

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego
„Budowa drogi gminnej w Kuźnicy Czarnekowskiej
ul. Różana, Pocztowa, Parkowa, Akacyjowa”
długość odcinka – 1.165,62 mb.

I. Podstawa opracowania.

1. Umowa nr IGROŚ.272.20.2021 z Gminą Czarneków, ul. Rybaki 3, 64-700 Czarneków.
2. Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. 2016 poz. 124 ze zm.).
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784).
5. Mapa zasadnicza do celów projektowych GK.6640.1562.2021 w skali 1:500 wykonana przez geodetę uprawnionego Pana Roberta Ślipko upraw. 22306.

II. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej w Kuźnicy Czarnekowskiej ul. Różana, Pocztowa, Parkowa, Akacyjowa o długości 1.188,76 m. Na zakres opracowania składa się: budowa nawierzchni drogi gminnej, budowa nawierzchni chodników, budowa nawierzchni zjazdów, dobudowa przepustu z rur betonowych ϕ 60 cm, budowa murku oporowego z gazonów betonowych, montaż balustrady U-11a. Woda opadowa będzie odprowadzana w teren przyległy do drogi – wg stanu istniejącego.

III. Opis stanu istniejącego.

1. Opis terenu
Teren inwestycji jest zlokalizowany na działkach nr 159, 166, 164/1, 164/4, 165, 172/1, 188/1, 115/2, 118/2, 116/8, 116/7, 116/4, 116/3, 117, 109/10, 109/9, 109/8, 109/7, 109/3, 97, 121/1, 245.
Konfiguracja terenu pozostanie bez zmian.
2. Urządzenia infrastruktury technicznej na terenie objętym inwestycją:
 - sieć energetyczna doziemna i napowietrzna,
 - sieć wodociągowa,
 - oświetlenie drogowe,
 - sieć telekomunikacyjna,
3. Zadrzewienie.
W projektowanym zakresie występuje zadrzewienie – wycinka 11 szt. drzew oraz 14 szt. samosiewu zgodnie z Dz.U. poz. 1471 art. 21 pkt. 2.
4. Warunki gruntowo-wodne.
Na aktualnym terenie przebiegu drogi gminnej występują warunki gruntowo – wodne proste. Obiekt kwalifikuje się do pierwszej kategorii geotechnicznej. Występują grunty niewysadzinowe. Roboty ziemne należy prowadzić starannie, aby nie naruszyć naturalnej struktury gruntów, co obniżyłoby ich nośność. Wszelkie wykopy należy chronić przed zalewaniem wodą i zamarzaniem. Rozmoczone lub rozdrobnione partie gruntów należy dogęścić lub usunąć z podłoża i zastąpić podsypką piaszczysto-żwirową. Wahania wód gruntowych szacuje się na $\pm 1,00$ m w stosunku do podanego w dokumentacji geologicznej. W podłożu mogą wystąpić grunty słabonośne nie uchwycone odwiertami.

IV. Stan projektowany.

1. Podstawowe parametry projektowanej drogi – prędkość projektowa 30 km/h, zgodnie z Dz. U. 2016 p. 0124 § 12 tabela dla drogi klasy D:
 - a) szerokość jezdni – 5,00 z poszerzeniem na łukach poziomych do 6,7 m;
 - b) spadek poprzeczny jezdni: daszkowy 2,00%, jednostronny 2,00% na prostej oraz na łukach o promieniu $R=50,00$ m, na łukach o promieniu R poniżej 50,00 m 5% i 6%;
 - c) spadek podłużny jezdni: od 0,37% do 0,64%.
 - d) zgodnie z Dz. U. 2016 poz. 0124 § 15 pkt 4 zmniejszenie szerokości pasa ruchu o 25 cm od km 0+015,66 do km 0+067,02 – element spowolnienia ruchu.
2. Konstrukcja nawierzchni:
 - a) Konstrukcja nawierzchni jezdni dla drogi gminnej KR1 – zał. nr 31 Dyrektora GDDKiA t. 9.1. typ pA1:
 - warstwa ścieralna z BA AC8S grub. 4 cm
 - warstwa wiążąca z BAAC16W grub. 5 cm
 - podbudowa zasadnicza z gruzu betonowego z recyklingu grub. 20 cm
 - b) Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej na połączeniu z drogą wojewódzką nr 178 KR3 – zał. nr 31 Dyrektora GDDKiA t. 9.1. typ A1 – długość 20,00 m:
 - warstwa ścieralna z BA AC8S grub. 4 cm
 - warstwa wiążąca z BAAC16W grub. 5 cm
 - siatka szklano-węglowa wstępnie powlekana polimeroasfalem 100 kN/m x 200kN/m
 - podbudowa zasadnicza z BA AC16P grub. 7 cm
 - podbudowa pomocnicza z gruzu betonowego z recyklingu grub. 20 cm
 - c) Konstrukcja nawierzchni chodnika:
 - betonowa kostka brukowa grub. 8 cm
 - podsypka cementowo - piaskowa grub. 3 cm
 - podbudowa zasadnicza z gruzu betonowego z recyklingu grub. 10 cm
 - d) Konstrukcja nawierzchni zjazdów:
 - betonowa kostka brukowa grub. 8 cm
 - podsypka cementowo - piaskowa grub. 3 cm
 - podbudowa zasadnicza z gruzu betonowego z recyklingu grub. 15 cm
 - e) Konstrukcja nawierzchni zabruku
 - kostka granitowa 10/11
 - podsypka cementowo-piaskowa grub. 5 cm
 - podbudowa z betonu C16/20 grub. 22 cm
 - f) Konstrukcja nawierzchni progów zwalniających
 - betonowa kostka brukowa grub. 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa grub. 3 cm
 - podbudowa z betonu C16/20 grub. 22 cm
3. Usytuowanie drogi w planie.
Projektowana droga przebiega po istniejącej trasie z korektami wysokościowymi.
4. Trasa w przekroju.
Przyjęto do projektowania pochylenie podłużne:
 - a/ ul. Różana – Poczтовая 0,49% do 5,8%,
 - b/ ul. Parkowa 0,22% do 5,97%,
 - c/ ul. Akacyjowa 3,0% do 7,75%.
5. Przekroje normalne.
Na rysunku nr 5 przedstawiono przekroje charakterystyczne.
6. Szczegóły konstrukcyjne.
Przedstawiono na rysunku nr 5.
7. Odwodnienie.
Odwodnienie drogi powierzchniowo w przyległy teren – dotychczasowy stan odwodnienia.

8. Organizacja ruchu.

Oznakowanie należy wykonać wg projektu zatwierdzonego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem – wg odrębnego opracowania.

9. Oznakowanie robót.

Do wykonania robót drogowych objętych opracowaniem wykonać oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym zgodnie z projektem oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym stanowiącym odrębny projekt podlegający zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem – projekt opracuje wykonawca robót. Wykonawstwo robót.

Roboty drogowe objęte projektem budowlanym, wykonać zgodnie ze Specyfikacjami Technicznymi stanowiącymi podstawę technologiczną i merytoryczną. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne, opracowano na podstawie OST wydanych przez GDDKiA W-wa, stanowią dokumentację przetargową na wykonanie robót drogowych. Niweleta dostosowana do istniejącego terenu, jedynie w obrębie przepustu niweleta została podniesiona o około 0,30 m.

10. Urządzenia obce.

W obrębie budowy projektowanej drogi występują urządzenia infrastruktury technicznej – przebudowy wymaga sieć teletechniczna – wg opracowania branżowego i oddzielnego postępowania, pozostała infrastruktura bez zmian.

11. Repery.

Rzędne wysokościowe projektowanej drogi opracowano w oparciu o niwelację państwową.

12. Przedmiar robót – został dołączony do dokumentacji przetargowej.

13. Analiza uciążliwości.

Planowana inwestycja znacząco zwiększy atrakcyjność terenów położonych wzdłuż projektowanej drogi. Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo w przyległy teren. Zrealizowanie inwestycji ułatwi dojazd do okolicznej zabudowy siedliskowej.

14. Bilans zajętości terenu.

a/ nawierzchnia jezdni – 6181,25 m²;

b/ nawierzchnia chodników – 1705,25 m².

c/ nawierzchnia zjazdów – 478,91 m².

d/ nawierzchni progów zwalniających brukowej kostki betonowej – 20,70 m².

e/ ulepszone pobocze – 528,10 m².

15. Obszar oddziaływania obiektu.

Zgodnie z §18 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r., poz. 1609) określenie obszaru oddziaływania przeprowadzono na podstawie następujących dokumentów:

1. Ustawa o drogach publicznych z 21.03.1985 - Dz. U. 2020 poz. 470.
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane - Dz. U. z 2019 r., poz. 1186.
3. Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zmianami).
4. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r – Prawo ochrony środowiska – Dz. U. 2020 poz. 1219.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się na działkach, na których został zaprojektowany tj. dz. 159, 166, 164/1, 164/4, 165, 172/1, 188/1, 115/2, 118/2, 116/8, 116/7, 116/4, 116/3, 117, 109/10, 109/9, 109/8, 109/7, 109/3, 97, 121/1, 245 – jednostka ewidencyjna 300202_2 Czarnków, obręb ewidencyjny 0013 Kuźnica Czarnkowska.

Projektowana budowa drogi gminnej nie wprowadza ograniczeń w zabudowie działek sąsiednich – zgodnie z Dz. U. 2020 poz. 470 art.43 pkt 1 linia zabudowa w terenie zabudowanym wynosi 6,00 m od krawędzi jezdni przy drodze gminnej.

Poziom hałasu, wibracji i emisja zanieczyszczeń mieszczą się w normie zgodnie z aktualnymi przepisami.

Realizacja inwestycji nie wprowadzi niedogodności dla terenów sąsiednich w postaci np. zwiększonego zanieczyszczenia powietrza, uciążliwego zapachu, hałasu zgodnie z wymogami Rozporządzenia

Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku oraz Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska.

17. Kategorie obiektów budowlanych:

b/ droga – XXV współczynnik $w=1,5$;

18. Informacja ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej i obronności Państwa.

a/ informacja ochrony środowiska:

- realizacja przedsięwzięcia wpłynie na zmniejszenie zapylenia środowiska /

b/ ochrona zabytków i dóbr kultury współczesnej:

- na obszarze objętym przedsięwzięciem nie występują dobra kultury podlegające ochronie;

c/ obronność Państwa:

- na terenie objętym przedsięwzięciem, nie występują potrzeby związane z obronnością Państwa.

Opracował:

Jerzy Wiśniewski

NN-8345/769/84

Złotów, kwiecień 2022 r.