

WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda
83-110 Tczew, ul. Obrońców Tczewa 7
mail: biuro@walbet.net tel.: +48 577 757 430



DOKUMENTACJA PRZETARGOWA

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2248G w zakresie wykonania dojścia do przejścia dla pieszych w msc. Wocławy

Adres inwestycji: Wocławy, działka nr 73; gmina Cedry Wielkie

Inwestor: **Powiat Gdański, ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański**

*imię i nazwisko
data opracowania*

Podpis:

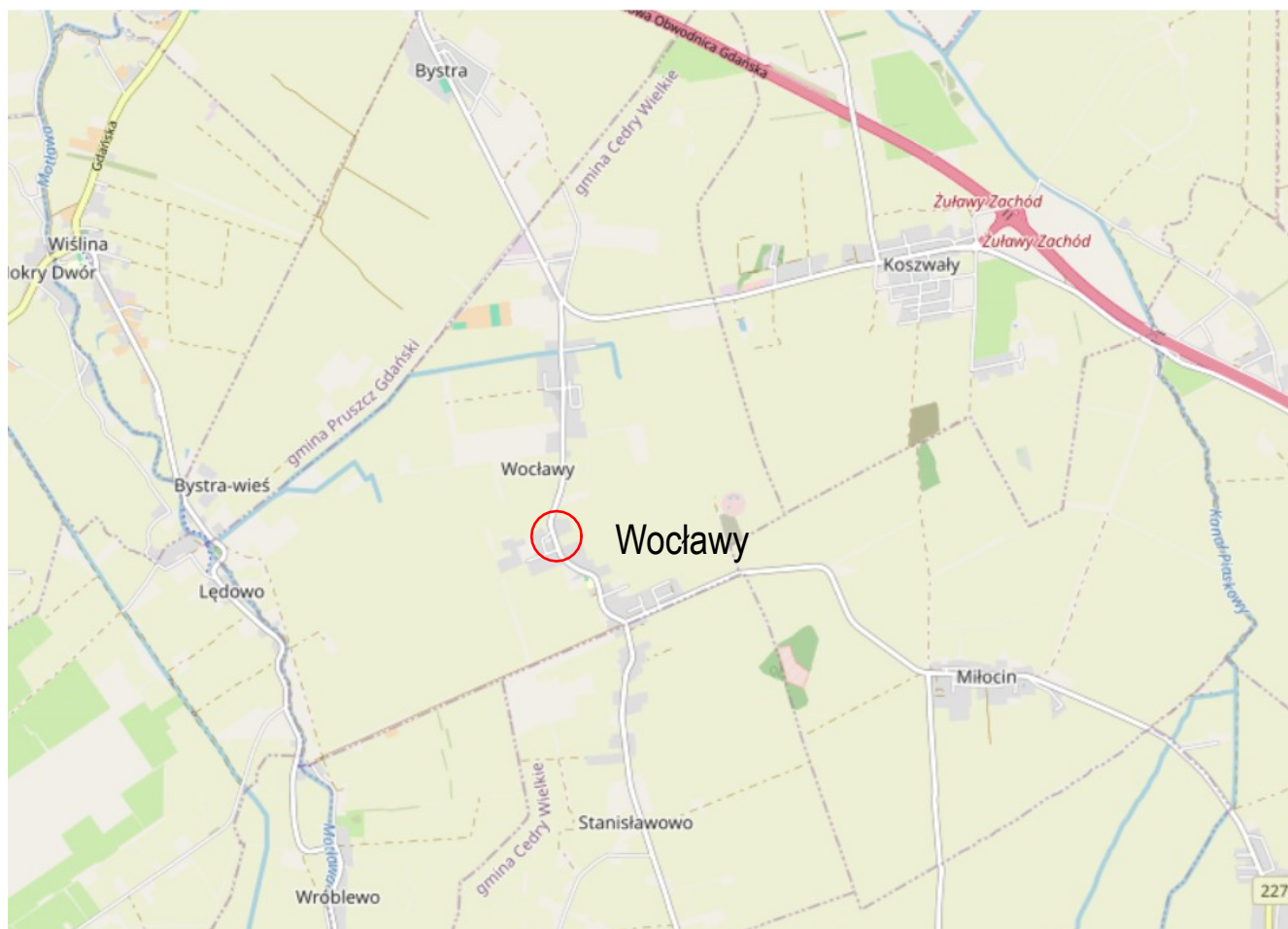
Waldemar Żmuda

Data opracowania: marzec 2025 r.


SPIS TREŚCI:

1. Rys nr 1: Lokalizacja zadania,
2. Rys nr 2: Plan sytuacyjny - Stan projektowany - skala 1:500,
3. Rys nr 3: Elementy projektowane bez podkładu mapowego - skala 1:500,
4. Rys nr 4: Przekrój poprzeczny A-A - skala 1:20,
5. Rys nr 5: Przekrój poprzeczny B-B - skala 1:20,
6. Rys nr 6: Przekrój poprzeczny C-C - skala 1:20,
7. Rys nr 7: Szczegół „a” - skala 1:50,
8. Rys nr 8: Szczegół cieku podchodnikowego - skala 1:20,
9. Rys nr 9: Balustrada U-12a - skala 1:20,
10. Przedmiar robót.

LOKALIZACJA ZADANIA



źródło: www.openstreetmap.org

 Lokalizacja zadania

Przebudowa drogi powiatowej nr 2248G
w zakresie wykonania dojścia do przejścia
dla pieszych w msc. Wocławy

Tytuł rysunku:

LOKALIZACJA ZADANIA

Branża:

DROGOWA
DOKUMENTACJA
PRZETARGOWA

Inwestor:

POWIAT GDAŃSKI
ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański

Skala rysunku:

Jednostka projektowa:



WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda
83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7

Data opracowania:

marzec
2025

Opracował:

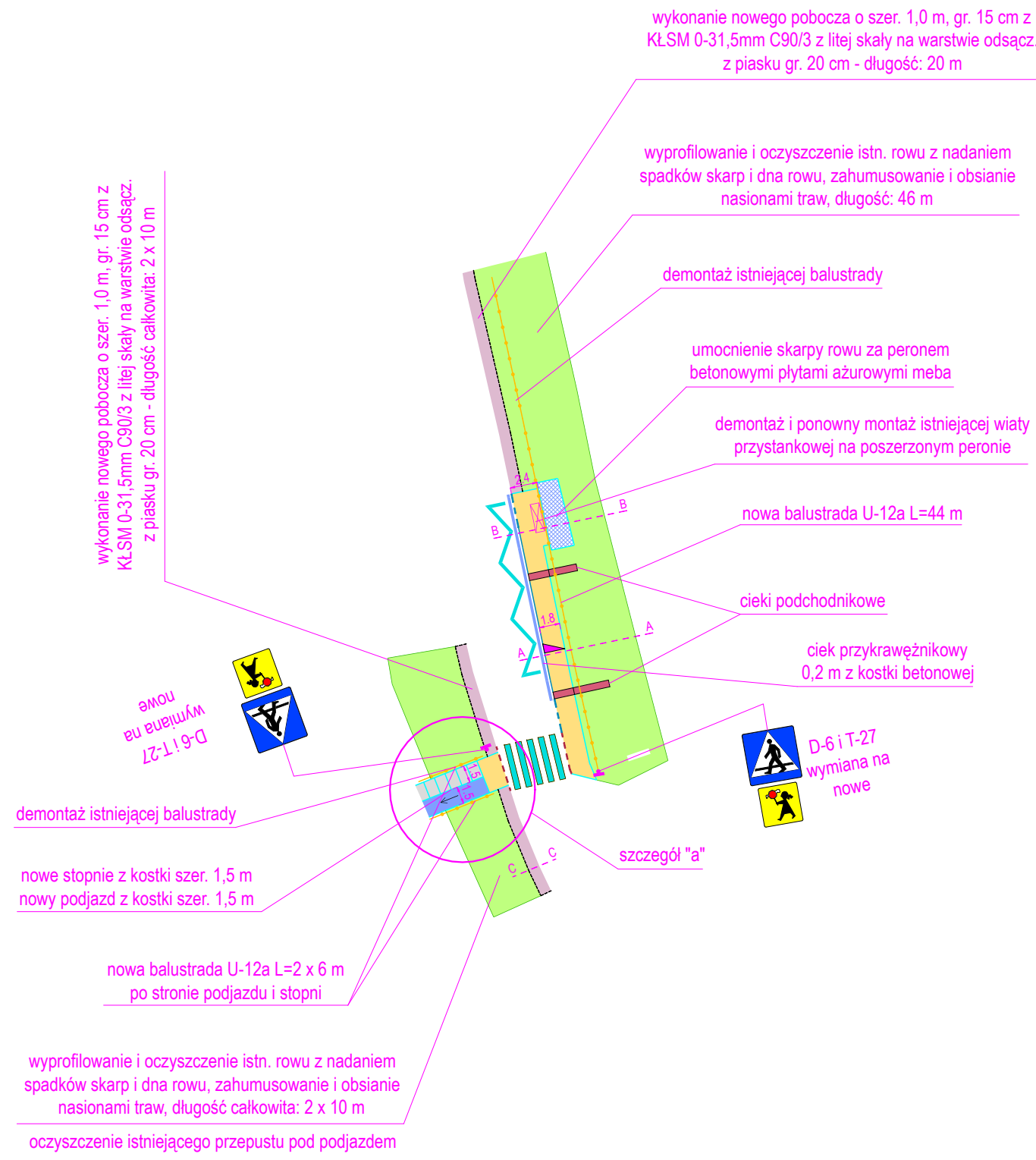
inż. Waldemar Żmuda

Podpis:






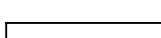
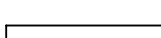
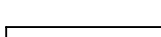





Numer rysunku:

1

2




LEGENDA

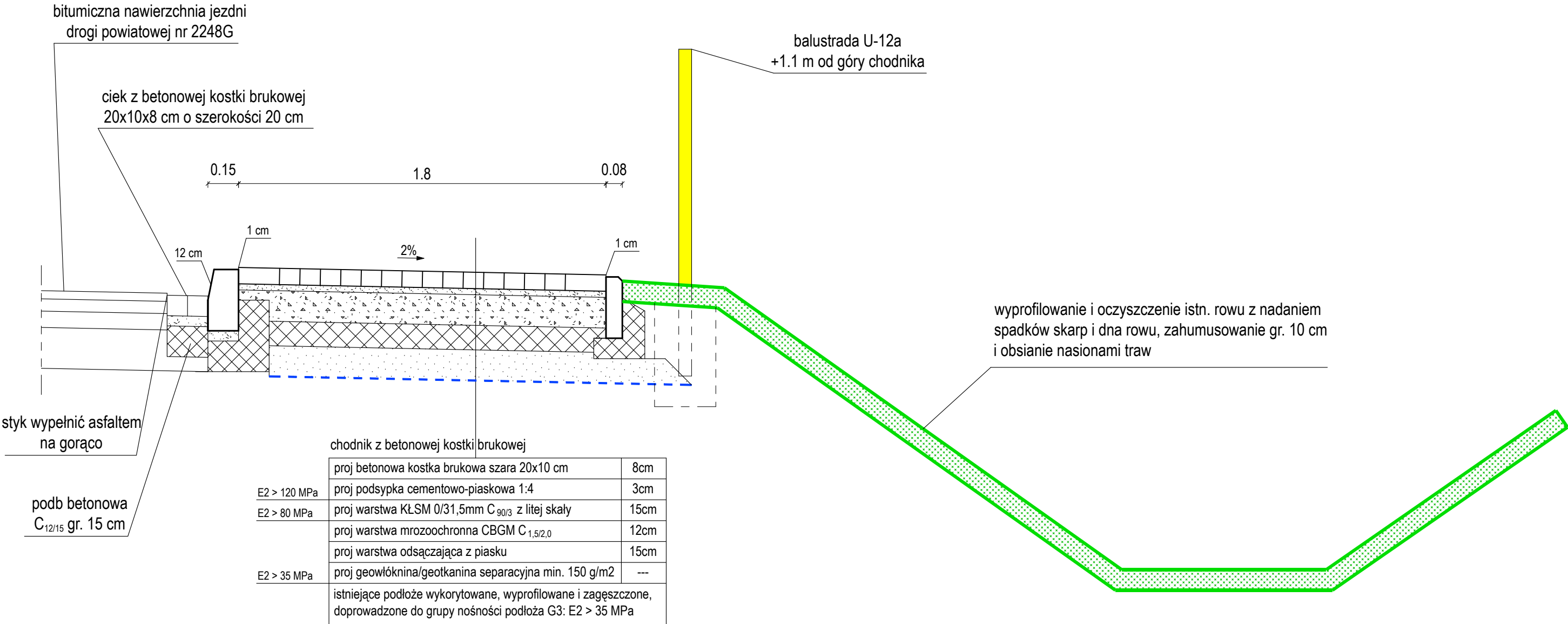
-  - nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej szarej gr. 8 cm
-  - nawierzchnia stopni schodów terenowych z betonowej kostki brukowej szarej gr. 8 cm
-  - nawierzchnia podjazdu z betonowej kostki brukowej szarej gr. 8 cm
-  - nawierzchnia poboczy jezdni szer. 1,0 m z kruszywa KŁSM 0/31,5 mm z litej skały gr. 15 cm na warstwie odsączającej z piasku gr. 20 cm
-  - umocnienie skarpy za wiatą przystankową z betonowych płyt ażurowych 60x40x10 cm typu MEBA
-  - krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem wystający 12 cm
-  - krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem wtopiony 0-1 cm
-  - obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie betonowej z oporem
-  - krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem spadkowy z 12 cm na 0 cm
-  - ciek przykrawężnikowy z kostki o szerokości 0,2 m i długości L=18,4 m
-  - balustrada wygradzająca ruch pieszych U-12a
-  - ciek podchodnikowy wg KPED 01.03 wraz z umocnieniem wylotu
-  - profilowanie rowów i terenów zielonych - humusowanie z obsianiem nasionami traw
-  - oznakowanie poziome cienkowarstwowe przejście dla pieszych i linia przystankowa
-  - oznakowanie pionowe (wymiana na nowe): znaki średnie, II generacji

Przekroje poprzeczne:

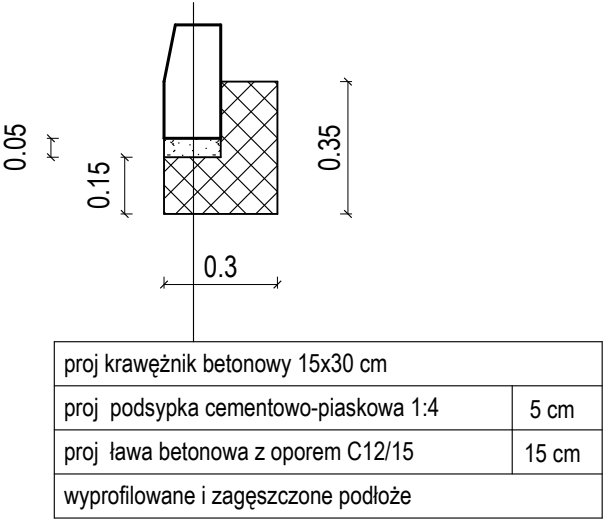
A-----A

Przebudowa drogi powiatowej nr 2248G w zakresie wykonania dojścia do przejścia dla pieszych w msc. Wocławwy		
Tytuł rysunku: ELEMENTY PROJEKTOWANE bez podkładu mapowego	Branża: DROGOWA DOKUMENTACJA PRZETARGOWA	
Inwestor: POWIAT GDAŃSKI ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański	Skala rysunku: 1:500	
Jednostka projektowa:  WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7	Data opracowania: marzec 2025	
Opracował: inż. Waldemar Żmuda	Podpis:	Numer rysunku: 3

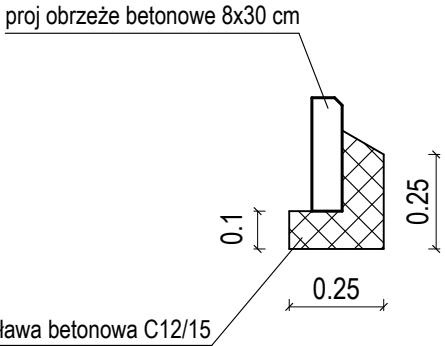
PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A 1:20



szczegół krawężnika 15x30cm 1:20



szczegół obrzeża 1:20

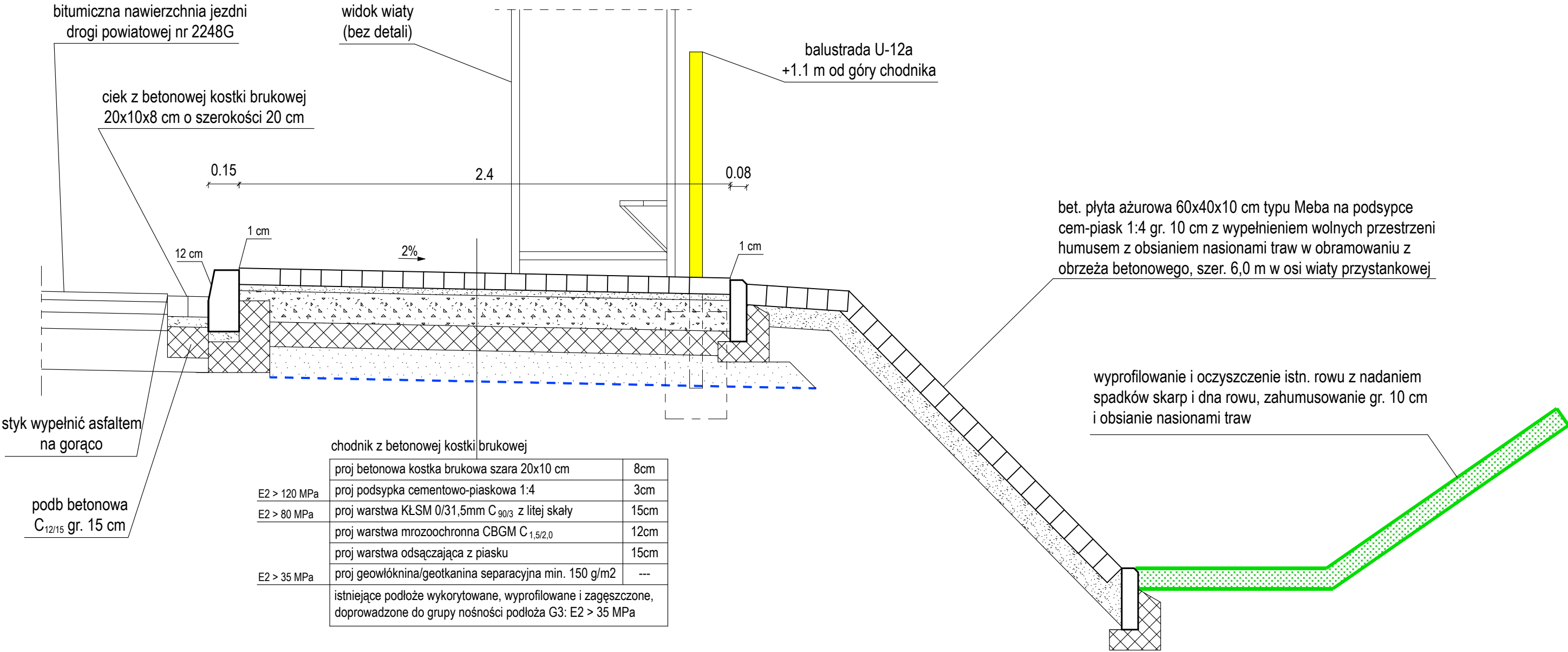


UWAGA!

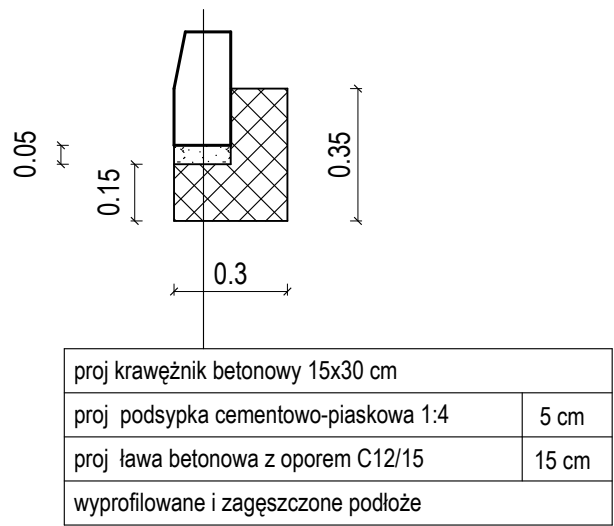
1. Spoiny ciek przykrawężnikowego z betonowej kostki brukowej wypełnić podsypką cementowo-piaskową 1:4 na pełną wysokość, styk z nawierzchnią bitumiczną wypełnić asfaltem na gorąco.

Przebudowa drogi powiatowej nr 2248G w zakresie wykonania dojścia do przejścia dla pieszych w msc. Wocławu		
Tytuł rysunku:	PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A	
Branża:	DROGOWA DOKUMENTACJA PRZETARGOWA	
Inwestor:	POWIAT GDAŃSKI ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański	
Skala rysunku:	1:20	
Jednostka projektowa:	WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7	
Data opracowania:	marzec 2025	
Opracował:	inż. Waldemar Żmuda	Podpis:
Numer rysunku:	4	

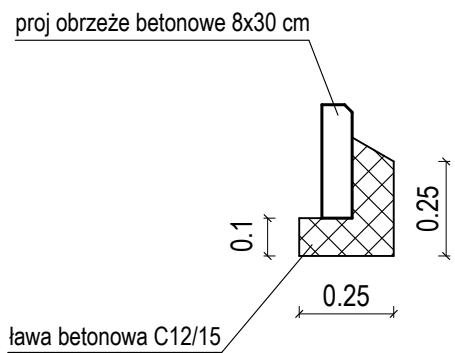
PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B 1:20



szczegół krawężnika 15x30cm 1:20



szczegół obrzeża 1:20

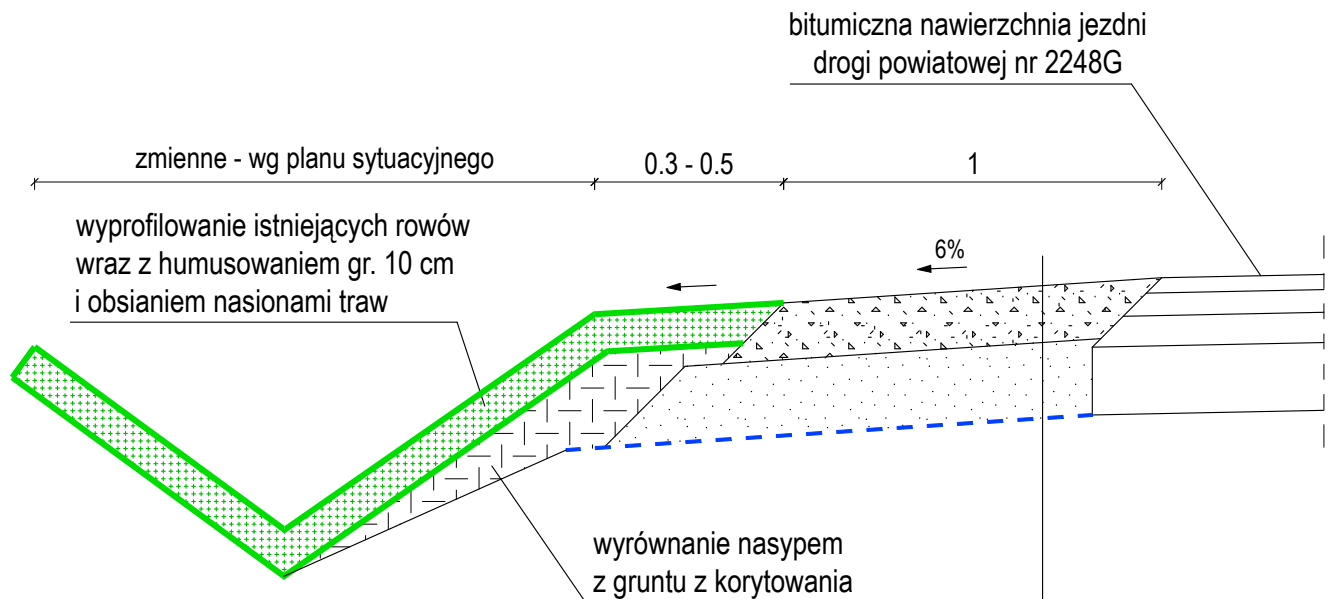


UWAGA!

1. Spoiny ciek przykrawężnikowego z betonowej kostki brukowej wypełnić podsypką cementowo-piaskową 1:4 na pełną wysokość, styk z nawierzchnią bitumiczną wypełnić asfaltem na gorąco.

Przebudowa drogi powiatowej nr 2248G w zakresie wykonania dojścia do przejścia dla pieszych w msc. Wocławu		
Tytuł rysunku:	PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B	
Inwestor:	POWIAT GDAŃSKI ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański	
Jednostka projektowa:	WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7	
Opracował:	inż. Waldemar Żmuda	Podpis:
Branża:	DROGOWA DOKUMENTACJA PRZETARGOWA	
Skala rysunku:	1:20	
Data opracowania:	marzec 2025	
Numer rysunku:	5	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY C-C 1:20



E2 > 130 MPa	pobocze z kruszywa łamanego	
	proj nawierzchnia pobocza z KŁSM 0/31,5mm z litej skały C _{90/3}	15cm
E2 > 50 MPa	proj warstwa odsączająca z piasku	20cm
	proj geowłóknina/geotkanina separacyjna min. 150 g/m ²	---
istniejące podłoże wykorytowane, wyprofilowane i zagęszczone, doprowadzone do grupy nośności podłoża G2: E2 > 50 MPa		

Przebudowa drogi powiatowej nr 2248G w zakresie wykonania dojazdu do przejścia dla pieszych w msc. Wocławy

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ POPRZECZNY C-C

Branża:

DROGOWA
DOKUMENTACJA
PRZETARGOWA

Inwestor:

POWIAT GDAŃSKI
ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański

Skala rysunku:

1:20

Jednostka projektowa:



WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda
83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7

Data opracowania:

marzec
2025

Opracował:

inż. Waldemar Żmuda

Podpis:

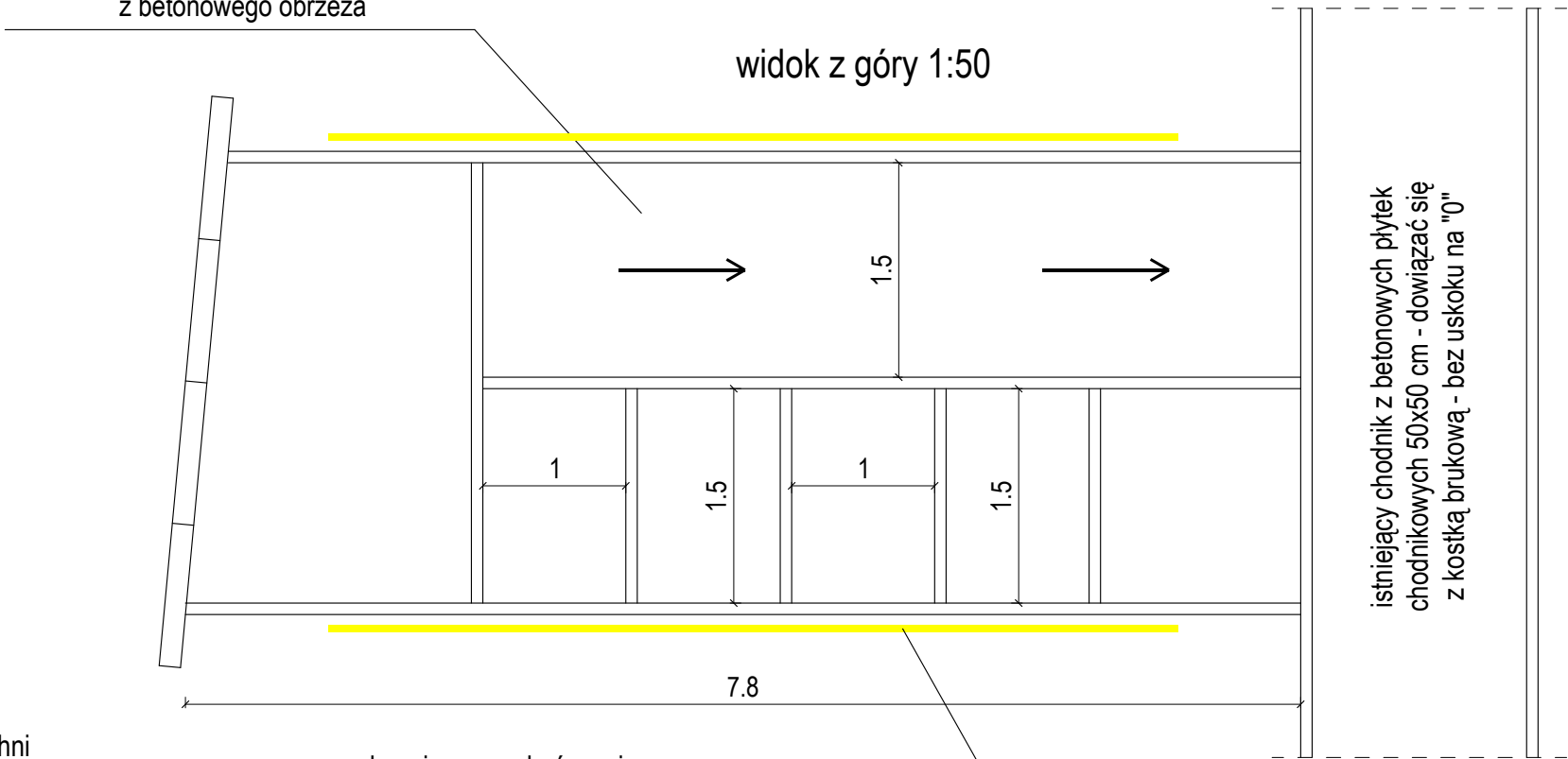
Numer rysunku:

6

SZCZEGÓŁ "a" 1:50

odtworzenie istniejących stopni, podjazdu
oraz dojścia do przejścia dla pieszych z
betonowej kostki brukowej w obramowaniu
z betonowego obrzeża

widok z góry 1:50



istniejący chodnik z betonowych płytek
chodnikowych 50x50 cm - dowiązać się
z kostką brukową - bez uskoku na "0"

uzupełnienie ubytków nawierzchni
mieszkanką bitumiczną o drobnej
frakcji 5-8mm, gr min 8cm

bitumiczna nawierzchnia jezdni
drogi powiatowej nr 2248G

styk wypełnić asfaltem
na gorąco

uzupełnienie ubytków konstrukcji
betonem z ławy krawężnika C12/15

bezpieczne zakończenie
balustrady

przekrój 1:50

balustrada z rury Ø48,3x3,0 mm
wysokość 1,1 m nad poziom kostki,
długość 6 m - z obu stron

bezpieczne zakończenie
balustrady

istniejący chodnik z betonowych płytek
chodnikowych 50x50 cm - dowiązać się
z kostką brukową - bez uskoku na "0"

UWAGA!

1. Balustradę w całości wykonać z rury Ø48,3x3,0 mm. Całkowita długość balustrady 6,0 m. Wysokość nad nawierzchnią chodnika 1,1 m. Fundamenty balustrady wykonać o parametrach jak dla balustrady U-12a według kolejnego rysunku. Balustradę wykonać z obu stron schodów terenowych i podjazdu.
2. Szczegóły krawężnika i obrzeża według poprzednich rysunków.
3. Konstrukcję stopni, podjazdu oraz dojścia do przejścia dla pieszych wykonać analogicznie jak konstrukcję chodnika wg poprzednich rysunków.
4. Nawierzchnię stopni wykonać ze spadkiem 0,5-1,0% na zewnątrz.
5. Dopuszcza się niewielkie korekty w stosunku do niniejszego rysunku z uwagi na uwarunkowania w terenie. Przed wykonaniem obramowania z obrzeża dokonać szczegółowych pomiarów w terenie. Zachować równą wysokość stopni maksymalnie 15 cm.

Przebudowa drogi powiatowej nr 2248G
w zakresie wykonania dojścia do przejścia
dla pieszych w msc. Wocławu

Tytuł rysunku:

SZCZEGÓŁ "a"

Branża:

DROGOWA
DOKUMENTACJA
PRZETARGOWA

Inwestor:

POWIAT GDAŃSKI
ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański

Skala rysunku:

1:50

Jednostka projektowa:



WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda
83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7

Data opracowania:

marzec
2025

Opracował:

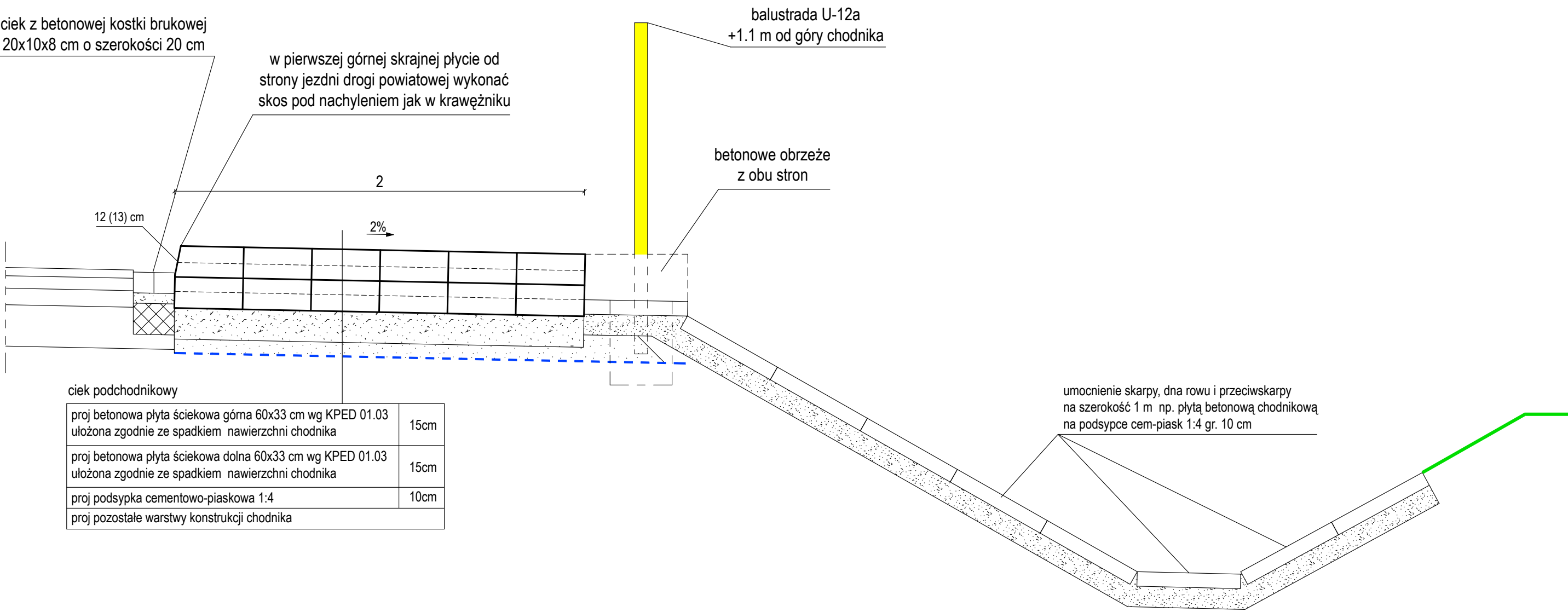
inż. Waldemar Żmuda

Podpis:

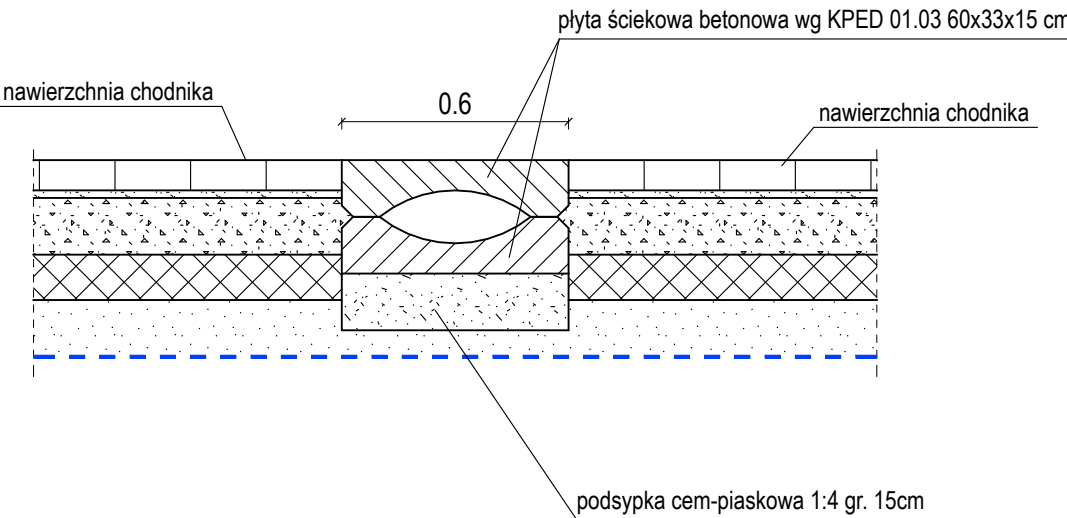
Numer rysunku:

7

SZCZEGÓŁ CIEKU PODCHODNIKOWEGO 1:20



przekrój poprzeczny przez ciek 1:20

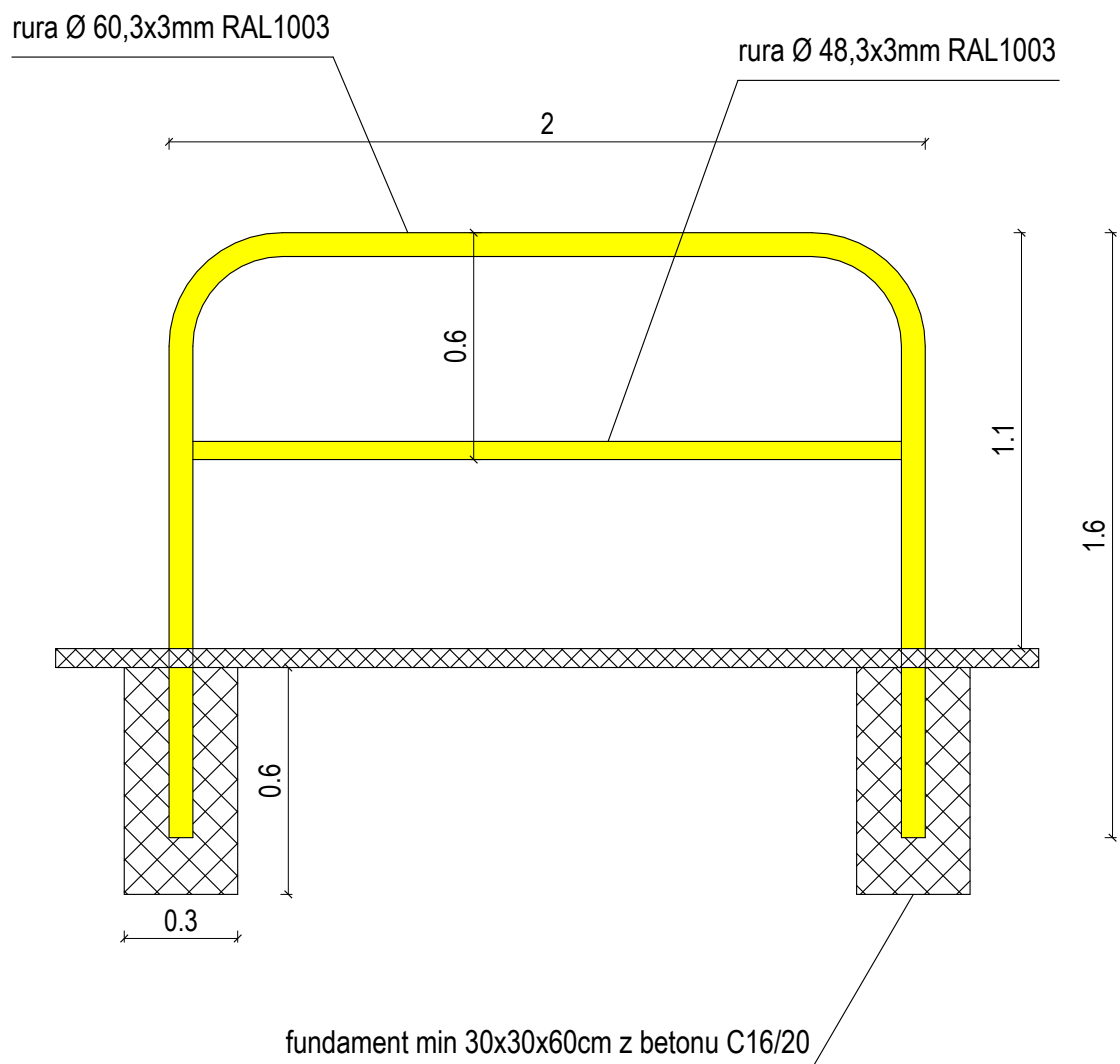


UWAGA!

1. Cieki podchodnikowe należy lokalizować zgodnie z rysunkiem planu sytuacyjnego, dopuszcza się lokalne przesunięcia cieków w miejsce niniższych punktów niwelety drogi powiatowej.
2. Dopuszcza się zastosowanie na skarpie ścieku trapezowego wg KPED 01.25. lub inny rodzaj wykończenia za zgodą inspektora nadzoru.
3. Balustrady U-12a montować w taki sposób aby słupki balustrad nie przecinały się z ciekiem. W razie konieczności należy wykonać balustradę o innym rozstawie słupków aby spełnić powyższe.

Przebudowa drogi powiatowej nr 2248G w zakresie wykonania dojścia do przejścia dla pieszych w msc. Wocławu		
Tytuł rysunku:	SzcZEGÓŁ CIEKU PODCHODNIKOWEGO	
Branża:	DROGOWA DOKUMENTACJA PRZETARGOWA	
Inwestor:	POWIAT GDAŃSKI ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański	
Jednostka projektowa:	WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7	
Opracował:	inż. Waldemar Żmuda	Podpis:
Skala rysunku:	1:20	
Data opracowania:	marzec 2025	
Numer rysunku:	8	

BALUSTRADA U-12a 1:20



Przebudowa drogi powiatowej nr 2248G
w zakresie wykonania dojścia do przejścia
dla pieszych w msc. Wocławcy

Tytuł rysunku:

BALUSTRADA U-12a

Branża:

DROGOWA
DOKUMENTACJA
PRZETARGOWA

Inwestor:

POWIAT GDAŃSKI
ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański

Skala rysunku:

1:20

Jednostka projektowa:



WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda
83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7

Data opracowania:

marzec
2025

Opracował:

inż. Waldemar Żmuda

Podpis:

Numer rysunku:

9

PRZEDMIAR ROBÓT
Przebudowa drogi powiatowej nr 2248G w zakresie wykonania dojścia do przejścia dla pieszych w msc. Wocław

L.p.	Nr SST	Nazwa i opis pozycji	Jedn.	Ilość	Cena jedn. netto	Wartość netto
	DM.00.00.00.	WYMAGANIA OGÓLNE				
1	DM.00.00.00.	Koszt dostosowania się do Wymagań Ogólnych zawartych w ST DM.00.00.00.	ryczałt	1,00		
	D-01.00.00.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
2	D-01.01.01a.	Roboty pomiarowe dróg w terenie równinnym - geodezyjne wytyczenie zakresu robót	ryczałt	1,00		
3	D-01.01.02.	Mechaniczne cięcie krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej przy pomocy piły tarczowej	mb	30,00		
4	D-01.01.03.	Ręczne rozebranie istniejącej nawierzchni peronu przystanowego z betonowej kostki brukowej na odkład do zwrotu Zamawiającego, oczyszczenie, złożenie na paletach, zabezpieczenie folią, wywóz do Zamawiającego z rozładunkiem na odległość do 20 km na koszt Wykonawcy	m2	10,00		
5	D-01.01.03.	Ręczne lub mechaniczne rozebranie istniejącej nawierzchni schodów i podjazdu z betonowych płytek chodnikowych z wywozem gruzu na składowisko Wykonawcy i zagospodarowaniem	m2	21,00		
6	D-01.01.03.	Ręczne lub mechaniczne rozebranie obrzeży, oporników i krawężników betonowych wraz z ławą i podsypką z wywozem gruzu na składowisko Wykonawcy i zagospodarowaniem	mb	51,00		
7	D-01.01.03.	Mechaniczne rozebranie istniejących balustrad stalowych z wywozem złomu i gruzu na składowisko Wykonawcy i zagospodarowaniem	mb	35,00		
8	D-01.02.02.	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 30 cm za pomocą koparki na odkład z przeznaczeniem do ponownego wbudowania w tereny zielone z wywozem nadmiaru na składowisko Wykonawcy i zagospodarowaniem	m2	128,80		
	D-04.00.00.	PODBUDOWY				
9	D-04.01.01.	Korytowanie na głębokość do 20 cm (po uwzględnieniu zdjęcia warstwy humusu) wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne oraz z wywozem gruntu na składowisko Wykonawcy i zagospodarowaniem, korytowanie poniżej 30 cm poniżej terenu w obrębie sieci wykonąć ręcznie stosując przekopy kontrolne, korytowanie pod chodniki i pobocza	m2	146,90		
10	D-04.01.01.	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne: chodniki i pobocza	m2	146,90		
11	D-04.01.02.	Warstwa separacyjna z geowłókniny lub geotkaniny polipropylenowej 150 g/m2 pod chodnik i pobocza	m2	146,90		
12	D-04.01.02.	Warstwa odsączająca z piasku gr 15 cm; chodnik	m2	94,90		
13	D-04.01.02.	Warstwa odsączająca z piasku gr 20 cm; pod pobocza	m2	52,00		
14	D-04.01.03.	Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem CBGM C _{1,5/2,0} grubości 12 cm, chodnik	m2	73,00		
15	D-04.01.04.	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm C _{90/3} z litej skały grubości 15 cm, chodnik	m2	73,00		
16	D-04.01.05.	Uzupełnienie ubytków konstrukcji nawierzchni bitumicznej betonem oraz ubytków nawierzchni bitumicznej mieszanką bitumiczną - w miejscu budowy krawężnika betonowego oraz cieku przykrawężnikowego z kostki przy jezdni, uzupełnienie styków asfaltem na gorąco	mb	30,00		
	D-05.00.00.	NAWIERZCHNIE				
17	D-05.03.01.	Nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej szarej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm wraz z pionową regulacją istniejących urządzeń znajdujących się w projektowanej nawierzchni	m2	53,00		
18	D-05.03.01.	Nawierzchnia podjazdu z betonowej kostki brukowej szarej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm	m2	10,00		
18	D-05.03.01.	Nawierzchnia stopni terenowych z betonowej kostki brukowej szarej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm	m2	10,00		
	D-06.00.00.	ROBOTY WYKONCZENIOWE				
20	D-06.01.01.	Wyprofilowanie istniejących rowów wraz z nadaniem spadków na skarpach i dnie rowu	mb	66,00		
21	D-06.01.01.	Umocnienie skarp i dna rowów oraz płaskich powierzchni zielonych: humusowanie, grubość warstwy humusu 10 cm, obsianie powierzchni humusowanych nasionami traw w tym zakup i dostawa brakującego humusu i nasion traw	m2	454,80		
22	D-06.02.02.	Umocnienie skarp płytami ażurowymi 60x40x10cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 10 cm z wypełnieniem wolnych przestrzeni humusem	m2	16,00		
23	D-06.03.01.	Wykonanie nawierzchni poboczy jezdni z kruszywa 0/31,5mm C _{90/3} z litej skały gr. min. 15 cm	m2	40,00		
	D-07.00.00.	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU				
24	D-07.00.01.	Wykonanie tymczasowej organizacji ruchu w tym wykonanie i uzgodnienie projektu TOR, montaż i demontaż oznakowania tymczasowej organizacji ruchu, przywrócenie stałej organizacji ruchu	kpl	1,00		
25	D-07.01.01.	Oznakowanie poziome cienkowarstwowe w kolorze białym: odtworzenie oznakowania przejścia dla pieszych, linia przystankowa	m2	13,00		
26	D-07.01.02.	Słupki do znaków drogowych ocynkowane o średnicy min. 50 mm	szt	2,00		
27	D-07.01.02.	Tarcze do znaków drogowych o powierzchni powyżej 0,3 m2 II generacji - średnie	szt	4,00		
28	D-07.01.02.	Przestawienie istniejącego oznakowania - komplet	kpl	1,00		
29	D-07.02.01.	Balustrady wygradzające ruch pieszych U-12a na fundamentach z betonu C _{16/20}	mb	56,00		
	D-08.00.00.	ELEMENTY ULIC				
30	D-08.01.01.	Ława betonowa pod krawężniki, oporniki i obrzeża z oporem z betonu C _{12/15}	m3	6,30		
31	D-08.01.01.	Krawężniki betonowe wystające i spadkowe o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	mb	22,00		
32	D-08.01.01.	Krawężniki betonowe zaniżone o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	mb	9,00		
33	D-08.01.02.	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na ławie betonowej z oporem (koszt ławy bet. powyżej)	mb	72,00		
34	D-08.01.01.	Nawierzchnia cieku przykrawężnikowego z betonowej kostki brukowej szarej gr. 8 cm o szerokości 20 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm ułożonej na podbudowie betonowej z betonu C _{12/15} gr. min. 15 cm	m2	3,70		
35	D-08.05.01.	Prefabrykowane betonowe ścieki podchodnikowe wg KPED 01.03. na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 wraz z umocnieniem wylotu, skarpy i dna rowu	kpl	2,00		
	D-10.00.00.	INNE ROBOTY				
36	D-10.03.01.	Oczyszczenie istniejącego przepustu	kpl	1,00		
37	D-10.05.01.	Roboty pomiarowe dróg w terenie równinnym - geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza wraz z odtworzeniem punktów istniejącej osnowy geodezyjnej	ryczałt	1,00		
38	D-10.10.01o	Przestawienie istniejącej wiaty przystankowej w tym m.in. demontaż istniejącej wiaty wraz z wyposażeniem (fundamenty, ławka, kosz na śmieci, tabliczka), odwiezienie na plac składowy Wykonawcy, przywiezienie i montaż we wskazanym miejscu	kpl	1,000		
RAZEM WARTOŚĆ NETTO						
PODATEK VAT ... %						
RAZEM WARTOŚĆ BRUTTO						