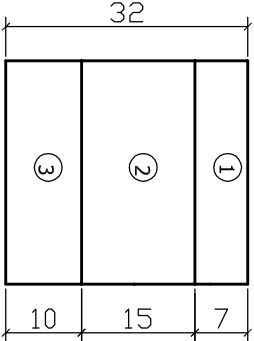
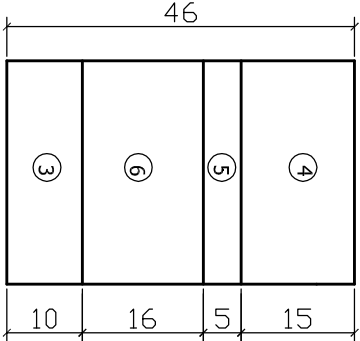


DROGA ROWEROWA / DROGA PIESZO ROWEROWA



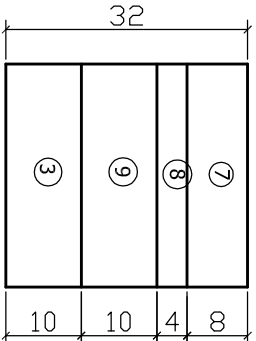
- 1. WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC8S DLA RUCHU KR0 GR. 7CM
- 2. PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO TWARDEGO (MELAFIR, GABRO) 0/31,5 MM STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE GR.15CM
- 3. WARSTWA WZMACNIAJĄCA PODŁOŻE Z KRUSZYWA STAB. CEMENTEM Z BETONIARNI O RM = 2,5 MPA GR. 10CM

ZATOKA AUTOBUSOWA



- 4. KOSTKA KAMIENNA GRANITOWA 15/17CM SPOINY WYPELNIONE ŻWIŁIZNĄ GR. 15CM
- 5. PODSYPKA CEMENTOWO PIASKOWA GR. 5CM
- 6. PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU CEMENTOWEGO C20/25 GR. 16CM, DYLATACJE CO 5M
- 3. WARSTWA WZMACNIAJĄCA PODŁOŻE Z KRUSZYWA STAB. CEMENTEM Z BETONIARNI O RM = 2,5 MPA GR. 10CM

OPASKA, POBOCZE Z KOSTKI BETONOWEJ



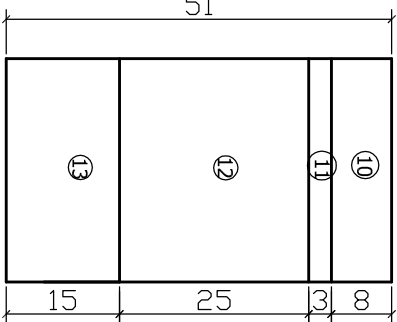
- 7. KOSTKA BETONOWA KOLOR SZARY TYPU CEGŁA GR. 8CM
- 8. PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA GR. 4CM
- 9. PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO TWARDEGO (MELAFIR, GABRO) 0/31,5 MM STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE GR. 10CM
- 3. WARSTWA WZMACNIAJĄCA PODŁOŻE Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO CEMENTEM Z BETONIARNI O RM = 2,5 MPA GR. 10CM

WARSTWĘ GLEBY NALEŻY USUNĄĆ DO GRUNTU NOŚNEGO

I WYMIENIĆ NA WARSTWĘ Z POSPÓŁKI GR. 15CM ZAGĘSZCZONEGO DO Is>1,0 E2 min. 80 MPa oraz E2/E1 max 2,2

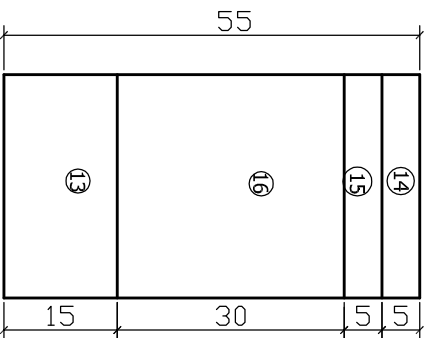
ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE:

- DROGA ROWEROWA, DROGA PIESZO ROWEROWA
- KATEGORIA RUCHU: KR 0
- GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA G2:
- ODPORNOŚĆ NA WYSADZINY: MIN. 0,40xhz(0,8)= 0,32m
- WYMAGANY WTÓRNY MODUŁ ODKSZTAŁCENIA E2
- NOŚNOŚĆ DOLNYCH WARSTW KONSTRUKCJI
- NAWIERZCHNI E2>80MPa
- WZMOCNIONE PODŁOŻE E2>50MPa



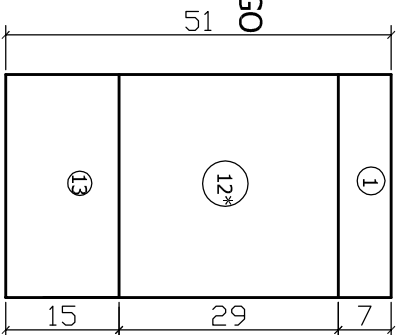
- 10. KOSTKA BETONOWA TYPU DOMINO/CEGŁA GR. 8 CM KOLOR GRAFITOWY
- 11. PODSYPKA CEMENTOWO PIASKOWA GR. 3CM
- 12. PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO TWARDEGO (MELAFIR, GABRO) 0/63 MM STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE GR. 25CM
- 13. WARSTWA WZMACNIAJĄCA PODŁOŻE Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO CEMENTEM Z BETONIARNI KLASA C5/6 GR. 15CM

DROGA ROWEROWA NA NAWIERZCHNI ASFATOWEJ



- 14. WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11S GR. 5CM
- 15. WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC16W GR. 5CM
- 16. PODBUDOWA ZASADNICZA GR. 30CM Z KRUSZYWA ŁAMANEGO TWARDEGO (TYPU MELAFIR, GABRO) 0/63MM STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE ŚCIERALNOŚĆ LA MAX 25, MROZOODPORNOŚĆ F1, NASIĄKLIWOŚĆ WA24-2
- 13. WARSTWA WZMACNIAJĄCA PODŁOŻE Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO CEMENTEM Z BETONIARNI KLASA C5/6 GR. 15CM

DROGA ROWEROWA NA ZJAŹDZIE O NAW. ASFALTOWEJ



- 1. WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC8S DLA RUCHU KR0 GR. 7CM
- 12\*. PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO TWARDEGO (MELAFIR, GABRO) 0/63 MM STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE GR. 29CM
- 13. WARSTWA WZMACNIAJĄCA PODŁOŻE Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO CEMENTEM Z BETONIARNI KLASA C5/6 GR. 15CM

SBD PROJEKT			INWESTOR		
ul. Bełchtałowska 12, 60-161 Poznań			Gmina i Miasto Witkowo ul. Gnieźnieńska 1, 62-230 Witkowo		
OBJEKT: Budowa drogi dla rowerów z Gminy i Miasta Witkowo do Miasta Gniezno - etap I (odcinek Witkowo - Strzyżewo Witkowskie) wzdłuż drogi powiatowej 2161P					
RYSUNEK: Konstrukcje nawierzchni					
STANOWISKO		IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	BRANŻA	DATA
PROJEKTANT		Alicja Orzeł	WK/P/0103/POOD/20	drogowa	06.2024
SPRAWDZAJĄCY		Maciej Kwitowski	WK/P/0114/POOD/18	drogowa	06.2024
			NR 5		
			SKALA 1:10		