

OPIS TECHNICZNY

*do Projektu Zagospodarowania Terenu
„Budowa drogi gminnej w Kuźnicy Czarnkowskiej
ul. Różana, Pocztowa, Parkowa, Akacyjowa”
długość odcinka – 1.165,62 mb.*

I. Podstawa opracowania.

1. Umowa nr IGROŚ.272.10.2021 z Gminą Czarnków; ul. Rybaki 3, 64-700 Czarnków.
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawę warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zmianami - Dz. U. 2019 poz. 1643 obw. od 13.09.2019 r).
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002 r. (Dz. U. 2019 poz. 2310).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784).
5. Mapa zasadnicza do celów projektowych GK.6640.1562.2021 w skali 1:500 wykonana przez geodetę uprawnionego Pana Roberta Ślipko upraw. 22306.

II. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej w Kuźnicy Czarnkowskiej ul. Różana, Pocztowa, Parkowa, Akacyjowa o długości 1.165,52 m. Na zakres opracowania składa się: budowa nawierzchni drogi gminnej, budowa nawierzchni chodników, budowa nawierzchni zjazdów, budowa przepustu z rur betonowych ϕ 60 cm, budowa murku oporowego z gazonów betonowych, montaż balustrady U-11a. Woda opadowa będzie odprowadzana w teren przyległy do drogi – wg stanu istniejącego oraz do projektowanej studni chłonnej.

Zgodnie z postanowieniem Starosty Czarnkowsko-Trzcianeckiego nr AB.671.3.2023.ENW z dnia 01 lutego 2024 roku, uzyskano odstępstwo od poszerzenia łuków poziomych – na odcinku ul. Pocztowej od km 0+000 do km 0+067. Nie uzyskano odstępstwa od zmniejszenia szerokości pobocza i zmniejszenia szerokości skrajni poziomej. Wobec tego zaprojektowano rozwiązanie zgodne z Dz.U. 2016 poz. 124 §14 pkt 3.2 , tj. jedna jezdnia o jednym pasie ruchu, przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach. Przyjęte rozwiązanie zostało ujęte w projekcie stałej organizacji ruchu i przedstawione do zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem.

III. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

W stanie istniejącym nawierzchnia gruntowa drogi gminnej. Występuje infrastruktura: sieć energetyczna napowietrzna i doziemna, sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, oświetlenie drogowe. Na terenie przyległym do terenu objętego opracowaniem, znajduje się zabudowa mieszkalna jednorodzinna i wielorodzinna.

IV. Projektowane zagospodarowanie terenu.

1. Roboty ziemne: wykopy; nasypy;
2. Budowa nawierzchni jezdni z mieszanki BAAC8S grub. 8 cm;
3. Budowa nawierzchni chodnika z brukowej kostki betonowej grub. 8 cm;
4. Budowa nawierzchni zjazdów z brukowej kostki betonowej grub. 8 cm;
5. Ustawienie krawężników betonowych 15x30;
6. Ustawienie opornika betonowego 8x30.
7. Dobudowa przepustu z rur betonowych ϕ 60 cm;
8. Budowa muru oporowego z gazonów betonowych 60x40x25 cm.
9. Montaż balustrady U-11a.
10. Budowa studni chłonnej.

V. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.

- a) nawierzchnia jezdni – 6181,19 m²;
- b) nawierzchnia chodników – 1705,03 m².
- c) nawierzchnia zjazdów – 478,91 m².
- d) ulepszone pobocze – 540,87 m².
- e) pobocze gruntowe – 1942,09 m².

VI. Informacje i dane.

1. Nie ma ograniczeń w zabudowie i zagospodarowaniu terenu przyległego do rozbudowy drogi gminnej.
2. Teren, na którym jest projektowana rozbudowa drogi gminnej nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie jest objęty gminną ewidencją zabytków.
3. Planowana inwestycja nie leży na obszarze oddziaływania eksploatacji górniczej.
4. Nie występują zagrożenia i nie przewiduje się wystąpienia zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu - budowa drogi gminnej w Kuźnicy Czarnkowskiej ul. Różana, Poczтовая, Parkowa, Akacyjowa.

VII. Ochrona przeciwpożarowa.

Projektowany obiekt nie wymaga ochrony przeciwpożarowej.

VIII. Inne niezbędne dane.

Nie występują.

IX. Obszar oddziaływania.

Zgodnie z §18 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r., poz. 1609) określenie obszaru oddziaływania przeprowadzono na podstawie następujących dokumentów:

1. Ustawa o drogach publicznych z 21.03.1985 - Dz. U. 2020 poz. 470.
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane - Dz. U. z 2019 r., poz. 1186.
3. Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zmianami).
4. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r – Prawo ochrony środowiska – Dz. U. 2020 poz. 1219.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się na działkach, na których został zaprojektowany tj. dz. 159, 166, 164/1, 164/4, 165, 172/1, 188/1, 115/2, 116/8, 116/7, 116/4, 116/3, 109/10, 118/2, 109/8, 109/8, 109/7, 109/3, 121/1, 245 – jednostka ewidencyjna 302202_2 Czarnków, obręb ewidencyjny 0013 Kuźnica Czarnkowska.

Projektowana budowa drogi gminnej nie wprowadza ograniczeń w zabudowie działek sąsiednich – zgodnie z Dz. U. 2020 poz. 470 art.43 pkt 1 linia zabudowa w terenie zabudowanym wynosi 6,00 m od krawędzi jezdni przy drodze gminnej dla działek nr: 159, 166, 164/1, 164/4, 165, 172/1, 188/1, 115/2, 116/8, 116/7, 116/4, 116/3, 109/10, 118/2, 109/8, 109/8, 109/7, 109/3, 121/1, 245.

Poziom hałas, wibracji i emisja zanieczyszczeń mieszczą się w normie zgodnie z aktualnymi przepisami.

Realizacja inwestycji nie wprowadzi niedogodności dla terenów sąsiednich w postaci np. zwiększonego zanieczyszczenia powietrza, uciążliwego zapachu, hałasu zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku oraz Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska.

IX. Inne dane.

1. Na aktualnym terenie przebiegu drogi gminnej występują warunki gruntowo – wodne proste. Obiekt kwalifikuje się do pierwszej kategorii geotechnicznej. Występują grunty niewysadzinowe. Roboty ziemne należy prowadzić starannie, aby nie naruszyć naturalnej struktury gruntów, co obniżyłoby

ich nośność. Wszelkie wykopy należy chronić przed zalewaniem wodą i zamarzaniem. Rozmoczone lub rozdrobnione partie gruntów należy dogęścić lub usunąć z podłoża i zastąpić podsypką piaszczysto-żwirową. Wahania wód gruntowych szacuje się na $\pm 1,00$ m w stosunku do podanego w dokumentacji geologicznej. W podłożu mogą wystąpić grunty słabonośne nie uchwycone odwiertami. Wykonane zostanie dogęszczenie gruntu rodzimego w korycie drogi, przy zwiększeniu wilgotności piasku do wilgotności optymalnej na głębokości kilkudziesięciu centymetrów.

Na obszarze objętym inwestycją nie występują grunty mineralne słabonośne, organiczne oraz niekorzystne zjawiska geologiczne. W związku z tym występują tu warunki gruntowe proste. Projektowany obiekt zalicza się do I kategorii geotechnicznej.

2. Roboty budowlane wykonać zgodnie z projektem budowlano-architektonicznym, zapisami zawartymi w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz ustaleniami zawartymi w decyzji Dyrektora Zarządu Zlewni w Pile Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie znak: DP.ZUZ.4210.81.2024.DD

Opracował:

Jerzy Wiśniewski

NN-8345/769/84

Złotów, 30 kwiecień 2022 r.