

OPIS TECHNICZNY

do projektu czasowej organizacji ruchu
„Budowa drogi gminnej w miejscowości Kuźnica Czarnkowska
ulica: Różana, Pocztowa, Parkowa, Akacjowa”.
- długości 1.188,76 mb”.

I. Podstawa opracowania.

1. Projekt Zagospodarowania Terenu w skali 1:500.
2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 z póź. zmianami).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 0784).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220/2003 poz. 2181 – załączniki 1, 2, 3, 4).
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne - Dz. U. 2016 poz. 0124; Dz.U. 2019 poz. 1643.

II. Charakterystyka drogi.

1. Charakterystyka ruchu.

Ruch drogowy dla drogi wojewódzkiej nr 178, na podstawie pomiaru ruchu w 2020 r. przedstawia się następująco na odc. Trzcianka – Zofiowo /DW 174/ ilość pojazdów ogółem: 5241 szt. w tym:

- motocykle - 47 szt.
- samochody osobowe i mikrobusy - 4242 szt.
- lekkie samochody ciężarowe - 540 szt.
- samochody ciężarowe bez przyczep - 58 szt.
- samochody ciężarowe z przyczepami - 321 szt.
- autobusy - 23 szt.
- ciągniki rolnicze - 10 szt.

III. Charakterystyka robót.

Na omawianej drodze wojewódzkiej 178 w miejscowości Kuźnica Czarnkowska, ul. Wyzwolenia będą wykonywane roboty związane z połączeniem nawierzchni drogi gminnej ul. Różana i Akacjowa. W drodze gminnej: korytowanie, wykonanie podbudowy. Docieście krawędzi nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej, posmarowanie krawędzi polimeroasfaltem, wykonanie warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej z BA AC.

IV. Zasady prowadzenia robót.

1. Część ogólna.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz osobom wykonującym te roboty.

Do oznakowania i zabezpieczenia robót stosuje się:

- znaki drogowe;
- zapory drogowe;
- tablice kierujące,
- światła ostrzegawcze koloru żółtego /droga wojewódzka nr 178/.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót. Dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosuje się odpowiednio barwy: białą, czerwoną, żółtą i czarną. Jeżeli urządzenia te zawierają elementy odblaskowe, powinny być one w kształcie koła

lub prostokąta i widoczne w okresie od zmroku do świtu z odległości co najmniej 150 m, przy oświetleniu ich światłami drogowymi.

Należy stosować światła ostrzegawcze U-35 pulsujące koloru żółtego. Światła te przy normalnej przejrzystości powietrza powinny być widoczne z odległości co najmniej 250 m oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością 90 ± 30 cykli na minutę o podziale cyklu 1:1. Światła ostrzegawcze o barwie żółtej stosuje się w przypadku zwężenia skrajni drogi, a o barwie czerwonej w przypadku zamknięcia drogi.

Na wygrozdeniach ustawionych w poprzek jezdni światła ostrzegawcze powinny być rozmieszczone w taki sposób, aby wyznaczały szerokość jezdni wyłączonej z ruchu. Jeżeli szerokość ta przekracza 3 m, to należy stosować światło dodatkowe w taki sposób, aby odstęp między światłami nie przekraczał 2 m. Mogą być one zamocowane zarówno na wygrozdeniach, jak i bezpośrednio nad nimi, jednak nie wyżej niż 0,1 m od górnej krawędzi zapory lub tablicy kierującej, pachołka. Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewniać ich stabilność. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiającej spostrzeżenie przez kierujących pojazdami.

2. Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych przez wyłączenie części powierzchni jezdni z ruchu.

Oznakowanie należy wykonać i ustawić zgodnie ze schematami oznakowania robót. Do wykonania oznakowania robót użyć znaków drogowych z **grupy znaków dużych**. Zapory drogowe pojedyncze U-20a i U-20b stosuje się do wygradzania miejsc robót prowadzonych w pasie drogowym. Do wygradzania wzdłuż jezdni stosuje się zapory U-20a, a do wygrozdeń poprzecznych U-20b, z wyjątkiem przypadków, w których stosuje się tablice prowadzące ciągłe U-3c lub U-3d. Przy wygrozdeniach wzdłuż jezdni nie dopuszcza się występowania przerw w ciągu zapór. Górna krawędź tablicy powinna znajdować się na wysokości 1,10 m mierząc od poziomu jezdni. Roboty prowadzone w obszarze zabudowanym, nie wymagają wprowadzenia ograniczenia prędkości, ponieważ obowiązuje prędkość do 50 km/h. Szerokość nawierzchni do wygrozdenia 1,50 m.

3. Zakres stosowania schematów:

- A. Roboty wykonywane na połączeniu krawędzi jezdni ul. Wyzwolenia z drogą gminną – rys. 2.1, 2.2.
Po wykonaniu robót na działce dziennej zastosować oznakowanie – rys. 2.3, 2.4.
- B. Roboty wykonywane w drodze gminnej ul. Różana – rys. nr 2.3.; ul. Akacjowa – rys. 2.4.

V. Wykonawstwo znaków drogowych.

1. Znaki drogowe pionowe zakupić w firmie specjalizującej się w produkcji znaków. Należy stosować znaki drogowe duże z folią odblaskową II typu posiadające znak bezpieczeństwa „B”.
2. Znaki pionowe ustawić zgodnie z omówionymi w niniejszym opisie zasadami.

VI. Zestawienie znaków drogowych.

1. Znaki drogowe pionowe.

A. Droga wojewódzka nr 178:

A - 12b	szt. 1	U - 3d	szt. 1
A - 12c	szt. 1	U - 20a	szt. 6
A - 14	szt. 2	U - 20b	szt. 1
B-1	szt. 1		
B-21	szt. 1		
B-22	szt. 1		

B. Droga gminna:

B-1	szt. 2
U-20b	szt. 2

VII. Uwagi końcowe.

1. W trakcie prowadzonych robót należy zawsze zapewnić dojazd do każdej posesji.
2. Podczas robót na zjazdach do posesji wykonawca powinien uzgodnić ich termin z właścicielami tych

posesji lub w ostateczności umożliwić przejazd.

3. Po zakończeniu robót w jezdni, pasie zieleni i na poboczu drogi, doprowadzić teren do stanu pierwotnego.
4. Pulsujące światła ostrzegawcze koloru żółtego – droga wojewódzka nr 178 ul. Wyzwolenia.
5. Znaki drogowe należy lokalizować w odległości co najmniej 10 m od znaków istniejących.

Złotów, czerwiec 2022 r.

Opracował:

Jerzy Wiśniewski
NN-8345/769/84