

Suchy Las 21.06.2024 r.

Raport geotechniczny

Data sporządzenia: 21.06.2024 r.

Temat: Budowa drogi dla rowerów z Gminy i Miasta Witkowo

do Miasta Gniezna –etap I (odcinek Wiekowo – Strzyżewo Witkowskie)

Inwestor: Miasto i Gmina Witkowo, ul. Gnieźnieńska 1, 62-230 Witkowo

Kontrola grubości pokrywy humusowej podłoża

W dniach 01- 03 06. 2024 r. dokonano kontroli grubości pokrywy humusowej podłoża wzdłuż planowanej w/w drogi rowerowej. Badania wykonano próbnikiem przelotowym firmy Ejkelkamp w miejscach wskazanych przez projektanta.

Wyniki :

Otwór nr 1

0,0 - 0,5 m p.p.t. Gb/Pdh

0,5 - 0,7 m p.p.t. Gp//Pd br w tpl 0,25

Otwór nr 2

0,0 - 0,7 m p.p.t Gb

0,7 - 0,9 m p.p.t Tr//Nm

0,9 - 1,0 m p.p.t PdH/Pd br w szg 0,40

Otwór nr 3

0,0 - 0,4 m p.p.t. Pdh

0,4 - 0,5 m p.p.t. Pd j.br w szg 0,40

Geotema, ul. Szkółkarska 49, 62-002 Suchy Las, NIP: 972-059-97-45, Regon: 634367830

tel. kom. 502-038-207

www.geotema.pl, e-mail: biuro@geotema.pl

Otwór nr 4

0,0 - 0,5 m p.p.t. Pdh

0,5 - 0,6 m p.p.t. Pd j.br w szg 0,40

Otwór nr 5

0,0 - 0,8 m p.p.t. NN (Pdh)

0,8 - 1,0 m p.p.t. Pd j.br w szg 0,40

Otwór nr 6

0,0 - 0,6 m p.p.t. NN (Pdh)

0,6 - 0,8 m p.p.t. Pd j.br w szg 0,40

Otwór nr 7

0,0 - 0,8 m p.p.t. NN (Pdh)

0,8 - 1,0 m p.p.t. Pd j.br w szg 0,40

Otwór nr 8

0,0 - 0,5 m p.p.t. NN (Pdh, Pd+ż)

0,5 - 0,7 m p.p.t. Pd j.br w szg 0,40

Otwór nr 9

0,0 - 1,2 m p.p.t. NN (Pdh, Pd+ż)

1,2 - 1,4 m p.p.t. Pd j.br w szg 0,40

Otwór nr 10

0,0 - 0,8 m p.p.t. NN (Pdh,Pd)

0,8 - 1,0 m p.p.t. Pd j.br w szg 0,40

Wnioski :

Na przebadanym terenie holoceniską pokrywę humusową stanowi gleba, mieszaniny piasku drobnego humusowego wraz z piaskiem drobnym oraz nasypy niekontrolowane zbudowane z w/w.

Dodatkowo w otworze nr 3 na głębokości **ok. 0,7 m p.p.t.** napotkano nieciągłą warstwę gruntów

Geotema, ul. Szkółkarska 49, 62-002 Suchy Las, NIP: 972-059-97-45, Regon: 634367830

tel. kom. 502-038-207

www.geotema.pl, e-mail: biuro@geotema.pl

organicznych (Torf z namulem) o miąższości **ok. 0,2 m**

Miąższość warstwy humusowej na w/w przebadanym terenie, waha się od **0,4 – 0,7 m**,
natomiast warstwa nasypowa to **ok. 0,5 – 1,2 m**.

Wspomniane powyżej warstwy nie mogą stanowić podłoża nośnego dla projektu drogi rowerowej i należy je usunąć z podbudowy i zamienić na podłoże niespoiste w klasie gruntu G1.

Uzyskane wyniki należy przedłożyć projektantom, celem weryfikacji wymagań w stosunku do założeń projektowych.

Załączniki:

zał.1 Mapa sytuacyjno-poglądowa

Opracował:



mgr Radosław Roszak de Tolkmitt

Weryfikował:



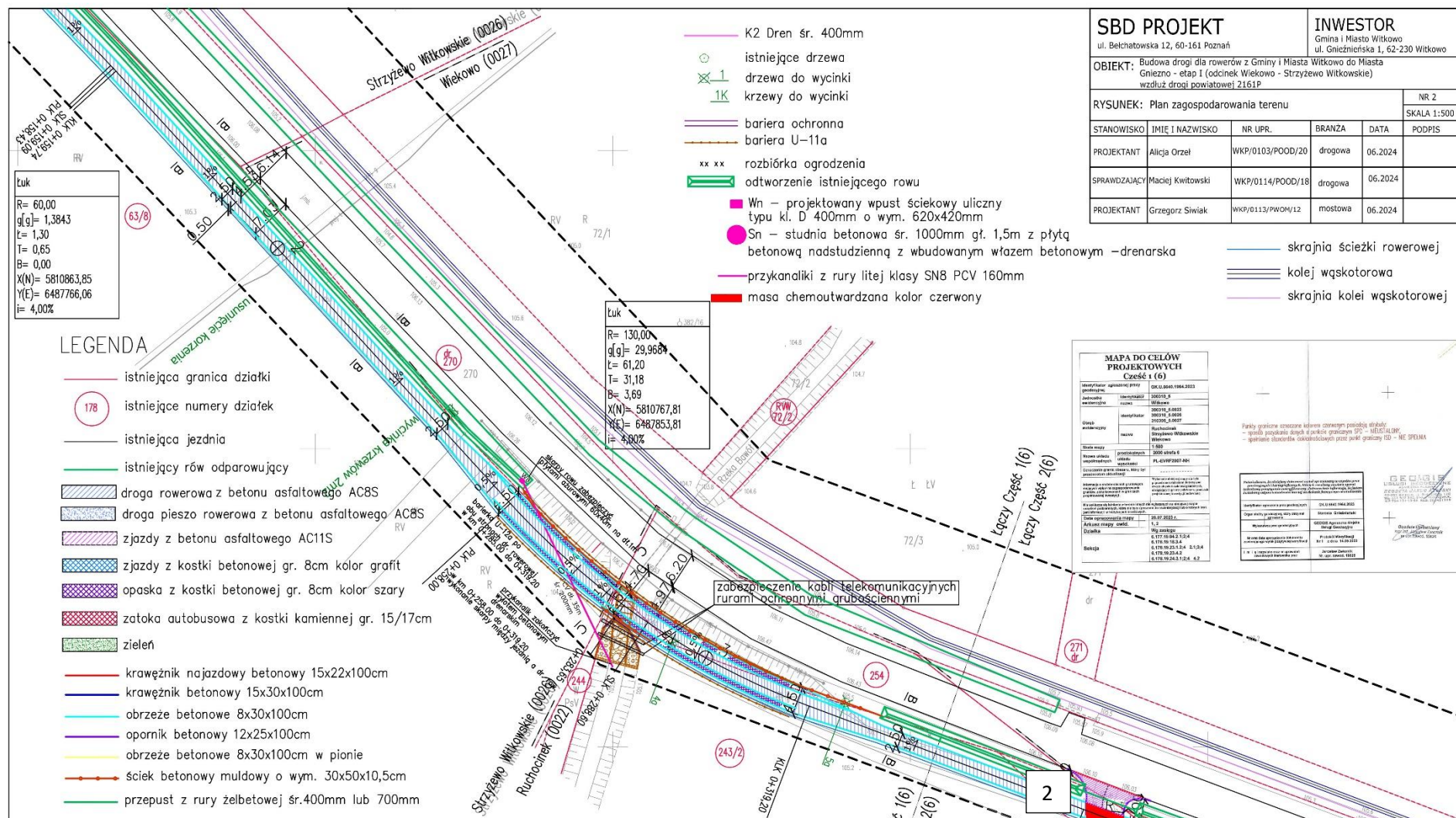
mgr Łukasz Sobkowiak
upr. geol. nr V-1815,VII-1904

Załączniki

Geotema, ul. Szkółkarska 49, 62-002 Suchy Las, NIP: 972-059-97-45, REGON: 634367830

[tel: 61-670-88-56](tel:61-670-88-56), [fax: 61-610-14-94](tel:61-610-14-94) [tel. kom. 502-038-207](tel:502-038-207)

www.geotema.pl, e-mail: biuro@geotema.pl



SBD PROJEKT ul. Belchatowska 12, 60-161 Poznań			INWESTOR Gmina i Miasto Witkowo ul. Gnieźnieńska 1, 62-230 Witkowo		
OBJEKT: Budowa drogi dla rowerów z Gminy i Miasta Witkowo do Miasta Gniezno - etap I (odcinek Wiekowo - Strzyżewo Witkowskie) wzdłuż drogi powiatowej 2161P					
RYSunek: Plan zagospodarowania terenu					NR 2 SKALA 1:500
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	BRANŻA	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	Alicja Orzeł	WKP/0103/POOD/20	drogowa	06.2024	
SPRAWDZAJĄCY	Maciej Kwitowski	WKP/0114/POOD/18	drogowa	06.2024	
PROJEKTANT	Grzegorz Siwiak	WKP/0113/PWOM/12	mostowa	06.2024	

SBD PROJEKT

ul. Berchutowska 12, 60-161 Poznań

INWESTOR

Gmina i Miasto Wiskowo

ul. Gwarchowska 1, 62-230 Wiskowo
Gniezno - etap I (odcinek Wiskowo - Strzyżewo Wiskowskie)
wybud. drogi powiatowej 2161P

RYSunek: Plan zagospodarowania terenu

NR 7

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	BRANŻA	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	Aliga Orszel	WKP/0103/POOD/20	drogowa	06.2024	
SPRAWDZAJĄCY	Maciej Kwitkowski	WKP/0114/POOD/18	drogowa	06.2024	
PROJEKTANT	Grzegorz Siwiak	WKP/0113/PM/08/12	inżynierska	06.2024	

skrajnia ścieżki rowerowej
kolej wąskotorowa
skrajnia kolei wąskotorowej

Łuk
 $R=600,00$
 $q(g)=0,1728$
 $E=1,63$
 $T=0,81$
 $B=0,00$
 $X(N)=5810112,32$
 $Y(E)=6489540,27$
 $i=4,00\%$

Łuk
 $R=600,00$
 $q(g)=0,9521$
 $E=6,97$
 $T=4,49$
 $B=0,02$
 $X(N)=5840068,13$
 $Y(E)=6489622,96$
 $i=4,00\%$

8

LEGENDA

- istniejąca granica działki
- istniejące numery działek
- istniejąca jezdnia
- istniejący rów odprowadzający
- droga rowerowa z betonu asfaltowego ACBS
- droga pieszo-rowerowa z betonu asfaltowego
- zjazd z betonu asfaltowego AC11S
- zjazd z kostki betonowej gr. 8cm kolor grafit
- opaska z kostki betonowej gr. 8cm kolor szary
- zatożka autobusowa z kostki kamiennej gr. 15/17cm
- zieleni
- krawężnik najazdowy betonowy 15x22x100cm
- krawężnik betonowy 15x30x100cm
- obrzeże betonowe 8x30x100cm
- opornik betonowy 12x25x100cm
- obrzeże betonowe 8x30x100cm w pionie
- ściek betonowy muldowy o wym. 30x50x10,5cm
- przepust z rury żelbetowej śr.400mm lub 700mm
- K2 Dren śr. 400mm
- istniejące drzewa
- drzewa do wycinki
- krzewy do wycinki
- bariera ochronna

- bariera U-11a
- rozbiórka ogrodzenia
- odtworzenie istniejącego rowu
- Wn - projektowany wpust ściekowy uliczny typu kl. D 400mm o wym. 620x420mm
- Sn - studnia betonowa śr. 1000mm gł. 1,5m z płytą betonową nadstudzienną z wbudowanym włazem betonowym drenażowym
- przekładki z rury litej klasy SN8 PCV 160mm
- masa chemoutwardzana kolor czerwony

MAPA DOKŁADZONA	
1. Nazwa i adres inwestycji	2. Data i miejsce wykonania
3. Skala mapy	4. Podpis i pieczęć projektanta
5. Inne uwagi	6. Inne uwagi

