



Kolejność wykonania prac:

- | | |
|---|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1) Budowę przepustu należy podzielić na FAZY uwzględniając zachowanie przepływu wody w potoku, 2) Wymiarujące obciążenie przepustu uwzględnione przy projektowaniu: pojazd szluszowy 80kN+40kN, 3) Przed pogażeniem ścianek szczelnych zabezpieczających wykop należy wykonać przekopy kontrolne w celu zlokalizowania i zidentyfikowania urządzeń obcych (zastrzeż się, że nie wszystkie urządzenia mogły być ujawnione na mapach), 4) Prace związane z umocnieniem koryta prowadzić po zamontowaniu tymczasowych rurociągów prowadzącego wody potoku na odc. objętym umocnieniem, 5) Prac związane z budową należy prowadzić w okresie najniższego stanu wód (ewentualną możliwość obniżenia poziomu wody uzgodnić z Administratorem potoku), korek betonowy zabudować niezwłocznie po wykonaniu wykopu w taki sposób, aby nie doprowadzić do rozluźnienia podłoża, 6) Prace związane z posadowieniem należy prowadzić pod nadzorem uprawnionego geotechnika, 7) Niedopuszczalne jest zaniezyszczenie wód podczas budowy, pracy wykonywać poza okresem rozrodu ryb. | <ol style="list-style-type: none"> 1) Przekopy kontrolne, zabezpieczenie urządzeń obcych, 2) Wykonanie obudowy wykupu dla FAZY I, 3) Przełożenie przepływu wody do sąsiedniego otworu, 4) Wykonanie wykupu i kórka betonowego, 5) Wykonanie płyty fundamentowej wraz z ścianą czołową do poziomu wspornika i odcinkiem startowym części przelotowej (należy zachować odgięte przety startowe dla połączenia z FAZĄ II, 6) Wykonanie odcinka startowego części przelotowej od strony istniejącego przepustu (istniejącą ścianę dostosować do połączenia z nowym odcinkiem przepustu przez kotwy wklejane), prace prowadzić w taki sposób, aby nie doszło do uszkodzenia istniejącej ściany, 7) Ustawienie prefabrykatów wraz z wykonaniem połączeń klamrowych oraz izolacji do poziomu górnej płyty, 8) Usunięcie ścianek szczelnych dla FAZY I, 9) Wykonanie płyty zespalającej wraz z wspornikiem i izolacją dla FAZY I (należy zachować odgięte przety startowe dla połączenia z FAZĄ II, 10) Wykonanie obudowy wykupu dla FAZY II wraz z powtórzeniem czynności j.w. 11) Zabudowa rury 2xØ800 wraz z groblą na odcinku projektowanego |
|---|---|

12) Umocnienie stozków, montaż scieków skrapowych, balustrad i wykonanie izolacji gipsu z mieszanki żywic syntetycznych,
13) Prace porządkowe, oczyszczenie koryta na odc. 30m przed i za obiektem, ukształtowanie i obsianie trawą skrap.

Oznaczenie	X (E)*	Y (N)*
T1	6487851.35	5810777.17
T2	6487854.46	5810774.58
T3	6487853.90	5810772.38
T4	6487858.00	5810769.49
T5	6487856.73	5810767.69
T6	6487856.30	5810767.08
T7	6487851.46	5810770.35
T8	6487847.47	5810773.30
T9	6487847.90	5810773.92
T10	6487849.17	5810775.72
T11	6487850.26	5810774.95
T12	6487850.47	5810776.10

*) współrzędne w układzie 2000

SBD PROJEKT ul. Belchowska 12, 60-611 Poznań		INWESTOR Gmina i Miasto Witkowo ul. Gnieźnieńska 1, 62-230 Witkowo	
OBIEKT: Budowa drogi dla rowerów z Gminy i Miasta Witkowo do Miasta Gnieźno - etap I (odcinek Wiekowo - Strzyżewo Witkowskie)			
RYSunEKC: Projekt Architektoniczno-Budowlany Rysunek ogólny - przepust w km 0+260,36		NR 2 SKALA: 1:50, 1:100	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	DATA
PROJEKTANT	Grzegorz Siwiak	WK/P/113/PWOM/12	05.2024