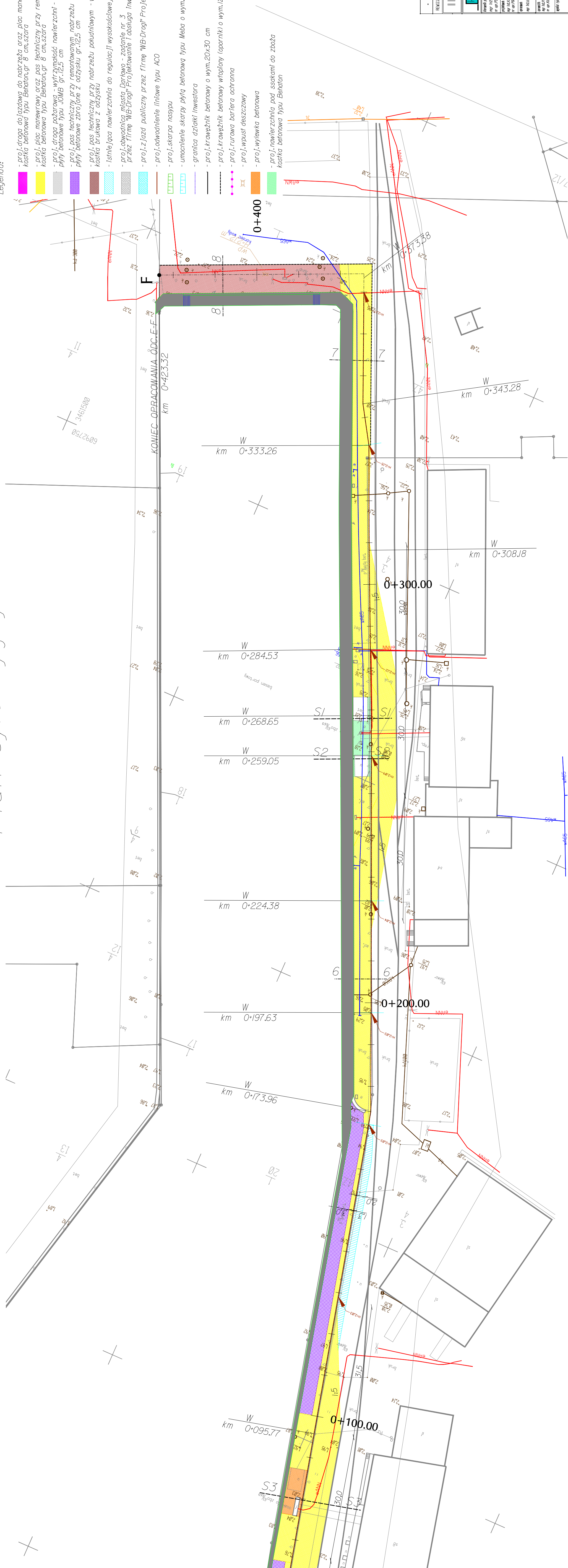


# Plan sytuacyjny

Legenda:

- proj. droga dojazdowa do nabrzeża, oraz plac manewrowy - wytrzymałość nawierzchni - 30 kN/m<sup>2</sup>  
kostka betonowa typu BetonGr 8 cm, szara
- proj. plac manewrowy, oraz pas techniczny przy remontowanym nabrzeżu - wytrzymałość nawierzchni - 20 kN/m<sup>2</sup>  
kostka betonowa typu BetonGr 8 cm, szara
- proj. droga pożarowa - wytrzymałość nawierzchni - 10 kN/m<sup>2</sup>  
płyty betonowe typu VOB 8 gr-12,5 cm
- proj. pas techniczny przy remontowanym nabrzeżu - wytrzymałość nawierzchni - 20 kN/m<sup>2</sup>  
płyty betonowe zbrojone z odzysku gr-12,5 cm
- proj. pas techniczny przy nabrzeżu południowym - wytrzymałość nawierzchni - 20 kN/m<sup>2</sup>  
kostka brukowa z odzysku
- istniejąca nawierzchnia do regulacji wysokościowej
- proj. obwodnica plaśca, Darłowo - zadanie nr. 3  
przez firmę "WB-Drogi" Projektowanie i obsługa Inwestycji drogowych.
- proj. zjazd publiczny przez firmę "WB-Drogi" Projektowanie i obsługa Inwestycji drogowych.
- proj. odwrotnienie linowe typu ACO

[illegible]