

WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda
83-110 Tczew, ul. Obrońców Tczewa 7
mail: biuro@walbet.net tel.: +48 577 757 430



DOKUMENTACJA PRZETARGOWA

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2209G w zakresie budowy chodnika w msc. Czerniewo

Adres inwestycji: Czerniewo, działka nr 127; gmina Trąbki Wielkie

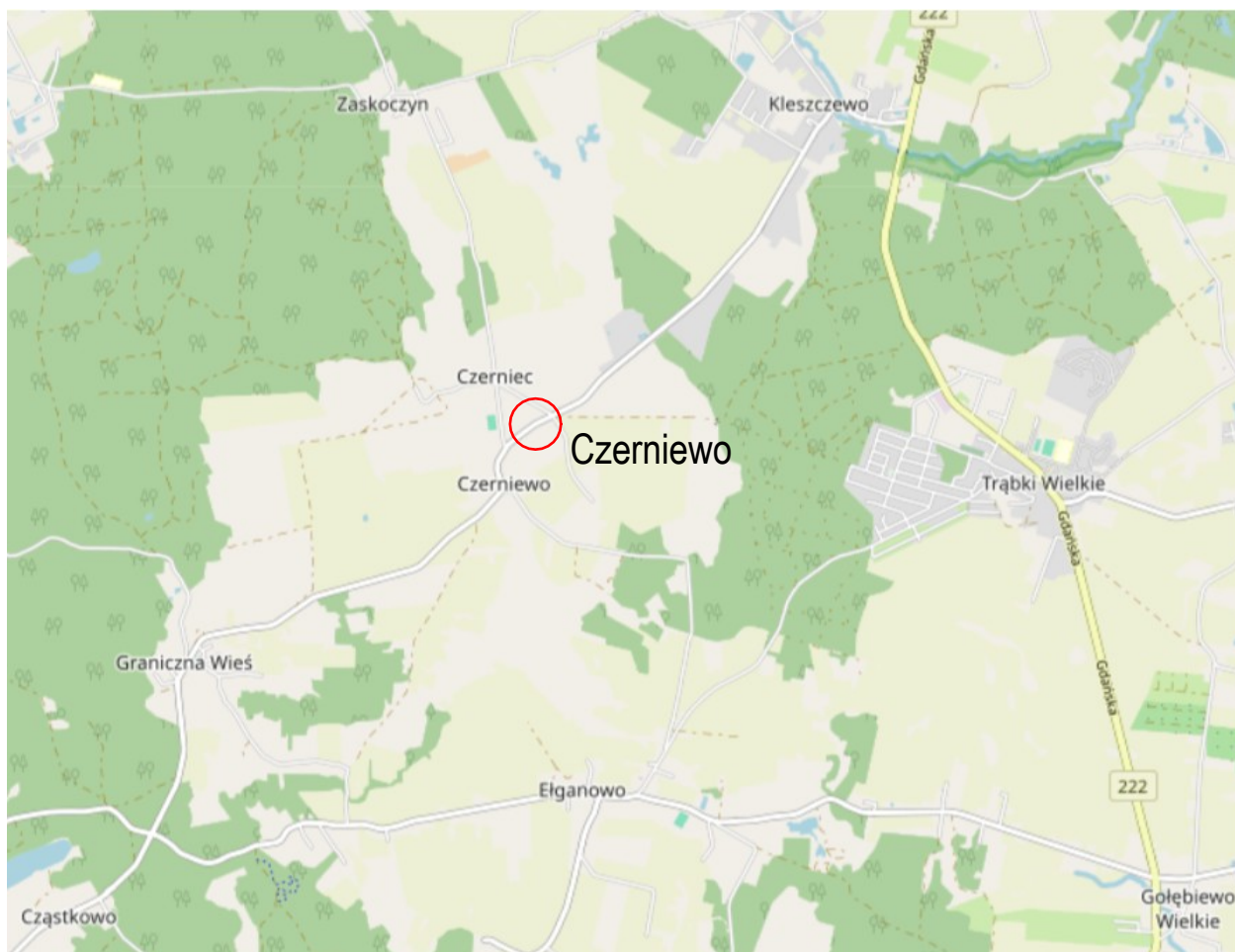
Inwestor: **Powiat Gdański, ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański**

<i>imię i nazwisko data opracowania</i>	<i>Podpis:</i>
<p>Waldemar Żmuda</p> <p><i>Data opracowania: marzec 2025 r.</i></p>	

SPIS TREŚCI:

1. Rys nr 1: Lokalizacja zadania,
2. Rys nr 2: Plan sytuacyjny - Stan projektowany - skala 1:500,
3. Rys nr 3: Elementy projektowane bez podkładu mapowego - skala 1:500,
4. Rys nr 4: Przekrój poprzeczny A-A - skala 1:20,
5. Rys nr 5: Przekrój poprzeczny B-B - skala 1:20,
6. Rys nr 6: Przekrój poprzeczny C-C - skala 1:20,
7. Rys nr 7: Szczegół cieku podchodnikowego - skala 1:20,
8. Rys nr 8: Szczegół zjazdu z betonowej koski brukowej - skala 1:50,
9. Przedmiar robót.


LOKALIZACJA ZADANIA



źródło: www.openstreetmap.org

 Lokalizacja zadania

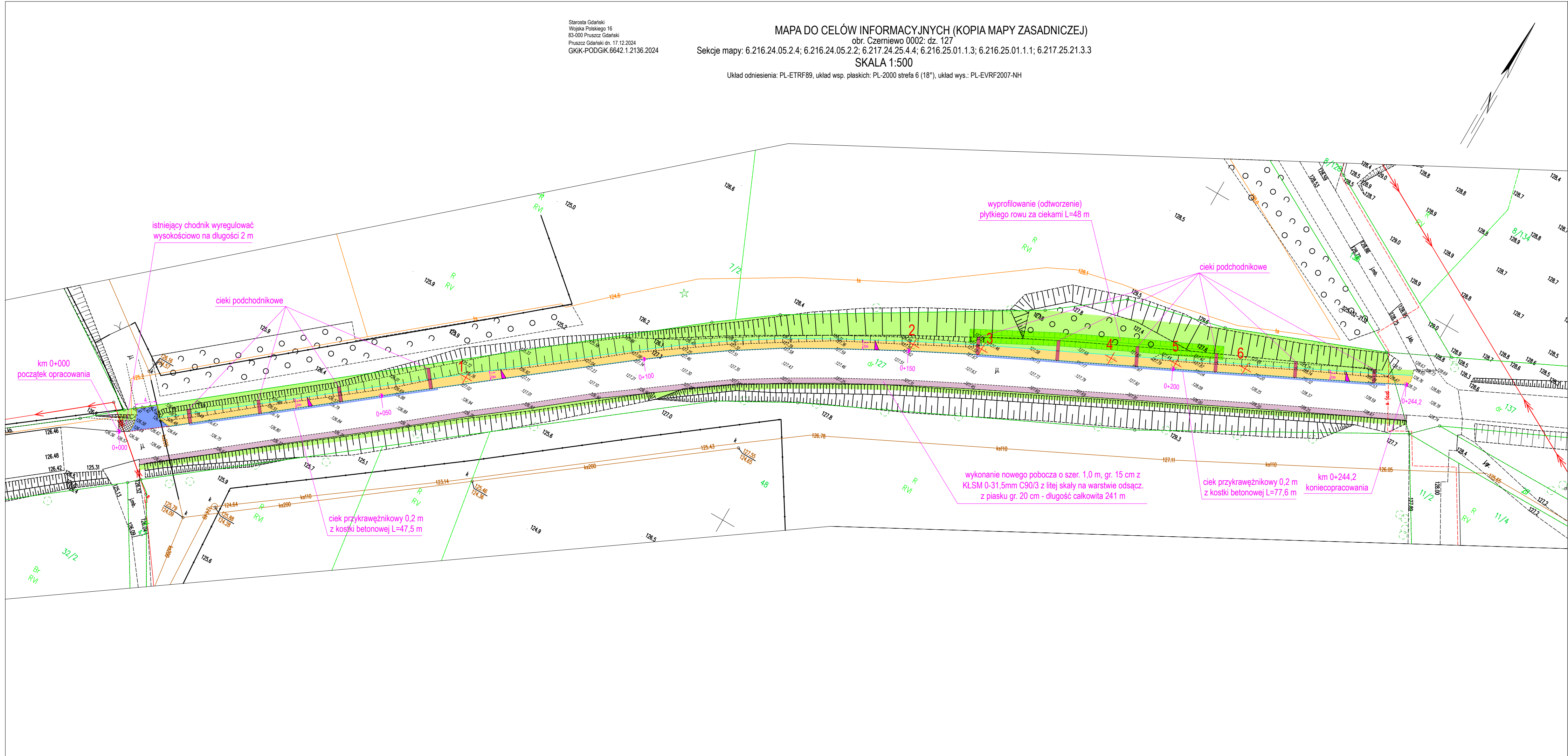
Przebudowa drogi powiatowej nr 2209G w zakresie budowy chodnika w msc. Czerniewo

Tytuł rysunku: LOKALIZACJA ZADANIA		Branża: DROGOWA DOKUMENTACJA PRZETARGOWA	
Inwestor: POWIAT GDAŃSKI ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański		Skala rysunku: ---	
Jednostka projektowa:  WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7		Data opracowania: marzec 2025	
Opracował: inż. Waldemar Żmuda		Podpis:	Numer rysunku: 1

Starosta Gdański
Wojska Polskiego 16
83-000 Pruszcz Gdański
Pruszcz Gdański dn. 17.12.2024
GKiK-PODGIK.6642.1.2136.2024

MAPA DO CELÓW INFORMACYJNYCH (KOPIA MAPY ZASADNICZEJ)
obr. Czerniewo 0002: dz. 127
Sekcje mapy: 6.216.24.05.2.4; 6.216.24.05.2.2; 6.217.24.25.4.4; 6.216.25.01.1.3; 6.216.25.01.1.1; 6.217.25.21.3.3
SKALA 1:500

Układ odniesienia: PL-ETRF89, układ wsp. płaskich: PL-2000 strefa 6 (18°), układ wys.: PL-EVRF2007-NH



LEGENDA

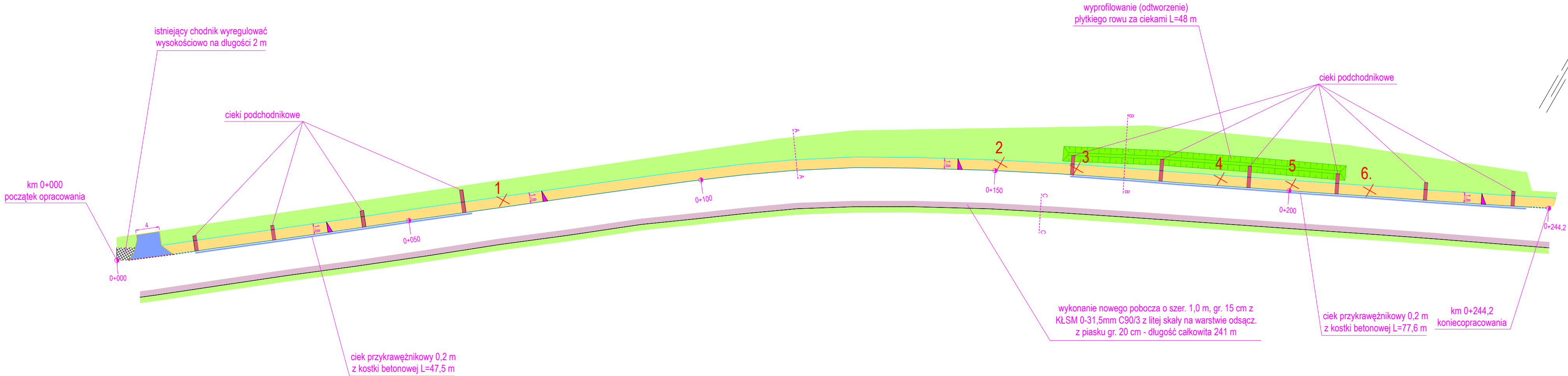
- nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej szarej gr. 8 cm
- nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej grafitowej gr. 8 cm
- nawierzchnia poboczy jezdni szer. 1,0 m z kruszywa KŁSM 0/31,5 mm z litej skały gr. 15 cm na warstwie odsączającej z piasku gr. 20 cm
- krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem wystający 12 cm
- krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem wtopiony 0-1 cm
- obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie betonowej z oporem
- krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem spadkowy z 12 cm na 0 cm
- opornik betonowy 12x25 cm na ławie betonowej z oporem wtopiony 0 cm
- ciek przykrawężnikowy z kostki o szerokości 0,2 m
- ciek podchodnikowy wg KPED 01.03 wraz z umocnieniem wylotu
- wyprofilowanie (odtworzenie) płytkiego rowu za ciekami podchodnikowymi
- profilowanie rowów i terenów zielonych - humusowanie z obsianiem nasionami traw

UWAGA!

- Nie wyklucza się dodatkowego uzbrojenia terenu nie ujętego na niniejszym rysunku. Wszelkie prace ziemne na głębokość poniżej 30 cm należy wykonywać na podstawie próbnych przekopów kontrolnych. Roboty ziemne w obrębie sieci należy wykonywać w sposób ręczny.
- Szerokość nawierzchni chodnika 180 cm netto (kostka brukowa bez obramowania).
- Krawężnik betonowy odsunąć od istniejącej krawędzi jezdni na min. 7 cm aby nie zawęzić jezdni drogi powiatowej.
- Zejście krawężnika z wystającego na wtopiony (z 12 cm na 0 cm) wykonać na długości 3 m (na trzech krawężnikach).
- Ubytki przy krawężniku uzupełnić mieszanką bitumiczną na gorąco z AC8S KR2 zgodnie z rysunkiem przekroju poprzecznego. Styki wypełnić asfaltem na gorąco.
- Na końcach dowieźć się do istniejących nawierzchni zjazdu i chodnika na 0 cm - bez uskoku.
- Na początku opracowania w km 0+000 istniejących chodnik na długości 2,0 m w razie konieczności rozebrać i wyregulować wysokościowo do rzędnych budowanego zjazdu.
- Na odcinku wskazanym na rysunku należy wykonać nowe pobocza jezdni drogi powiatowej o szerokości 1,0 m z kruszywa łamanego z litej skały 0-31,5 mm C90/3 na warstwie odsączającej z piasku gr. 20 cm.
- Na odcinku wskazanym na rysunku należy oczyścić i wyprofilować istniejące rowy (obie skarpy i dno rowu). Odtworzyć rów na wskazanym odcinku. Całość po wyprofilowaniu obhumusować i obsiać nasionami traw.
- Wzdłuż krawężnika wykonać cieki z betonowej kostki brukowej o szerokości 20 cm. Styki wypełnić asfaltem na gorąco.
- Niniejszy plan sytuacyjny opracowano na mapie zasadniczej z dodatkowym pomiarem geodezyjnym stanu istniejącego w niezbędnym zakresie.

Przebudowa drogi powiatowej nr 2209G
w zakresie budowy chodnika w msc. Czerniewo

Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY - STAN PROJEKTOWANY	Branża:	DROGOWA DOKUMENTACJA PRZETARGOWA
Inwestor:	POWIAT GDAŃSKI ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański	Skala rysunku:	1:500
Jednostka projektowa:	WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7	Data opracowania:	marzec 2025
Opracował:	inż. Waldemar Żmuda	Podpis:	Numer rysunku: 2



LEGENDA

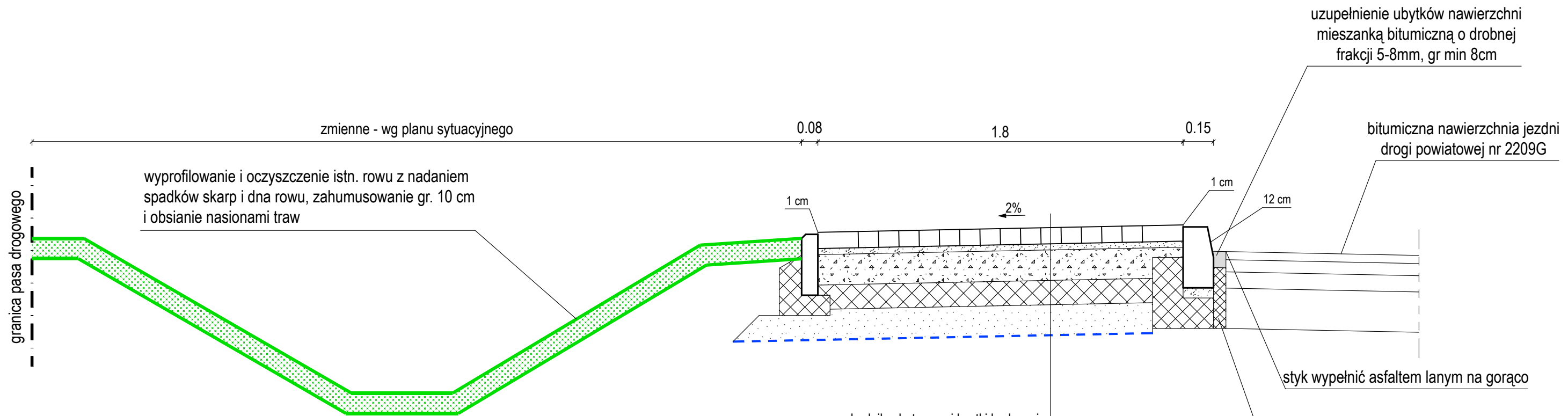
- nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej szarej gr. 8 cm
- nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej grafitowej gr. 8 cm
- nawierzchnia poboczy jezdni szer. 1,0 m z kruszywa KŁSM 0/31,5 mm z litej skały gr. 15 cm na warstwie odsączającej z piasku gr. 20 cm
- krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem wystający 12 cm
- krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem wtopiony 0-1 cm
- obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie betonowej z oporem
- krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem spadkowy z 12 cm na 0 cm
- opornik betonowy 12x25 cm na ławie betonowej z oporem wtopiony 0 cm
- ciek przykrawężnikowy z kostki o szerokości 0,2 m
- ciek podchodnikowy wg KPED 01.03 wraz z umocnieniem wylotu
- wyprofilowanie (odtworzenie) płytkiego rowu za ciekami podchodnikowymi
- profilowanie rowów i terenów zielonych - humusowanie z obsianiem nasionami traw

Przekroje poprzeczne:

A ----- A

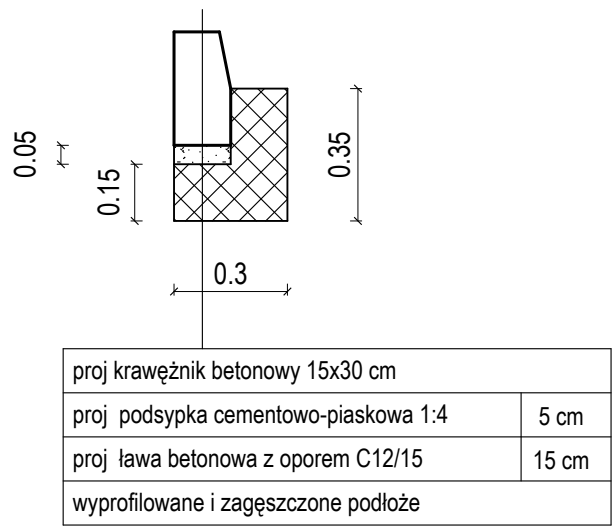
Przebudowa drogi powiatowej nr 2209G w zakresie budowy chodnika w msc. Czerniewo		
Tytuł rysunku: ELEMENTY PROJEKTOWANE bez podkładu mapowego	Branża: DROGOWA DOKUMENTACJA PRZETARGOWA	
Investor: POWIAT GDAŃSKI ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański	Skala rysunku: 1:500	
Jednostka projektowa: WALBET WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7	Data opracowania: marzec 2025	
Opracował: inż. Waldemar Żmuda	Podpis:	Numer rysunku: 3

PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A 1:20

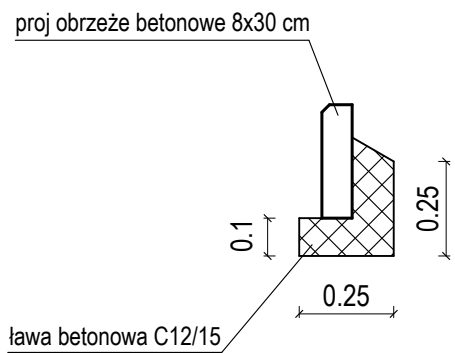


chodnik z betonowej kostki brukowej		
	proj betonowa kostka brukowa szara 20x10 cm	8cm
E2 > 120 MPa	proj podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3cm
E2 > 80 MPa	proj warstwa KŁSM 0/31,5mm C _{90/3} z litej skały	15cm
	proj warstwa mrozoochronna CBGM C _{1,5/2,0}	12cm
	proj warstwa odsączająca z piasku	15cm
E2 > 35 MPa	proj geowłóknina/geotkanina separacyjna min. 150 g/m2	---
istniejące podłoże wykorytowane, wyprofilowane i zagęszczone, doprowadzone do grupy nośności podłoża G3: E2 > 35 MPa		

szczegół krawężnika 15x30cm 1:20

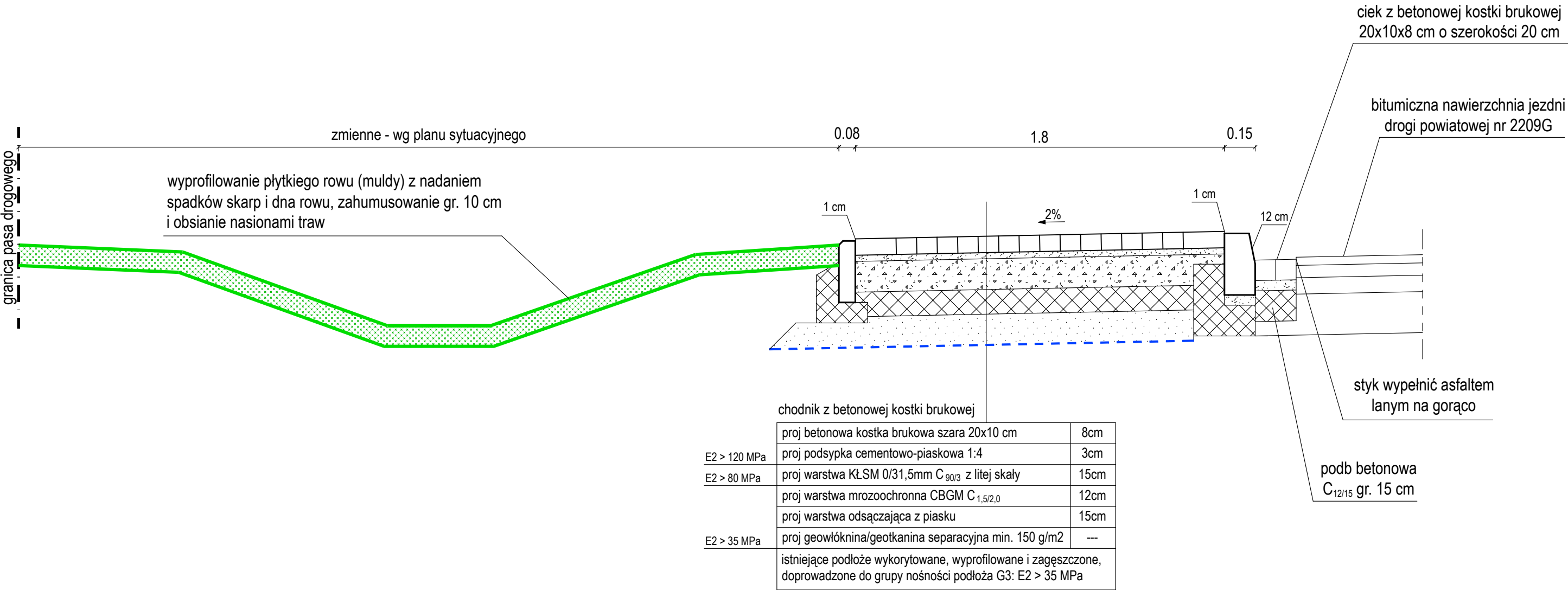


szczegół obrzeża 1:20

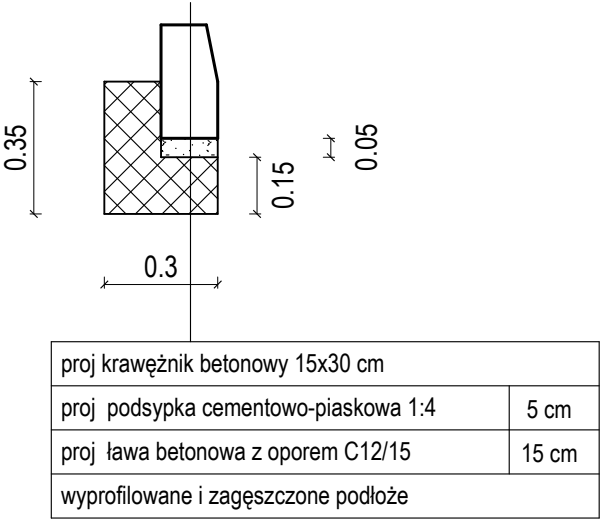


Przebudowa drogi powiatowej nr 2209G w zakresie budowy chodnika w msc. Czerniewo		
Tytuł rysunku:	PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A	
Branża:	DROGOWA DOKUMENTACJA PRZETARGOWA	
Inwestor:	POWIAT GDAŃSKI ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański	
Jednostka projektowa:	WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7	
Opracował:	inż. Waldemar Żmuda	Podpis:
Skala rysunku:	1:20	
Data opracowania:	marzec 2025	
Numer rysunku:	4	

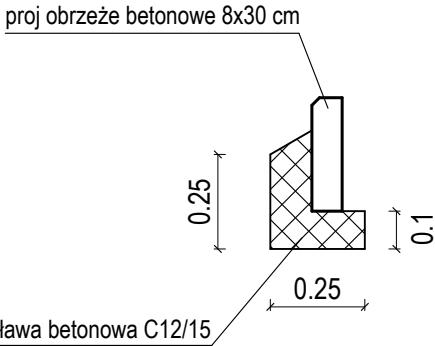
PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B 1:20



szczegół krawężnika 15x30cm 1:20



szczegół obrzeża 1:20

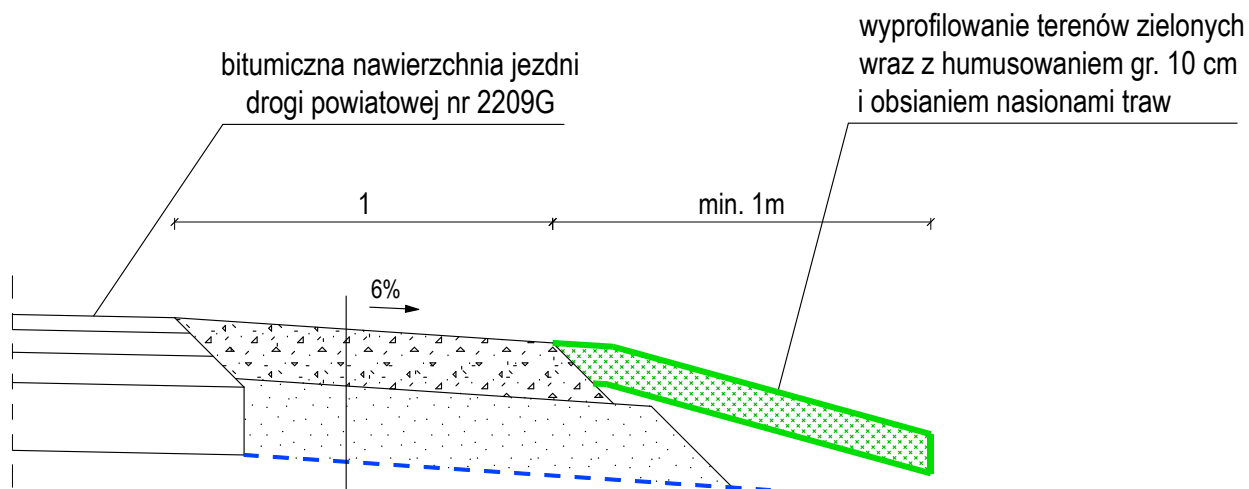


UWAGA!

1. Spoiny ciek przykrawężnikowego z betonowej kostki brukowej wypełnić podsypką cementowo-piaskową 1:4 na pełną wysokość, styk z nawierzchnią bitumiczną wypełnić asfaltem na gorąco.

Przebudowa drogi powiatowej nr 2209G w zakresie budowy chodnika w msc. Czerniewo		
Tytuł rysunku:	PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B	
Branża:	DROGOWA DOKUMENTACJA PRZETARGOWA	
Inwestor:	POWIAT GDAŃSKI ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański	
Jednostka projektowa:	WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7	
Opracował:	inż. Waldemar Żmuda	Podpis:
Skala rysunku:	1:20	
Data opracowania:	marzec 2025	
Numer rysunku:	5	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY C-C 1:20



E2 > 130 MPa	pobocze z kruszywa łamanego	
	proj nawierzchnia pobocza z KŁSM 0/31,5mm z litej skały C _{90/3}	15cm
E2 > 50 MPa	proj warstwa odsączająca z piasku	20cm
	proj geowłóknina/geotkanina separacyjna min. 150 g/m2	---
	istniejące podłoże wykorytowane, wyprofilowane i zagęszczone, doprowadzone do grupy nośności podłoża G2: E2 > 50 MPa	

Przebudowa drogi powiatowej nr 2209G w zakresie budowy chodnika w msc. Czerniewo

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ POPRZECZNY C-C

Branża:

DROGOWA
DOKUMENTACJA
PRZETARGOWA

Inwestor:

POWIAT GDAŃSKI
ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański

Skala rysunku:

1:20

Jednostka projektowa:



WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda
83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7

Data opracowania:

marzec
2025

Opracował:

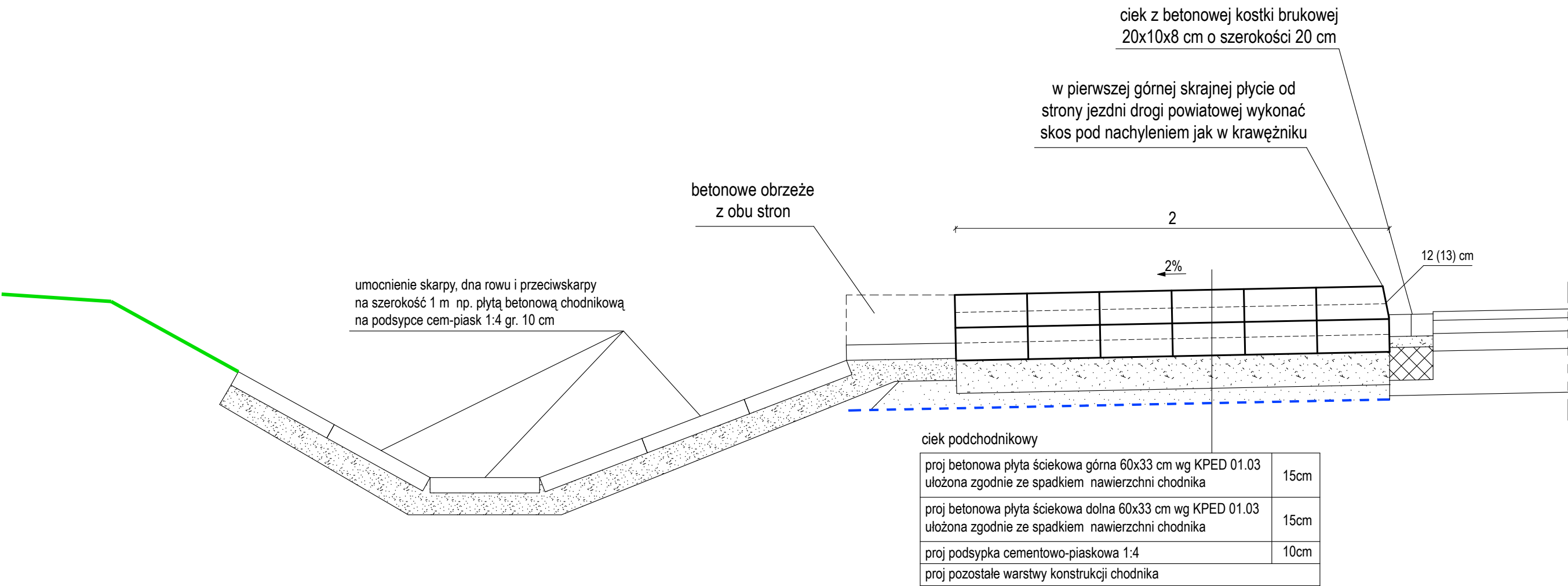
inż. Waldemar Żmuda

Podpis:

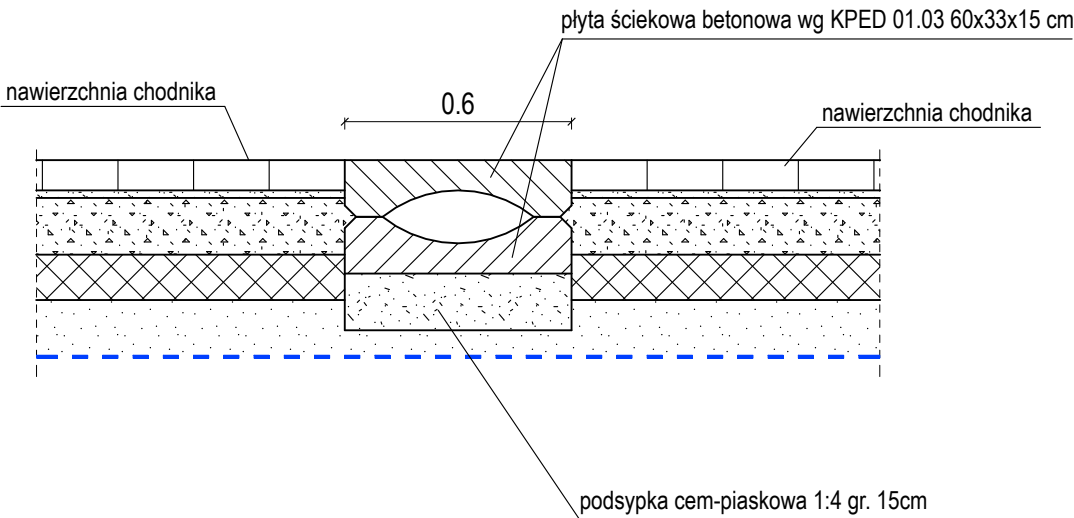
Numer rysunku:

6

SZCZEGÓŁ CIEKU PODCHODNIKOWEGO 1:20




przekrój poprzeczny przez ciek 1:20

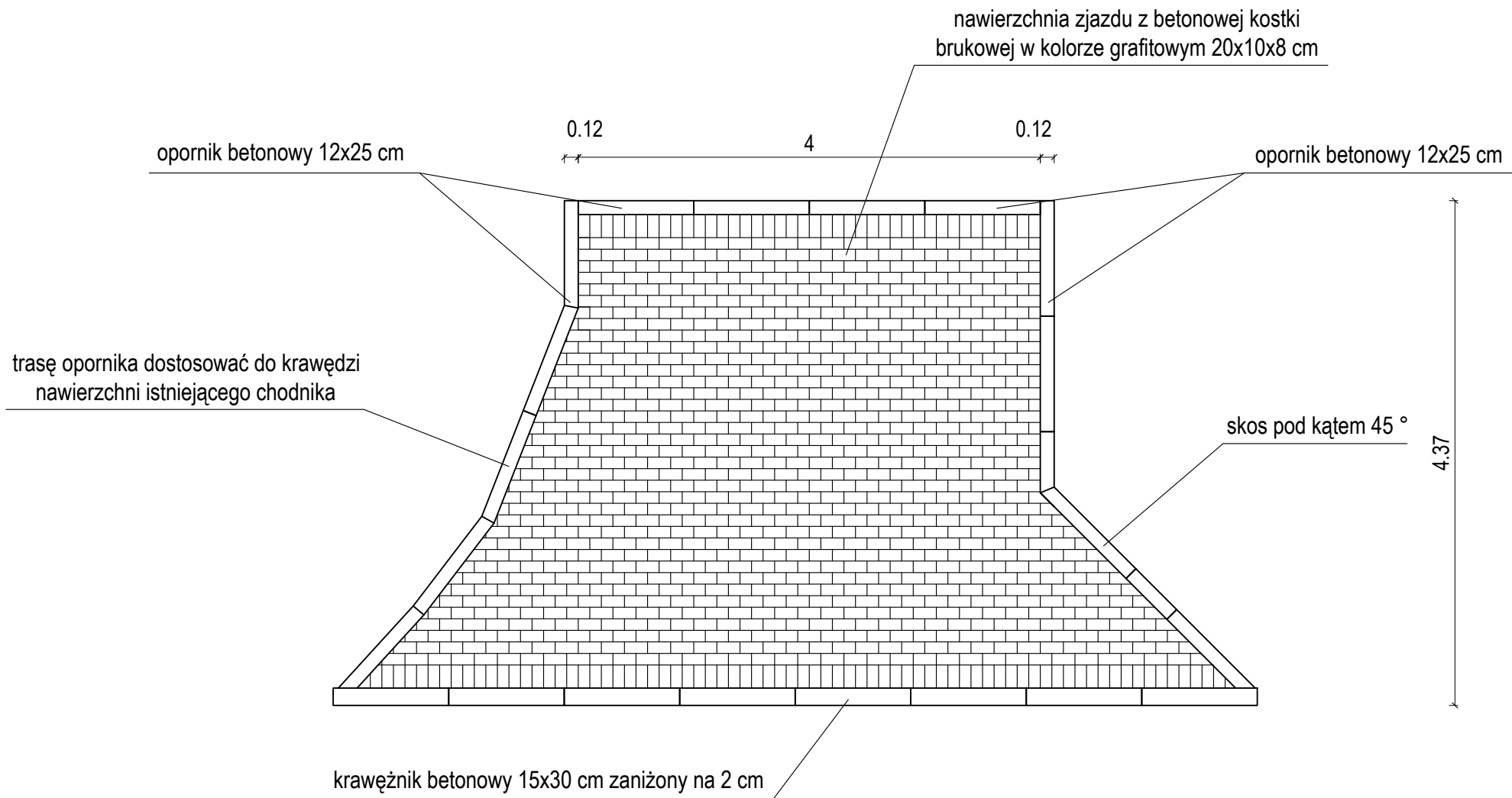


UWAGA!

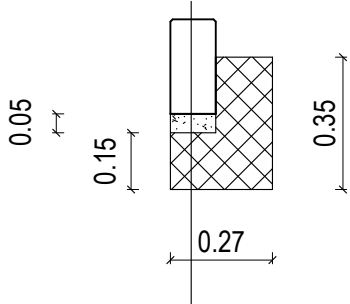
1. Cieki podchodnikowe należy lokalizować zgodnie z rysunkiem planu sytuacyjnego, dopuszcza się lokalne przesunięcia cieków w miejsce njniższych punktów niwelety drogi powiatowej.
2. Dopuszcza się zastosowanie na skarpie ścieku trapezowego wg KPED 01.25. lub inny rodzaj wykończenia za zgodą inspektora nadzoru.

Przebudowa drogi powiatowej nr 2209G w zakresie budowy chodnika w msc. Czerniewo		
Tytuł rysunku:	Branża:	
SZCZEGÓŁ CIEKU PODCHODNIKOWEGO	DROGOWA DOKUMENTACJA PRZETARGOWA	
Inwestor:	Skala rysunku:	
POWIAT GDAŃSKI ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański	1:20	
Jednostka projektowa:	Data opracowania:	
 WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7	marzec 2025	
Opracował:	Podpis:	Numer rysunku:
inż. Waldemar Żmuda		7

SZCZEGÓŁ ZJAZDU Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ 1:50

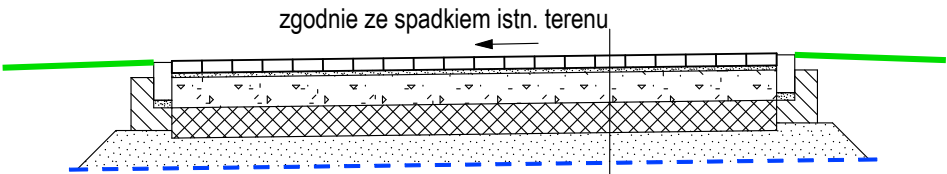


szczegół opornika 12x25 1:20




proj opornik betonowy 12x25cm	
proj podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5cm
proj ława betonowa z oporem C12/15	15cm
wyprofilowane zagęszczone podłoże	

przekrój poprzeczny 1:50



zjazd z betonowej kostki brukowej		
	proj betonowa kostka brukowa grafitowa 20x10 cm	8cm
E2 > 140 MPa	proj podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3cm
E2 > 100 MPa	proj warstwa KŁSM 0/31,5mm C _{90/3}	20cm
E2 > 80 MPa	proj warstwa mrozoochronna CBGM C _{1,5/2,0}	20cm
	proj warstwa odsączająca z piasku	20cm
E2 > 35 MPa	proj separacja z geotkaniny PP min. 150 g/m2	---
	istniejące podłoże wykorytowane, wyprofilowane i zagęszczone, doprowadzone do grupy nośności podłoża min. G3: E2 > 35 MPa	

Przebudowa drogi powiatowej nr 2209G
w zakresie budowy chodnika w msc. Czerniewo

Tytuł rysunku: SZCZEGÓŁ ZJAZDU Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ		Branża: DROGOWA DOKUMENTACJA PRZETARGOWA
Inwestor: POWIAT GDAŃSKI ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański		Skala rysunku: 1:50
Jednostka projektowa:  WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7		Data opracowania: marzec 2025
Opracował: inż. Waldemar Żmuda	Podpis:	Numer rysunku: 8

PRZEDMIAR ROBÓT
Przebudowa drogi powiatowej nr 2209G w zakresie budowy chodnika w msc. Czerniewo

L.p.	Nr SST	Nazwa i opis pozycji	Jedn.	Ilość	Cena jedn. netto	Wartość netto
	DM.00.00.00.	WYMAGANIA OGÓLNE				
1	DM.00.00.00.	Koszt dostosowania się do Wymagań Ogólnych zawartych w ST DM.00.00.00.	ryczałt	1,00		
	D-01.00.00.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
2	D-01.01.01a.	Roboty pomiarowe dróg w terenie równinnym - geodezyjne wytyczenie zakresu robót	ryczałt	1,00		
3	D-01.01.02.	Mechaniczne cięcie krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej przy pomocy piły tarczowej	mb	243,00		
4	D-01.02.01.	Usunięcie drzew piłą wraz z wywozem i utylizacją materiału z wycinki i oczyszczenia terenu, wraz z opracowaniem opinii omitologicznej na koszt Wykonawcy	szt	6,00		
5	D-01.02.01.	Mechaniczne usunięcie karpiny wraz z wywiezieniem karpiny na składowisko Wykonawcy i zagospodarowaniem. Uzupełnienie powstałych ubytków zagęszczonym nasypem z piasku zakupionego przez Wykonawcę	szt	6,00		
6	D-01.02.02.	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 30 cm za pomocą koparki na odkład z przeznaczeniem do ponownego wbudowania w tereny zielone z wywozem nadmiaru na składowisko Wykonawcy i zagospodarowaniem	m2	894,40		
	D-04.00.00.	PODBUDOWY				
7	D-04.01.01.	Korytowanie na głębokość do 20 cm (po uwzględnieniu zdjęcia warstwy humusu) wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne oraz z wywozem gruntu na składowisko Wykonawcy i zagospodarowaniem, korytowanie poniżej 30 cm poniżej terenu w obrębie sieci wykonać ręcznie stosując przekopy kontrolne, korytowanie pod chodniki i pobocza	m2	867,10		
8	D-04.01.01.	Korytowanie na głębokość do 50 cm (po uwzględnieniu zdjęcia warstwy humusu) wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne oraz z wywozem gruntu na składowisko Wykonawcy i zagospodarowaniem, korytowanie poniżej 30 cm poniżej terenu w obrębie sieci wykonać ręcznie stosując przekopy kontrolne, korytowanie pod zjazd	m2	27,30		
9	D-04.01.01.	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne chodnika poboczy i zjazdu	m2	894,40		
10	D-04.01.02.	Warstwa separacyjna z geowłókniny lub geotkaniny polipropylenowej 150 g/m2 pod chodnik, pobocza i zjazd	m2	894,40		
11	D-04.01.02.	Warstwa odsączająca z piasku gr 15 cm; chodnik	m2	553,80		
12	D-04.01.02.	Warstwa odsączająca z piasku gr 20 cm; pod pobocza i zjazd	m2	340,60		
13	D-04.01.03.	Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem CBGM C _{1,5/2,0} grubości 12 cm, chodnik	m2	426,00		
14	D-04.01.03.	Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem CBGM C _{1,5/2,0} grubości 20 cm, zjazd	m2	21,00		
15	D-04.01.04.	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm C _{90/3} z litej skały grubości 15 cm, chodnik	m2	426,00		
16	D-04.01.04.	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm C _{90/3} z litej skały grubości 20 cm, zjazd	m2	21,00		
17	D-04.01.05.	Uzupełnienie ubytków konstrukcji nawierzchni bitumicznej betonem oraz ubytków nawierzchni bitumicznej mieszanką bitumiczną - w miejscu budowy krawężnika betonowego oraz ciekłu przykrawężnikowego z kostki przy jezdni, uzupełnienie styków asfaltem na gorąco	mb	243,00		
	D-05.00.00.	NAWIERZCHNIE				
18	D-05.03.01.	Nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej szarej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm wraz z pionową regulacją istniejących urządzeń znajdujących się w projektowanej nawierzchni	m2	426,00		
19	D-05.03.01.	Nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej grafitowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm wraz z pionową regulacją istniejących urządzeń znajdujących się w projektowanej nawierzchni	m2	21,00		
20	D-05.03.01.	Regulacja wysokościowa istniejącej nawierzchni chodnika, w tym m.in.: rozbiórka istniejącej nawierzchni chodnika z płytek chodnikowych wraz z obramowaniem, uzupełnienie i profilowanie podbudowy, podsypki i nawierzchni, dostosowanie wysokości oraz spadków do nowych rzędnych, regulacja wysokościowa istniejących urządzeń - na połączeniu projektowanych nawierzchni z istniejącymi nawierzchniami	m2	6,00		
	D-06.00.00.	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
21	D-06.01.01.	Wyprofilowanie (odtworzenie) istniejącego rowu wraz z nadaniem spadków na skarpach i dnie rowu	mb	48,00		
22	D-06.01.01.	Umocnienie skarp i dna rowów oraz płaskich powierzchni zielonych: humusowanie, grubość warstwy humusu 10 cm, obsianie powierzchni humusowanych nasionami traw w tym zakup i dostawa brakującego humusu i nasion traw	m2	1 289,20		
23	D-06.03.01.	Wykonanie nawierzchni poboczy jezdni z kruszywa 0/31,5mm C _{90/3} z litej skały gr. min. 15 cm	m2	241,00		
	D-07.00.00.	URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU				
24	D-07.00.01.	Wykonanie tymczasowej organizacji ruchu w tym wykonanie i uzgodnienie projektu TOR, montaż i demontaż oznakowania tymczasowej organizacji ruchu, przywrócenie stałej organizacji ruchu	kpl	1,00		
25	D-07.01.02.	Przestawienie istniejącego oznakowania - komplet	kpl	4,00		
	D-08.00.00.	ELEMENTY ULIC				
26	D-08.01.01.	Ława betonowa pod krawężniki, oporniki i obrzeża z oporem z betonu C _{12/15}	m3	32,30		
27	D-08.01.01.	Krawężniki betonowe wystające i spadkowe o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	mb	235,00		
28	D-08.01.01.	Krawężniki betonowe zaniżone o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	mb	8,00		
29	D-08.01.01.	Oporniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej	mb	16,00		
30	D-08.01.02.	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na ławie betonowej z oporem (koszt ławy bet. powyżej)	mb	238,00		
31	D-08.01.01.	Nawierzchnia ciekłu przykrawężnikowego z betonowej kostki brukowej szarej gr. 8 cm o szerokości 20 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm ułożonej na podbudowie betonowej z betonu C _{12/15} gr. min. 15 cm	m2	25,10		
32	D-08.05.01.	Prefabrykowane betonowe ścieki podchodnikowe wg KPED 01.03. na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 wraz z umocnieniem wylotu, skarpy i dna rowu	kpl	10,00		
	D-10.00.00.	INNE ROBOTY				
33	D-10.05.01.	Roboty pomiarowe dróg w terenie równinnym - geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza wraz z odtworzeniem punktów istniejącej osnowy geodezyjnej	ryczałt	1,00		
RAZEM WARTOŚĆ NETTO						
PODATEK VAT ... %						
RAZEM WARTOŚĆ BRUTTO						