

WYKONAWCA PROJEKTU:

Wydział Inwestycji, Rozwoju i Funduszy  
Zewnętrznych Urząd Miejski w Łomży


INWESTOR:

MIASTO ŁOMŻA  
Plac Stary Rynek 14  
18-400 Łomża

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

**Budowa ulicy ks. Jerzego Popiełuszki w Łomży**

Projekt	Projekt stałej organizacji ruchu	
Branża	Drogowa	
Opracował	inż. Tomasz Krajewski	


PREZYDENT  
MIASTA ŁOMŻA  
Stary Rynek 14, 18-400 Łomża

**ZATWIERDZAM**  
stałą organizację ruchu  
zobowiązanie  
od dnia .....

poz. rejestru 4/2025

Łomża dnia 11.04.2025

7 kwietnia 2025

Z up. Prezydenta Miasta  
  
inż. Przemysław Chelstowski  
Naczelnik Wydziału Gospodarki  
Komunalnej i Ochrony Środowiska

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Budowa ulicy ks. Jerzego Popiełuszki w Łomży

## OPIS TECHNICZNY

---

### Spis zawartości:

1. KARTA OPINII I UZGODNIENÍ.
2. CZĘŚĆ OPISOWA.
  - 2.1 Cel i zakres opracowania.
  - 2.2 Podstawa opracowania.
  - 2.3 Charakterystyka drogi i ruchu drogowego.
  - 2.4 Charakterystyka stanu projektowanego.
  - 2.5 Termin wprowadzenia organizacji ruchu.
3. ZBIORCZE ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA.
  - 3.1 Projektowane oznakowanie pionowe.
  - 3.2 Projektowane oznakowanie poziome.
  - 3.2 Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.
4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.
  - 4.1 Plan orientacyjny - skala 1 : 25 000.
  - 4.2 Plan sytuacyjny - skala 1 : 1000.

**KARTA OPINII I UZGODNIENÍ**  
**DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

*„Budowa ulicy ks. Jerzego Popiełuszki w Łomży”*

## **2. DANE OGÓLNE.**

### **2.1 Cel i zakres opracowania.**

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu powstał w związku z budową drogi gminnej 07KD na działce o numerze geod. 12713 obręb Łomża 1 (gmina Miasto Łomża, powiat Miasto Łomża, woj. podlaskie).

W ramach opracowania projektu wykonano:

- odtworzenie przebiegu i geometrii poziomej drogi na podstawie map zasadniczych, sytuacyjno – wysokościowych w skali 1 : 500,
- inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu,
- projekt oznakowania zgodnie ze zleceniem,

Wykonawca niniejszego projektu:

Wydział Inwestycji, Rozwoju i Funduszy Zewnętrznych Urząd Miejski w Łomży

Inwestor:

MIASTO ŁOMŻA, Plac Stary Rynek 14, 18-400 Łomża

### **2.2 Podstawa opracowania.**

Podstawę opracowania stanowi:

- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późniejszymi zmianami),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń

bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311),

- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518),
- kopia mapy zasadniczej w skali 1 : 1000,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

### 2.3 Charakterystyka drogi i ruchu drogowego.

- Kategoria i numer drogi: gminna
- Szerokość jezdni: 6 m,
- Nawierzchnia jezdni: z kostki betonowej,
- Otoczenie drogi: teren zabudowany,
- Stan techniczny drogi: projektowana,
- Odwodnienie: sieć kanalizacji deszczowej,
- Natężenie ruchu: małe.

Przedmiotowa droga (07 KD) w zakresie niniejszego opracowania jest projektowana jako droga o przekroju 1x2 o nawierzchni z betonowej kostki i szerokości jezdni 6 m, z jednostronnym chodnikiem z kostki betonowej o szerokości 2 m. Projektowana droga łączyć się będzie z ulicą Rycerską (droga gminna nr 101116B, 03KD) o nawierzchni bitumicznej oraz z ulicą ks. J. Popiełuszki (droga 05 KD) o nawierzchni żwirowej. W pobliżu obszaru objętego zmianą organizacji ruchu tereny przyległe do pasa drogowego stanowią budynki jednorodzinne, istniejące i budowane budynki mieszkalne wielorodzinne oraz sklepy. Drogi objęte opracowaniem znajdują się w obszarze zabudowanym m. Łomża z dopuszczalną prędkością do 50 km/h.

Istniejące oznakowanie drogowe przedstawiono w planie sytuacyjnym niniejszego projektu.

## **2.4 Charakterystyka stanu projektowanego.**

Niniejszy projekt przewiduje oznakowanie pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniach budowanej ulicy Popiełuszki z ulicą Rycerską oraz z ulicą Popiełuszki i nawierzchni żwirowej. Jednocześnie w wyniku budowy ulicy Popiełuszki należy zmienić lokalizację znaku D-4a zlokalizowanego aktualnie na skrzyżowaniu ulicy Rycerskiej ze żwirową ul. Popiełuszki. Jednocześnie na skrzyżowaniach ulicy Popiełuszki z ul. Rycerską zaprojektowano oznakowanie poziome P-13 i P-4.

Projektowane zmiany w oznakowaniu przedstawiono w planie sytuacyjnym niniejszego projektu.

Poza tym:

- Projektowane oznakowanie należy wprowadzić zgodnie z rozwiązaniami przedstawionymi w części rysunkowej niniejszego projektu, zawierającego wskazanie lokalizacji projektowanych i istniejących znaków, urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, urządzeń sygnalizacji.
- Znaki należy umieszczać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.
- Przed umieszczeniem oznakowania w terenie należy upewnić się, że w wyniku jego umieszczenia nie zostanie uszkodzona infrastruktura podziemna.

## **2.5 Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.**

Zmianę stałej organizacji ruchu projektowaną w niniejszym opracowaniu przewiduje się wprowadzić do 31.12.2025 r.

Jednostka wprowadzająca niniejszą organizację ruchu powinna zawiadomić organ zarządzający ruchem, właściwego komendanta Policji oraz zarządcę drogi o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

### 3. ZBIORCZE ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA.

#### 3.1 Projektowane oznakowanie pionowe.

Zestawienie oznakowania	
Znak	Ilość [szt.]
A-7	2
D-1	4

#### 3.2 Projektowane oznakowanie poziome.

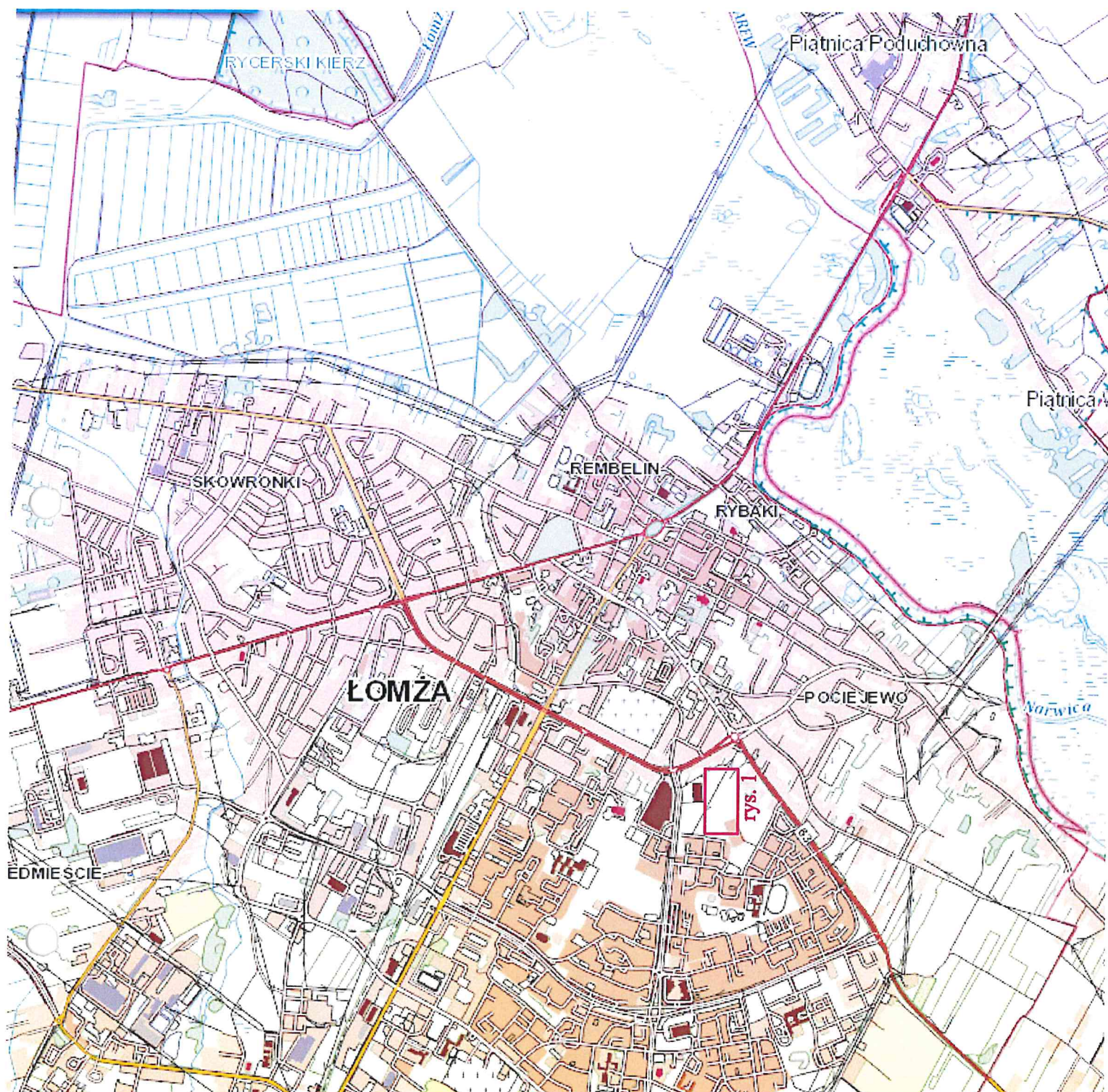
Zestawienie oznakowania	
Znak	Ilość [m <sup>2</sup> ]
P-4	19
P-13	15

#### 3.3 Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.


Zestawienie oznakowania	
Znak	Ilość [mb]
U-12a	98







- zakres opracowania

Stadium:	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>		
Przedmiot:	<b>Budowa ulicy ks. Jerzego Popiełuszki w Łomży</b>		
Inwestor:	<b>MIASTO ŁOMŻA</b> <b>PLAC STARY RYNEK 14</b> <b>18-400 ŁOMŻA</b>		Plan orientacyjny Skala: 1:25000
Data opracowania:	07.04.2025 r.	Autor projektu:  Opracował:	Podpis:  inż. Tomasz Krajewski



