SBD PROJEKT

ul. Bełchatowska 12, 60-161 Poznań

INWESTOR

Gmina i Miasto Witkowo
ul. Gnieźnieńska 1, 62-230 Witkowo

OBIEKT: Budowa drogi dla rowerów z Gminy i Miasta Witkowo do Miasta Gniezno - etap I (odcinek Wiekowo - Strzyżewo Witkowskie) wzdłuż drogi powiatowej 2161P

RYSUNEK: Plan zagospodarowania terenu

NR 8

SKALA 1:500

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	BRANŻA	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	Alicja Orzeł	WKP/0103/POOD/20	drogowa	06.2024	
SPRAWDZAJĄCY	Maciej Kwitowski	WKP/0114/POOD/18	drogowa	06.2024	
PROJEKTANT	Grzegorz Siwiak	WKP/0113/PWOM/12	mostowa	06.2024	

Łuk
R= 300,00
g[g]= 2,4746
Ł= 11,66
T= 5,83
B= 0,06
X(N)= 5810021,80
Y(E)= 6489706,62
i= 4,00%

Łuk
R= 300,00
g[g]= 1,2851
Ł= 6,06
T= 3,03
B= 0,02
X(N)= 5809998,11
Y(E)= 6489753,62
i= 4,00%

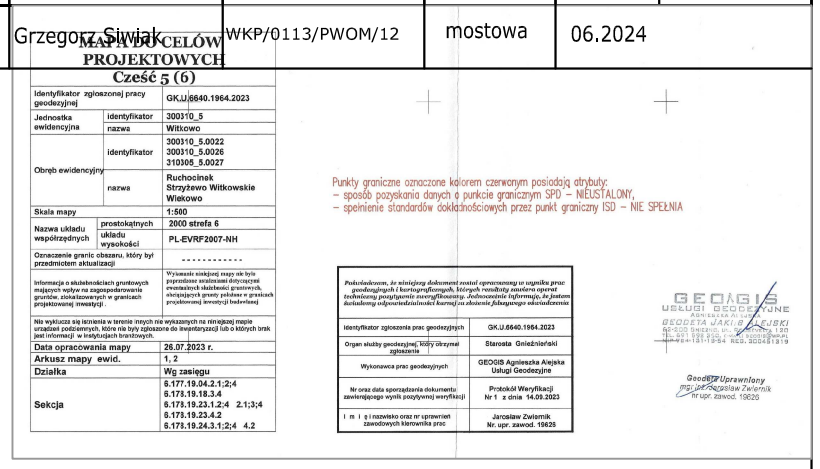
skrajnia ścieżki rowerowej
kolej wąskotorowa
skrajnia kolei wąskotorowej
przykanaliki z rury litej klasy SN8 PCV 160mm
masa chemoutwardzana kolor czerwony

LEGENDA

istniejąca granica działki
178 istniejące numery działek
261 obszar kolejowy
istniejąca jezdnia
istniejący rów odparowujący
droga rowerowa z betonu asfaltowego AC8S
droga pieszo rowerowa z betonu asfaltowego AC8S
zjazdy z betonu asfaltowego AC11S
zjazdy z kostki betonowej gr. 8cm kolor grafit
opaska z kostki betonowej gr. 8cm kolor szary
zatoka autobusowa z kostki kamiennej gr. 15/17cm
zieleń
krawężnik najazdowy betonowy 15x22x100cm
krawężnik betonowy 15x30x100cm
obrzeże betonowe 8x30x100cm
opornik betonowy 12x25x100cm
obrzeże betonowe 8x30x100cm w pionie
ściek betonowy muldowy o wym. 30x50x10,5cm
przepust z rury żelbetowej śr.400mm lub 700mm

K2 Dren śr. 400mm
istniejące drzewa
1 drzewa do wycinki
1K krzewy do wycinki
bariera U–11a
rozbiórka ogrodzenia
odtworzenie istniejącego rowu
Wn – projektowany wpust ściekowy uliczny typu kl. D 400mm o wym. 620x420mm
Sn – studnia betonowa śr. 1000mm gł. 1,5m z płytą betonową nadstudzienną z wbudowanym włazem betonowym drenarska

rozbiórka ogrodzenia na dł. 21m wraz z wykonaniem nowego

PLK 2+289,24
SLK 2+295,17
KLK 2+301,00
PLK 2+344,77
SLK 2+347,80
KLK 2+350,83
2+364,32

zjazd E
zjazd G2