

PKP S.A. Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Poznaniu
Wydział Zagospodarowania Przestrzennego
Al. Niepodległości 8
61-875 Poznań
fax. +48 61 633 16 58

Burmistrz Gminy i Miasta Witkowo
ul. Gnieźnieńskiej 1
62 – 230 Witkowo

Poznań, dnia 25.03.2024 r.
Znak sprawy: KNPo1.6513.139.2023.KM/9
UNP: 2024-0160879

Dotyczy: "Budowy drogi dla rowerów z Gminy i Miasta Witkowo do Miasta Gniezna - etap I (odcinek Wiekowo - Strzyżewo Witkowskie) wzdłuż DP 2161P" i torowiska Gnieźnieńskiej Kolei Wąskotorowej.

W odpowiedzi na wniosek Pani Alicji Orzeł – SBD PROJEKT Projektowanie Konstrukcji Budowlanych z dnia 14.02.2024 r. (data wpływu: 04.03.2024 r.), uzupełniony drogą mailową w dniu 23.03.2024 r., dotyczący uzgodnienia dokumentacji projektowej dla inwestycji pn.: „**Budowa drogi dla rowerów z Gminy i Miasta Witkowo do Miasta Gniezna - etap I (odcinek Wiekowo - Strzyżewo Witkowskie) wzdłuż drogi powiatowej 2161P**” i torowiska Gnieźnieńskiej Kolei Wąskotorowej; PKP S.A. OGN w Poznaniu informuje, iż zakres przedmiotowej inwestycji obejmuje teren nieruchomości o nr ewid. **261 obr. Wiekowo, gm. Witkowo**, stanowiącej obszar kolejowy, na którym zlokalizowana jest infrastruktura kolejowa **Kujawskiej Kolei Dojazdowej na odcinku Gniezno Wąskotorowe – Anastazewo**, zarządzanej przez Starostę Gnieźnieńskiego na mocy Umowy Użyczenia zawartej w dniu 7 marca 2003 r. pomiędzy PKP S.A. Dyrekcja Kolei Dojazdowych w likwidacji z siedzibą w Warszawie, a Powiatem Gnieźnieńskim.

Jednocześnie informujemy, iż PKP S.A., jako użytkownik wieczysty dz. 261 obr. Wiekowo, gm. Witkowo, zapisanej w KW nr KN1S/00046108/9, postanawia uzgodnić przedłożoną dokumentację:

- 1) **PZT - Budowa drogi dla rowerów z Gminy i Miasta Witkowo do Miasta Gniezna - etap I (odcinek Wiekowo - Strzyżewo Witkowskie) wzdłuż drogi powiatowej 2161P; data: 02.2024; skala: 1:500; Nr 1;**
- 2) **PZT - Budowa drogi dla rowerów z Gminy i Miasta Witkowo do Miasta Gniezna - etap I (odcinek Wiekowo - Strzyżewo Witkowskie) wzdłuż drogi powiatowej 2161P; data: 02.2024; skala: 1:500; Nr 2;**
- 3) **PZT - Budowa drogi dla rowerów z Gminy i Miasta Witkowo do Miasta Gniezna - etap I (odcinek Wiekowo - Strzyżewo Witkowskie) wzdłuż drogi powiatowej 2161P; data: 02.2024; skala: 1:500; Nr 3;**
- 4) **PZT - Budowa drogi dla rowerów z Gminy i Miasta Witkowo do Miasta Gniezna - etap I (odcinek Wiekowo - Strzyżewo Witkowskie) wzdłuż drogi powiatowej 2161P; data: 02.2024; skala: 1:500; Nr 4;**
- 5) **PZT - Budowa drogi dla rowerów z Gminy i Miasta Witkowo do Miasta Gniezna - etap I (odcinek Wiekowo - Strzyżewo Witkowskie) wzdłuż drogi powiatowej 2161P; data: 02.2024; skala: 1:500; Nr 5;**
- 6) **PZT - Budowa drogi dla rowerów z Gminy i Miasta Witkowo do Miasta Gniezna - etap I (odcinek Wiekowo - Strzyżewo Witkowskie) wzdłuż drogi powiatowej 2161P; data: 02.2024; skala: 1:500; Nr 5 – wycinek planu z naniesionym zmianami w obrębie przejazdów przez torowisko;**
- 7) **PZT - Budowa drogi dla rowerów z Gminy i Miasta Witkowo do Miasta Gniezna - etap I (odcinek Wiekowo - Strzyżewo Witkowskie) wzdłuż drogi powiatowej 2161P; data: 02.2024; skala: 1:500; Nr 6;**
- 8) **PZT - Budowa drogi dla rowerów z Gminy i Miasta Witkowo do Miasta Gniezna - etap I (odcinek Wiekowo - Strzyżewo Witkowskie) wzdłuż drogi powiatowej 2161P; data: 02.2024; skala: 1:500; Nr 7;**
- 9) **PZT - Budowa drogi dla rowerów z Gminy i Miasta Witkowo do Miasta Gniezna - etap I (odcinek Wiekowo - Strzyżewo Witkowskie) wzdłuż drogi powiatowej 2161P; data: 02.2024; skala: 1:500; Nr 8;**
- 10) **PZT - Budowa drogi dla rowerów z Gminy i Miasta Witkowo do Miasta Gniezna - etap I (odcinek Wiekowo - Strzyżewo Witkowskie) wzdłuż drogi powiatowej 2161P; data: 02.2024; skala: 1:500; Nr 9;**
- 11) **PZT - Budowa drogi dla rowerów z Gminy i Miasta Witkowo do Miasta Gniezna - etap I (odcinek Wiekowo - Strzyżewo Witkowskie) wzdłuż drogi powiatowej 2161P; data: 02.2024; skala: 1:500; Nr 10;**

z następującymi uwagami:

1. PKP S.A. rekomenduje wykonanie przejazdów przez torowisko kolei wąskotorowej z zachowaniem ich funkcji, tj. zbudowanie nawierzchni w sposób umożliwiający prowadzenie ruchu pojazdów kolejowych z wykorzystaniem płyt przejazdowych;
2. wykonanie nawierzchni poprzez zaasfaltowania szyn na projektowanych przejazdach jest dopuszczalne tylko na warunkach pozyskanej przez Inwestora opinii Starosty Gnieźnieńskiego z dnia 21.03.2024 r., tj. w przypadku wznowienia ruchu kolejowego UMiG Witkowo wykona na własny koszt przebudowy nawierzchni przedmiotowych przejazdów kolejowych;
3. zmniejszenie skrajni kolei wąskotorowej z 1,70m do 1,60m zostało zaakceptowane przez Starostę Gnieźnieńskiego – Wydział Komunikacji, Transportu i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego pismem o sygn. KTBRD-66.673.8.2023 z dnia 29.09.2023 r.;

4. Inwestor zobowiązany jest przeprowadzić inwestycję zgodnie z zatwierdzoną przez Starostę Gnieźnieńskiego dokumentacją – pismo o sygn. KTBRD-66.673.8.2023 z dnia 29.02.2024 r.
5. w zakresie skoordynowania usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu Inwestor zobowiązany jest uzgodnić opracowany projekt przebiegu inwestycji na naradzie koordynacyjnej zorganizowanej przez Starostwo Powiatowe w Gnieźnie;
6. wszystkie prace w ramach planowanej do realizacji inwestycji zostaną wykonane kosztem i staraniem Inwestora bez prawa do zwrotu poniesionych nakładów;
7. w razie wystąpienia kolizji przedmiotowej inwestycji z istniejącymi obiektami budowlanymi, znajdującymi się na terenie objętym planowaną do realizacji inwestycją, usunięcie tych kolizji nastąpi na warunkach określonych przez właściciela gruntu i/lub danego obiektu i nie będzie obciążać kosztami jednostek kolejowych ani właścicieli tych obiektów;
8. Inwestor przyjmuje do wiadomości, iż z powodu zbliżenia się z planowaną inwestycją do terenu kolejowego niezbędne jest zastosowanie środków technicznych gwarantujących spełnienie przepisów obowiązującej *Ustawy o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. (Dz. U. z 2023 r., poz. 1786 ze zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 07 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2020 r., poz. 1247);*
9. w przypadku zastosowania niewystarczających rozwiązań technicznych wynikających z obowiązujących przepisów prawa, Inwestor nie może wnosić jakichkolwiek roszczeń, a Spółki Grupy PKP nie będą ponosić odpowiedzialności wynikających z uciążliwości typu: hałas, wibracje, pękanie nawierzchni, budynków lub budowli itp., powstałych w wyniku prowadzenia ruchu kolejowego, prac modernizacyjnych, demontażu infrastruktury kolejowej, itp.;

Udostępnienie nieruchomości o nr ewid. 261 obr. Wiekowo, gm. Witkowo przez Starostę Gnieźnieńskiego, jako Biorącego do używania, na mocy Umowy Użyczenia zawartej w dniu 7 marca 2003 r. pomiędzy PKP S.A. Dyrekcja Kolei Dojazdowych w likwidacji z siedzibą w Warszawie, a Powiatem Gnieźnieńskim, może nastąpić na warunkach określonych w §2 przedmiotowej umowy, określającym możliwość oddania rzeczy użyczonej osobie trzeciej do używania.

Jednocześnie informujemy, iż na okoliczność rozpoczęcia prac budowlanych, Wykonawca robót zobowiązany jest z 14-dniowym wyprzedzeniem powiadomić o terminie ich rozpoczęcia Rejon Administrowania i Utrzymania Nieruchomości PKP S.A. w Poznaniu. Osobą do kontaktu ze strony Rejonu jest Pan Radosław Mulczyński – Zarządca Rejonu; e-mail: radoslaw.mulczynski@pkp.pl, tel. 721-805-821.

DYREKTOR DODZIAŁU

Daniel Orzechowski

Z-ca DYREKTORA DODZIAŁU
ds. Obrotu Nieruchomościami

Bartłomiej Siekierski

Załączniki:

1. PZT - Budowa drogi dla rowerów z Gminy i Miasta Witkowo do Miasta Gniezna - etap I (odcinek Wiekowo - Strzyżewo Witkowskie) wzdłuż drogi powiatowej 2161P; data: 02.2024; skala: 1:500; Nr 1;
2. PZT - Budowa drogi dla rowerów z Gminy i Miasta Witkowo do Miasta Gniezna - etap I (odcinek Wiekowo - Strzyżewo Witkowskie) wzdłuż drogi powiatowej 2161P; data: 02.2024; skala: 1:500; Nr 2;
3. PZT - Budowa drogi dla rowerów z Gminy i Miasta Witkowo do Miasta Gniezna - etap I (odcinek Wiekowo - Strzyżewo Witkowskie) wzdłuż drogi powiatowej 2161P; data: 02.2024; skala: 1:500; Nr 3;
4. PZT - Budowa drogi dla rowerów z Gminy i Miasta Witkowo do Miasta Gniezna - etap I (odcinek Wiekowo - Strzyżewo Witkowskie) wzdłuż drogi powiatowej 2161P; data: 02.2024; skala: 1:500; Nr 4;
5. PZT - Budowa drogi dla rowerów z Gminy i Miasta Witkowo do Miasta Gniezna - etap I (odcinek Wiekowo - Strzyżewo Witkowskie) wzdłuż drogi powiatowej 2161P; data: 02.2024; skala: 1:500; Nr 5;
6. PZT - Budowa drogi dla rowerów z Gminy i Miasta Witkowo do Miasta Gniezna - etap I (odcinek Wiekowo - Strzyżewo Witkowskie) wzdłuż drogi powiatowej 2161P; data: 02.2024; skala: 1:500; Nr 5 – wycinek planu z naniesionym zmianami w obrębie przejazdów przez torowisko;
7. PZT - Budowa drogi dla rowerów z Gminy i Miasta Witkowo do Miasta Gniezna - etap I (odcinek Wiekowo - Strzyżewo Witkowskie) wzdłuż drogi powiatowej 2161P; data: 02.2024; skala: 1:500; Nr 6;
8. PZT - Budowa drogi dla rowerów z Gminy i Miasta Witkowo do Miasta Gniezna - etap I (odcinek Wiekowo - Strzyżewo Witkowskie) wzdłuż drogi powiatowej 2161P; data: 02.2024; skala: 1:500; Nr 7;
9. PZT - Budowa drogi dla rowerów z Gminy i Miasta Witkowo do Miasta Gniezna - etap I (odcinek Wiekowo - Strzyżewo Witkowskie) wzdłuż drogi powiatowej 2161P; data: 02.2024; skala: 1:500; Nr 8;
10. PZT - Budowa drogi dla rowerów z Gminy i Miasta Witkowo do Miasta Gniezna - etap I (odcinek Wiekowo - Strzyżewo Witkowskie) wzdłuż drogi powiatowej 2161P; data: 02.2024; skala: 1:500; Nr 9;
11. PZT - Budowa drogi dla rowerów z Gminy i Miasta Witkowo do Miasta Gniezna - etap I (odcinek Wiekowo - Strzyżewo Witkowskie) wzdłuż drogi powiatowej 2161P; data: 02.2024; skala: 1:500; Nr 10;

Otrzymują:

1. adresat

2. a/a

Sprawę prowadzi:


Kamila Magdziarz

Główny Specjalista

e-mail: kamila.magdziarz@pkp.pl

tel. kontaktowy +48 61 633 16 58

ury litej klasy SN8 PCV 160mm


STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	BRANŻA	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	Alicja Orzeł	WK/P/0103/POOD/20	drogowa	02.2024	

INVESTOR

Gmina i Miasto Witkowo
ul. Gnieźnińska 1 62-800

Witkowo do Miasta
Nowego Witkowskiego)

NR 2

PODPIS	
--------	---

_____ skrajnia ścieżki rowerowej
 _____ kolej wąskotorowa
 _____ skrajnia kolei wąskotorowej

Punkty graniczne oznaczone kolorem czerwonym posiadają abstrakty:
 -- sposób pozyskania danych o punkcie granicznym SPD -- NIEUSTALONY,
 -- spełnienie standardów dokładnościowych przez punkt graniczny ISD -- NIE SPŁYNIA

[illegible][illegible]

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Gospodarstwa Blachomosciami
w Poznaniu

Załącznik do pisma
Nr KNP01 6703.139.223. 2419
21.03.2014.

K2 Dren šr. 400mm

istniejące drzewa
drzewa do wycink
krzewy do wycink

bariera ochronna
bariera U-12b

rozbiórka ogrodzenia
odtworzenie istniejącej

Wn – projektowany wpust ściekowy uliczny
typu kl. D 400mm o wym. 620x420mm

Sn – studnia betonowa śr. 1000mm gł. 1,0m z płytą betonową nadstudzienną z wbudowanym włazem betonowym

— przykandliki z rury litej klasy SN8 PCV 160mm
■ masa chemoutwardzana kolor czerwony

dziatki
dziatek

arowujący

b droga pieszo rowerowa
eqo AC8S

sfaltowego AC11S

tonowej ar. 8cm kolor grafit

szary 8cm kolor szary

z kostki kamiennej ar. 15/17cm

15x22x100cm

15x30x100cm

8x50x100cm

Przetożo bafano

uldowy o wym. 30x50x10,5cm

elbetowej śr. 400mm lub 700mm

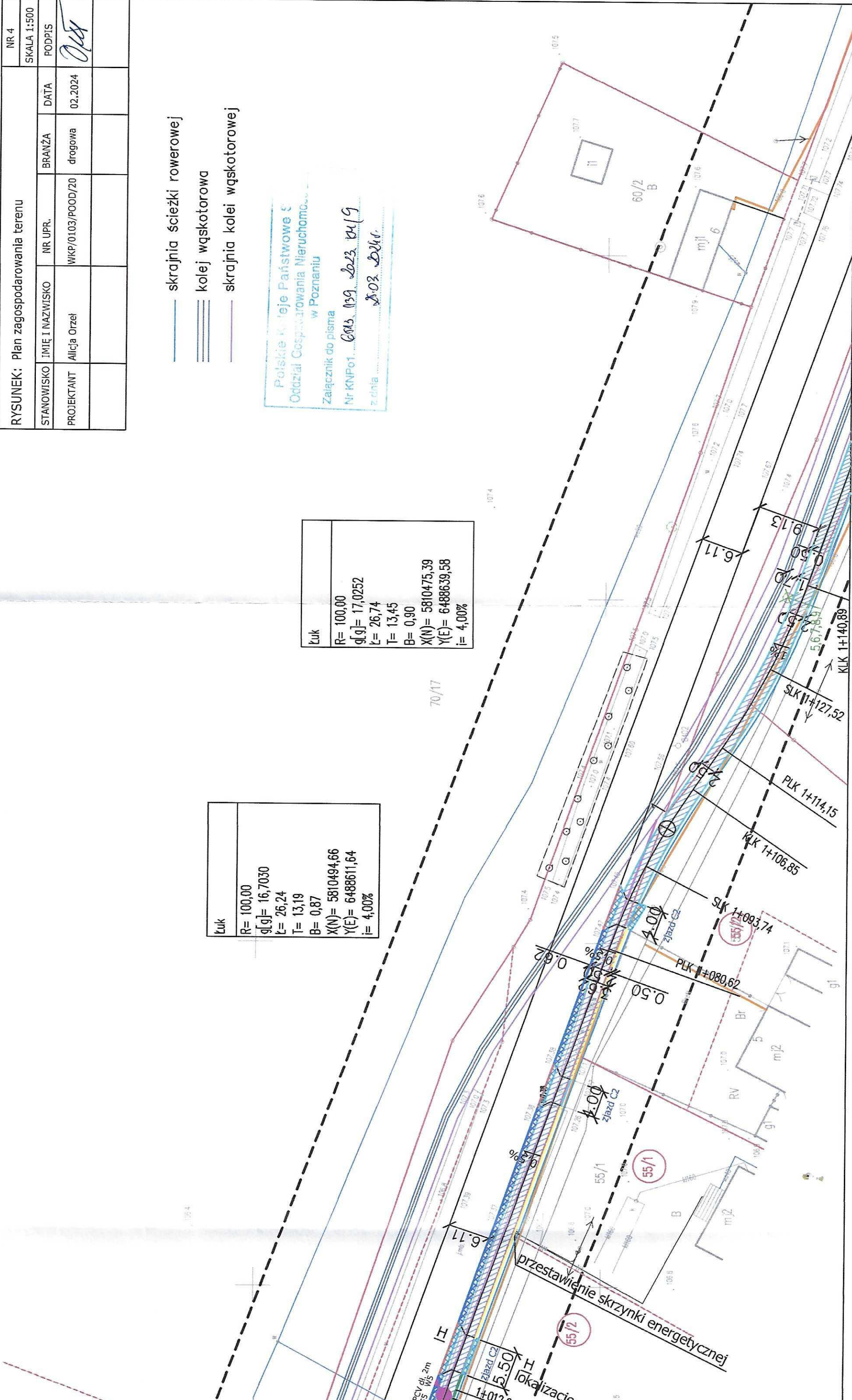
SBD PROJEKT		INWESTOR			
ul. Bechatawska 12, 60-161 Poznań		Gmina i Miasto Witkowo ul. Gnieźnieńska 1, 62-230 Witkowo			
OBJEKT: Budowa drogi dla rowerów z Gminy i Miasta Witkowo do Miasta Gniezno - etap I (odcinek Wiekowo - Strzyżewo Witkowskie) wzdłuż drogi powiatowej 2161P					
RYSUNEK: Plan zagospodarowania terenu					
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	BRANŻA	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	Alicja Orzeł	WKP/0103/POOD/20	drogowa	02.2024	<i>[Signature]</i>
					NR 4
					SKALA 1:500

- skrajnia ścieżki rowerowej
- kolej wąskotorowa
- skrajnia kolei wąskotorowej

Polskie Koleje Państwowe
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Poznaniu
Załącznik do pisma
Nr KNPO1 6013 039 2023 04/9
z dnia 20.03.2024

Łuk
R= 100,00
q[g]= 17,0252
l= 26,74
T= 13,45
B= 0,90
X(N)= 5810475,39
Y(E)= 6488639,58
i= 4,00%

Łuk
R= 100,00
q[g]= 16,7030
l= 26,24
T= 13,19
B= 0,87
X(N)= 5810494,66
Y(E)= 6488611,64
i= 4,00%



SBD PROJEKT

Gmina i Miasto Witkowo
ul. Belchatowska 12, 60-161 Poznań

INWESTOR

Gmina i Miasto Witkowo
ul. Gnieźnieńska 1, 62-230 Witkowo

OBIEKT:

Budowa drogi dla rowerów z Gminy i Miasta Witkowo do Miasta Gniezno - etap I (odcinek Wiekowo - Strzyżewo Witkowskie) wzdłuż drogi powiatowej 2161P

RYСУNEK:

Plan zagospodarowania terenu

NR 5

SKALA 1:500

STANOWISKO

IMIĘ I NAZWISKO

NR UPR.

BRANŻA

DATA

PODPIS

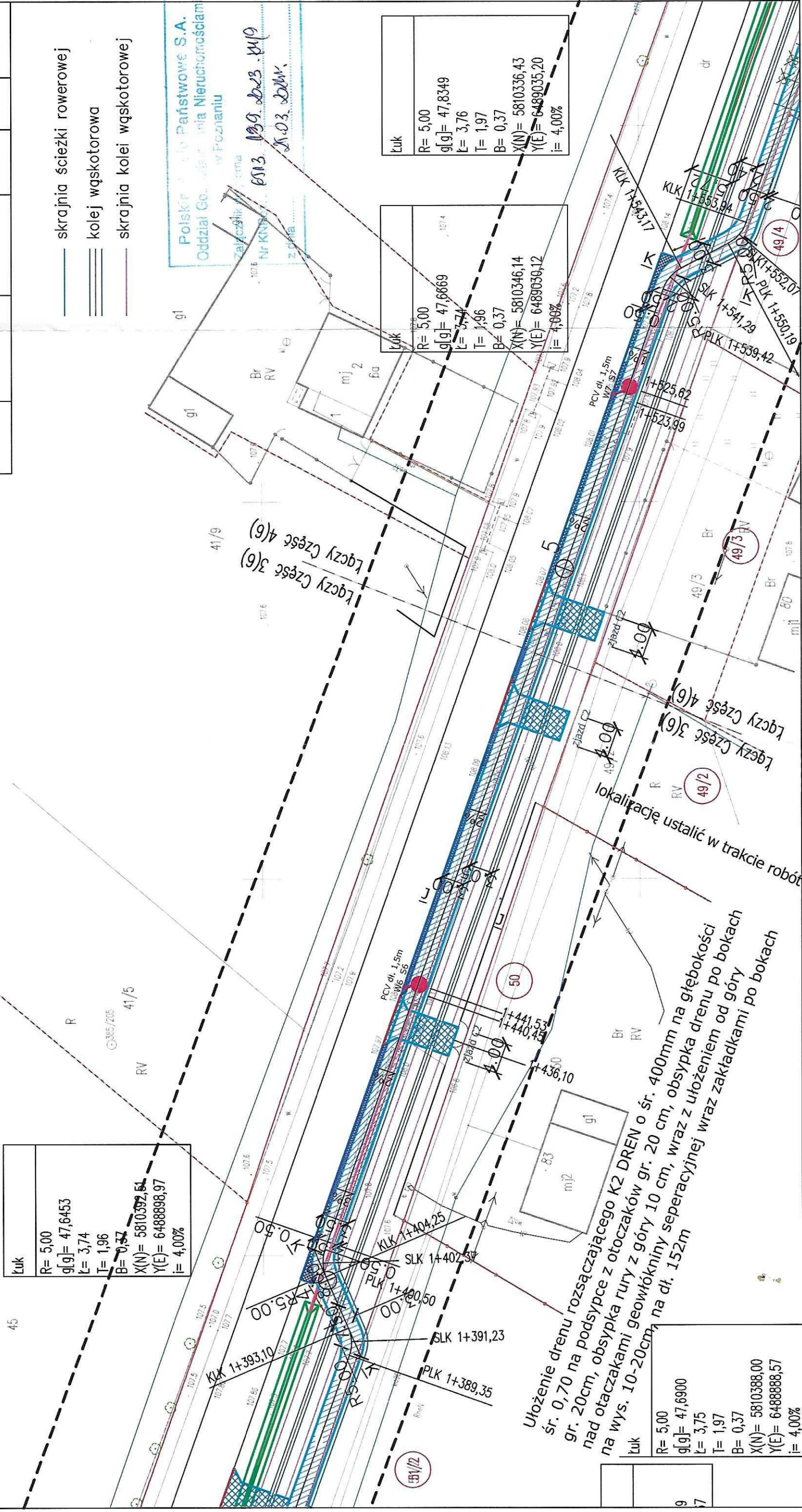
PROJEKTANT

Alicja Orzeł

WKP/0103/POOD/20

drogowa

02.2024



Łuk	R= 5,00
g[<i>g</i>]	= 47,6453
l=	3,74
T=	1,96
B=	0,37
X(N)=	5810392,64
Y(E)=	6488898,97
i=	4,00%

Łuk	R= 5,00
g[<i>g</i>]	= 47,8349
l=	3,76
T=	1,97
B=	0,37
X(N)=	5810336,43
Y(E)=	6489035,20
i=	4,00%

Łuk	R= 5,00
g[<i>g</i>]	= 47,6669
l=	3,74
T=	1,96
B=	0,37
X(N)=	5810346,14
Y(E)=	6489036,12
i=	4,00%

Łuk	R= 5,00
g[<i>g</i>]	= 47,6900
l=	3,75
T=	1,97
B=	0,37
X(N)=	5810388,00
Y(E)=	6488888,57
i=	4,00%

SBD PROJEKT		INWESTOR			
ul. Bełchatowska 12, 60-161 Poznań		Gmina i Miasto Witkowo ul. Gnieźnieńska 1, 62-230 Witkowo			
OBJEKT:		Budowa drogi dla rowerów z Gminy i Miasta Witkowo do Miasta Gniezno - etap I (odcinek Wiekowo - Strzyżewo Witkowskie)			
		wzdłuż drogi powiatowej 2161P			
RYSUNEK: Plan zagospodarowania terenu					
STANOWISKO		IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	BRANŻA	DATA
PROJEKTANT		Alicja Orzeł	WKP/0103/POOD/20	drogowa	02.2024

- skrajnia ścieżki rowerowej
- kolej wąskotorowa
- skrajnia kolei wąskotorowej

Poliskie Koleje Regionalne S.A.
dział Gospodarki i Logistyki
Witkowo, ul. Gnieźnieńska 1
12-230 Witkowo
projektant do pisma
data 02.03.2024
projektant A. Orzeł

Załącznik	W prawy
g[1]= 100,750,00	
X(N)= 5810393,47	
Y(E)= 6488896,24	

Załącznik	W lewo
g[1]= 300,1016	
X(N)= 5810345,30	
Y(E)= 6489032,48	

Załącznik	W prawo
g[1]= 299,9313	
X(N)= 5810338,25	
Y(E)= 6489036,00	

przysączającego K2 DREN o śr. 400mm na głębokości
rury z otoczków gr. 20 cm, obsypka drenu po bokach
półkolumny seperacyjnej wraz zakładkami po bokach
a dł. 150m

lokalizację ustalić w trakcie robót

Łączny Część 3(6)
Łączny Część 4(6)

Łączny Część 3(6)
Łączny Część 4(6)

Załącznik	W prawy
g[1]= 100,750,00	
X(N)= 5810393,47	
Y(E)= 6488896,24	

Załącznik	W lewo
g[1]= 300,1016	
X(N)= 5810345,30	
Y(E)= 6489032,48	

Załącznik	W prawo
g[1]= 299,9313	
X(N)= 5810338,25	
Y(E)= 6489036,00	

SBD PROJEKT

INWESTOR

Gmina i Miasto Witkowo
ul. Gnieźnieńska 1, 62-230 Witkowo

OBIEKT: Budowa drogi dla rowerów z Gminy i Miasta Witkowo do Miasta Gniezno - etap I (odcinek Witkowo - Strzyżewo Witkowskie) wzdłuż drogi powiatowej 2161P

RYSUNEK: Plan zagospodarowania terenu

NR 7

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	BRANŻA	DATA	SKALA 1:500
PROJEKTANT	Alicja Orzeł	WKP/0103/POOD/20	drogowa	02.2024	PODPIS

- skrajnia ścieżki rowerowej
- kolej wąskotorowa
- skrajnia kolei wąskotorowej

Łuk	R= 600,00
q[g]= 0,1728	
L= 1,63	
T= 0,81	
B= 0,00	
X(N)= 5810112,32	
Y(E)= 6489540,27	
i= 4,00%	



Łuk	R= 600,00
q[g]= 0,9521	
L= 8,97	
T= 4,49	
B= 0,02	
X(N)= 5810068,13	
Y(E)= 6489622,96	
i= 4,00%	

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Część 5 (6)	
Wzrost	1,70 m
Waga	70 kg
Temperatura	20°C
Wiek	25 lat
Sex	M
Grupa krwi	0+
Grupa tętna	60-80
Grupa ciśnienia krwi	120/80
Grupa temperatury ciała	36,6°C
Grupa wilgotności skóry	50%
Grupa wilgotności błon śluzowych	60%
Grupa wilgotności włosów	70%
Grupa wilgotności paznokci	80%
Grupa wilgotności skóry głowy	90%
Grupa wilgotności skóry twarzy	100%
Grupa wilgotności skóry ciała	110%
Grupa wilgotności skóry nóg	120%
Grupa wilgotności skóry rąk	130%
Grupa wilgotności skóry pleców	140%
Grupa wilgotności skóry klatki piersiowej	150%
Grupa wilgotności skóry brzucha	160%
Grupa wilgotności skóry ud	170%
Grupa wilgotności skóry łydek	180%
Grupa wilgotności skóry stóp	190%
Grupa wilgotności skóry dłoni	200%
Grupa wilgotności skóry twarzy	210%
Grupa wilgotności skóry ciała	220%
Grupa wilgotności skóry nóg	230%
Grupa wilgotności skóry rąk	240%
Grupa wilgotności skóry pleców	250%
Grupa wilgotności skóry klatki piersiowej	260%
Grupa wilgotności skóry brzucha	270%
Grupa wilgotności skóry ud	280%
Grupa wilgotności skóry łydek	290%
Grupa wilgotności skóry stóp	300%
Grupa wilgotności skóry dłoni	310%
Grupa wilgotności skóry twarzy	320%
Grupa wilgotności skóry ciała	330%
Grupa wilgotności skóry nóg	340%
Grupa wilgotności skóry rąk	350%
Grupa wilgotności skóry pleców	360%
Grupa wilgotności skóry klatki piersiowej	370%
Grupa wilgotności skóry brzucha	380%
Grupa wilgotności skóry ud	390%
Grupa wilgotności skóry łydek	400%
Grupa wilgotności skóry stóp	410%
Grupa wilgotności skóry dłoni	420%
Grupa wilgotności skóry twarzy	430%
Grupa wilgotności skóry ciała	440%
Grupa wilgotności skóry nóg	450%
Grupa wilgotności skóry rąk	460%
Grupa wilgotności skóry pleców	470%
Grupa wilgotności skóry klatki piersiowej	480%
Grupa wilgotności skóry brzucha	490%
Grupa wilgotności skóry ud	500%
Grupa wilgotności skóry łydek	510%
Grupa wilgotności skóry stóp	520%
Grupa wilgotności skóry dłoni	530%
Grupa wilgotności skóry twarzy	540%
Grupa wilgotności skóry ciała	550%
Grupa wilgotności skóry nóg	560%
Grupa wilgotności skóry rąk	570%
Grupa wilgotności skóry pleców	580%
Grupa wilgotności skóry klatki piersiowej	590%
Grupa wilgotności skóry brzucha	600%
Grupa wilgotności skóry ud	610%
Grupa wilgotności skóry łydek	620%
Grupa wilgotności skóry stóp	630%
Grupa wilgotności skóry dłoni	640%
Grupa wilgotności skóry twarzy	650%
Grupa wilgotności skóry ciała	660%
Grupa wilgotności skóry nóg	670%
Grupa wilgotności skóry rąk	680%
Grupa wilgotności skóry pleców	690%
Grupa wilgotności skóry klatki piersiowej	700%
Grupa wilgotności skóry brzucha	710%
Grupa wilgotności skóry ud	720%
Grupa wilgotności skóry łydek	730%
Grupa wilgotności skóry stóp	740%
Grupa wilgotności skóry dłoni	750%
Grupa wilgotności skóry twarzy	760%
Grupa wilgotności skóry ciała	770%
Grupa wilgotności skóry nóg	780%
Grupa wilgotności skóry rąk	790%
Grupa wilgotności skóry pleców	800%
Grupa wilgotności skóry klatki piersiowej	810%
Grupa wilgotności skóry brzucha	820%
Grupa wilgotności skóry ud	830%
Grupa wilgotności skóry łydek	840%
Grupa wilgotności skóry stóp	850%
Grupa wilgotności skóry dłoni	860%
Grupa wilgotności skóry twarzy	870%
Grupa wilgotności skóry ciała	880%
Grupa wilgotności skóry nóg	890%
Grupa wilgotności skóry rąk	900%
Grupa wilgotności skóry pleców	910%
Grupa wilgotności skóry klatki piersiowej	920%
Grupa wilgotności skóry brzucha	930%
Grupa wilgotności skóry ud	940%
Grupa wilgotności skóry łydek	950%
Grupa wilgotności skóry stóp	960%
Grupa wilgotności skóry dłoni	970%
Grupa wilgotności skóry twarzy	980%
Grupa wilgotności skóry ciała	990%
Grupa wilgotności skóry nóg	1000%

Łączy Część 4(6)

Łączy Część 5(6)

Łączy Część 6(6)

Łączy Część 7(6)

Łączy Część 8(6)

Łączy Część 9(6)

Łączy Część 10(6)

Łączy Część 11(6)

Łączy Część 12(6)

Łączy Część 13(6)

Łączy Część 14(6)

Łączy Część 15(6)

Łączy Część 16(6)

Łączy Część 17(6)

Łączy Część 18(6)

Łączy Część 19(6)

Łączy Część 20(6)

Łączy Część 21(6)

Łączy Część 22(6)

Łączy Część 23(6)

Łączy Część 24(6)

Łączy Część 25(6)

Łączy Część 26(6)

Łączy Część 27(6)

Łączy Część 28(6)

Łączy Część 29(6)

Łączy Część 30(6)

Łączy Część 31(6)

Łączy Część 32(6)

Łączy Część 33(6)

Łączy Część 34(6)

Łączy Część 35(6)

Łączy Część 36(6)

Łączy Część 37(6)

Łączy Część 38(6)

Łączy Część 39(6)

Łączy Część 40(6)

Łączy Część 41(6)

Łączy Część 42(6)

Łączy Część 43(6)

Łączy Część 44(6)

Łączy Część 45(6)

Łączy Część 46(6)

Łączy Część 47(6)

Łączy Część 48(6)

Łączy Część 49(6)

Łączy Część 50(6)

Łączy Część 51(6)

Łączy Część 52(6)

Łączy Część 53(6)

Łączy Część 54(6)

Łączy Część 55(6)

Łączy Część 56(6)

Łączy Część 57(6)

Łączy Część 58(6)

Łączy Część 59(6)

Łączy Część 60(6)

Łączy Część 61(6)

Łączy Część 62(6)

Łączy Część 63(6)

Łączy Część 64(6)

Łączy Część 65(6)

Łączy Część 66(6)

Łączy Część 67(6)

Łączy Część 68(6)

Łączy Część 69(6)

Łączy Część 70(6)

Łączy Część 71(6)

Łączy Część 72(6)

Łączy Część 73(6)

Łączy Część 74(6)

Łączy Część 75(6)

Łączy Część 76(6)

Łączy Część 77(6)

Łączy Część 78(6)

Łączy Część 79(6)

Łączy Część 80(6)

Łączy Część 81(6)

Łączy Część 82(6)

Łączy Część 83(6)

Łączy Część 84(6)

Łączy Część 85(6)

Łączy Część 86(6)

Łączy Część 87(6)

Łączy Część 88(6)

Łączy Część 89(6)

Łączy Część 90(6)

Łączy Część 91(6)

Łączy Część 92(6)

Łączy Część 93(6)

Łączy Część 94(6)

Łączy Część 95(6)

Łączy Część 96(6)

Łączy Część 97(6)

Łączy Część 98(6)

Łączy Część 99(6)

Łączy Część 100(6)

Łączy Część 101(6)

Łączy Część 102(6)

Łączy Część 103(6)

Łączy Część 104(6)

Łączy Część 105(6)

Łączy Część 106(6)

Łączy Część 107(6)

Łączy Część 108(6)

Łączy Część 109(6)

Łączy Część 110(6)

Łączy Część 111(6)

Łączy Część 112(6)

Łączy Część 113(6)

Łączy Część 114(6)

Łączy Część 115(6)

Łączy Część 116(6)

Łączy Część 117(6)

Łączy Część 118(6)

Łączy Część 119(6)

Łączy Część 120(6)

Łączy Część 121(6)

Łączy Część 122(6)

Łączy Część 123(6)

Łączy Część 124(6)

Łączy Część 125(6)

Łączy Część 126(6)

Łączy Część 127(6)

Łączy Część 128(6)

Łączy Część 129(6)

Łączy Część 130(6)

Łączy Część 131(6)

Łączy Część 132(6)

Łączy Część 133(6)

Łączy Część 134(6)

Łączy Część 135(6)

Łączy Część 136(6)

Łączy Część 137(6)

Łączy Część 138(6)

Łączy Część 139(6)

Łączy Część 140(6)

Łączy Część 141(6)

Łączy Część 142(6)

Łączy Część 143(6)

Łączy Część 144(6)

Łączy Część 145(6)

Łączy Część 146(6)

Łączy Część 147(6)

Łączy Część 148(6)

Łączy Część 149(6)

Łączy Część 150(6)

Łączy Część 151(6)

Łączy Część 152(6)

Łączy Część 153(6)

Łączy Część 154(6)

Łączy Część 155(6)

Łączy Część 156(6)

Łączy Część 157(6)

Łączy Część 158(6)

Łączy Część 159(6)

Łączy Część 160(6)

Łączy Część 161(6)

Łączy Część 162(6)

Łączy Część 163(6)

Łączy Część 164(6)

Łączy Część 165(6)

Łączy Część 166(6)

Łączy Część 167(6)

Łączy Część 168(6)

Łączy Część 169(6)

Łączy Część 170(6)

Łączy Część 171(6)

Łączy Część 172(6)

Łączy Część 173(6)

Łączy Część 174(6)

Łączy Część 175(6)

Łączy Część 176(6)

Łączy Część 177(6)

Łączy Część 178(6)

Łączy Część 179(6)

Łączy Część 180(6)

Łączy Część 181(6)

Łączy Część 182(6)

Łączy Część 183(6)

Łączy Część 184(6)

Łączy Część 185(6)


Łączy Część 186(6)

Łączy Część 187(6)

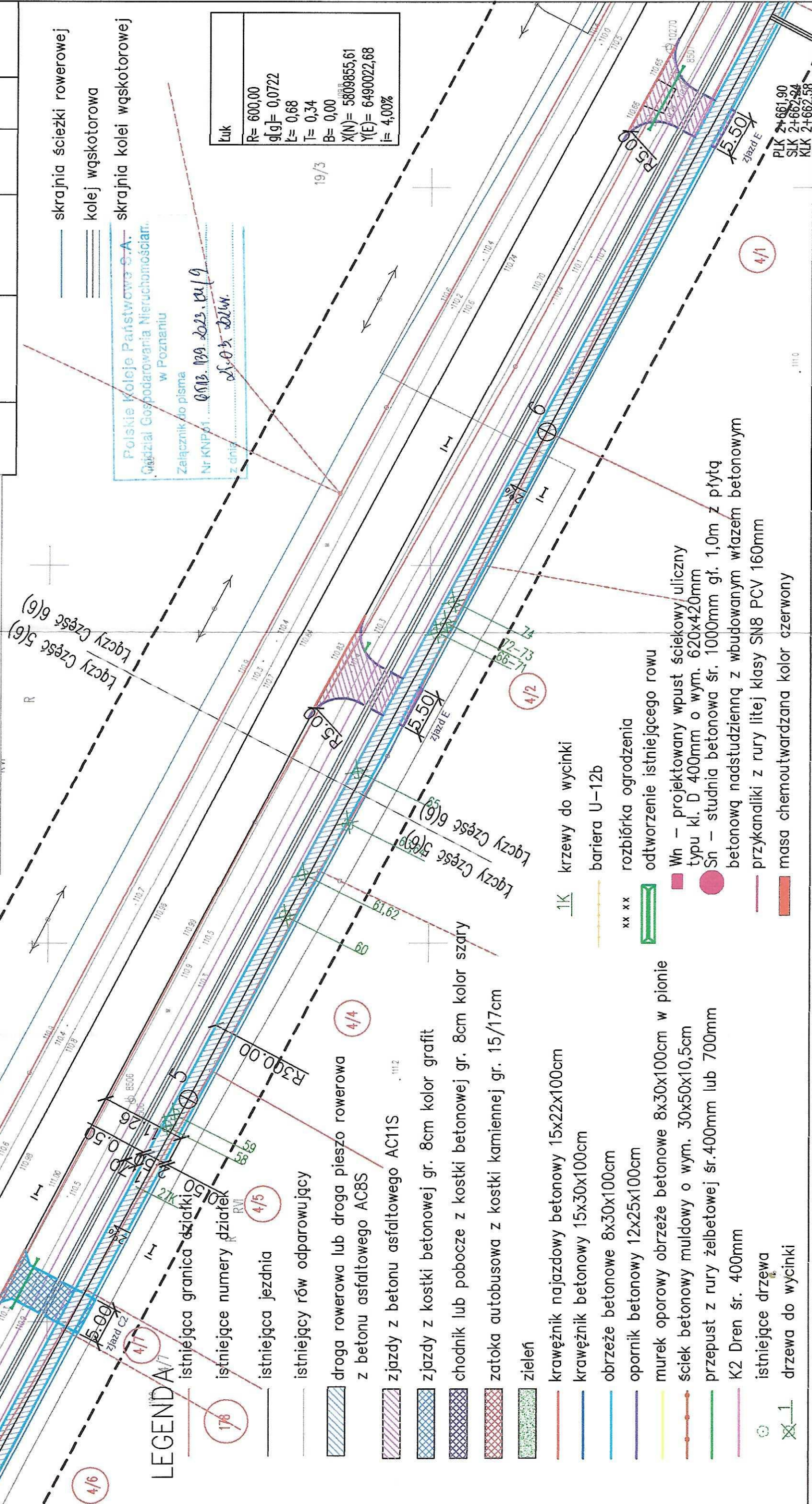
Łączy Część 188(6)

Łączy Część 189(6)

Łączy Część 190(6)

SBD PROJEKT ul. Belchatowska 12, 60-161 Poznań		INWESTOR Gmina i Miasto Witkowo ul. Gnieźnierska 1, 62-230 Witkowo	
OBJEKT: Budowa drogi dla rowerów z Gminy i Miasta Witkowo do Miasta Gniezno - etap I (odcinek Wielkowo - Strzyżewo Witkowskie) wzdłuż drogi powiatowej 2161P			
RYSunek: Plan zagospodarowania terenu			
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	BRANŻA
PROJEKTANT	Alicja Orzeł	WKP/0103/POOD/20	drogowa
		NR 9	SKALA 1:500
		PODPIS	
		DATA	02.2024

RYSUNEK: Plan zagospodarowania terenu		
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.
PROJEKTANT	Alicja Orzeł	WKP/0103/POOD

[illegible]


LEGENDA

istniejąca granica działki.

istnieje numery

istniejca jezdnia

istniejący rów odpowiadający

 droga rowerowa lub droga pieszo rowerowa z betoniu asfaltowego ACGS

zjazd z betonu asfaltowego AC11S

 zjazd z kostki betonowej; ar. 8cm kolor grafit

chodnik lub pobocze z kostki betonowej gr. 8cm kolor szary

zafaka autobusowa z kostki kamiennej ar 15/17cm	
---	--

ziele

— krawężnik najazdowy 15x22x100cm

— krawężnik betonowy 15x30x100cm

— obrzeże betonowe 8x30x100cm

opornik betonowy 12x25x100cm

murek oporowy o brzoże betonowe 8x30x100cm w pionie

ściek betonowy miodlawy o wym 30x50x10 5cm

cośkier boczny mianowicie 3 wtyki: 00000010, 00011
przerznięć 3 rury żółteawa! 5r 100mm lub 700mm

— K2 Dren šr. 400mm

istniejące drzewa

1 drzewa do wycięcia

1K krzewy do wycink

bariera U-12b

xx rozbiórka ogrodzenia

odtworzenie istniejącego rowu

Wn – projektowany wpust ściekowy/uliczny
typu kl. D 400mm o wym. 620x420mm

Sn – studnia betonowa śr. 1000mm gł. 1,0m z płytą

betonową nadstudzienią z wbudowanym wężem betonowym

przykanaliki z rury litej klasy SN8 PCV 160mm

masa chemoutwardzana kolor czerwony

[illegible]

17

