpieczyć przed uszkodzeniem mechanicznym np. owijając matami słomianymi, matami jutowymi, siatkami polipropylenowymi, zabezpieczając zużytymi oponami, oznaczyć i odgrodzić taśmą stalową lub sznurami konopnymi. Aby gałęzie nisko osadzone nie kolidowały z pracami należy je tymczasowo podwiązywać do gałęzi rosnących wyżej oraz w taki sposób organizować roboty, aby nie narażać korony drzewa na uszkodzenia. Wszelki ruch sprzętu budowlanego powinien być tak zorganizowany, aby odbywał się w miarę możliwości poza rzutami koron, lub po drogach tymczasowych, specjalnie ułożonych na żwirze lub pospółce żwirowo-piaskowej z prefabrykatów betonowych. Pod koronami drzew nie wolno magazynować żadnych materiałów budowlanych, takich jak: kruszywa czy cement. Jeśli zachodzi konieczność chwilowego złożenia, na przykład elementów konstrukcyjnych (belki, deski, pręty) powinno się to wykonać w oddaleniu od pni, na podkładach umożliwiających wymianę gazową i nie dopuszczających do utwardzenia gruntu i uszkodzenia korzeni. W przypadku uszkodzenia elementów systemu korzeniowego, drzewa podczas prowadzenia prac ziemnych należy uszkodzony lub odkryty korzeń zabezpieczyć biomasami. Biomaty przykrywające odkryte korzenie należy utrzymywać wilgotne. Po zakończeniu prac budowlanych związanych z budową obiektu należy usunąć tymczasowe zabezpieczenia drzew oraz przeprowadzić prace pielęgnacyjne – adaptacyjne, polegające na cięciach sanitarnych w koronach drzew (usunięcie chorych, suchych i połamanych gałęzi), oraz w razie potrzeby przerzedzenie korony, usunięciu odrostów, odchwaszczenie podłoża, usunięcie zarośli z podrostu.

Biorąc pod uwagę konieczność zachowania i ochrony walorów przyrodniczych i funkcjonalnych tylko egzemplarze bezwzględnie kolidujące z rozbiórką i budową nowego mostu i dojazdami przewidziano do wycięcia. Szczegółowe informacje dotyczące drzew przeznaczonych do wycięcia przedstawiono tabelarycznie w załączonej karcie inwentaryzacyjnej.

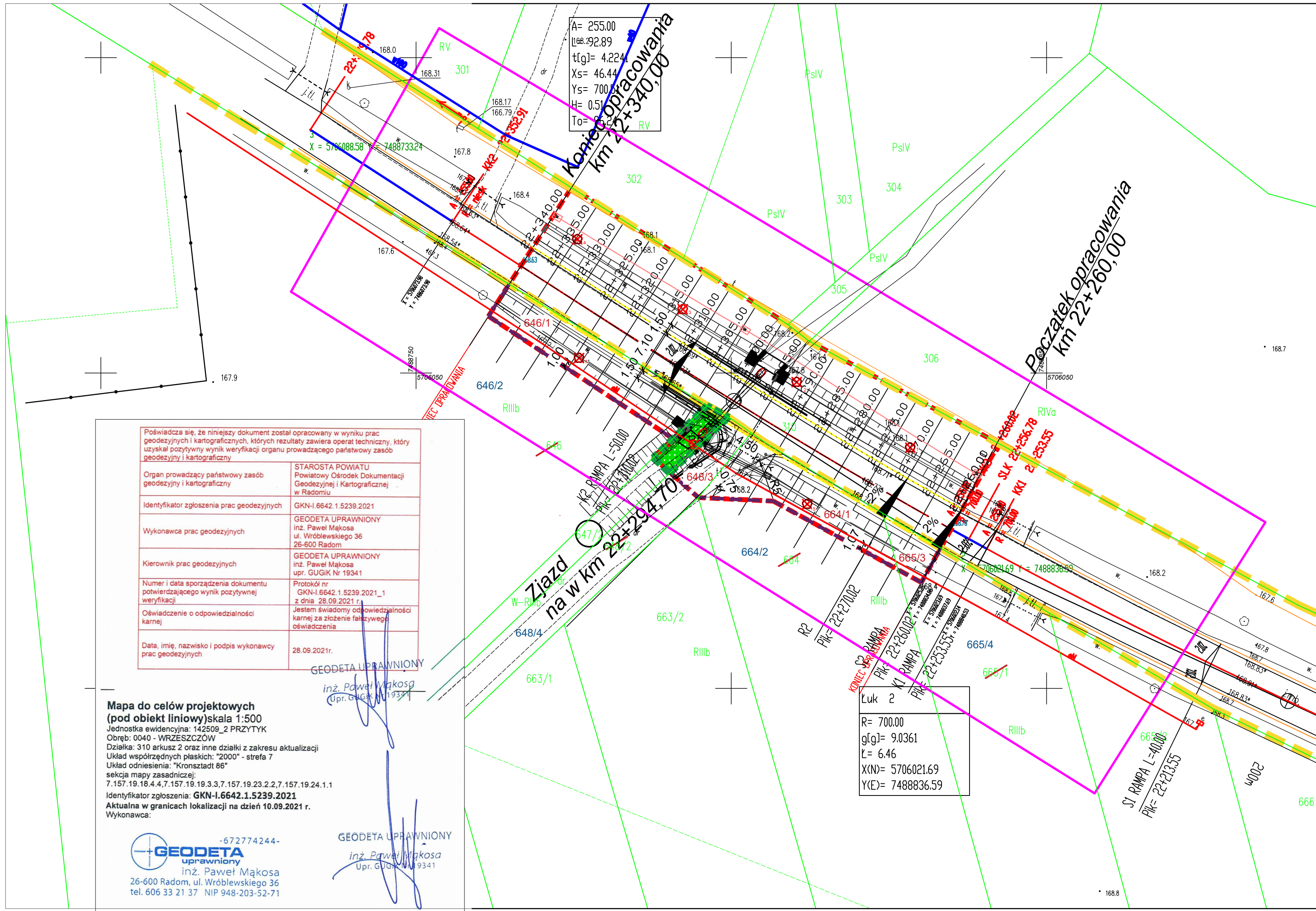
W pasie drogowym projektowanego odcinka i przepustu nie ma drzew objętych ochroną lub zaliczanych do pomników przyrody w myśl Ustawy o Ochronie Przyrody z dnia 16.04.2004 r. (Dz.U. nr 92 poz. 880 art. 83) wraz z późniejszymi zmianami z dn. 18.05.2005 r.

Prace porządkowe przy oczyszczeniu i przygotowaniu terenu pod inwestycję prowadzone będą pod nadzorem przedstawiciela Urzędu Gminy Przytyk.

Opracował: mgr inż. Piotr Materek

(KL-42/2001)





LEGENDA:

- działka przed podziałem
- działka wód płynących zajęta na czas realizacji inwestycji
- umocnienie rowów i skarp płytami ECO
- proj. krawężnik z oporem 15x30 cm
- proj. krawężnik 15x30 cm zatopiony
- istn. pas drogowy
- projektowany pas drogowy, linia rozgraniczająca teren inwestycji
- teren niezbędny dla obiektów budowlanych, zakres oddziaływania
- projektowany kanał technologiczny
- studnia rewizyjna kanałów technologicznych
- projektowany przepust pod zjazdem
- projektowane rowy przydrożne
- Część działek, z których korzystanie będzie ograniczone na czas realizacji inwestycji zgodnie z Art 11f ust. 1 pkt 8 lit. f) ustawy z dn. 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, w związku z budową lub przebudową urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych
- Projektowana linia ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości ze względu na przebudowę lub budowę urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych
- drzewo przeznaczone do usunięcia i jego numer
- drzewo przeznaczone do adaptacji
- zakrzewienia przeznaczone do usunięcia i ich numer

Obszar oddziaływania obiektu ustalono na podstawie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Art. 3. pkt 20 Dz. U. z 2023 r. poz. 682)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Art. 11f ust 1; Dz.U.2023.162 t.j)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Art. 74;Dz.U.2022.0.2556t.j)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (A.35. 35, art. 38, art. 39, art. 43, Dz.U.2023.0.645)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (§6, §7, §17, §23, §26 Dz.U. 2022 poz. 1518)
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo Wodne (Art. 9 Dz.U.2022.2625 t.j)

Poświadczam się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny, który uzyskał pozytywny wynik weryfikacji organu prowadzącego państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA POWIATU Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Radomiu
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GKN-I.6642.1.5239.2021
Wykonawca prac geodezyjnych	GEODETA UPRAWNIONY inż. Paweł Mąkosa ul. Wróblewskiego 36 26-600 Radom
Kierownik prac geodezyjnych	GEODETA UPRAWNIONY inż. Paweł Mąkosa upr. GUGIK Nr 19341
Numer i data sporządzenia dokumentu potwierdzającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół nr GKN-I.6642.1.5239.2021_1 z dnia 28.09.2021 r.
Oświadczenie o odpowiedzialności karnej	Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia
Data, imię, nazwisko i podpis wykonawcy prac geodezyjnych	28.09.2021r. inż. Paweł Mąkosa (Pr. GUGIK Nr 19341)

**Mapa do celów projektowych (pod obiekt liniowy) skala 1:500**  
Jednostka ewidencyjna: 142509\_2 PRZYTOK  
Obręb: 0040 - WRZESZCZÓW  
Działka: 310 arkusz 2 oraz inne działki z zakresu aktualizacji  
Układ współrzędnych płaskich: "2000" - strefa 7  
Układ odniesienia: "Kronsztadt 86"  
sekcja mapy zasadniczej:  
7.157.19.18.4.4.7.157.19.19.3.3.7.157.19.23.2.2.7.157.19.24.1.1  
Identyfikator zgłoszenia: **GKN-I.6642.1.5239.2021**  
Aktualna w granicach lokalizacji na dzień 10.09.2021 r.  
Wykonawca: **GEODETA UPRAWNIONY inż. Paweł Mąkosa** (Pr. GUGIK Nr 19341)  
-672774244-  
inż. Paweł Mąkosa  
26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36  
tel. 606 33 21 37 NIP 948-203-52-71

INWESTOR:		ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO ul. JAGIELLOŃSKA 26 03-719 WARSZAWA reprezentowany przez: MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE ul. MAZOWIECKA 14 00-048 WARSZAWA	
WYKONAWCA:		 "PONTIS PROJEKT"    ARTUR WIECZOREK ul. OPOLSKA 11 m.1    26-606 RADOM    tel. 698-446-320	
BRANŻA:	Temat:		Data:
MOSTOWA	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 740 polegająca na rozbiórce istniejącego przepustu w km 22+300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z przebudową zjazdu i rozbudową dojazdów w niezbędnym zakresie.		08/2023
PODSTAWA:	Tytuł rysunku:		Skala:
UMOWA NR	INWENTARYZACJA ZIELENI		1:500
596/MZDW/08/2021/I z dn. 24.08.2021	Projektował:	mgr inż. Piotr Materek <small>(KL 42/2001 spec. karteograficzno-budowlana)</small>	Nr rys.  I.Z.
	Opracował:	mgr inż. Artur Wieczorek <small>---</small>	
	Sprawdził:	mgr inż. Jerzy Materek <small>RA 117/84 spec. karteograficzno-budowlana zob. rozdz. 10</small>	

**VII. INFORMACJA DOTYCZĄCA  
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY  
ZDROWIA**

## SPIS ZAWARTOŚCI:

	Nr str.
1.0 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.	110
2.0 Wykaz istniejących obiektów budowlanych.	110
3.0 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.	110
4.0 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych , określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.	111
5.0 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.	111
6.0 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybka ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.	112

## **1.0. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów (zadań).**

Niniejszy projekt zakłada wykonanie następujących robót rozbiórkowych i budowlano-montażowych wykonywanych przy wyłączeniu obiektu z ruchu i wprowadzeniu czasowej organizacji ruchu.

### **1.1. Zakres i kolejność wykonywania robót przygotowawczych:**

- wyłączenie obiektu z ruchu i wprowadzenie czasowej organizacji ruchu,
- wycinka drzew oraz karczowanie krzewów kolidujących z zamierzeniem projektowym,
- zabezpieczenie rowu przed gruzem i innymi demontowanymi elementami,

### **1.2. Zakres i kolejność wykonywania robót rozbiórkowych:**

- rozebranie barier drogowych,
- rozebranie nawierzchni na obiekcie oraz drodze w wymaganym zakresie,
- rozebranie betonowych gzymsów,
- rozebranie korpusu przepustu,
- zdjęcie warstwy humusu,
- wyznaczenie w terenie osi drogi oraz osi podpór.

### **1.3. Zakres i kolejność wykonywania robót budowlano-montażowych:**

- wbicie ścianek szczelnych,
- wykonanie korytowania pod ławę przepustu,
- wykonanie żwirowej ławy fundamentowej,
- montaż rury przepustu,
- montaż geowłókniny,
- uzupełnienie nasypu drogowego i wykonanie zasypki nad konstrukcją,
- zabezpieczenie geomembraną,
- wykonanie izolacji powierzchni betonowych stykających się z gruntem,
- montaż barier mostowych oraz barier drogowych,
- uszczelnienie styku nawierzchni z krawężnikiem,
- budowa kanałów technologicznych,
- wykonanie umocnienia skarp i koryta rowu,
- wykonanie stałej organizacji ruchu,
- uporządkowanie terenu wokół inwestycji,
- uzupełnienie warstwy humusu,
- wykonanie inwentaryzacji powykonawczej,
- dokonanie odbioru ostatecznego
- oddanie obiektu do użytku.

## **2.0. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

- Istniejący przepust, przeznaczony jest do rozbiórki, ze względu na zły stan techniczny.

## **3.0. Elementy zagospodarowania działki stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Podczas budowy wystąpią zagrożenia w terenie spowodowane:

- pracą samojazdnego żurawia w trakcie wykonywania robót rozładunkowych i montażowych elementów konstrukcji, wyposażenia i konstrukcji rusztowań,
- pracą koparek w trakcie wykonywania wykopów,
- pracą mechanicznej piły do przecinania betonu,

- pracą mechanicznych zagęszczarek wibrujących przy zagęszczaniu nasypów,
- wykopy ręczne,
- plantowanie i umocnienie skarp korony drogi i rzeki,
- praca sprężarek i młotów pneumatycznych przy rozbiórce konstrukcji żelbetowych istniejącego obiektu,
- praca pompy do betonu wraz ze środkiem transportowym,
- roboty nawierzchniowe,
- roboty spawalnicze,
- sprzęt do odwodnienia i rozparcia wykopów w trakcie wykonywania robót ziemnych,
- ruch środków transportowych: samochodów i ciągników,
- praca na wysokości,
- praca w i nad korytem rzeki.

Przed przystąpieniem do tych robót teren należy oznakować tablicami informującymi o przewidywanych zagrożeniach, wykonać ogrodzenia całej niebezpiecznej strefy robót oraz oznakować i wykonać bezpieczne przejścia dla pracowników i osób postronnych.

#### **4.0. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.**

1. Montaż deskowań, dostarczenie sprzętu – wystąpią zagrożenia spowodowane pracą żurawia samojezdnego w trakcie załadunku i rozładunku,
2. Wykopy – strefę robót oznakować tablicami i ogrodzić, wykopy wykonywać mechanicznie wraz z ręcznie formowanymi skarpami o minimalnym pochyleniu 1:1,
3. Roboty towarzyszące - elementy wyposażenia mostu, odtworzenie umocnienia stożków nasypowych,
4. Roboty fundamentowe
5. Roboty nawierzchniowe związane z budową podbudowy oraz nawierzchni jezdni i chodników.

#### **5.0. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez nadzór techniczny na budowie - brygadzystę, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżynieryjno- techniczny wykonawcy robót budowlano – montażowych.

- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dn. 28.03.1972 / DZ u. 2003.47.401 / w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych.
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26.09.1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy / DZ. U. 2003.169.1650 t.j.,/
- Ustawa z dn. 29.06. 1974 z późniejszymi zmianami Kodeks Pracy dział X / Dz.U. 1974 Nr 24 poz. 141
- Ustawa z dn. 13.04.2007 o Inspekcji Pracy / DZ. U. 2007 Nr 89 poz. 589 /
- Warunki techniczne wykonywania robót budowlano - montażowych przepisy szczegółowe, normy itp.
- Szkolenie przez upoważniony personel pracowników na konkretnym stanowisku pracy.



**6.0. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Roboty niebezpieczne wymienione w pkt. 3. i 4. wymagają zastosowania zabezpieczeń w postaci odpowiedniego wygradzenia i oznakowania. Dotyczy to zwłaszcza stref prowadzenia wykopów, robót na wysokości, robót montażowych, robót prowadzonych w korycie rzeki/cieku itp.

Na placu budowy należy zapewnić układ komunikacyjny umożliwiający dojazd sprzętu oraz dojście do stanowisk pracy, umożliwiający również szybką ewakuację pracowników w przypadku pożaru lub awarii budowlanej.

Na dojazdach i dojściach zabronione jest składowanie materiałów budowlanych, dla których należy wyznaczyć odrębne powierzchnie składowe.

Wszystkie prace budowlane należy wykonać zgodnie z wydanymi decyzjami i uzgodnieniami.

Uwaga:

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest podstawą odrębnego opracowania  
- Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „Planu BiOZ” zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23. czerwca 2003r / Dz. U.2003.120.1126
2. Niniejsza „Informacja dotycząca BiOZ stanowi integralną część Projektu Budowlanego dla zadania inwestycyjnego p.n.: „Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 740 polegającego na rozbiórce istniejącego przepustu w km 22+300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z rozbudową dojazdów i sąsiadującego zjazdu w niezbędnym zakresie”.

Opracował: mgr inż. Piotr Materek  
(KL-42/2001)