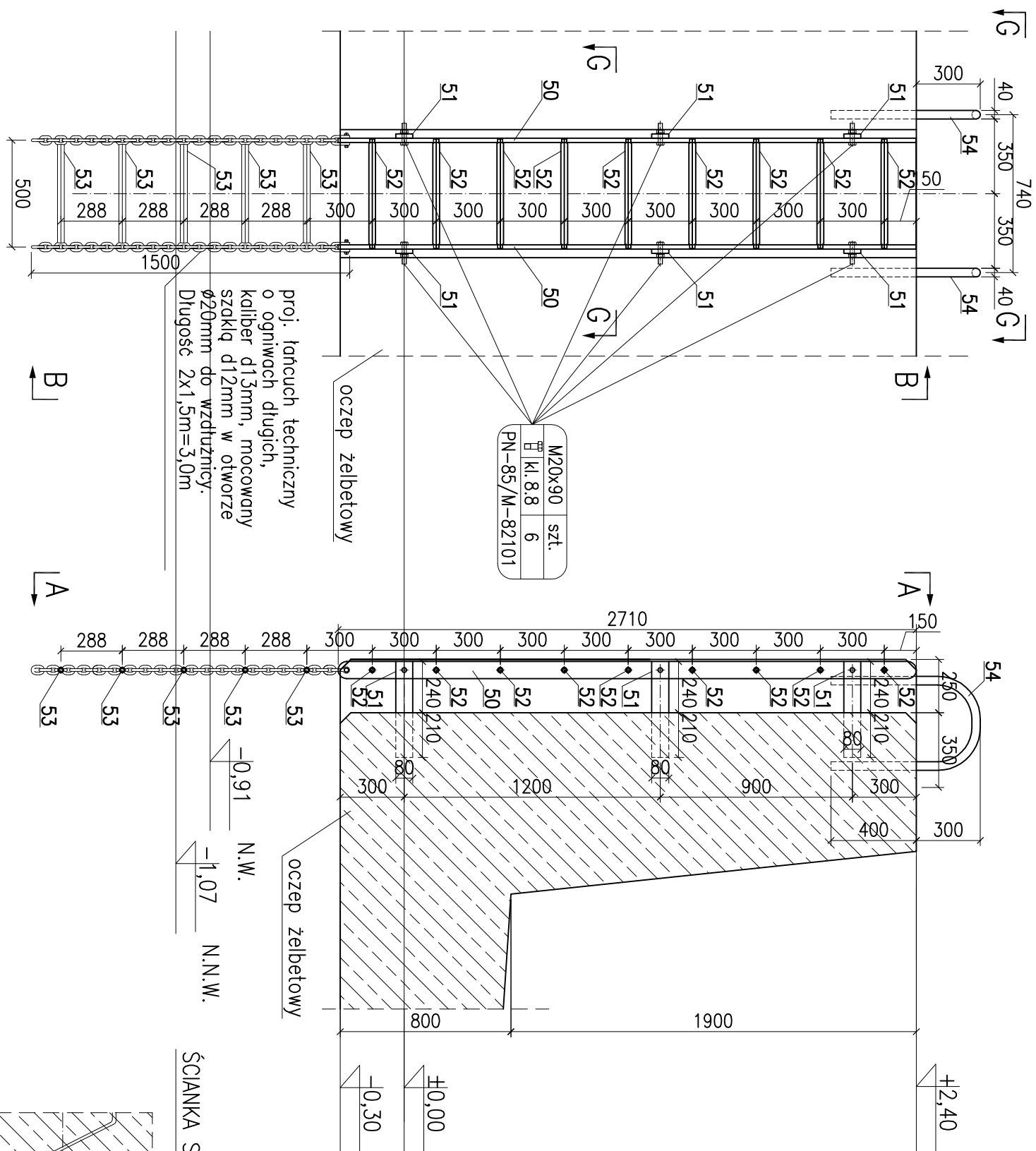
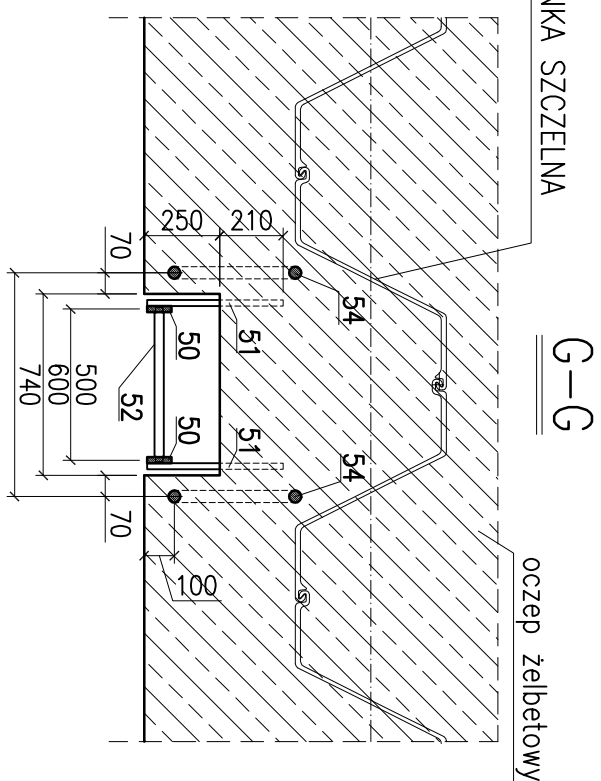
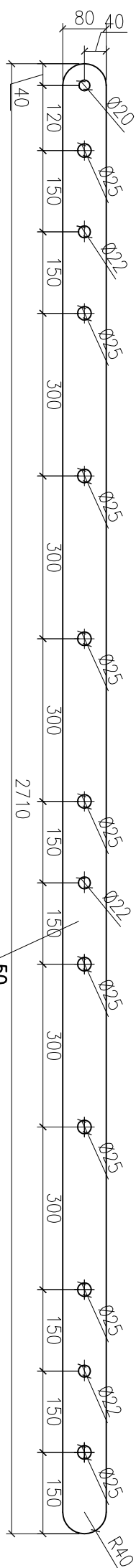


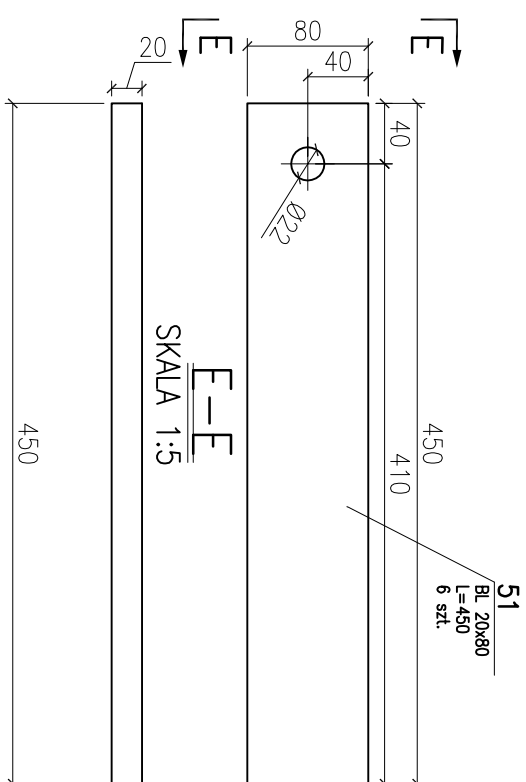
$$\underline{\underline{A-A}}$$

$$\begin{array}{|c|} \hline B \\ \hline - \\ \hline B \\ \hline \end{array}$$


G-G



element 51

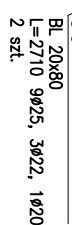
SKALA 1:5



element 50

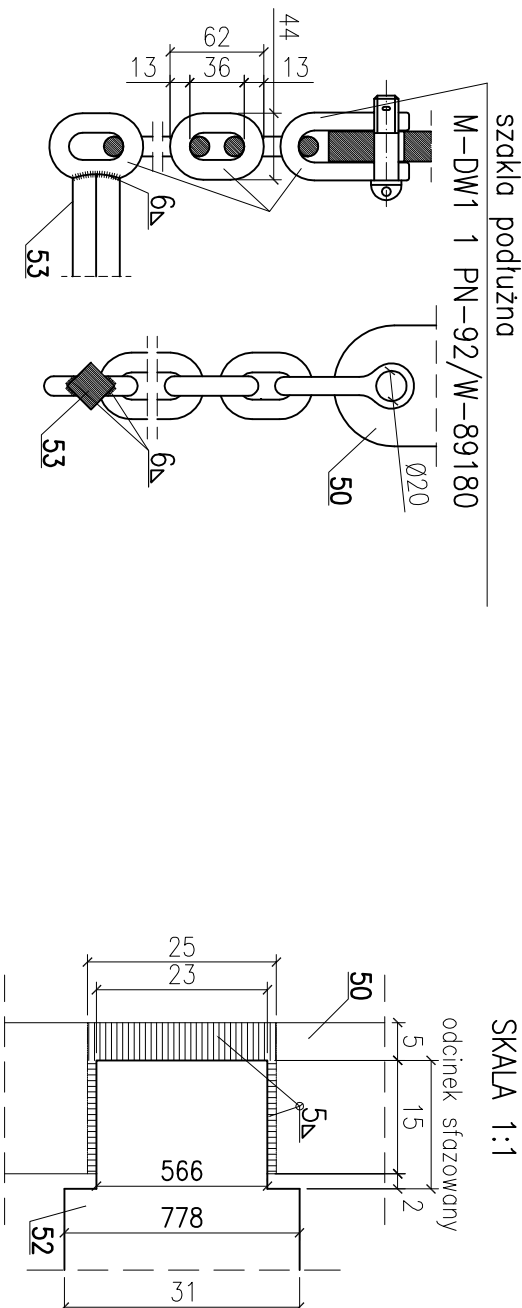
(wzdłużnica)

SKALA 1:10



”A
szczegół

SKALA 1:1

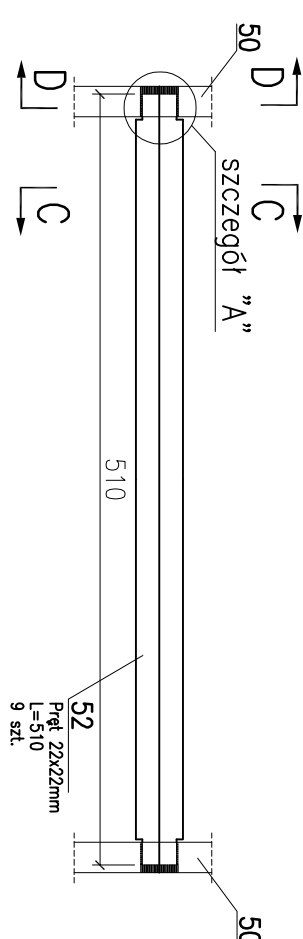


DRABINKA WYŁAZOWA TYP2

SKALA 1:25, sztuk 5

element 52

SKALA 1:5



Uwaga : końcówki pręta należy szafować
Długość szafowania 17mm

element 54

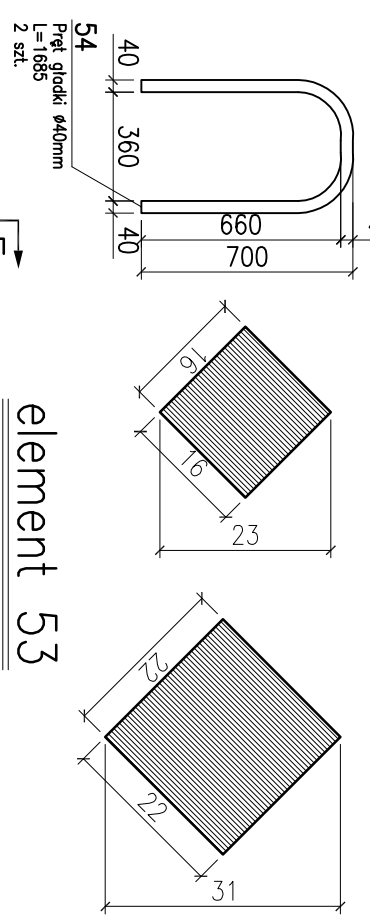
SKALA 1:2

D-D

SKALA 1:1

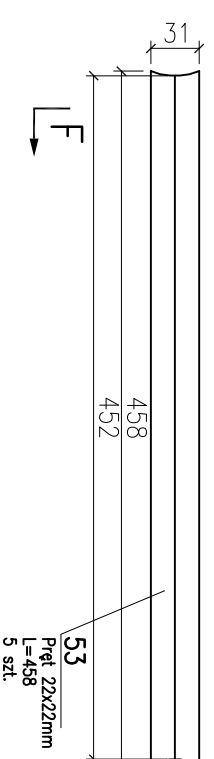
$$\overline{\overline{C-C,F-F}}$$

SKALA 1:1



element 53

SKALA 1:5



UWAGI:

1. Nieopisane połączeniu wykonac analogicznie do opisanych.
2. Nieopisane spiny pachwinowe o maksymalnych grubościach wg PN-90/B-03200.
3. Nieopisane spiny czołowe o grubościach łączonych elementów
4. Spiny wykonane na ciałach dostępnych długościach styków.
5. Zabezpieczenie antykorozyjne wg opisu technicznego.
6. Drabnię należy zabezpieczyć antykorozyjnie na warstwie jedynym z zestawianych zestawów jak dla środowiska morskiego.
7. Element nr 51 należy zakotwić w ścianie oczepu przed montowaniem drabinki.
8. W miejscu kolizji ze ścianką szczelną element 51 należy odgiąć i przyspawać do ścianki szczelnej.
9. Wymiary podano w milimetrach.

STAL: S235JRC2				
...	
REWMA	OPIS ZMIANY	WPROWADZIC	DATA	
<div><div><div><div>inDUSTRIA</div><div>BALTIC GROUP</div></div></div></div>				
<div><div><div><div>K</div><div>KAPPA PROJEKT</div></div></div></div>				
<div><div><div><div>katownik projekt:</div><div><div>mgr inż. MATYSZ SAMULAK</div><div>nr upr.: POU/0090/P00K/07</div></div></div><div><div>projektant:</div><div><div>mgr inż. MATYSZ SAMULAK</div><div>nr upr.: POU/0090/P00K/07</div></div></div><div><div>opracował:</div><div><div>mgr inż. ANNA JABLONSKA</div><div></div></div></div></div></div> <div><div><div>sprawił:</div><div><div>mgr inż. WŁODZIMIERZ WERCHOJANSKI</div><div>nr upr.: POU/0093/P00K/06</div></div></div></div> <div><div><div>wymiar rys.:</div><div>420x594 (A2)</div></div><div><div>skala:</div><div>1:25</div></div></div>				
<div><div><div><div>adres inwestycji:</div><div>WŁODZIMIERZNO ZACHODNIOPOMORSKI, POWIAT SZAMIEŃSKI, GMINA DARŁOWO, MIASTO DARŁOWO</div><div>02. nr 1/20. 1/8. 1/8. 1/10. 1/22. 21/21. 21/26. 47/1. 47/2. 5/4. 4/11. 21/22. 3/3. 3/4. 3/2 (strona 5)</div></div><div><div>inwestor:</div><div>Miasto Darłowo, Plac T.Kosiuszki 9; 76-150 Darłowo</div></div><div><div>inwestycja:</div><div>REMONT ISTNIEJĄCYCH NABIEŻEY GRZAŁ BUDOWA NOWYCH NABIEŻEY W PORCIE DARŁOWO.</div></div></div></div> <div><div><div>tytuł rysunku:</div><div>DRABINKA WYŁĄZOWA TYP 2</div></div><div><div>data:</div><div>02.2.2010</div></div><div><div>branża:</div><div>HYDROTECHNIKA</div></div><div><div>nr rys.:</div><div>IP019_20_PB_DR_5017</div></div><div><div>nr proj.:</div><div>PROJ. BUDOWLANI</div></div><div><div>IBG-P/019/09</div><div>...</div></div><div><div>Renkizjor</div><div>...</div></div></div>				