

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	BUDOWA DROGI DLA ROWERÓW Z GMINY I MIASTA WITKOWO DO MIASTA GNIEZNA –ETAP I (ODCINEK WIEKOWO – STRZYŻEWO WITKOWSKIE) WZDŁUŻ DROGI POWIATOWEJ 2161P.
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	MIEJSCOWOŚĆ STRZYŻEWO WITKOWSKIE, WIEKOWO, RUCHOCINEK KATEGORIA IV – ELEMENTY DRÓG PUBLICZNYCH, JAK: SKRZYŻOWANIA, ZJAZDY KATEGORIA XXV – DROGI KATEGORIA XXVIII - PRZEPUSTY
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT BUDOWLANY JEST USYTUOWANY:	WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE, POWIAT GNIEŹNIEŃSKI, GMINA WITKOWO OBRĘB 300310_5.0026 STRZYŻEWO WITKOWSKIE DZ. NR 75, 63/8 ARK. 1 OBRĘB 300310_5.0027 WIEKOWO DZ. NR 270, 57/7, 262, 261, 57/3, 57/6, 56/5, 56/2, 55/2, 55/1, 261, 54, 53, 266, 51/1, 51/2, 49/4, 49/5, 49/6, 48, 47, 263, 8, 7, 6, 5, 4/6, 4/7, 4/5, 4/4, 4/2, 4/1, 3, 2/1 ARK. 1 OBRĘB 300310_5.0022 RUCHOCINEK 244, 243/2, 254, 252 ARK. 2 DZ. NR 924 POWIDZ, GMINA POWIDZ
INWESTOR:	GMINA I MIASTO WITKOWO UL. GNIEŹNIEŃSKA 1 62-230 WITKOWO
ELEMENTY PROJEKTU:	1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY 3. ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO: - OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA - INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

PROJEKTANT			
IMIĘ I NAZWISKO	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
mgr inż. ALICJA ORZEŁ WKP/0103/POOD/20 – uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – branża drogowa	06.2024R.	
mgr inż. GRZEGORZ SIWIAK WKP/0113/PWOM/12 – uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – branża mostowa	06.2024r.	
SPRAWDZAJĄCY			
IMIĘ I NAZWISKO	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
mgr inż. MACIEJ KWITOWSKI WKP/0114/POOD/18 – upr. do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – branża drogowa	06.2024R.	

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA

1. Oświadczenie	3
2. Kopia decyzji uprawnień do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	4
3. Kopia zaświadczenia o przynależności projektanta do właściwej izby samorządu zawodowego	6

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	13
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU, W TYM INFORMACJA O OBIEKTACH BUDOWLANYCH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI.....	14
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	14
4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:	20
5. INFORMACJE I DANE:.....	20
6. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	21
7. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH:.....	21
8. ZAKRES ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	21

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny

Rys. nr 1 – 10 Plan zagospodarowania terenu

I. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA

1. Oświadczenie

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U.2021.2351 ze zm.) oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji pn. **„BUDOWA DROGI DLA ROWERÓW Z GMINY I MIASTA WITKOWO DO MIASTA GNIEZNA –ETAP I (ODCINEK WIEKOWO – STRZYŻEWO WITKOWSKIE) WZDŁUŻ DROGI POWIATOWEJ 2161P”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, normami, zawartą umową i wytycznymi oraz że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....

mgr inż. ALICJA ORZEŁ
WKP/0103/POOD/20
– uprawnienia do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej

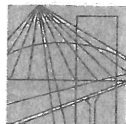
.....

mgr inż. MACIEJ KWITOWSKI
WKP/0114/POOD/18
– uprawnienia do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej

.....

mgr inż. GRZEGORZ SIWIAK
WKP/0113/PWOM/12
– uprawnienia do projektowania
bez ograniczeń w specjalności mostowej

2. Kopia decyzji uprawnień do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-133/19/2020

Poznań, dnia 20 października 2020 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2019 r. poz. 1117) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3, 4, 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani
Alicja Edyta Orzeł

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzona dnia 14 października 1977r. Gniezno
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0103/POOD/20

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.) zwanej dalej „K.p.a.” odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
Zgodnie z treścią art. 127a ustawy K.p.a.:
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

Jul

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pani Alicja Edyta Orzeł jest upoważniona w specjalności inżynierskiej drogowej do:


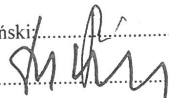
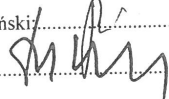
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z art. 15a ust.9 ustawy Prawo budowlane niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie art. 15a ust.1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności upoważniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....
Członek Komisji – dr hab. inż. Andrzej Barczyński:.....
Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

- 1.Pani Alicja Edyta Orzeł
60-161 Poznań, ul. Bełchatowska 12
- 2.Okręgowa Rada Izby
- 3.Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
- 4.a/a



o numerze weryfikacyjnym:

WKP-4Y8-RNJ-C2P *

adres zamieszkania

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

Podpis jest prawdziwy

4. Kopia decyzji uprawnień do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-437/17/2018

Poznań, dnia 22 czerwca 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.) oraz § 13 ust 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan

Maciej Marcin Kwitowski

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 21 lutego 1980 r. Gniezno
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0114/POOD/18

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.):
 - § 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
 - § 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

[Signature]
prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Maciej Marcin Kwitowski jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:


- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**


Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:


- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

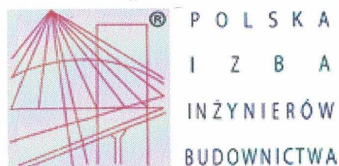
Członek Komisji – mgr inż. Anna Gieczewska:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Maciej Marcin Kwitowski
62-200 Gniezno, os. Kazimierza Wielkiego 15/6
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

5. Kopia zaświadczenia o przynależności projektanta do właściwej izby samorządu zawodowego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-2KY-7P6-D2C *

Pan Maciej Marcin Kwitowski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0085/13
adres zamieszkania GNIEZNO os. Wł. Łokietka 19/19, 62-200 Gniezno
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-05-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-04-24 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

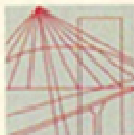
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



6. Kopia decyzji uprawnień do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej.

 **WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA**

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-MP-MW-0054-0055-68/2012 Poznań, dnia 20 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Grzegorz Adam Siwiak
magister inżynier
kierunek: Budownictwo

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0113/PWOM/12


do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności mostowej

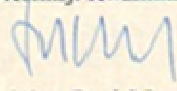
UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1-5 oraz art. 13 ust.3 i 4 ustawy Prawo budowlane

Pan Grzegorz Adam Siwiak jest upoważniony w specjalności mostowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Niniejsze uprawnienia budowlane zgodnie z § 19 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe

oraz zgodnie z § 19 ust. 2 rozporządzenia jw. do obliczania światła mostów i przepustów.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Adam Siwiak
62-250 Czerniejewo, Szczytniki Czerniejewskie 26
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

7. Kopia zaświadczenia o przynależności projektanta do właściwej izby samorządu zawodowego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-9XC-AE1-7UW *

Pan Grzegorz Adam Siwiak o numerze ewidencyjnym WKP/BM/0368/12
adres zamieszkania Szczytniki Czarniejewskie 26, 62-250 Czarniejewo
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-04-01 do 2024-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-04-05 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.

Projekt opracowano na podstawie umowy nr ITz.272.117.2023 z dnia 26 czerwca 2023r. na wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania: „BUDOWA DROGI DLA ROWERÓW Z GMINY I MIASTA WITKOWO DO MIASTA GNIEZNA –ETAP I (ODCINEK WIEKOWO – STRZYŻEWO WITKOWSKIE)”, w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. (Dz.U.2022.1518) w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, wytyczne do projektowania, decyzję inwestycji celu publicznego, opinie i uzgodnienia.

Przedmiotem projektu jest budowa drogi dla rowerów z Gminy i Miasta Witkowo do Miasta Gniezna – etap I (odcinek Wiekowo – Strzyżewo Witkowskie) wzdłuż drogi powiatowej 2161P, oraz wzdłuż Gnieźnieńskiej Kolei Wąskotorowej, przebiegającej w obszarze pasa drogowego ww. drogi powiatowej, na działce PKP nr 261- obszar kolejowy oraz po terenach prywatnych. Zakres przebiegu inwestycji określa decyzja o ustaleniu inwestycji celu publicznego. ITpp.6733.24.2023 z dnia 19.01.2024r.

Droga rowerowa będzie ogólnodostępna.

Budowa drogi dla rowerów nie jest związana z przebudową drogi powiatowej nr 2161P.

Na początkowym odcinku droga rowerowa połączy się z istniejącym ciągiem pieszo rowerowym z kostki betonowej w Strzyżewie Witkowskim, na skrzyżowaniu z drogą gminną 290015P. Poprzez przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów przeprowadzona zostanie na drugą stronę drogi powiatowej nr 2161P. Przebiegać będzie wzdłuż drogi powiatowej, za rowem do km 0+857,75m. Do km 1+090,00 zbliży się do krawędzi jezdni, a następnie do km 1+396,73 za kolejną wąskotorową w odległości 1,70m od osi toru. Na dalszym odcinku dł. ok. 147m ponownie zbliży się do krawędzi jezdni. Na dalszym odcinku do końca inwestycji przebiegać będzie wzdłuż torów kolei wąskotorowej w odległości m. ln. 1,70m od osi kolei. Droga rowerowa na granicy powiatu gnieźnieńskiego połączy się z drogą rowerową z betonu asfaltowego w kierunku Powidza. Długość drogi rowerowej 2989,50m.

Droga rowerowa przebiegać będzie częściowo w obszarze zabudowanym oraz w terenie o ograniczonej prędkości do 70km/h lub 90km/h.

Na początkowym odcinku do km 0+062,91 wykonana zostanie droga pieszo rowerowa o szerokości 3,00m. Następnie droga rowerowa o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 2,50m, miejscowo poszerzana do szer. 4,50m. Całość obejmuje odcinek o długości 2+989,50 m. Nawierzchnia posiadać będzie konstrukcję przeznaczoną dla ruchu bardzo lekkiego, o obciążeniu ruchem rowerowym KR0.

W km 0+283.65 projektuje się przedłużenie istniejącego przepustu na rzece Bawół.

Odwodnienie ścieżki rowerowej projektuje się poprzez zastosowanie spadków poprzecznych i podłużnych odprowadzających wody opadowe na pobocza oraz tereny gruntowe. Wzdłuż ścieżki rowerowej zakłada się odtworzenie istniejących rowów, a w miejscu ich zastąpienia ścieżką odwodnienie drenazowe.

W ramach zadania projektuje się także wiatę rowerową ze stacją samoobsługową naprawy rowerów.

Zakres inwestycji obejmuje:

- rozebranie istniejących utwardzeń nawierzchni, zjazdów itp.
- wycinka drzew i krzewów,
- odtworzenie istniejących rowów,
- wydłużenie istniejącego przepustu,
- wykonanie miejscowego odwodnienia drenazowego, wpustów i przykanalików,

- wykonanie nasypu bądź koryta pod ścieżkę, zjazdu, zatokę autobusową,
- wykonanie drogi pieszo rowerowej o szerokości 3,00m,
- wykonanie drogi rowerowej o szerokości od 2,50m do 4,50m, o nawierzchni z betonu asfaltowego dla ruchu KRO,
- wykonanie nawierzchni zatoki autobusowej z kostki kamiennej,
- wykonanie odcinków chodnika lub poboczy z kostki betonowej,
- wykonanie zjazdów, włączeń dróg bocznych o nawierzchni z betonu asfaltowego lub kostki betonowej, wraz z ewentualnymi przepustami,
- doświetlenie przejścia dla pieszych z przejazdem dla rowerzysty,
- wiata rowerowa ze stacją samoobsługową naprawy rowerów,
- wykonanie infrastruktury towarzyszącej,
- wyrównanie i uporządkowanie terenu.

Głównym celem jest zapewnienie bezpiecznej komunikacji niechronionych uczestników ruchu poprzez budowę drogi dla rowerów poza pasem jezdni drogi powiatowej, z której również będą mogli korzystać piesi.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU, W TYM INFORMACJA O OBIEKTACH BUDOWLANYCH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI.

Teren przeznaczony pod projektowaną drogę rowerową jest w większości nie zagospodarowany. Stanowią go pobocza wzdłuż drogi powiatowej lub kolei wąskotorowej, tereny pól. Tylko miejscowo znajdują się nawierzchnie utwardzone stanowiące dojazd do posesji. Droga powiatowa nr 2161P wzdłuż której projektuje się ścieżkę rowerową posiada jezdnie o szerokości śr. 6,00m – 6,50m z betonu asfaltowego, nie ma urządzonych chodników ani drogi rowerowej. Wzdłuż jezdni są pobocza gruntowe i rowy odprowadzające.

Wzdłuż drogi rowerowej biegnie infrastruktura kolejowa Kujawskiej Kolei Dojazdowej na odcinku Gniezno Wąskotorowe – Anastazewo.

Teren uzbrojony jest w kable energetyczne, kable telekomunikacyjne oraz odcinki sieci wodociągowej i przyłącza.

Wzdłuż projektowanej ścieżki rowerowej znajdują się tereny rolnicze, częściowo zabudowane, zabudowa jednorodzinna. Na odcinku zurbanizowanym zakłada się wprowadzenie oznakowania obszaru zabudowanego.

Z uwagi na brak infrastruktury pieszej i rowerowej na drodze powiatowej zaplanowano niniejszą inwestycję wzdłuż jezdni, lecz poza nią w celu oddzielenie ruchu pieszych i rowerzystów od ruchu pojazdów samochodowych.

Zakłada się rozbiórkę istniejących miejscowych utwardzeń z tłucznią oraz zjazdów.

Teren kształtuje się na poziomie od 103,10 m n.p.m. do 112,20 m n.p.m.

Ww. droga posiadają następującą infrastrukturę techniczną:

- kable energetyczne
- sieć wody
- kable telekomunikacyjne,
- przyłącza do ww. sieci.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

a) urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi:

- Inwestycja obejmuje budowę drogi rowerowej z betonu asfaltowego AC8S gr. 7cm, o szerokości 2,50m netto, z miejscowymi poszerzeniami, w tym na wysokości przepustu na rzece Bawół do szerokości 4,50m. Przy przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerzystów projektuje się drogę pieszo rowerową o szerokości 3,00m netto. Wzdłuż ścieżki rowerowej zapewniono skrajnie od drogi dla rowerów 0,50m, oraz od osi kolei wąskotorowej 1,70m. Skrajnie nie nachodzą na siebie. Zaprojektowano również zjazdy do posesji głównie typu C oraz E, o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm kolor grafit, lub z betonu asfaltowego AC11S. Zjazdy typu C zostaną zamknięte skosami 1,5:1,5. Zjazdy typu E wyokrąglone łukami o promieniu 5,00 – 6,00 m. W miejscu lokalizacji zjazdu na rowie należy wykonać przepust betonowy o śr. 400mm z wylotem prefabrykowanym typowym. W miejscu zbliżenia do krawędzi jezdni zaprojektowano opaski z kostki betonowej gr. 8cm, o szer. śr. 0,50m. W km 0+850.00 planuje się przebudowę istniejącej zatoki autobusowej poprzez zmianę konstrukcji nawierzchni. Zatokę należy wykonać z kostki kamiennej gr. 15cm kolor szary. do zamknięcia konstrukcji nawierzchni zastosowano krawężnik betonowy 15x30x100cm, krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100cm, obrzeże betonowe 8x30x100cm, opornik betonowy 12x25x100cm. Oporniki zostaną ułożone na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.
- W ramach projektu ścieżki przewidziano budowę żelbetowego dwuoczkowego przepustu o świetle 2x1,5x1,5m, który będzie stanowił przedłużenie istniejącej konstrukcji obiektu. Geometrię przepustu dostosowano do warunków terenowych oraz do istniejącego przepustu pod drogą powiatową w taki sposób, aby podczas budowy zachować ciągłość przepływu wody. Oś projektowanego przepustu dostosowano do koryta cieku Struga Bawół. Na przepuscie zostanie zlokalizowana droga rowerowa. Odwodnienie nawierzchni drogi rowerowej oraz drenażu w obrębie przepustu, będzie przebiegało grawitacyjnie przez spływ wody do ścieków skarpowych, a następnie na teren przyległy do nasypu ścieżki. Planuje się umocnić skarpy oraz dno rzeki na wylocie z przepustu i zakończyć gurem. Światło przepustu, zakres i typ umocnienia wynika z obliczeń operatu wodno prawnego oraz uzgodnienia koncepcji z Administracją rzeki. Posadowienie przepustu przewidziano jako bezpośrednie. Dno rzeki 30m przed i za obiektem przewiduje się oczyścić z zamulenia, a teren uporządkować w obrębie prowadzonych robót.

b) sposób odprowadzania i oczyszczania ścieków:

Projektowany obiekt budowlany nie wytwarza ścieków. Wody opadowe za pomocą spadków odprowadzone zostaną na istniejące pobocza, oraz do istniejących rowów odprowadzających. W miejscu gdzie droga rowerowa przebiega bezpośrednio przy krawędzi jezdni zamkniętej krawężnikiem projektuje się wpusty ściekowe uliczne kl. D 400 o wymiarach 600x400mm. Rzędne wpustów należy dostosować do projektowanej niwelety drogi. Wpusty osadzone na studzienkach z rur betonowych o średnicy 500mm i głębokości średnio 2m, z osadnikiem 0,9m. Podłączone zostaną do projektowanego drenu rozszczepiającego K2 DREN o śr. 400mm na głębokości od 0,65m do 0,90m na podsypce z otoczek gr. 20 cm, obsypka drenu po bokach gr. 20cm, obsypka rury z góry 10 cm, wraz z ułożeniem od góry nad otoczkami geowłókniny separacyjnej wraz zakładkami po bokach na wys. 10-20cm, na dł. 70m, poprzez wykonanie przykanalików z rury litej klasy SN8 PCV 160mm (zgodnie z PN-92/B 01707).

c) układ komunikacyjny:

Obejny układ komunikacyjny nie ulega zmianie.

Projektowana droga rowerowa przebiega wzdłuż drogi powiatowej 2161P. Rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 290015P. Ponadto łączy się z drogą gminną 290017P oraz istniejącą drogą rowerową w gminie Powidz. Droga rowerowa zapewni ruch dwukierunkowy rowerowy, oraz z uwagi na brak chodników wzdłuż drogi powiatowej umożliwi ruch pieszy.

W związku z budową drogi rowerowej wykonana zostanie nowa organizacji ruchu na drodze głównej ograniczająca prędkość do 50km/h poprzez wprowadzenie obszaru

zabudowanego, oraz do 70km/h. Powyższe zostanie przedstawione w projekcie stałej organizacji ruchu.

d) sposób dostępu do drogi publicznej:

Inwestycja dotyczy drogi rowerowej ogólnodostępnej, posiadającej połączenia z drogą powiatową oraz z drogami gminnymi.

e) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu:

Nie projektuje się sieci. Dodatkowe urządzenia uzbrojenia terenu stanowić będą projektowane wpusty, przykanaliki i drenaże rozsączające, studnie betonowe. Przy przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerzystów projektuje się dodatkowe doświetlenie typu Solar oraz wyświetlacze prędkości zasilane solarnie.

Z uwagi na istniejącą infrastrukturę w szczególności kable telekomunikacyjne roboty należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Od km 0+067.50 do km 0+300.00 oraz od km 0+357.00 do km 0+900.00 oraz od km 1+100.00 do km 1+150.00 oraz od km 1+340.00 do km 1+395.00 oraz od km 1+550.00 do km 1+700.00 oraz od km 2+000.00 do km 2+778.00 należy ułożyć równoległe do ist. przebiegu kabli telekomunikacyjnych rurę HD40E na gł. 60cm.

W trakcie realizacji robót należy prowadzić prace zgodnie z warunkami gestorów sieci określonych w uzgodnieniach oraz obowiązujących przepisach.

Kanał technologiczny. Z uwagi, że inwestycja nie obejmuje dróg publicznych odstępuje się od budowy kanału technologicznego w pasie drogowym.

W miejscu projektowanego przejścia dla pieszych z przejazdem dla rowerzystów prostopadłe przez drogę powiatową projektuje się doświetlenie przejścia lampami solarnymi wraz ze znakami aktywnymi D6b. Na przejazdach dla rowerzysty równoległe do drogi powiatowej projektuje się doświetlenie przejścia lampami solarnymi.

Stosownie do uzgodnienia ENERGA OPERATOR nr EOP/KD/4/2024/02/00744/MK z dnia 08.02.2024r. w maju 2024r. przeprowadzono pomiary wysoko cisowe przebiegającej na projektowanej drodze rowerowej linii napowietrznej. Pomiary wykazały spełnienie warunku skrajni. Zestawienie pomiarów dołączono do projektu.

f) ukształtowanie terenu i układ zieleni:

Teren kształtuje się na poziomie od 103,10 m n.p.m. do 112,20 m n.p.m.. Projektuje się niweletę uwzględniając istniejący poziom jezdni oraz otaczającą zabudowę. Zakłada się uporządkowanie terenu poprzez wyrównanie poboczy.

W związku z realizacją przedsięwzięcia przewiduje się wycinkę drzew oraz krzewów znajdujących się w skrajni oraz na trasie drogi rowerowej.

Lp.	Gatunek drzewa		Obwód	Nr działki
	nazwa polska	nazwa łacińska		
1a	klon jesionolistny	<i>acer negundo</i>	117	63/8
2a	klon jesionolistny	<i>acer negundo</i>	121	
3a	klon jesionolistny	<i>acer negundo</i>	119	
4a	jarząb szwedzki	<i>Sorbus intermedia</i>	125	254

5a	jarzęb szwedzki	<i>Sorbus intermedia</i>	124	
6a	jarzęb szwedzki	<i>Sorbus intermedia</i>	101	
7a	jarzęb szwedzki	<i>Sorbus intermedia</i>	127	
8a	jarzęb szwedzki	<i>Sorbus intermedia</i>	98	
9a	jarzęb szwedzki	<i>Sorbus intermedia</i>	117	57/7
10a	jarzęb szwedzki	<i>Sorbus intermedia</i>	95	
11a	jarzęb szwedzki	<i>Sorbus intermedia</i>	94	część 57/7 i 254
12a	jarzęb szwedzki	<i>Sorbus intermedia</i>	84	
13a	jarzęb szwedzki	<i>Sorbus intermedia</i>	99	
14a	jarzęb szwedzki	<i>Sorbus intermedia</i>	80	
15a	jarzęb szwedzki	<i>Sorbus intermedia</i>	87	57/7
16a	jarzęb szwedzki	<i>Sorbus intermedia</i>	75	
17a	jarzęb szwedzki	<i>Sorbus intermedia</i>	46	
18a	jarzęb szwedzki	<i>Sorbus intermedia</i>	45	część 57/7 i 254
19a	jarzęb szwedzki	<i>Sorbus intermedia</i>	85	
20a	jarzęb szwedzki	<i>Sorbus intermedia</i>	92	254
21a	jarzęb szwedzki	<i>Sorbus intermedia</i>	68	57/7
22a	jarzęb szwedzki	<i>Sorbus intermedia</i>	72	część 57/7 i 57/3
23a	jarzęb szwedzki	<i>Sorbus intermedia</i>	87	57/6
24a	jarzęb szwedzki	<i>Sorbus intermedia</i>	94	
25a	jarzęb szwedzki	<i>Sorbus intermedia</i>	140	57/3
5	wiśnia ptasia	<i>Prunus avium</i>	7	
6	wiśnia ptasia	<i>Prunus avium</i>	18	
7	wiśnia ptasia	<i>Prunus avium</i>	43	
8	wiśnia ptasia	<i>Prunus avium</i>	26	
9	wiśnia ptasia	<i>Prunus avium</i>	21	
10	wiśnia ptasia	<i>Prunus avium</i>	20,20,30,40,10,12	
11	wiąz szypułkowy	<i>Ulmus laevis</i>	58	
12	wiąz szypułkowy	<i>Ulmus laevis</i>	35	
13	wiąz szypułkowy	<i>Ulmus laevis</i>	92	
14	wiąz szypułkowy	<i>Ulmus laevis</i>	84	
15	wiąz szypułkowy	<i>Ulmus laevis</i>	102	
16	wiąz szypułkowy	<i>Ulmus laevis</i>	109	
17	wiąz szypułkowy	<i>Ulmus laevis</i>	20PNI ŁĄCZNY OBWÓD 135	
18	topola osika	<i>Populus tremula</i>	28	
19	wiąz szypułkowy	<i>Ulmus laevis</i>	109	
20	jabłoń sp.	<i>Malus sp.</i>	40	
21	jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	15	
22	wiśnia ptasia	<i>Prunus avium</i>	8	
23	wiśnia ptasia	<i>Prunus avium</i>	40	
24	wiśnia ptasia	<i>Prunus avium</i>	12	
25	wiśnia ptasia	<i>Prunus avium</i>	8	
26	wiśnia ptasia	<i>Prunus avium</i>	85	
27	wiśnia ptasia	<i>Prunus avium</i>	93	

28	wiśnia ptasia	<i>Prunus avium</i>	103	
29	wiśnia ptasia	<i>Prunus avium</i>	106	
30	grusza polna	<i>Pyrus communis</i>	187	
31	wiśnia ptasia	<i>Prunus avium</i>	95	
32	wiśnia ptasia	<i>Prunus avium</i>	30	
33	wiśnia ptasia	<i>Prunus avium</i>	40	
34	wiśnia ptasia	<i>Prunus avium</i>	35	
35	wiśnia ptasia	<i>Prunus avium</i>	28	
36	wiśnia ptasia	<i>Prunus avium</i>	18	
37	grusza polna	<i>Pyrus communis</i>	84	
38	wiśnia ptasia	<i>Prunus avium</i>	42	
39	wiśnia ptasia	<i>Prunus avium</i>	35	
40	wiąz szypułkowy	<i>Ulmus laevis</i>	15	
41	wiąz szypułkowy	<i>Ulmus laevis</i>	215	
42	wiąz szypułkowy	<i>Ulmus laevis</i>	253	
43	wiąz szypułkowy	<i>Ulmus laevis</i>	95	część 261 i 8
44	robinia akacjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	195	
45	robinia akacjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	164	
46	robinia akacjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	210	
47	robinia akacjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	12	
48	robinia akacjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	24	
49	robinia akacjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	18	
50	robinia akacjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	168	
51	robinia akacjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	184	
52	robinia akacjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	54	
53	robinia akacjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	112	
54	robinia akacjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	256	
55	robinia akacjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	55	
56	wiąz szypułkowy	<i>Ulmus laevis</i>	284	6
57	wiąz szypułkowy	<i>Ulmus laevis</i>	420	261
58	grusza polna	<i>Pyrus communis</i>	334	
59	grusza polna	<i>Pyrus communis</i>	153	
60	wiśnia ptasia	<i>Prunus avium</i>	95	
61	grusza polna	<i>Pyrus communis</i>	248	
62	grusza polna	<i>Pyrus communis</i>	84	4/2
63	grusza polna	<i>Pyrus communis</i>	120	
64	grusza polna	<i>Pyrus communis</i>	12,8,8	261
65	grusza polna	<i>Pyrus communis</i>	80,40,28,18	
66	grusza polna	<i>Pyrus communis</i>	12	
67	grusza polna	<i>Pyrus communis</i>	28	
68	grusza polna	<i>Pyrus communis</i>	25	
69	grusza polna	<i>Pyrus communis</i>	89	
70	grusza polna	<i>Pyrus communis</i>	43	
71	grusza polna	<i>Pyrus communis</i>	15	
72	grusza polna	<i>Pyrus communis</i>	48	

73	grusza polna	<i>Pyrus communis</i>	37	3
74	jabłoń sp.	<i>Malus sp.</i>	78	
75	grusza polna	<i>Pyrus communis</i>	15	
76	grusza polna	<i>Pyrus communis</i>	12	
77	grusza polna	<i>Pyrus communis</i>	16	
78	grusza polna	<i>Pyrus communis</i>	34	
79	grusza polna	<i>Pyrus communis</i>	65	
80	grusza polna	<i>Pyrus communis</i>	40	
81	grusza polna	<i>Pyrus communis</i>	68	
82	grusza polna	<i>Pyrus communis</i>	352	
83	Śliwa domowa mirabelka	<i>Prunus domestica</i> <i>subsp. Syriaca</i>	82	
84	grusza polna	<i>Pyrus communis</i>	98,104	2/1
24KD	grusza polna	<i>Pyrus communis</i>	12	6
25KD	wiąz szypułkowy	<i>Ulmus laevis</i>	12	6
26KD	grusza polna	<i>Pyrus communis</i>	21	261

Lp.	Gatunek krzewu		Powierzchnia m2	Nr działki
	nazwa polska	nazwa łacińska		
1K	lilak pospolity	<i>Syringa vulgaris</i>	27	261
2K	bez czarny	<i>Sambucus nigra</i>	38	
3K	lilak pospolity	<i>Syringa vulgaris</i>	10	
4K	lilak pospolity	<i>Syringa vulgaris</i>	54	
5K	wiąz szypułkowy	<i>Ulmus laevis</i>	1	
6K	wiąz szypułkowy	<i>Ulmus laevis</i>	8	
7K	wiąz szypułkowy	<i>Ulmus laevis</i>	6	
8K	grusza polna	<i>Pyrus communis</i>	4	
9K	lilak pospolity	<i>Syringa vulgaris</i>	4	
10K	lilak pospolity	<i>Syringa vulgaris</i>	9	
11K	róża dzika	<i>Rosa canina</i>	8	
12K	lilak pospolity	<i>Syringa vulgaris</i>	15	
13K	lilak pospolity	<i>Syringa vulgaris</i>	32	
14K	lilak pospolity	<i>Syringa vulgaris</i>	15	
15K	lilak pospolity	<i>Syringa vulgaris</i>	6	
16K	lilak pospolity	<i>Syringa vulgaris</i>	15	
17K	wiąz szypułkowy	<i>Ulmus laevis</i>	6	
18K	wiąz szypułkowy	<i>Ulmus laevis</i>	9	
19K	wiąz szypułkowy	<i>Ulmus laevis</i>	4	
20K	jabłoń sp.	<i>Malus sp.</i>	2	
21K	grusza polna	<i>Pyrus communis</i>	2	
22K	grusza polna	<i>Pyrus communis</i>	6	
23K	jabłoń sp.	<i>Malus sp.</i>	68	6

f) parametry projektowe:

- kategoria drogi:

ogólnodostępna

- klasa drogi:	droga rowerowa
- przekrój poprzeczny:	1x2,
- szerokość drogi rowerowej:	2,50 m, 3,00m, 4,50m,
- długość drogi:	2989,50m
- skrajnia od ścieżki:	0,50m
- skrajnia od osi kolei wąskotorowej:	1,70m
- zjazdy typ:	C, E
- kategoria ruchu KR0.	

Założenia projektowe: droga rowerowa, kategoria ruchu KR0, grupa nośności podłoża G1, odporność na wysadziny: min. $0,4 \times h_z(0,8) = 0,32\text{m}$; wymagany wtórny moduł odkształcenia E2: grunt rodzimy $E2 > 80\text{MPa}$.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:

- droga rowerowa, pieszo rowerowa: 7620 m²
- opaska z kostki betonowe, perony przy przejściach: 365,00 m²
- zatoka autobusowa: 87,50 m²
- zjazdy z kostki: 424,00 m²
- zjazdy o nawierzchni asfaltowej: 1163,00 m²
- konstrukcja przepustu: 23,0 m²
- umocnienie przy przepuście: 50,4 m²

5. INFORMACJE I DANE:

- a) o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane

Inwestycja realizowana jest w oparciu o decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego ITpp.6733.24.2023 z dnia 19.01.2024r.

- b) czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Nie dotyczy. Teren na którym jest projektowany obiekt budowlany nie jest wpisany do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków. Inwestycja nie jest lokalizowana na obszarze objętym ochroną konserwatorską. Dla przedmiotowego terenu nie przewiduje się prowadzenia badań archeologicznych. W przypadku odkrycia elementów zabytkowych należy postępować zgodnie z obowiązującymi przepisami, m. in. ustawą z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

- c) określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego

Nie dotyczy.

- d) o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi
Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Dla przedmiotowej inwestycji nie jest wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.

Budowa drogi rowerowej dzięki spadkom podłużnym i poprzecznym zapewni właściwy spływ wód opadowych i roztopowych na pobocza gruntowe oraz do istniejących rowów odprowadzających oraz projektowanych drenaży rozsączających. Do budowy przewiduje się wyłącznie zastosowanie materiałów budowlanych posiadających certyfikaty oraz odpowiednie aprobaty i atesty. Maszyny budowlane, sprzęt oraz środki transportu będą posiadać odpowiednie certyfikaty dopuszczające je do użycia. Wszelkie materiały sypkie przewożone na budowę, które będą niezbędne do realizacji inwestycji, będą przewożone odpowiednimi samochodami z zabezpieczeniem materiałów na czas transportu poprzez przykrycie go np. plandeką. Wykonawca robót zorganizuje zaplecze budowy, które nie naruszy i nie przyczyni się do pogorszenia stanu środowiska. Po wykonanych robotach budowlanych teren zostanie uporządkowany. Wszelkie odpady i zanieczyszczenia powstałe podczas budowy zostaną usunięte. Prace budowlane prowadzone będą w godzinach od 7.00 do 20.00. Powstawaniu zanieczyszczeń w fazie realizacji ma zapobiec odpowiednia organizacja placu budowy, zgodnie z przepisami BHP, p. poż. oraz ustawy o odpadach. W przypadku wystąpienia awarii, likwidacja jej zlecona zostanie specjalistycznej firmie zewnętrznej. Tankowanie pojazdów budowy odbywać się będzie na Stacjach Paliw w bliskiej odległości od terenu inwestycji. Parkowanie maszyn i pojazdów budowy na urządzonym placu budowy z zapleczem socjalnym.

6. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Nie dotyczy.

7. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH:

- a) zapewnienia dostępności architektonicznej osobom ze szczególnymi potrzebami,

W dokumentacji zaprojektowano elementy bez barier architektonicznych. Dla zapewnienia bezpiecznej komunikacji pieszej, w tym osób niepełnosprawnych, w ciągach komunikacji pieszej i rowerowej zastosowano obniżenia krawężników do 1cm. Na całej długości drogi uwzględniono dopuszczalne spadki podłużne i poprzeczne. Przed przejściem dla pieszych zaprojektowano układ oznaczeń fakturowych nawierzchni zgodnie z wytycznymi. Pasy ostrzegawcze, naprowadzające muszą być zrealizowane z prefabrykatów betonowych barwionych w masie na kolor żółty – faktury bezpieczeństwa o szer. 0,5m w odległości 0,5m od krawędzi jezdni, biały – faktury kierunkowe, „łapacze” o szer. 0,5m.

- b) Dokumentacja projektowa uwzględnia obowiązujące przepisy prawa, i nie posiada skomplikowanych rozwiązań projektowych.

8. ZAKRES ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

- a) Podstawa prawna wyznaczenia obszaru oddziaływania projektowanej drogi:
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. z 2023 r. Dz. U. poz. 682 ze zm.),
 - ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U.2023.645 ze zm.),
 - rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019.1839 tj. ze zm.).

- b) Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Nie zachodzi konieczność wyznaczenia się stref ochronnych wykraczających poza granice działek objętej inwestycją.
- c) Inwestycja nie ogranicza użytkowania terenów sąsiednich, poza zakresem inwestycji.
- d) Inwestycja nie zmienia funkcji terenu, lecz poprawia parametry użytkowe istniejącego terenu.
- e) Uciążliwość inwestycji mieści się w granicach działek objętych inwestycją w zakresie źródeł hałasu, pracy sprzętu, zanieczyszczeń powietrza, wody i gleby.
- f) Projektowana zabudowa nie stwarza zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu.

Obszar oddziaływania projektowanej drogi mieści się w istniejących granicach pasa drogowego - działek objętych inwestycją.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny

Rys. nr 1 – 10 Plan zagospodarowania terenu