

Zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu.

Stan istniejący:

Na trasie projektowanej budowy dróg gminnych występuje zabudowa mieszkaniowa z polami uprawnymi oraz infrastruktura techniczna: sieć energetyczna doziemna i napowietrzna, sieć teletechniczna i szerokopasmowa, sieć wodociągowa wraz z przyłączami, oświetlenie drogowe.

Stan projektowany.

1. Projektuje się wykonanie konstrukcji nawierzchni KR2, tj. podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 grub. 20 cm lub gruzu betonowego z recyklingu, warstwa wiążąca z BA AC16W grub. 5 cm i warstwa ścieralna z BA AC8S grub. 4 cm.
2. Projektuje się szerokość jezdni 5,00 m. Z uwagi na wielkość promieni stosuje się poszerzenie łuków poziomych zgodnie z Warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
3. Wzdłuż projektowanego odcinka zakłada się budowę chodnika z brukowej kostki betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 3 cm i podbudowie z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 grub. 10 cm lub gruzu betonowego z recyklingu.
4. Projektuje się budowę zjazdów indywidualnych do posesji o nawierzchni z brukowej kostki betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 3 cm i podbudowie z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 grub. 15 cm lub gruzu betonowego z recyklingu, w granicach pasa drogowego.
5. Regulację wysokościową istniejących studni przelotowych oraz studni teletechnicznych.
6. Odwodnienie drogi powierzchniowo w przyległy teren.
7. Utwardzenie poboczy mieszanką kruszywa optymalnego grub. 15 cm.
8. Pozostały teren przylegający do projektowanego odcinka, nie zmieni dotychczasowego charakteru.

Opracował:

Jerzy Wiśniewski