

Stadium dokumentacji:

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA  
TERENU TOM 1/1**

Zadanie:

**Budowa drogi gminnej ulicy Wiatrakowej  
w miejscowości Kaszczor**

Miejscowość: **Kaszczor**

Powiat: **wolsztyński**

Woj.: **wielkopolskie**

Numery nieruchomości, na których usytuowana jest projektowana inwestycja:

Obręb 302901\_2.0009 Kaszczor, działki o nr ewid.: 760, 759.

Kategoria obiektu budowlanego: IV (zjazdy), XXV (drogi).

Zlecenie:

**Gmina Przemęt  
ul. Jagiellońska 8  
64- 234 Przemęt**

Umowa:

RI.272.8.2024 z dnia 15.03.2024 r.

Stanowisko	Tytuł, Imię i nazwisko	Uprawnienia bud. nr	Podpis
Projektował: branża drogowa	mgr inż. Robert Salomon	WKP/0235/POOD/06	
Sprawdził: branża drogowa	mgr inż. Roman Kutsyk	WKP/0359/POOD/22	

**Spis zawartości**  
**projektu budowlanego**  
**budowy drogi gminnej ul. Wiatrakowej w m. Kaszczor**

**TOM 1/1 - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**TOM 1/1 - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

**TOM 1/1 - ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO**

**Spis zawartości**  
**projektu zagospodarowania terenu**

**budowy drogi gminnej ul. Wiatrakowej w m. Kaszczor**

<b>I. Oświadczenie projektantów i sprawdzających</b>	str.4
<b>II. Kopie zaświadczeń i uprawnień projektantów i sprawdzających</b>	str.5
<b>III. Projekt zagospodarowania terenu</b>	str.11

# I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

## Oświadczenie projektantów i sprawdzających

wymagane art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane  
(Dz. U. z 2023 r., poz. 682)

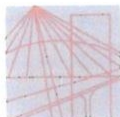
Niniejszym oświadczam, że:

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU BUDOWA DROGI GMINNEJ UL. WIATRAKOWEJ W M. KASZCZOR

Został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Nazwa dokumentacji			
Imię i nazwisko projektanta i sprawdzającego	Nr uprawnień Specjalność	Podpis:	Data:
Projekt zagospodarowania terenu: branża drogowa			
mgr inż. Robert Salomon Projektant	WKP/0235/POOD/06 w specjalności drogowej		październik 2024 r.
mgr inż. Roman Kutsyk Sprawdzający	WKP/0359/POOD/22 w specjalności drogowej		październik 2024 r.

## II. KOPIE ZAŚWIADCZEŃ I UPRAWNIENÍ PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-254/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**  
**Robert Salomon**  
magister inżynier  
kierunek: Budownictwo

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0235/POOD/06

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Robert Salomon jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

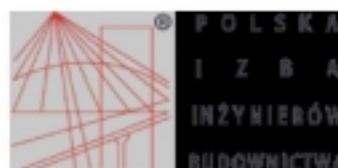
Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

  
dr inż. Daniel Pamiński

Otrzymują:

1. Pan Robert Salomon  
[redacted]
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
WKP-ZRL-GMW-9KN \*

Pan Robert Salomon o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0119/07

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-04-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-03-28 roku przez:

Andrzej Kułesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

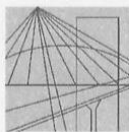
(Zgodnie z art. 78<sup>3</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-328/2022

Poznań, dnia 20 grudnia 2022 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2019 r. poz. 1117 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3, 4, 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan**  
**Roman Kutsyk**  
magister inżynier  
kierunek: Budownictwo

otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0359/POOD/22

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2022 r. poz. 2000 z późn. zm.) zwanej dalej „K.p.a.” odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.  
Zgodnie z treścią art. 127a ustawy K.p.a.:  
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.  
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.  
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jerzy Witczak:.....  
mgr inż. Renata Makowska:.....  
mgr inż. Jacek Weiss:.....



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Roman Kutsyk jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie art. 15a ust.1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jerzy Witczak:.....

mgr inż. Renata Makowska:.....

mgr inż. Jacek Weiss:.....

Otrzymują:

1. Pan Roman Kutsyk
2. Okręgowa Rada Izby
3. a/a



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
**WKP-9MM-NDB-DM7 \***

Pan Roman Kutsyk o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0047/23

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-03-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-02-09 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



# **Projekt zagospodarowania terenu budowy drogi gminnej ul. Wiatrakowej w m. Kaszczor**

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego	str.12
2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowanie terenu	str.13
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	str.13
4. Zestawienie powierzchni	str.14
5. Informacje i dane	str.15
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej	str.15
7. Inne niezbędne dane	str.15
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	str.17
9. Informacja dot. projektu stałej organizacji ruchu	str.17
10. Kanał technologiczny	str.17

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys. nr 1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000	str.19
Rys. nr 2 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500	str.20

# **Projekt zagospodarowania terenu**

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **budowy drogi gminnej ul. Wiatrakowej w m. Kaszczor**

#### **1. Przedmiot zamierzenia budowlanego**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest budowa drogi ulicy Wiatrakowej w miejscowości Kaszczor.

#### **1.1. Lokalizacja inwestycji**

Inwestycja zlokalizowana jest w gminie Przemęt, w powiecie wolsztyńskim, w województwie wielkopolskim.

#### **1.2. Podstawa opracowania**

Projekt opracowano na zlecenie Urzędu Gminy Przemęt, umowa nr RI.272.8.2024 z dnia 15.03.2024 r.

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych /Dz.U. z 2022, poz. 1518/,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko /Dz.U. 2023 poz. 1724./,
- Ustawę z dnia 20 lipca 2017r. - Prawo wodne /Dz.U. 2023 poz. 2029/,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz.U. 2022 r. poz. 1679/,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym /Dz.U. 2021 poz. 2458/,
- podkłady sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:500,
- normatywy i wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
- wizja w terenie oraz pomiary uzupełniające.

#### **1.3. Zakres opracowania**

Zasadniczym zadaniem przedmiotowej inwestycji jest budowa drogi ulicy Wiatrakowej w miejscowości Kaszczor. Przedmiotowa budowa uporządkuje dotychczasowy układ komunikacyjny, wpłynie pozytywnie na komfort podróżnych, poprawi bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszego oraz wpłynie na estetykę zagospodarowania samej ulicy.

W ramach budowy przewiduje się wykonanie następujących podstawowych robót:

- zdjęcie warstwy humusu,
- profilowanie z zagęszczeniem istniejącego podłoża,
- wykonanie nawierzchni drogi z betonowej kostki brukowej gr. 8cm (typu „behaton” i typu eko-kostka, koloru szarego) ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm,

- wykonanie nawierzchni zjazdów zwykłych z betonowej kostki brukowej gr. 8cm (typu „behaton”, koloru czerwonego) ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4cm,
- wykonanie nawierzchni dojeżdż do posesji z kostki z betonu wibroprasowanego gr. 8cm (typu „behaton”, koloru szarego) ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm,
- ułożenie krawężnika betonowego (na płask) 15x30cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15,
- ułożenie obrzeża betonowego 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15,
- humusowanie i obsianie trawą,
- oznakowanie pionowe i poziome.

## **2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu**

Przedmiotowa inwestycja budowy drogi wewnętrznej polegająca na budowie jezdni, zjazdów zwykłych oraz dojeżdż do posesji zlokalizowana jest w miejscowości Kaszczor, na odcinku od ulicy Pod Lipami..

Nawierzchnia projektowanej inwestycji została dostosowana w znacznym stopniu do przebiegu istniejących urządzeń infrastruktury technicznej. W stanie istniejącym w pasie drogowym występują następujące urządzenia infrastruktury technicznej: sieć telekomunikacyjna, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągowa.

W przypadku stwierdzenia na mapie, bądź w terenie podczas wykonywania robót ziemnych związanych z wykopami lub korytowaniem występowania w bezpośredniej bliskości istniejących elementów infrastruktury technicznej takich jak przewody energetyczne i teletechniczne czy elementy sieci sanitarnych i wodociągowych, należy zachować szczególną ostrożność. W takich przypadkach roboty ziemne należy wykonać ręcznie.

Nie jest wymagana przebudowa innych istniejących urządzeń infrastruktury technicznej.

### **2.1. Warunki gruntowe**

Na trasie przebiegu projektowanej inwestycji na podstawie przeprowadzonych badań przyjęto I kategorię geotechniczną.

## **3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

a) urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Przedmiotem niniejszego opracowania jest obiekt budowlany użyteczności publicznej stanowiący drogę wewnętrzną – urządzenia budowlane związane bezpośrednio z jej funkcjonowaniem to: zjazdy zwykłe oraz dojeżdż do posesji.

b) sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Miejscem odprowadzenia wód jest przyległy teren zielony – powierzchnia biologicznie czynna.

c) układ komunikacyjny

Zaprojektowano nawierzchnię drogi o szerokości 4,00m. Projektowana nawierzchnia wykonana będzie z kostki brukowej betonowej koloru szarego. Zjazdy do posesji zaprojektowano z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego, natomiast dojeżdż do furtek z kostki brukowej betonowej koloru szarego.

d) sposób dostępu do drogi publicznej  
Poprzez skrzyżowanie zwykłe.

e) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia  
terenu nie dotyczy

f) ukształtowanie terenu i układ zieleni

Ukształtowanie terenu, na którym zrealizowana będzie przedmiotowa inwestycja jest zróżnicowane wysokościowo. Na obszarze przedmiotowej inwestycji istnieją tereny zielone stanowiące w większości zieleń niską.

Powierzchnia ziemi nie ulegnie degradacji. Przewidywane jest zagospodarowanie pasów terenu zlokalizowanych pomiędzy krawędzią jezdni a istniejącymi ogrodzeniami lub granicami działek poprzez usypanie warstwy humusu z obsianiem mieszanką nasion trawy.

#### 4. Zestawienie powierzchni

##### a) zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych

Nie dotyczy.

##### b) dróg, parkingów, placów i chodników

- powierzchnia nawierzchni drogi wewnętrznej	607,50 m <sup>2</sup>
- powierzchnia nawierzchni drogi wewnętrznej z eko-kostki	1293,00 m <sup>2</sup>
- powierzchnia nawierzchni zjazdów zwykłych	281,00 m <sup>2</sup>
- powierzchnia dojeżdż do posesji	6,00 m <sup>2</sup>

##### c) biologicznie czynnej

- powierzchnia biologicznie czynna	981,00 m <sup>2</sup>
------------------------------------	-----------------------

Na odcinku projektowanej inwestycji wodę opadową odprowadza się do przyległego terenu zielonego – powierzchni biologicznie czynnej.

Obliczenia dla projektowanego sposobu odwodnienia projektowanej drogi:

- zlewnia utwardzenia z kostki betonowej kierowana jest w pobocza drogi oraz powierzchnie biologicznie czynną.

Rodzaj nawierzchni	Powierzchnia (m <sup>2</sup> )	Współczynnik spływu
Kostka betonowa typu eko	1293,0	0,7
Kostka betonowa	607,5	0,9
Obszar zielony	981,0	1,0

Powierzchnia zredukowana	2438,25 m <sup>2</sup>
Średnia roczna suma opadów [mm]	923
Czas trwania deszczu [min]	15
Prawdopodobieństwo opadów [%]	5
Współczynnik A	1706,05
Natężenie deszczu miarodajnego [l/sha]	280,25
Miarodajny spływ deszczu [m <sup>3</sup> /s]	0,044731
Ilość opadu deszczu [m <sup>3</sup> ]	61,50

Powierzchnia terenu biologicznie czynnego: 981,00 m<sup>2</sup>

Średnie zniżenie terenów zielonych względem krawędzi jezdni: 0,01 m

Zdolność retencyjna obszaru zielonego: 9,81 m<sup>3</sup>

Zdolność chłonna obszaru zielonego:

- współ. filtracji  $k=0,00012$  m/s

- ilość wody wchłonięta w trakcie deszczu miarodajnego (15 min): 105,95 m<sup>3</sup>

Rezerwa chłonności obszaru zielonego w pasie drogowym:

$$105,95 \text{ m}^3 + 9,81 \text{ m}^3 - 61,50 \text{ m}^3 = 54,26 \text{ m}^3$$

Przyjęte rozwiązanie dotyczące odwodnienia planowanej inwestycji nie będą naruszać art. 234 ustawy z dnia 06.04.2021 Prawo wodne (Dz.U. 2021.624 t.j).

#### **d) innych części terenu**

Nie dotyczy.

### **5. Informacje i dane**

**a) o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane**

Nie dotyczy.

**b) o wpisie do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską**

Teren objęty zakresem niniejszej inwestycji nie przebiega w obszarze stanowisk archeologicznych ujętych w ewidencji zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

**c) określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego**

Teren objęty zakresem niniejszej inwestycji nie znajduje się w granicach terenu górniczego i w związku z tym nie wystąpi wpływ eksploatacji górniczej.

**d) o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych**

Realizacja inwestycji niewątpliwie zakłóci bezpośrednio tryb życia podróżnych korzystających z dróg a w szczególności okolicznych mieszkańców. Będą to jednak tylko chwilowe uciążliwości, które nie będą miały wpływu na środowisko podczas normalnej eksploatacji ulicy. Na ograniczenie uciążliwości inwestycji w fazie realizacji duży wpływ będzie miała dobra organizacja robót i zastosowanie nowoczesnego sprzętu.

Planowana inwestycja przebiega w zasięgu form ochrony przyrody „Obszaru Chronionego Krajobrazu Przemęcko-Wschowskiego i kompleksu leśnego Włoszkowice”. Przedmiotowe zadanie z uwagi na stosunkowo mały zakres robót (ca 400mb) nie wpływa na obszary chronione. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10.09.2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2023 poz. 1724) do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zaliczamy drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km (§3 pkt. 62 rozporządzenia).

Planowana budowa nie będzie stanowić zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych.

## **6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi**

Rozwiązania zawarte w niniejszym projekcie nie ograniczają kwestii ochrony przeciwpożarowej posesji graniczących z drogami, dostępu do zdarzenia mającego miejsce w obrębie pasa drogowego, bądź przejazdu pojazdów uprzywilejowanych.

Parametry dróg takie jak szerokość jezdni, pochylenie podłużne, nośność nawierzchni (min. 115kN/oś) spełniają wymogi stawiane drogom pożarowym.

Inwestycja nie wpływa negatywnie na warunki ochrony przeciwpożarowej, a poprzez budowę drogi wewnętrznej przyczyni się do ich poprawy.

## **7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych**

### **7.1. Przyjęte parametry projektowe**

Parametry techniczne i geometryczne drogi przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych /Dz.U. z 2022, poz. 1518/:

#### Droga wewnętrzna:

• Klasa techniczna drogi	D
• Nośność nawierzchni	115 kN/oś
• Prędkość projektowa	$V_p = 30$ km/h
• Ilość pasów ruchu	2 pasy ruchu
• Rodzaj przekroju	drogowy
• Szerokość drogi wewnętrznej	4,00 m (2x2,00m)
• Pochylenie poprzeczne	2% (daszkowe)
• Kategoria ruchu	KR2
• Dopuszczalna prędkość	40 km/h

### **7.2. Droga w planie**

Początek projektowanej inwestycji przyjęto w km 0+000,00 na skrzyżowaniu z ul. Pod Lipami. Koniec przyjęto w km 0+405,00.

Na długości przedmiotowej inwestycji zaprojektowano drogę o stałej szerokości 4,00m obustronnie ograniczoną krawężnikiem betonowym (na płask) 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.



---

### 7.3. Droga w przekroju podłużnym

Przekrój podłużny przedmiotowej inwestycji zaprojektowano uwzględniając minimalne pochylenia podłużne oraz odpowiednie odprowadzenie wód opadowych.

Projektowana niweleta została dowiązana do istniejących rzędnych wysokościowych na początku i końcu opracowania.

### 7.4. Droga w przekroju poprzecznym

Początek projektowanej inwestycji przyjęto w km 0+000,00 na skrzyżowaniu z ul. Pod Lipami. Koniec przyjęto w km 0+405,00.

Na długości przedmiotowej inwestycji zaprojektowano drogę o stałej szerokości 4,00 m obustronnie ograniczoną krawężnikiem betonowym (na płask) 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Pochylenie poprzeczne drogi zaprojektowano o wartości 2% jako daszkowe z obustronnym spadkiem w kierunku krawędzi drogi.

Geometrię przekroju oraz konstrukcję projektowanej nawierzchni w sposób graficzny pokazano w części rysunkowej projektu (rys. „Przekroje normalne”).

### 7.5. Projektowana konstrukcja nawierzchni

Zastosowano następującą konstrukcję nawierzchni

#### Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- w-wa ścieralna z prefabrykowanej kostki brukowej betonowej gr. 8 cm (typu „behaton”, koloru szarego – na szerokości 1,5 m; typu „eko-kostka” na szerokości 2,5 m),
- w-wa podsypki cementowo-piaskowej (1:4) gr. 3 cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane) stabilizowanej mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm gr. 20 cm,
- w-wa wzmacniająca z mieszanki związanej stabilizowanej cementem (z betoniarni) o C3/4 gr. 15cm.

Od strony jezdni zastosowano krawężnik betonowy (na płask) 15x30cm na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) gr. 5 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

#### Konstrukcja nawierzchni zjazdów zwykłych:

- w-wa ścieralna z prefabrykowanej kostki brukowej betonowej gr. 8cm (typu „behaton”, koloru czerwonego),
- w-wa podsypki cementowo-piaskowej (1:4) gr. 4cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane) stabilizowanej mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm gr. 15cm,
- w-wa wzmacniająca z mieszanki związanej stabilizowanej cementem (z betoniarni) o C3/4 gr. 15cm.

Od strony jezdni krawężnik (na płask) 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) gr. 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Krawędzie zjazdów zabezpieczone obrzeżem betonowym 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) gr. 3cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

#### Konstrukcja nawierzchni dojeżdż do posesji:

- w-wa ścieralna z prefabrykowanej kostki brukowej betonowej gr. 8cm (typu „behaton”, koloru szarego),
- w-wa podsypki cementowo-piaskowej (1:4) gr. 3cm,

---

- w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej stabilizowanej cementem (z betoniarni) o C1,5/2 gr. 10cm.

Krawędzie dojść do posesji zabezpieczone obrzeżem betonowym 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) gr. 3cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

## **7.6. Roboty ziemne**

Roboty ziemne przy budowie projektowanej inwestycji ograniczają się praktycznie do robót prowadzonych przy wykonaniu korytowania pod konstrukcję nawierzchni. Przy wykonaniu robót należy zachować wymagania BHP. Roboty ziemne należy wykonać wg następujących norm:

- PN-S-02205: 1998 Roboty ziemne,
- PN-B-06050: 1999 Geotechnika; Roboty ziemne; Wymagania ogólne,
- BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.

Przed przystąpieniem do właściwych robót ziemnych należy zdjąć warstwę darniny i gleby tam, gdzie występuje i sprzymować wzdłuż trasy w celu późniejszego wykorzystania do darniowania i humusowania.

Na etapie wykonawstwa należy określić przydatność występujących gruntów jako podłoża pod konstrukcję nawierzchni. W przypadku wystąpienia gruntów nieprzydatny należy je usunąć i zastąpić gruntem niewysadzinowym.

## **8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego tworzą:

- linia terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, zgodnie z art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. „Prawo budowlane” obszarem oddziaływania obiektu jest również obszar wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych (w tym warunków technicznych),

- linia oddziaływania drogi, zgodnie z art. 43 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. „o drogach publicznych” obiekty budowlane powinny być usytuowane w odległości co najmniej 6m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi gminnej.

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego obejmuje:

Obręb 302901\_2.0009 Kaszczor, działki o nr ewid.: 760, 759.

## **9. Informacja dot. projektu stałej organizacji ruchu**

Dla przedmiotowej inwestycji sporządzono projekt stałej organizacji ruchu.

## **10. Kanał technologiczny**

Zgodnie z art. 39 ust. 6ba ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.) dla przedmiotowej budowy o dł. poniżej 1000m nie byłoby kontynuacji kanału po żadnej ze stron oraz w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych.

---

**Projekt zagospodarowania terenu**  
**CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

**budowy drogi gminnej ul. Wiatrakowej w m. Kaszczor**

**Rys. nr 1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000**

**Rys. nr 2 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500**