**Gmina Barciany**

**ul. Szkolna 3**

**11-410 Barciany Wykonawcy (wszyscy**)

Znak: RGKiI.271.12.2024 Data: 2024.10.29

**Sprawa: wyjaśnienia SWZ w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego.**

W związku z zapytaniami wykonawców co do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, Zamawiający przedstawia następujące wyjaśnienia:

1. Proszę o potwierdzenie, że nie należy stabilizować pasa drogowego betonowymi słupkami.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza.

1. Proszę o potwierdzenie, że nie należy wycinać żadnych drzew.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza.

**Dot. m. Czaczek:**

1. Proszę o potwierdzenie, że nie należy wykonywać rur osłonowych na sieci teletechnicznej.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza.

1. Proszę o potwierdzenie, że nie należy odtwarzać/oczyszczać/wykonywać rowów przydrożnych.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza.

1. Proszę o potwierdzenie, że należy wykonać 1026 m2 zjazdów z kruszywa.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza.

1. Wg wizji w terenie i planu sytuacyjnego droga ma przebiegać w innym położeniu niż istniejąca droga od km ok. 0+000 - 0+320. W związku z powyższym zjazd do miejscowości Czaczek ulegnie przesunięciu. Czy należy wykonać połączenie drogi do m. Czaczek z istniejącą drogą na dz. nr 280802\_2.0008.9? Czy działka 280802\_2.0008.9 jest w posiadaniu Gminy Barciany?

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że należy wykonać połączenie drogi do m. Czaczek z istniejącą drogą na dz. nr 280802\_2.0008.9. Zamawiający uzgodni ten fakt z właścicielem drogi.

1. W związku z przesunięciem zjazdu do miejscowości Czaczek to czy w wycenie przyjąć demontaż oraz montaż tego samego znaku z opisem „Czaczek 1”?

**Odpowiedź:**

Nie.

1. Wg wizji w terenie płyty betonowe znajdują się w km ok. 0+000 - 0+320 oraz 0+933 – 1+210,42. Na pozostałym terenie widoczne jest kruszywo. W przedmiarze przyjęto rozbiórkę płyt z całej powierzchni jezdni= 3 360 m2. Czy pod kruszywem znajdują się płyty betonowe? Proszę o weryfikację ilości płyt betonowych.

**Odpowiedź:**

Należy przyjąć do wyceny powierzchnię 3360 m2.

**Dot. m. Garbnik:**

1. Proszę o potwierdzenie, że nie należy odtwarzać/oczyszczać/wykonywać rowów przydrożnych.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza.

1. Proszę o potwierdzenie, że należy wykonać 512 m2 zjazdów z kruszywa.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza.

1. W okolicy km 0+200 znajduje się przepust pod drogą. Proszę o potwierdzenie, że nie należy oczyszczać/remontować/wykonywać jako nowy przepustu pod drogą. Jeśli należy, to proszę o wskazanie zakresu robót oraz średnicy przepustu.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza.

1. W okolicy km 0+600 znajduje się przepust pod droga. Proszę o potwierdzenie, że nie należy oczyszczać/remontować/wykonywać jako nowy przepustu pod drogą. Jeśli należy, to proszę o wskazanie zakresu robót oraz średnicy przepustu.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza.

1. Na poboczu znajdują się 2 karpy. Czy w wycenie należy przyjąć usunięcie karp?

**Odpowiedź:**

Jeżeli kolidują z wykonaniem nawierzchni jezdni to należy ująć ich usunięcie.

**Dot. m. Kudwiny:**

1. Proszę o potwierdzenie, że nie należy odtwarzać/oczyszczać/wykonywać rowów przydrożnych.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza.

1. W okolicy km 1+400 znajduje się przepust pod drogą. Proszę o potwierdzenie, że nie należy oczyszczać/remontować/wykonywać jako nowy przepustu pod drogą. Jeśli należy, to proszę o wskazanie zakresu robót oraz średnicy przepustu.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza.

1. W okolicy km 1+660 znajduje się przepust pod drogą. Proszę o potwierdzenie, że nie należy oczyszczać/remontować/wykonywać jako nowy przepustu pod drogą. Jeśli należy, to proszę o wskazanie zakresu robót oraz średnicy przepustu.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza.

1. Proszę o potwierdzenie, że należy wykonać 760 m2 zjazdów z kruszywa.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza.

1. W opisie technicznym napisano, że jezdnia będzie ograniczona opornikiem betonowym. Proszę o potwierdzenie, że nie należy uwzględniać opornika betonowego. Jeśli należy, to proszę o dodanie pozycji przedmiarowej.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza że nie należy.

1. W opisie technicznym napisano, że zjazdy powinny mieć 20 cm warstwy podbudowy i nawierzchni z kruszywa, natomiast w przedmiarze jest gr. 33 cm. Proszę o potwierdzenie, że należy wykonać 33 cm warstwy podbudowy na zjazdach.

**Odpowiedź:**

Należy przyjąć 33 cm zgodnie z przedmiarem.

**Dot. m. Radosze:**

1. Proszę o potwierdzenie, że nie należy odtwarzać/oczyszczać/wykonywać rowów przydrożnych.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza.

1. Proszę o potwierdzenie, że należy wykonać 1056 m2 zjazdów z kruszywa.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza.

1. Czy w wycenie należ ująć koszt wykonania rur osłonowych na sieci teletechnicznej i elektrycznej?

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza.

1. Czy należy przesunąć hydrant w km ok. 0+100?

**Odpowiedź:**

Jeżeli nie uda się zlokalizować jezdni w pasie drogowym to tak.

1. Czy należy przesunąć hydrant w km ok. 0+218?

**Odpowiedź:**

Jeżeli nie uda się zlokalizować jezdni w pasie drogowym to tak.

1. Pod zjazdem w km ok. 0+408 SP znajduje się przepust betonowy Czy w wycenie należy przyjąć wykonanie przepustu? Jeśli tak, to proszę o wskazanie zakresu robót.

**Odpowiedź:**

Nie należy.

1. Pod zjazdem do budynku nr 12, dz. nr 83 znajduje się przepust betonowy Czy w wycenie należy przyjąć wykonanie przepustu? Jeśli tak, to proszę o wskazanie zakresu robót.

**Odpowiedź:**

Nie należy.

1. Proszę o potwierdzenie, że nie należy przesuwać słupów sieci elektrycznej.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza.

**Dot. m. Rodele:**

1. Proszę o potwierdzenie, że nie należy odtwarzać/oczyszczać/wykonywać rowów przydrożnych.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza.

1. Proszę o potwierdzenie, że należy wykonać 228 m2 zjazdów z kostki betonowej.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza.

1. Proszę o potwierdzenie, że nie należy układać rur osłonowych na sieci elektrycznej oraz telekomunikacyjnej.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza.

1. Proszę o potwierdzenie, że nie należy przesuwać słupów sieci elektrycznej.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza.

1. Wg wizji w terenie i planu sytuacyjnego droga ma przebiegać równolegle do istniejącej drogi od km ok 0+149 do 0+246. W związku z powyższym nie ma konieczności rozbierania na tym odcinku trylinki. Proszę o weryfikację ilości poz. 2 oraz 3 przedmiaru.

**Odpowiedź:**

Należy wycenić zgodnie z przedmiarem robót.

1. W związku z nowym przebiegiem drogi w km 0+149 do 0+246 zaistniała kolizja ze słupami elektrycznymi oraz linią sieci elektrycznej. Proszę o załączenie projektu usunięcia kolizji wraz z uzgodnieniami Gestora sieci elektrycznej bądź wyznaczenie nowego przebiegu drogi.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie potwierdza.

1. W związku, że droga przebiega obok istniejącego odcinka drogi zachodzi konieczność wykonania wycinki zakrzaczeń oraz wykonania robót ziemnych. Proszę o dodanie pozycji przedmiarowych.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie zmienia przedmiaru robót.

**Dot. m. Silginy:**

1. Proszę o potwierdzenie, że nie należy odtwarzać/oczyszczać/wykonywać rowów przydrożnych.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza.

1. Proszę o potwierdzenie, że należy wykonać 1900 m2 zjazdów z kruszywa.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza.

1. Pod zjazdem do budynku nr 26, dz. nr 101 znajduje się przepust betonowy Czy w wycenie należy przyjąć wykonanie przepustu? Jeśli tak, to proszę o wskazanie zakresu robót.

**Odpowiedź:**

Nie należy.

1. Pod zjazdem do budynku nr 25, dz. nr 99 znajduje się przepust betonowy Czy w wycenie należy przyjąć wykonanie przepustu? Jeśli tak, to proszę o wskazanie zakresu robót.

**Odpowiedź:**

Nie należy.

1. Na poboczu znajduje się karpa. Czy w wycenie należy przyjąć usunięcie karpy?

**Odpowiedź:**

Jeżeli koliduje z wykonaniem nawierzchni jezdni to należy ująć jej usunięcie.

**Wójt Gminy Barciany**

**/-/ Marta Kamińska**