

Zamawiający

Gmina Nowy Żmigród
ul. Mickiewicza 2, 38-230 Nowy Żmigród

IOŚ.271.1.2.2025

Nowy Żmigród, dn 29.04.2025 r.

Do wszystkich wykonawców

Dotyczy postępowania pod nazwą: „**Modernizacja infrastruktury drogowej w miejscowości Stary Żmigród oraz odcinków dróg wojewódzkich nr 992 i 993 na terenie gminy Nowy Żmigród**”

Zamawiający – Gmina Nowy Żmigród, ul. Mickiewicza 2, działając zgodnie z przepisami art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1320) – dalej „ustawa Pzp„) w związku z pytaniami jakie wpłynęły do Zamawiającego od Wykonawcy :

1. Zamieszcza na stronie internetowej : <https://platformazakupowa.pl/transakcja/1091494> treść zapytań – bez ujawnienia źródła zapytań.
2. Udziela poniżej odpowiedzi na zapytania wniesione przez Wykonawcę .

Zapytanie od Wykonawcy z dnia 23.04.2025r.**Pytanie 1.**

W związku z udziałem w postępowaniu przetargowym dla zadania pn.: Budowa drogi dla pieszych wraz z niezbędną infrastrukturą przy drodze wojewódzkiej nr 993 w miejscowości Łysa Góra w km 33+800 do km 34+200 strona prawa oraz Budowa drogi dla pieszych wraz z niezbędną infrastrukturą przy drodze wojewódzkiej nr 993 w miejscowości Nowy Żmigród w km 29+912 do km 30+380 strona prawa prosimy o udostępnienie rysunków PFU w formacie .dwg lub .dxf.

Odpowiedź 1.

Zamawiający udostępnia rysunki w formacie .dwg jako załącznik do odpowiedzi.

Pytanie 2.

Prosimy o załączenie uzgodnienia przyjętych rozwiązań projektowych z Podkarpackim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie. Załączone warunki techniczne znak: PZDW-RDW-IIc-6010/3/2025 z dnia 03.03.2025 r. stoją w sprzeczności z rozwiązaniami przedstawionymi w PFU.

Odpowiedź 2.

Rozwiązania przyjęte w PFU opracowano na podstawie wydanych warunków technicznych, a oferent nie wskazał czego dotyczą sprzeczności.

Zgodnie z zapisami PFU do obowiązku przyszłego Wykonawcy jest opracowanie oraz uzgodnienie z Zarządcą Drogi dokumentacji projektowej, na każdym etapie w tym min:

- Projektu Koncepcyjnego,
- Projektu Budowlanego, Wykonawczego

- Projektu Stałej Organizacji Ruchu (min. oznakowania, pionowe, elementów bezpieczeństwa ruchu)

Zgodnie zapisami PFU Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót określone w PFU i przedmiocie zamówienia są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej. Dane szacunkowe, które na etapie sporządzania projektów budowlanego i wykonawczego mogą ulec zmianie nie będą stanowić dodatkowych kosztów oraz nie będą skutkowały wydłużeniem terminu realizacji.

Zmiany ilości lub parametrów, zawarte w Opisie Ogólnym Przedmiotu Zamówienia, jakie mogą wystąpić w trakcie opracowywania przez Wykonawcę Projektu Budowlanego z uwzględnieniem postanowień zawartych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz umowy, nie będą powodowały zmiany wartości Umowy oraz przedłużenia terminu realizacji robót budowlanych.

Pytanie 3.

Prosimy o potwierdzenie klasy drogi wojewódzkiej, dróg podporządkowanych, kategorii ruchu oraz określenie pojazdu miarodajnego dla wszystkich dróg w zakresie opracowania.

Odpowiedź 3.

Klasa drogi określona jest w PFU oraz Warunkach technicznych.

Pytanie 4.

Przedłożona w PFU geometria (szerokość) drogi dla pieszych w obrębie przepustów jest niezgodna z obowiązującym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518).

Zawężenie szerokości przekroju jest dopuszczalne jedynie w trudnych warunkach, których przyjmowanie na przepustach przewidzianych do rozbudowy jest co najmniej wątpliwe. Dodatkowo takie zawężenie drogi dla pieszych oraz zastosowanie barieroporęczy za DDP stanowiło będzie duże zagrożenie BRD. Mając na uwadze brak możliwości rzetelnej wyceny Wykonawców prosimy o korektę rozwiązań projektowych ujętych w materiałach przetargowych.

Odpowiedź 4.

Zgodnie z zapisami PFU do obowiązku przyszłego Wykonawcy jest opracowanie oraz uzgodnienie z Zarządcą Drogi dokumentacji projektowej, na każdym etapie w tym min:

- Projektu Koncepcyjnego,

- Projektu Budowlanego, Wykonawczego

- Projektu Stałej Organizacji Ruchu (min. oznakowania, pionowe, elementów bezpieczeństwa ruchu)

Zgodnie zapisami PFU Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót określone w PFU i przedmiocie zamówienia są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej. Dane szacunkowe, które na etapie sporządzania projektów budowlanego i wykonawczego mogą ulec zmianie nie będą stanowić dodatkowych kosztów oraz nie będą skutkowały wydłużeniem terminu realizacji.

Zmiany ilości lub parametrów, zawarte w Opisie Ogólnym Przedmiotu Zamówienia, jakie mogą wystąpić w trakcie opracowywania przez Wykonawcę Projektu Budowlanego z uwzględnieniem postanowień zawartych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz umowy, nie będą powodowały zmiany wartości Umowy oraz przedłużenia terminu realizacji robót budowlanych.

Pytanie 5.

Prosimy o potwierdzenie, iż w obrębie drogi wojewódzkiej Zarządca drogi nie będzie oczekiwać budowy ścieków przykrawężnikowych.

Odpowiedź 5.

Zgodnie z zapisami PFU do obowiązku przyszłego Wykonawcy jest opracowanie oraz uzgodnienie z Zarządcą Drogi dokumentacji projektowej, na każdym etapie w tym min:

- Projektu Koncepcyjnego,
- Projektu Budowlanego, Wykonawczego
- Projektu Stałej Organizacji Ruchu (min. oznakowania, pionowe, elementów bezpieczeństwa ruchu)

Zgodnie zapisami PFU Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót określone w PFU i przedmiocie zamówienia są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej. Dane szacunkowe, które na etapie sporządzania projektów budowlanego i wykonawczego mogą ulec zmianie nie będą stanowić dodatkowych kosztów oraz nie będą skutkowały wydłużeniem terminu realizacji.

Zmiany ilości lub parametrów, zawarte w Opisie Ogólnym Przedmiotu Zamówienia, jakie mogą wystąpić w trakcie opracowywania przez Wykonawcę Projektu Budowlanego z uwzględnieniem postanowień zawartych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz umowy, nie będą powodowały zmiany wartości Umowy oraz przedłużenia terminu realizacji robót budowlanych.

Pytanie 6.

Prosimy o potwierdzenie, iż w obrębie drogi wojewódzkiej Zarządca drogi dopuszcza lokalizację wpustów krawężnikowych.

Odpowiedź 6.

Zgodnie z zapisami PFU do obowiązku przyszłego Wykonawcy jest opracowanie oraz uzgodnienie z Zarządcą Drogi dokumentacji projektowej, na każdym etapie w tym min:

- Projektu Koncepcyjnego,
- Projektu Budowlanego, Wykonawczego
- Projektu Stałej Organizacji Ruchu (min. oznakowania, pionowe, elementów bezpieczeństwa ruchu)

Zgodnie zapisami PFU Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót określone w PFU i przedmiocie zamówienia są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej. Dane szacunkowe, które na etapie sporządzania projektów budowlanego i wykonawczego mogą ulec zmianie nie będą stanowić dodatkowych kosztów oraz nie będą skutkowały wydłużeniem terminu realizacji.

Zmiany ilości lub parametrów, zawarte w Opisie Ogólnym Przedmiotu Zamówienia, jakie mogą wystąpić w trakcie opracowywania przez Wykonawcę Projektu Budowlanego z uwzględnieniem postanowień zawartych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz umowy, nie będą powodowały zmiany wartości Umowy oraz przedłużenia terminu realizacji robót budowlanych

Pytanie 7.

Prosimy o potwierdzenie, że zakres zadania nie obejmuje rozbudowy istniejących zatok autobusowych i budowy nowych w miejscu zatrzymywania autobusów.

Odpowiedź 7.

Zakres zadania nie obejmuje rozbudowy istniejących zatok autobusowych i budowy nowych w miejscu zatrzymywania autobusów.

Pytanie 8.

Prosimy o potwierdzenie, że zakres zadania nie obejmuje wykonywania przejść dla pieszych na drodze wojewódzkiej i drogach podporządkowanych.

Odpowiedź 8.

Zakres zdania nie obejmuje wykonywania przejść dla pieszych na drodze wojewódzkiej i drogach podporządkowanych.

Pytanie 9.

Prosimy o potwierdzenie, że w obrębie inwestycji nie występują inne dokumentacje projektowe, do których należy się dowiązać sytuacyjnie i nawiązać wysokościowo.

Odpowiedź 9.

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 10.

Prosimy o potwierdzenie przyjętych rozwiązań projektowych związanych z zakończeniem projektowej drogi dla pieszych. Takie zakończenie DDP stanowiło będzie duże zagrożenie BRD. Mając na uwadze brak możliwości rzetelnej wyceny Wykonawców prosimy o ewentualną korektę rozwiązań projektowych ujętych w materiałach przetargowych.

Odpowiedź 10.

Zamawiający potwierdza przyjęte rozwiązania projektowe związane z zakończeniem projektowej drogi dla pieszych.

Pytanie 11.

Prosimy o potwierdzenie, że zakres zadania nie obejmuje rozbudowy / budowy oświetlenia drogowego szczególnie w obrębie istniejących przystanków i zatok autobusowych.

Odpowiedź 11.

Zamawiający potwierdza że zakres zadania nie obejmuje rozbudowy/budowy oświetlenia.

Pytanie 12.

Prosimy o potwierdzenie, iż w obrębie zadania prędkość dopuszczalna nie przekracza 50 km/h. W przypadku większych dopuszczalnych prędkości zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518) konieczne jest zaprojektowanie strefy bez przeszkód. Wiąże się to z odsunięciem drogi dla pieszych nawet o 10 m od krawędzi jezdni lub stosowanie barier ochronnych na całej długości drogi co znacznie ograniczy jej dostępność. Mając na uwadze brak możliwości rzetelnej wyceny Wykonawców prosimy o ewentualną korektę rozwiązań projektowych ujętych w materiałach przetargowych.

Odpowiedź 12.

Zgodnie z zapisami PFU do obowiązku przyszłego Wykonawcy jest opracowanie oraz uzgodnienie z Zarządcą Drogi dokumentacji projektowej, na każdym etapie w tym min:

- Projektu Koncepcyjnego,
- Projektu Budowlanego, Wykonawczego
- Projektu Stałej Organizacji Ruchu (min. oznakowania, pionowe, elementów bezpieczeństwa ruchu)

Zgodnie zapisami PFU Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót określone w PFU i przedmiocie zamówienia są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej. Dane szacunkowe, które na etapie sporządzania projektów budowlanego i wykonawczego mogą ulec zmianie nie będą stanowić dodatkowych kosztów oraz nie będą skutkowały wydłużeniem terminu realizacji.

Zmiany ilości lub parametrów, zawarte w Opisie Ogólnym Przedmiotu Zamówienia, jakie mogą wystąpić w trakcie opracowywania przez Wykonawcę Projektu Budowlanego z uwzględnieniem postanowień zawartych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz umowy, nie będą powodowały zmiany wartości Umowy oraz przedłużenia terminu realizacji robót budowlanych

Pytanie 13.

Prosimy o uzupełnienie informacji wymaganych w części informacyjnej PFU. Zgodnie z § 19 rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454) część informacyjna programu funkcjonalno-użytkowego obejmuje m.in. inwentaryzację zieleni. Po przeprowadzonej wizji w terenie stwierdzono potrzebę wycinki drzew w pasie drogowym lub stosowanie kosztownych dodatkowych zabezpieczeń. Prosimy o uzupełnienie celem rzetelnej wyceny zadania inwestycyjnego.

Odpowiedź 13.

Zamawiający nie posiada inwentaryzacji zieleni. W PFU została podana informacja o drzewach oraz ujęta pozycja zabezpieczenia drzew w szacowanych kosztach.

Natomiast zgodnie z zapisami PFU do obowiązku przyszłego Wykonawcy jest opracowanie oraz uzgodnienie z Zarządcą Drogi dokumentacji projektowej, na każdym etapie w tym min:

- Projektu Koncepcyjnego,
- Projektu Budowlanego, Wykonawczego
- Projektu Stałej Organizacji Ruchu (min. oznakowania, pionowe, elementów bezpieczeństwa ruchu)

Zgodnie zapisami PFU Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót określone w PFU i przedmiocie zamówienia są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej. Dane szacunkowe, które na etapie sporządzania projektów budowlanego i wykonawczego mogą ulec zmianie nie będą stanowić dodatkowych kosztów oraz nie będą skutkowały wydłużeniem terminu realizacji.

Zmiany ilości lub parametrów, zawarte w Opisie Ogólnym Przedmiotu Zamówienia, jakie mogą wystąpić w trakcie opracowywania przez Wykonawcę Projektu Budowlanego z uwzględnieniem postanowień zawartych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz umowy, nie będą powodowały zmiany wartości Umowy oraz przedłużenia terminu realizacji robót budowlanych

Pytanie 14.

Prosimy o podanie parametrów wzmocnionego podłoża gruntowego dla poszczególnych elementów drogowych.

Odpowiedź 14.

Do PFU została załączona Opinia geotechniczna jako materiał pogładowy. Zgodnie z PFU przyszły Wykonawca jest zobowiązany do wykonania badań geotechnicznych podłoża w zakresie uzgodnionym z zarządcą drogi i na tej podstawie zaprojektować konstrukcję nawierzchni drogi.

Pytanie 15.

W związku z zapisami PFU prosimy o określenie szacunkowej ilości działek do podziału w przypadku konieczności zastosowania procedury ZRID oraz potwierdzenie, iż Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie biorąc pod uwagę taką liczbę podziałów.

Odpowiedź 15.

Zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami w PFU budowa drogi dla pieszych mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego. W przypadku zastosowania innych rozwiązań projektowych mających wpływ na zmianę granic istniejącego pasa drogowego ilość ew. działek do podziału będzie wynikać z projektu koncepcyjnego.

Zgodnie z zapisami PFU do obowiązku przyszłego Wykonawcy jest opracowanie oraz uzgodnienie z Zarządcą Drogi dokumentacji projektowej, na każdym etapie w tym min:

- Projektu Koncepcyjnego,
- Projektu Budowlanego, Wykonawczego
- Projektu Stałej Organizacji Ruchu (min. oznakowania, pionowe, elementów bezpieczeństwa ruchu)

Zgodnie zapisami PFU Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót określone w PFU i przedmiocie zamówienia są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej. Dane szacunkowe, które na etapie sporządzania projektów budowlanego i wykonawczego mogą ulec zmianie nie będą stanowiły dodatkowych kosztów oraz nie będą skutkowały wydłużeniem terminu realizacji.

Zmiany ilości lub parametrów, zawarte w Opisie Ogólnym Przedmiotu Zamówienia, jakie mogą wystąpić w trakcie opracowywania przez Wykonawcę Projektu Budowlanego z uwzględnieniem postanowień zawartych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz umowy, nie będą powodowały zmiany wartości Umowy oraz przedłużenia terminu realizacji robót budowlanych.

Pytanie 16.

Prosimy o uzupełnienie informacji wymaganych w części informacyjnej PFU. Zgodnie z § 19 rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót

budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454) część informacyjna programu funkcjonalno-użytkowego obejmuje m.in. zalecenia konserwatorskie.

Prosimy o uzupełnienie zaleceń konserwatorskich lub potwierdzenie Zamawiającego, że teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków lub ewidencji zabytków oraz nie znajduje się w obszarze objętym ochroną konserwatorską, a także że na trasie inwestycji nie występują obiekty zabytkowe, nie stwierdzono kolizji z obiektami wpisanymi do rejestru zabytków woj. Podkarpackiego oraz nie stwierdzono kolizji z znanymi stanowiskami archeologicznymi i obiektami nieruchomymi objętymi ochroną wynikającą z ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 1292 z późn. zm.) celem rzetelnej wyceny zadania inwestycyjnego.

Odpowiedź 16.

Teren inwestycji jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego. W obowiązującym Planie Zagospodarowania Przestrzennego w obrębie realizacji inwestycji w Nowym Żmigrodzie i Łysej Górze obszar nie jest wpisany do rejestru zabytków lub ewidencji zabytków oraz nie znajduje się w obszarze objętym ochroną konserwatorską, a także na trasie inwestycji nie występują obiekty zabytkowe, nie stwierdzono kolizji z obiektami wpisanymi do rejestru zabytków woj. podkarpackiego oraz nie stwierdzono kolizji z znanymi stanowiskami archeologicznymi i obiektami nieruchomymi objętymi ochroną wynikającą z ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 1292 z późn. zm.) celem rzetelnej wyceny zadania inwestycyjnego.

Zgodnie z zapisami PFU do obowiązków przyszłego Wykonawcy jest min: Pozyskanie wszystkich istotnych informacji niezbędnych do projektowania, w tym wynikających z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego, zasobów zarządców i administratorów obiektów i urządzeń, archiwów i innych jednostek mogących posiadać informacje odnośnie terenu przedsięwzięcia.

Pytanie 17.

Prosimy o uzupełnienie informacji wymaganych w części informacyjnej PFU. Zgodnie z § 19 rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454) część informacyjna programu funkcjonalno-użytkowego obejmuje m.in. dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów. Prosimy o uzupełnienie informacji na temat zgodności inwestycji z zapisami obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Odpowiedź 17.

Teren inwestycji objęty jest Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego. Zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z zapisami MPZP. Zgodnie z zapisami PFU do obowiązków przyszłego Wykonawcy jest min: Pozyskanie wszystkich istotnych informacji niezbędnych do projektowania, w tym wynikających z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego, zasobów zarządców i administratorów obiektów i urządzeń, archiwów i innych jednostek mogących posiadać informacje odnośnie terenu przedsięwzięcia.

Pytanie 18.

Prosimy o potwierdzenie, iż w obrębie drogi wojewódzkiej Zarządca drogi nie będzie oczekiwać zaprojektowania i budowy kanału technologicznego.

Odpowiedź 18.

Zgodnie z zapisami PFU do obowiązku przyszłego Wykonawcy jest opracowanie oraz uzgodnienie z Zarządcą Drogi dokumentacji projektowej, na każdym etapie w tym min:

- Projektu Koncepcyjnego,
- Projektu Budowlanego, Wykonawczego
- Projektu Stałej Organizacji Ruchu (min. oznakowania, pionowe, elementów bezpieczeństwa ruchu)

Zgodnie zapisami PFU Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót określone w PFU i przedmiocie zamówienia są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej. Dane szacunkowe, które na etapie sporządzania projektów budowlanego i wykonawczego mogą ulec zmianie nie będą stanowić dodatkowych kosztów oraz nie będą skutkowały wydłużeniem terminu realizacji.

Zmiany ilości lub parametrów, zawarte w Opisie Ogólnym Przedmiotu Zamówienia, jakie mogą wystąpić w trakcie opracowywania przez Wykonawcę Projektu Budowlanego z uwzględnieniem postanowień zawartych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz umowy, nie będą powodowały zmiany wartości Umowy oraz przedłużenia terminu realizacji robót budowlanych.

Pytanie 19.

Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z PFU zaprojektowana DDP nie posiada spadku podłużnego powyżej 6% i nie będzie konieczne zaprojektowanie miejsc odpoczynku.

Odpowiedź 19.

Zgodnie z zapisami PFU do obowiązku przyszłego Wykonawcy jest opracowanie oraz uzgodnienie z Zarządcą Drogi dokumentacji projektowej, na każdym etapie w tym min:

- Projektu Koncepcyjnego,
- Projektu Budowlanego, Wykonawczego
- Projektu Stałej Organizacji Ruchu (min. oznakowania, pionowe, elementów bezpieczeństwa ruchu)

Zgodnie zapisami PFU Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót określone w PFU i przedmiocie zamówienia są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej. Dane szacunkowe, które na etapie sporządzania projektów budowlanego i wykonawczego mogą ulec zmianie nie będą stanowić dodatkowych kosztów oraz nie będą skutkowały wydłużeniem terminu realizacji.

Zmiany ilości lub parametrów, zawarte w Opisie Ogólnym Przedmiotu Zamówienia, jakie mogą wystąpić w trakcie opracowywania przez Wykonawcę Projektu Budowlanego z uwzględnieniem postanowień zawartych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz umowy, nie będą powodowały zmiany wartości Umowy oraz przedłużenia terminu realizacji robót budowlanych.

Pytanie 20.

Prosimy o podanie przyjętych parametrów technicznych dla zaprojektowanych balustrad i barieroporczy.

Odpowiedź 20.

Zgodnie z zapisami PFU do obowiązku przyszłego Wykonawcy jest opracowanie oraz uzgodnienie z Zarządcą Drogi dokumentacji projektowej, na każdym etapie w tym min:

- Projektu Koncepcyjnego,
- Projektu Budowlanego, Wykonawczego

- Projektu Stałej Organizacji Ruchu (min. oznakowania, pionowe, elementów bezpieczeństwa ruchu)

Zgodnie zapisami PFU Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót określone w PFU i przedmiocie zamówienia są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej. Dane szacunkowe, które na etapie sporządzania projektów budowlanego i wykonawczego mogą ulec zmianie nie będą stanowiły dodatkowych kosztów oraz nie będą skutkowały wydłużeniem terminu realizacji.

Zmiany ilości lub parametrów, zawarte w Opisie Ogólnym Przedmiotu Zamówienia, jakie mogą wystąpić w trakcie opracowywania przez Wykonawcę Projektu Budowlanego z uwzględnieniem postanowień zawartych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz umowy, nie będą powodowały zmiany wartości Umowy oraz przedłużenia terminu realizacji robót budowlanych.

Pytanie 21.

Prosimy o uzupełnienie informacji wymaganych w części informacyjnej PFU. Zgodnie z § 19 rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454) część informacyjna programu funkcjonalno-użytkowego obejmuje m.in. warunki techniczne. Po przeprowadzonej analizie PFU stwierdzono kolizję z istniejącym uzbrojeniem terenu. Prosimy o uzupełnienie celem rzetelnej wyceny zadania inwestycyjnego.

Odpowiedź 21.

Zgodnie z zapisami PFU w przypadku wystąpienia kolizji do przyszłego Wykonawcy należy ich usunięcie po uzyskaniu warunków technicznych od zarządcy sieci.

Pytanie 22.

Prosimy o potwierdzenie braku konieczności poszerzeń jezdni drogi wojewódzkiej na żadnym z jej odcinków.

Odpowiedź 22.

Zgodnie z zapisami PFU do obowiązku przyszłego Wykonawcy jest opracowanie oraz uzgodnienie z Zarządcą Drogi dokumentacji projektowej, na każdym etapie w tym min:

- Projektu Koncepcyjnego,
- Projektu Budowlanego, Wykonawczego
- Projektu Stałej Organizacji Ruchu (min. oznakowania, pionowe, elementów bezpieczeństwa ruchu)

Zgodnie zapisami PFU Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót określone w PFU i przedmiocie zamówienia są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej. Dane szacunkowe, które na etapie sporządzania projektów budowlanego i wykonawczego mogą ulec zmianie nie będą stanowiły dodatkowych kosztów oraz nie będą skutkowały wydłużeniem terminu realizacji.

Zmiany ilości lub parametrów, zawarte w Opisie Ogólnym Przedmiotu Zamówienia, jakie mogą wystąpić w trakcie opracowywania przez Wykonawcę Projektu Budowlanego z uwzględnieniem postanowień zawartych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz umowy, nie będą powodowały zmiany wartości Umowy oraz przedłużenia terminu realizacji robót budowlanych.

Pytanie 23.

Prosimy o potwierdzenie braku konieczności stosowania korytek za chodnikiem / drenaży itp. (związanych z napływem wody, ukształtowaniem terenu) – zgodnie z załączoną częścią rysunkową w PFU.

Odpowiedź 23.

W PFU zostały przewidziane korytka w miejscach napływu wody.

Natomiast zgodnie z zapisami PFU do obowiązku przyszłego Wykonawcy jest opracowanie oraz uzgodnienie z Zarządcą Drogi dokumentacji projektowej, na każdym etapie w tym min:

- Projektu Koncepcyjnego,
- Projektu Budowlanego, Wykonawczego
- Projektu Stałej Organizacji Ruchu (min. oznakowania, pionowe, elementów bezpieczeństwa ruchu)

Zgodnie zapisami PFU Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót określone w PFU i przedmiocie zamówienia są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej. Dane szacunkowe, które na etapie sporządzania projektów budowlanego i wykonawczego mogą ulec zmianie nie będą stanowiły dodatkowych kosztów oraz nie będą skutkowały wydłużeniem terminu realizacji.

Zmiany ilości lub parametrów, zawarte w Opisie Ogólnym Przedmiotu Zamówienia, jakie mogą wystąpić w trakcie opracowywania przez Wykonawcę Projektu Budowlanego z uwzględnieniem postanowień zawartych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz umowy, nie będą powodowały zmiany wartości Umowy oraz przedłużenia terminu realizacji robót budowlanych.

Pytanie 24.

Prosimy o uzupełnienie informacji wymaganych w części informacyjnej PFU. Zgodnie z § 19 rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454) część informacyjna programu funkcjonalno-użytkowego obejmuje m.in. oświadczenie zamawiającego o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane. Po przeprowadzonej analizie PFU stwierdzono, iż nie zawiera on odpowiedniego oświadczenia stwierdzającego posiadanie przez Zamawiającego prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane. Prosimy o uzupełnienie celem rzetelnej wyceny zadania inwestycyjnego.

Odpowiedź 24.

Zamawiający oświadcza, że posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Pytanie 25.

Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z PFU zawsze w przypadku nasypu powyżej 0,5 m należy lokalizować balustradę za DDP.

Odpowiedź 25

Zgodnie z zapisami PFU obowiązkiem przyszłego Wykonawcy jest opracowanie min. Projektu Stałej Organizacji ruchu, którego składową są min. elementy bezpieczeństwa ruchu.

Zgodnie zapisami PFU Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót określone w PFU i przedmiocie zamówienia są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej. Dane szacunkowe, które na etapie sporządzania projektów budowlanego i wykonawczego mogą ulec zmianie nie będą stanowiły dodatkowych kosztów oraz nie będą skutkowały wydłużeniem terminu realizacji.

Zmiany ilości lub parametrów, zawarte w Opisie Ogólnym Przedmiotu Zamówienia, jakie mogą wystąpić w trakcie opracowywania przez Wykonawcę Projektu Budowlanego z uwzględnieniem postanowień zawartych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz umowy, nie będą powodowały zmiany wartości Umowy oraz przedłużenia terminu realizacji robót budowlanych.

Pytanie 26.

Prosimy o informację czy Zamawiający wymaga ustalenia granic pasa drogowego,

Odpowiedź 26

Zamawiający nie wymaga ustalenia granic pasa drogowego.

Pytanie 27.

Prosimy o informację czy Zamawiający przewiduje wydłużenie terminu realizacji prac projektowych z przyczyn niezależnych od Wykonawcy. Przebudowa przepustów o średnicy fi 1500 wymagała będzie uzyskania decyzji ICP (jeżeli nie ma obowiązującego MPZP) decyzji wodnoprawnej oraz decyzji pozwolenia na budowę, co jest niemożliwe do realizacji w terminach określonych w SIWZ.

Odpowiedź 27.

Zamawiający informuje, że na terenie inwestycji obowiązuje istniejący MPZP. Tylko w uzasadnionym przypadku za zgodą Województwa Podkarpackiego, które powierzyło Gminie Nowy Żmigród realizację zadania pn.: „Modernizacja odcinków dróg wojewódzkich nr 992 i 993 na terenie Gminy Nowy Żmigród”. Termin wydłużenia prac projektowych może nastąpić zgodnie z warunkami zmiany przewidzianymi w projekcie umowy.

Zapytanie od Wykonawcy z dnia 25.04.2025r.**Pytanie 1.**

W nawiązaniu do zapisów rozdział XX pkt 6 SWZ dotyczących obowiązku dostarczenia przez Wykonawcę kosztorysu sporządzonego metodą kalkulacji szczegółowej przed podpisaniem umowy. Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie, czy obowiązek przedstawienia kosztorysów szczegółowych przed podpisaniem umowy dotyczy wyłącznie zadań realizowanych w formule „buduj”?

Odpowiedź 1

Obowiązek przedstawienia kosztorysów szczegółowych dotyczy wyłącznie zadań realizowanych w formule „buduj”?

Pytanie 2.

W nawiązaniu do zapisów umowy oraz Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ), zwracamy się z prośbą o doprecyzowanie rozbieżności pomiędzy dokumentami.

Zgodnie z zapisami umowy, § 6 pkt 4, Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia kosztorysów szczegółowych w terminie 7 dni roboczych od dnia podpisania umowy.

Natomiast w rozdziale XX pkt 6 SWZ wskazano, iż kosztorysy szczegółowe mają zostać przedłożone przed podpisaniem umowy. Uprzejmie prosimy o wyjaśnienie, która wersja zapisu obowiązuje, oraz o wskazanie, czy obowiązek przedłożenia kosztorysów szczegółowych dotyczy etapu przed podpisaniem umowy, czy po jej podpisaniu, z zachowaniem terminu 7 dni roboczych i dotyczą tylko i wyłącznie zadań w formule „buduj”.

Odpowiedź 2

Zamawiający informuje, że dokonuje zmiany w rozdziale XX pkt 6 SWZ w ten sposób, że:

Przed zmianą jest :

„Wykonawca przed podpisaniem umowy dostarczy Zamawiającemu kosztorys sporządzony metodą kalkulacji szczegółowej”

Po zmianie :

„Wykonawca w terminie do 7 dni roboczych od podpisania umowy dostarczy Zamawiającemu kosztorysy sporządzone metodą kalkulacji szczegółowej zadań w formule „buduj”.

Zapytanie od Wykonawcy z dnia 26.04.2025r.

Pytanie 1.

Dotyczy zadanie nr 1. W związku z zapisami PFU w zakres zadania wchodzi stabilizacja granic pasa drogowego w terenie słupkami betonowymi geodezyjnymi granicznymi. Prosimy o podanie szczegółów odnośnie ilości słupków i rodzaju słupków do stabilizacji (1 kamień czy dodatkowe świadki),

Odpowiedź 1.

Należy przewidzieć stabilizację słupkiem betonowym granicznym długości ~ 45 cm na każdym załamaniu projektowanego pasa drogowego. Przebieg pasa oraz ilość załamań uzależniona jest od ostatecznych rozwiązań projektowych przedstawionych przez Wykonawcę

Pytanie 2.

Dotyczy zadanie nr 1. W koncepcji projektowej zastosowano ścieki trójkątne wzdłuż jezdni. Prosimy o uzupełnienie udostępnionych przedmiarów robót o pozycję wykonania odwodnienia ściekami trójkątnymi długości 400mb.

Odpowiedź 2.

Inwestycja realizowana jest w trybie zaprojektuj i wybuduj na podstawie udostępnionej koncepcji Wykonawca zobowiązany jest kompleksowo zaprojektować roboty budowlane uwzględniając wymagania minimalne opisane przez Zamawiającego w PFU. Na podstawie opracowanego i uzgodnionego z Inwestorem projektu Wykonawca opracuje zbiorczy przedmiar robót stałych będący podstawą rozliczeń

Pytanie 3.

Dotyczy zadanie nr 1. W załączonym do postępowania PFU załączono karty katalogowe doboru konstrukcji drogi. Dla projektowanej kategorii ruchu KR2 w najczęściej stosowanej konstrukcji drogi stosuje się podbudowę z mieszanek z kruszyw łamanych oraz warstw bitumicznych wiążąca gr 8cm i ścieralna 4cm. W załączonych do postępowania przedmiarach określono grubość mieszanek mineralno asfaltowych tj. wiążąca gr. 5 cm i ścieralna 4cm. Prosimy o korektę przedmiarów robót do grubości zgodnych z założeniami PFU.

Odpowiedź 3.

Inwestycja realizowana jest w trybie zaprojektuj i wybuduj ostateczne rozwiązania w zakresie konstrukcji jezdni przedstawi Wykonawca w dokumentacji projektowej i uzyska akceptację Inwestora. Przedstawiona koncepcja opisuje minimalne parametry obiektu niezbędne do uzyskania.

Pytanie 4.

Dotyczy zadanie nr 1. Prosimy o podanie sposobu wykonania wylotu W1 i W2 projektowanych kolektorów do rowu oraz uzupełnienie przedmiarów robót o brakujące pozycje.

Odpowiedź 4.

Szczegółowe rozwiązania w tym zakresie Wykonawca przedstawi w docelowej dokumentacji projektowej (projekcie budowlanym /technicznym) i uzależnione one będą od zapisów decyzji wodnoprawnej której uzyskanie leży w gestii Wykonawcy.

Pytanie 5.

Dotyczy zadanie nr 1. Prosimy o uzupełnienie przedmiarów robót o pozycje dotyczące wykonania skropienia między warstwowego warstw bitumicznych.

Odpowiedź 5.

Załączony przedmiar oraz koncepcja opisują orientacyjny zakres robót oraz minimalne parametry którymi powinny się one charakteryzować ilość skropienia zależna będzie od technologii układania oraz ilości warstw bitumicznych które zaprojektuje wykonawca.

Pytanie 6.

Dotyczy zadanie nr 2. Prosimy o podanie szczegółów odnośnie ilości słupków i rodzaju słupków do stabilizacji pasa drogowego (1 kamień czy dodatkowe świadki).

Odpowiedź 6.

W zakresie zamówienia ująć należy trzy komplety - słupek "Granicznik Pasa Drogowego - PD" ze "Świadkiem" malowanym na żółto

Pytanie 7.

Dotyczy zadanie nr 4. Prosimy o informację czy w ramach zadania należy wycenić inwentaryzację geodezyjną powykonawczą wraz wciągnięciem do zasobów geodezyjnych. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót.

Odpowiedź 7.

Zgodnie z zapisami PFU do obowiązków przyszłego Wykonawcy należy sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej

Pytanie 8.

Dotyczy zadanie nr 5. Prosimy o informację czy w ramach zadania należy wycenić inwentaryzację geodezyjną powykonawczą wraz z wciągnięciem do zasobów geodezyjnych. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót.

Odpowiedź 8.

Zgodnie z zapisami PFU do obowiązków przyszłego Wykonawcy należy sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

Pytanie 9.

Dotyczy zadanie nr 5. Prosimy o potwierdzenie, iż zakres zadania nie obejmuje remontu /przebudowy zatoki autobusowej oraz peron u zatoki.

Odpowiedź 9.

Zamawiający potwierdza, że zakres nie obejmuje remontu/przebudowy zatoki oraz peronu zatoki.

Pytanie 10.

Dotyczy zadanie nr 5. Prosimy o wprowadzenie korekty do przedmiarów robót związanej z korektą ilości obrzeży betonowych do wykonania. Ilość według przedmiaru jest niewystarczająca do prawidłowego wykonania zadania. Prawidłowa ilość to 451mb.

Odpowiedź 10.

Zgodnie z zapisami PFU do obowiązku przyszłego Wykonawcy jest opracowanie oraz uzgodnienie z Zarządcą Drogi dokumentacji projektowej, na każdym etapie w tym min:

- Projektu Koncepcyjnego,
- Projektu Budowlanego, Wykonawczego
- Projektu Stałej Organizacji Ruchu (min. oznakowania, pionowe, elementów bezpieczeństwa ruchu)

Zgodnie zapisami PFU Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót określone w PFU i przedmiocie zamówienia są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej. Dane szacunkowe, które na etapie sporządzania projektów budowlanego i wykonawczego mogą ulec zmianie nie będą stanowiły dodatkowych kosztów oraz nie będą skutkowały wydłużeniem terminu realizacji.

Zmiany ilości lub parametrów, zawarte w Opisie Ogólnym Przedmiotu Zamówienia, jakie mogą wystąpić w trakcie opracowywania przez Wykonawcę Projektu Budowlanego z uwzględnieniem postanowień zawartych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz umowy, nie będą powodowały zmiany wartości Umowy oraz przedłużenia terminu realizacji robót budowlanych.

3. Zamawiający informuje, że pytania oraz odpowiedzi na nie stają się integralną częścią SWZ i będą wiążące przy składaniu ofert.

Wójt Gminy Nowy Żmigród

(-)

Grzegorz Bara

(podpisane bezpiecznym podpisem elektronicznym)