

## **Projekt stałej organizacji ruchu**

### **BUDOWA DROGI DLA ROWERÓW Z GMINY I MIASTA WITKOWO DO MIASTA GNIEZNA –ETAP I (ODCINEK WIEKOWO – STRZYŻEWO WITKOWSKIE) WZDŁUŻ DROGI POWIATOWEJ 2161P.**

NAZWA I KODY WEDŁUG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ

GRUPA ROBÓT 452: Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz robót w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

KLASA ROBÓT 4523: Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównanie terenu

KATEGORIA ROBÓT 45233: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

KOD PCV 45233290-8: Instalowanie znaków drogowych

**INWESTOR:** **GMINA I MIASTO WITKOWO**  
**UL. GNIEŹNIEŃSKA 1**  
**62-230 WITKOWO**

**BIURO PROJEKTOWE: SBD PROJEKT**  
**ul. Bełchatowska 12**  
**60-161 Poznań**

**PROJEKTANT:** **Alicja Orzeł**

**MARZEC 2024**

## **SPIS TREŚCI**

I. Karta uzgodnień

II. Opis techniczny

Rysunki:

1. Plan orientacyjny

2. Organizacja ruchu

## **I. KARTA UZGODNIENÍ**

## **II. OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania**

- Projekt opracowano na podstawie umowy nr ITz.272.117.2023 z dnia 26 czerwca 2023r. na wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania: „BUDOWA DROGI DLA ROWERÓW Z GMINY I MIASTA WITKOWO DO MIASTA GNIEZNA –ETAP I (ODCINEK WIEKOWO – STRZYŻEWO WITKOWSKIE)”,
- Wizja lokalna w terenie.
- Pomiary własne projektanta.

### **2. Materiały źródłowe**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2022.988 j.t. ze zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.170.1393 z 2002r. ze zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.2017.784 t. j.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z 2003r. poz. 2181 ze zm.).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2023.645 j. t. ze zm.)

### **3. Termin realizacji: 2024 - 2026r.**

### **4. Zakres opracowania**

Opracowanie obejmuje oznakowanie projektowanej drogi dla rowerów oraz wprowadzenie zmian w organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2161P, w związku z realizacją drogi rowerowej, a także zmianę oznakowania na połączeniu z istniejącą drogą pieszo rowerową na terenie powiatu słupeckiego.

Budowa drogi wykonana zostanie na długości 3km. Wykonana zostanie droga

rowerowa dwukierunkowa o szerokości 2,50 m, z miejscowymi poszerzeniami. Nawierzchnia wykonana zostanie z betonu asfaltowego. W Strzyżewie Witkowskim zostanie połączona z istniejącym ciągiem pieszo rowerowym o nawierzchni z kostki betonowej. Następnie poprzez przejazdy dla rowerzystów wraz z przejściami dla pieszych zostanie przeprowadzona na prawą stronę wzdłuż drogi powiatowej nr 2161P (kierunek Witkowo Powidz). Na granicy powiatu gnieźnieńskiego połączy się z istniejącym ciągiem pieszo rowerowym o nawierzchni bitumicznej. W ciągu drogi dla rowerów zaprojektowano zjazdy z kostki betonowej lub betonu asfaltowego.

Przejścia dla pieszych wraz z przejazdem dla rowerzysty zostaną doświetlone, a poprzeczne dodatkowo posiadać będzie znaki aktywne D-6b. Przed ww. przejściem projektuje się także radarowe wyświetlacze prędkości. Na drodze powiatowej zmianie ulega obowiązująca prędkość, poprzez wprowadzenie i wydłużenie obszaru zabudowanego oraz odcinkowego ograniczenia prędkości do 70km/h.

## **5. Charakterystyka terenu**

a) stan istniejący:

- teren częściowo zabudowany – zabudowa jednorodzinna, rolna,
- jezdnia z nawierzchni bitumicznej o szer. śr. 6m,
- brak chodników, ścieżek rowerowych,
- pobocza utwardzone tłuczniem.

b) stan projektowany

- budowa drogi dla rowerów dwukierunkowej o szer. 2,50m, z miejscowymi poszerzeniami o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- zjazdy do posesji,
- doświetlenie projektowanych przejść dla pieszych z przejazdem dla rowerzysty.

## **6. Charakterystyka ruchu – stan istniejący**

- ruch dwukierunkowy,
- obowiązująca prędkość 90 km/h,
- stała organizacja ruchu - w terenie istnieje oznakowanie pionowe, oraz oznakowania poziome.

## **7. Stała organizacja ruchu**

W Strzyżewie Witkowskim planowane jest wydłużenie obszaru zabudowanego. Ograniczenie prędkości do 70km/h na łuku w obszarze rzeki Bawół. Wprowadzenie obszaru zabudowanego w Wiekowie, obowiązującego do skrzyżowania z drogą gminną 290017P. Przejście dla pieszych z przejazdem dla rowerzystów przez drogę gminną 29015P wraz z doświetleniem. Przejście dla pieszych z przejazdem dla rowerzystów przez drogę powiatową 2161P wraz z doświetleniem i znakami aktywnymi. Montaż radarowych wyświetlaczy prędkości przed ww. przejściem. Oznakowanie drogi rowerowej. Zmiana znaku na połączeniu z istniejącym ciągiem pieszo rowerowym na terenie powiatu słupeckiego. Nie ulega zmianie oznakowanie poziome na drodze powiatowej.

## **8. Pozostałe uwarunkowania:**

- Oznakowanie należy wykonać w oparciu o Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.170.1393 z 2002r. ze zm), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 t. j. ze zm.).
- Na drodze powiatowej stosować znaki średnie.
- Oznakowanie drogi rowerowej znakami mini.
- Zakres oznakowania obejmuje wprowadzenie znaków pionowych w celu prawidłowej komunikacji na terenie objętym projektem oraz znaków poziomych w zakresie przejść i znaku P-23.
- Do oznakowania pionowego należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe, konstrukcja stojaków użytych do oznakowania powinna zapewnić ich stabilność,
- Zastosować znaki wykonane z folii odblaskowej drugiej generacji,
- słupki śr. 60mm ocynkowane,
- znaki i słupki ustawić zgodnie z obowiązującą skrajnią,
- znaki umieszczać w miejscach gdzie będą dobrze widoczne i nie będą ograniczały widoczności,
- odległość ustawienia znaku - min. 0,50 m licząc od krawężnika / krawędzi

jezdni do wewnętrznej krawędzi tarczy znaku,

- minimalna wysokość usytuowania dolnej krawędzi tarczy znaku od nawierzchni – 2,20 m,
- zastosować oznakowanie poziome grubowarstwowe, tylko symbole P-23 oznakowanie cienkowarstwowe, dwukrotnie malowane.
- Podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne. Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobatę Techniczną wydaną przez IBDIM. Zaleca się, aby materiały do oznakowania pionowego posiadały Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

**Szczegółowe rozmieszczenie oznakowania pokazano na rysunkach.**