













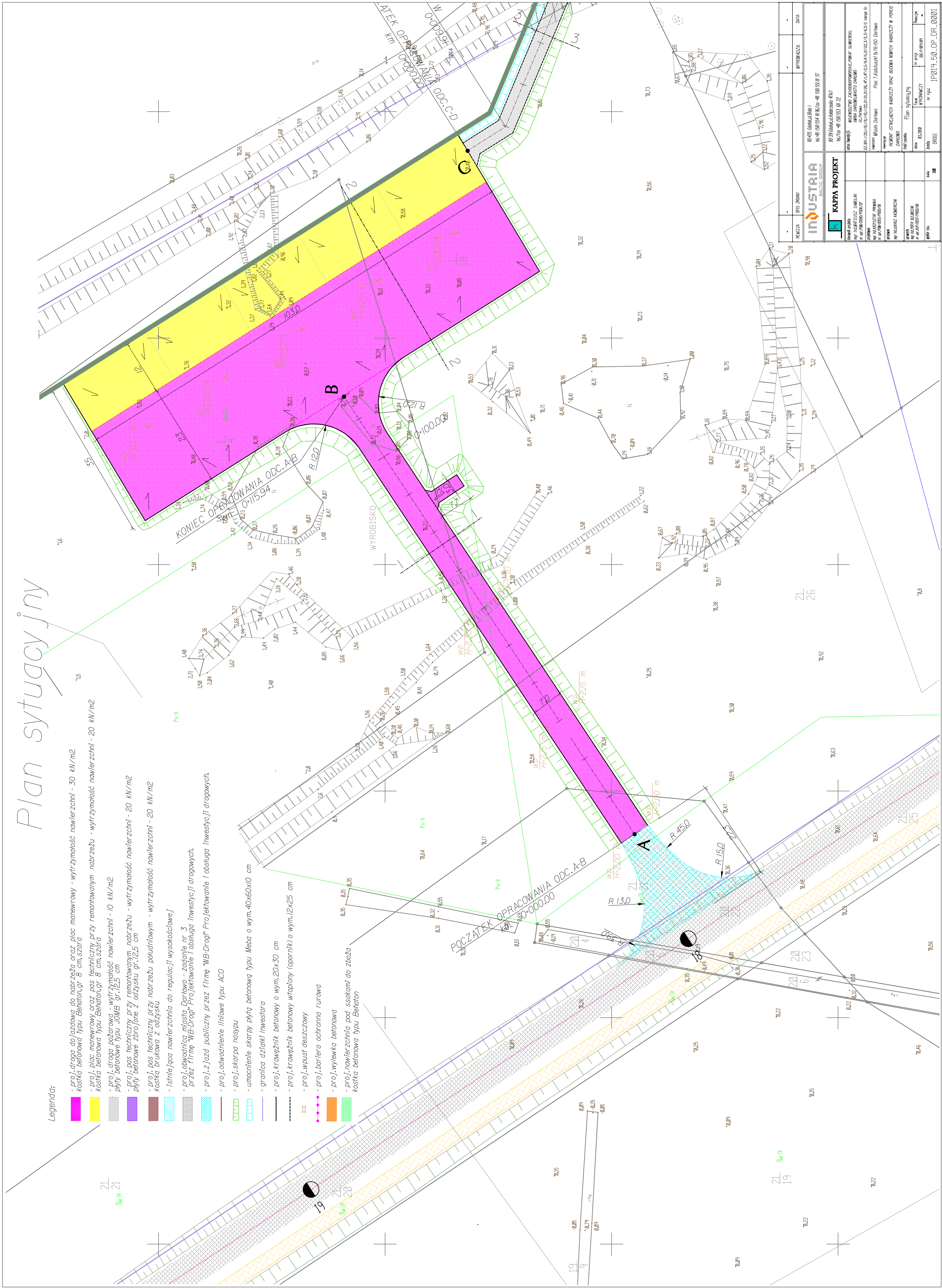


# Plan syntácyjny

Legenda:

- |   |   |
|---|---|
|  | - proj. droga dojazdowa do nabrzeża oraz plac manewrowy - wytrzymałość nawierzchni - 30 kN/m <sup>2</sup>               |
|  | - kostka betonowa typu Betonag, gr 8 cm, szara  |
|  | - proj. plac manewrowy oraz pas techniczny przy remontowanym nabrzeżu - wytrzymałość nawierzchni - 20 kN/m <sup>2</sup> |
|  | - kostka betonowa typu Betonag, gr 8 cm, szara  |
|  | - proj. droga pożarowa - wytrzymałość nawierzchni - 10 kN/m <sup>2</sup>  |
|  | - płyty betonowe typu JOMB gr. 12,5 cm  |
|  | - proj. i pas techniczny przy remontowanym nabrzeżu - wytrzymałość nawierzchni - 20 kN/m <sup>2</sup>                   |
|  | - płyty betonowe zbrojone z odzysku gr. 12,5 cm   |
|  | - proj. i pas techniczny przy nabrzeżu południowym - wytrzymałość nawierzchni - 20 kN/m <sup>2</sup>                    |
|  | - kostka brukowa z odzysku  |
|  | - Istniejąca nawierzchnia do regulacji wysokościowej  |
|  | - proj. obwodnica miasto Darłowo - zadanie nr 3   |
|  | - przez Firmę "WB-Drogi" Projektowanie i obsługa inwestycji drogowych.  |
|  | - proj. zjazd publiczny przez firmę "WB-Drogi" Projektowanie i obsługa inwestycji drogowych                             |

- proj. odwodnienie liniowe typu AC0
- proj. skarpa nasypu
- umocnienie skarpy płytą betonową typu Meba o wym. 40x60x10 cm
- granica działki Inwestora
- proj. krawężnik betonowy o wym. 20x30 cm
- proj. krawężnik betonowy wtopiony (oporniki) o wym. 12x25 cm
- proj. wpust deszczowy
- proj. bariera ochronna rurawa
- proj. wyłewka betonowa
- proj. nawierzchnia pod ssakami dla zboża

[illegible]