

WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda  
83-110 Tczew, ul. Obrońców Tczewa 7  
mail: [biuro@walbet.net](mailto:biuro@walbet.net) tel.: +48 577 757 430



## DOKUMENTACJA PRZETARGOWA

*Nazwa zamierzenia budowlanego:*

### **Przebudowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2218G w msc. Kaczki**

*Adres inwestycji:* Kaczki, działka nr 71; gmina Trąbki Wielkie

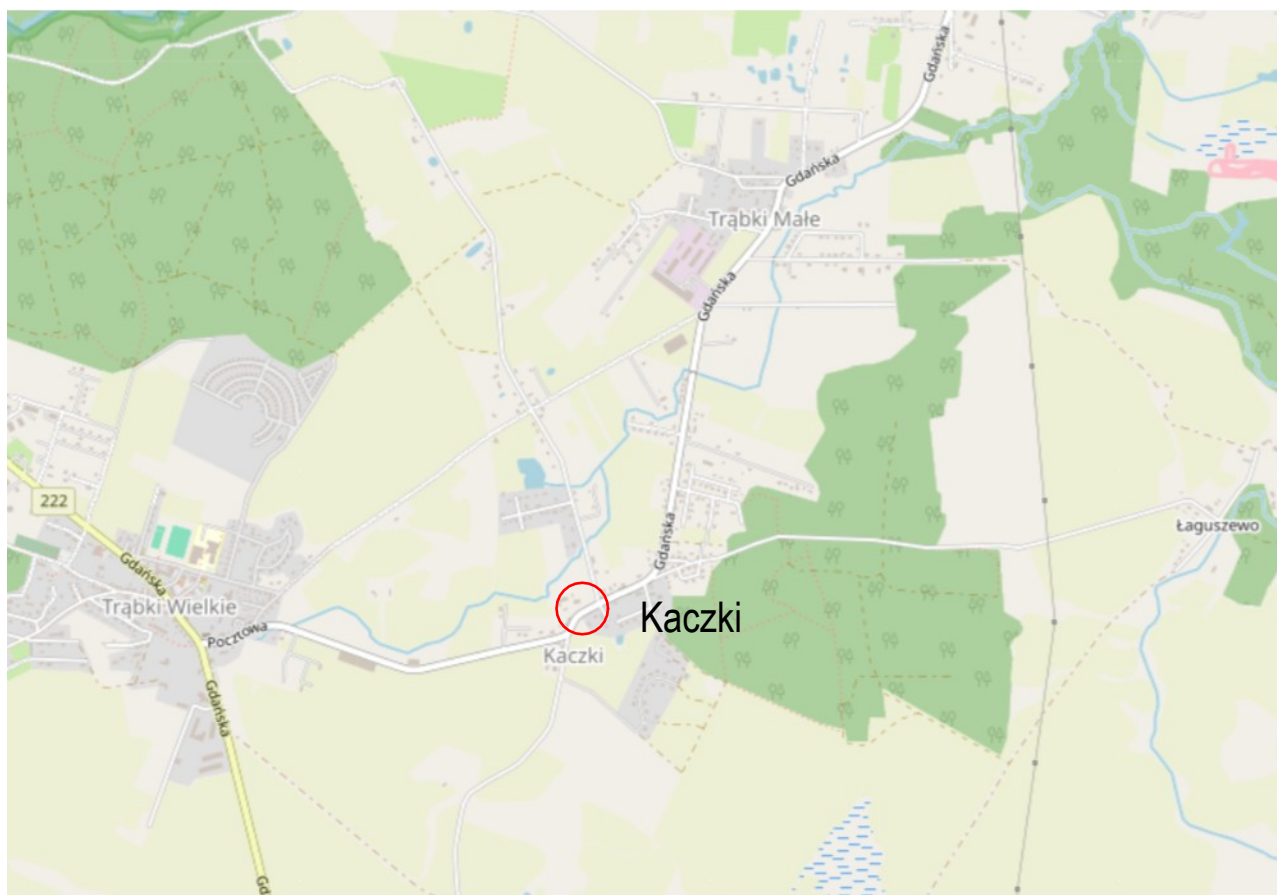
*Inwestor:* **Powiat Gdański, ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański**

<i>imię i nazwisko data opracowania</i>	<i>Podpis:</i>
<p>Waldemar Żmuda</p> <p><i>Data opracowania: marzec 2025 r.</i></p>	

### **SPIS TREŚCI:**

1. Rys nr 1: Lokalizacja zadania,
2. Rys nr 2: Plan sytuacyjny - Stan projektowany - skala 1:500,
3. Rys nr 3: Elementy projektowane bez podkładu mapowego - skala 1:500,
4. Rys nr 4: Przekrój poprzeczny A-A - skala 1:20,
5. Rys nr 5: Przekrój poprzeczny B-B - skala 1:20,
6. Rys nr 6: Przekrój poprzeczny C-C - skala 1:20,
7. Rys nr 7: Przekrój poprzeczny D-D - skala 1:20,
8. Rys nr 8: Szczegół zjazdu z betonowej koski brukowej - skala 1:50,
9. Przedmiar robót.


# LOKALIZACJA ZADANIA



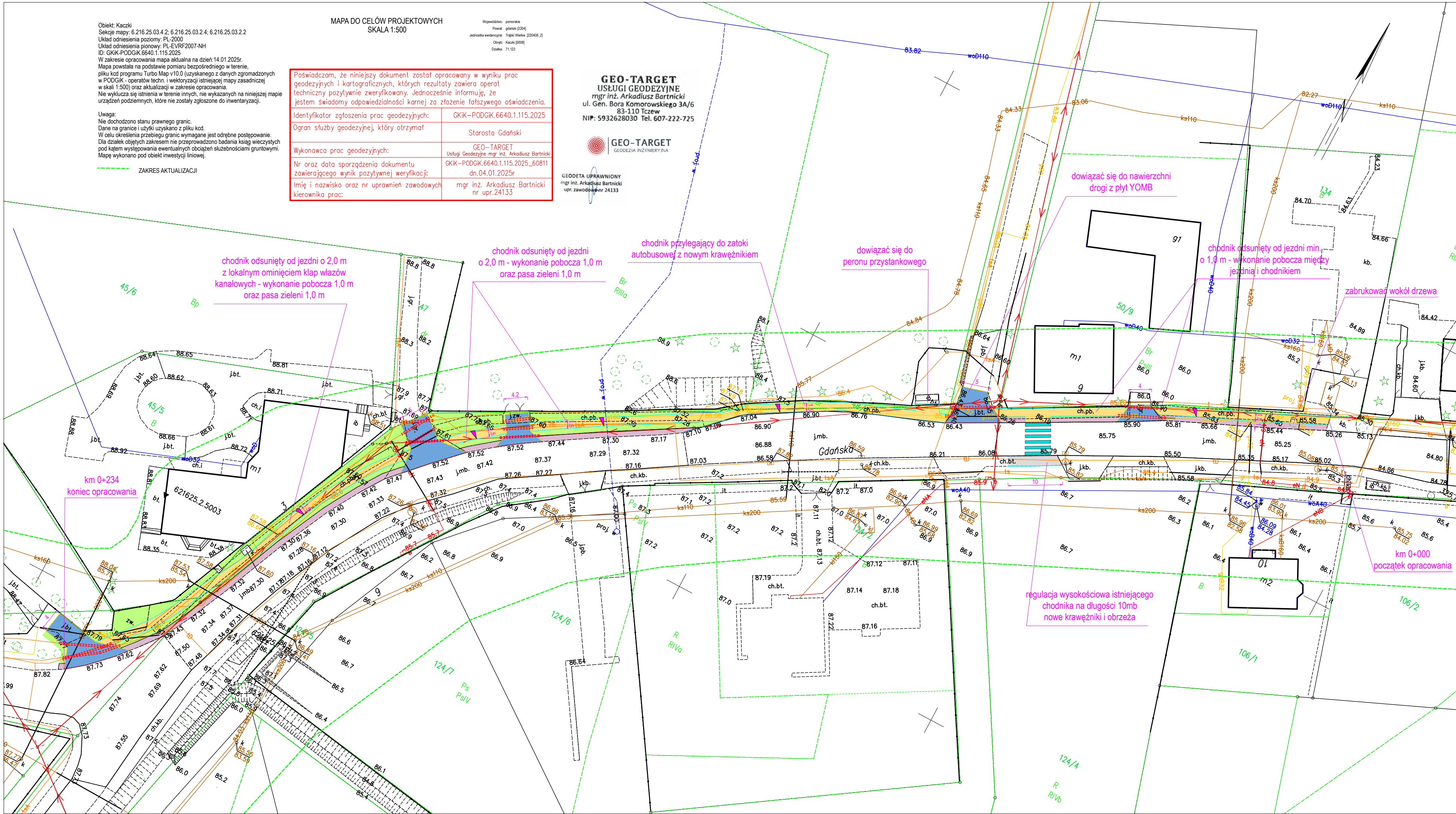
źródło: [www.openstreetmap.org](http://www.openstreetmap.org)

 Lokalizacja zadania

Przebudowa chodnika w ciągu drogi  
powiatowej nr 2218G w msc. Kaczki

<p>Tytuł rysunku:</p> <p><b>LOKALIZACJA ZADANIA</b></p>		<p>Branża:</p> <p>DROGOWA DOKUMENTACJA PRZETARGOWA</p>
<p>Inwestor:</p> <p><b>POWIAT GDAŃSKI</b> ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański</p>		<p>Skala rysunku:</p> <p>---</p>
<p>Jednostka projektowa:</p> <p> <b>WALBET</b> Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7</p>		<p>Data opracowania:</p> <p>marzec 2025</p>
<p>Opracował:</p> <p>inż. Waldemar Żmuda</p>	<p>Podpis:</p>	<p>Numer rysunku:</p> <p><b>1</b></p>





## LEGENDA

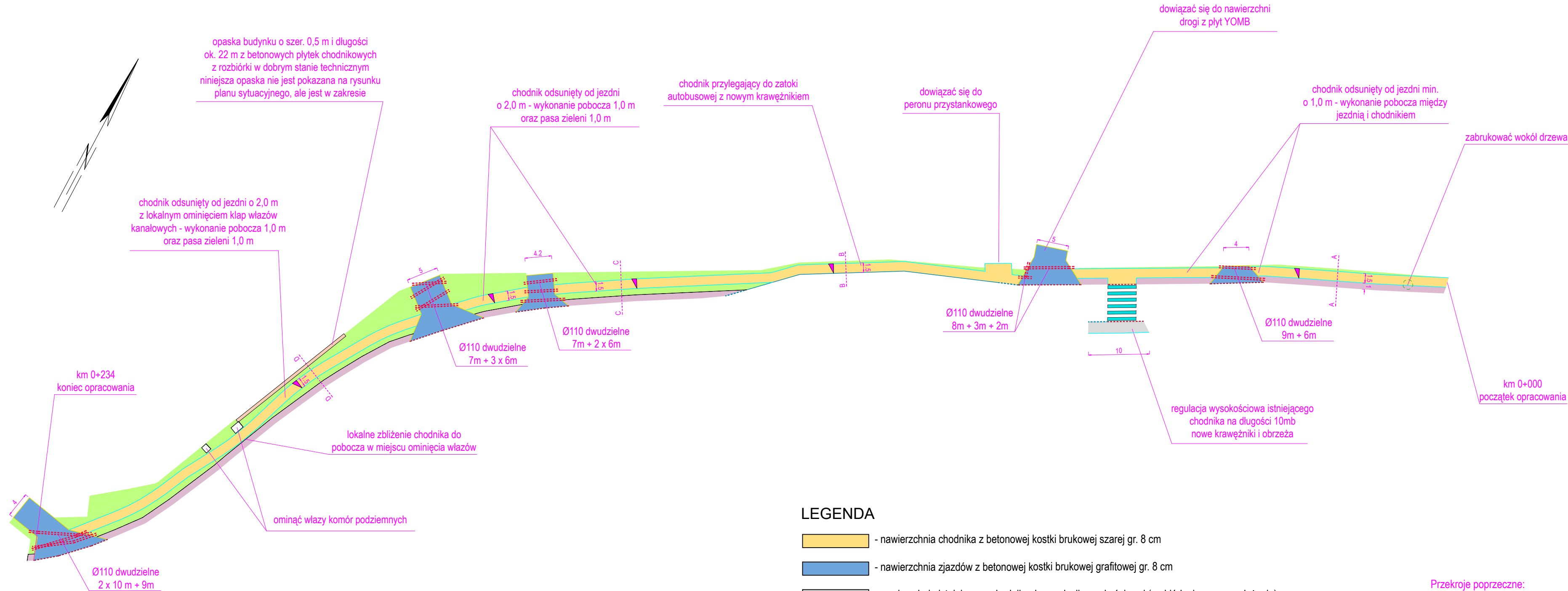
- nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej szarej gr. 8 cm
- nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej grafitowej gr. 8 cm
- nawierzchnia istniejącego chodnika do regulacji wysokościowej (rozbiórka i ponowne ułożenie)
- nawierzchnia poboczy jezdni szer. 1,0 m z kruszywa KŁSM 0/31,5 mm z litej skały gr. 15 cm na warstwie odsączającej z piasku gr. 20 cm
- krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem wystający 12 cm
- obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie betonowej z oporem
- krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem spadkowy z 12 cm na 0 cm
- krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem wtopiony 0-1 cm
- opornik betonowy 12x25 cm na ławie betonowej z oporem wtopiony 0 cm
- profilowanie terenów zielonych - humusowanie z obsianiem nasionami traw
- oznakowanie poziome cienkowarstwowe przejście dla pieszych
- rury osłonowe dwudzielne HDPE Ø 110 mm na istniejących kablach

## UWAGA!

- Nie wyklucza się dodatkowego uzbrojenia terenu nie ujętego na niniejszym rysunku. Wszelkie prace ziemne na głębokość poniżej 30 cm należy wykonywać na podstawie próbnych przekopów kontrolnych. Roboty ziemne w obrębie sieci należy wykonywać w sposób ręczny.
- Szerokość nawierzchni chodnika 150 cm netto (kostka brukowa bez obramowania). W miejscu istn. drzewa chodnik wybrukować analogicznie jak istniejący.
- Nawierzchnia chodnika wyniesiona w stosunku do nawierzchni jezdni o 5-15 cm. Spadek poprzeczny nawierzchni chodnika 2% w kierunku jezdni.
- Zejsięcie krawężnika z wystającego na wtopiony (z 12 cm na 0 cm) wykonać na długości 3 m (na 3 krawężnikach).
- Ubytki przy krawężniku zjazdów i dojsia do przejścia dla pieszych uzupełnić mieszanką bitumiczną na gorąco z AC8S KR2 zgodnie z rysunkiem przekroju poprzecznego. Styki wypełnić asfaltem na gorąco.
- Na początku dowiązać się do istniejącej nawierzchni zjazdu na 0 cm - bez uskuoku. W miejscu istniejącego peronu przystankowego dowiązać się z chodnikiem na 0 cm z nawierzchnią chodnika.
- Na odcinku wskazanym na rysunku należy wykonać nowe pobocza jezdni drogi powiatowej o szerokości 1,0 m z kruszywa łamanego z litej skały 0-31,5 mm C90/3 na warstwie odsączającej z piasku gr. 20 cm.
- Pod nawierzchnią zjazdów zabezpieczyć rurą dwudzielną oraz oznakować odpowiednio taśmą ostrzegawczą wszystkie odcinki sieci - jak na rysunku, rurę ochronną wyprowadzić na min. 0,5 m poza krawędź zjazdu.

## Przebudowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2218G w msc. Kaczki

Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY - STAN PROJEKTOWANY	Branka:	DROGOWA DOKUMENTACJA PRZETARGOWA
Inwestor:	POWIAT GDAŃSKI ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański	Skala rysunku:	1:500
Jednostka projektowa:	WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7	Data opracowania:	marzec 2025
Opracował:	inż. Waldemar Żmuda	Podpis:	Numer rysunku:
			2




LEGENDA

- nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej szarej gr. 8 cm
- nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej grafitowej gr. 8 cm
- nawierzchnia istniejącego chodnika do regulacji wysokościowej (rozbiórka i ponowne ułożenie)
- nawierzchnia poboczy jezdni szer. 1,0 m z kruszywa KŁSM 0/31,5 mm z litej skały gr. 15 cm na warstwie odsączającej z piasku gr. 20 cm
- krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem wystający 12 cm
- obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie betonowej z oporem
- krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem spadkowy z 12 cm na 0 cm
- krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem wtopiony 0-1 cm
- opornik betonowy 12x25 cm na ławie betonowej z oporem wtopiony 0 cm
- profilowanie terenów zielonych - humusowanie z obsianiem nasionami traw
- oznakowanie poziome cienkowarstwowe przejście dla pieszych
- rury osłonowe dwudzielne HDPE Ø 110 mm na istniejących kablach

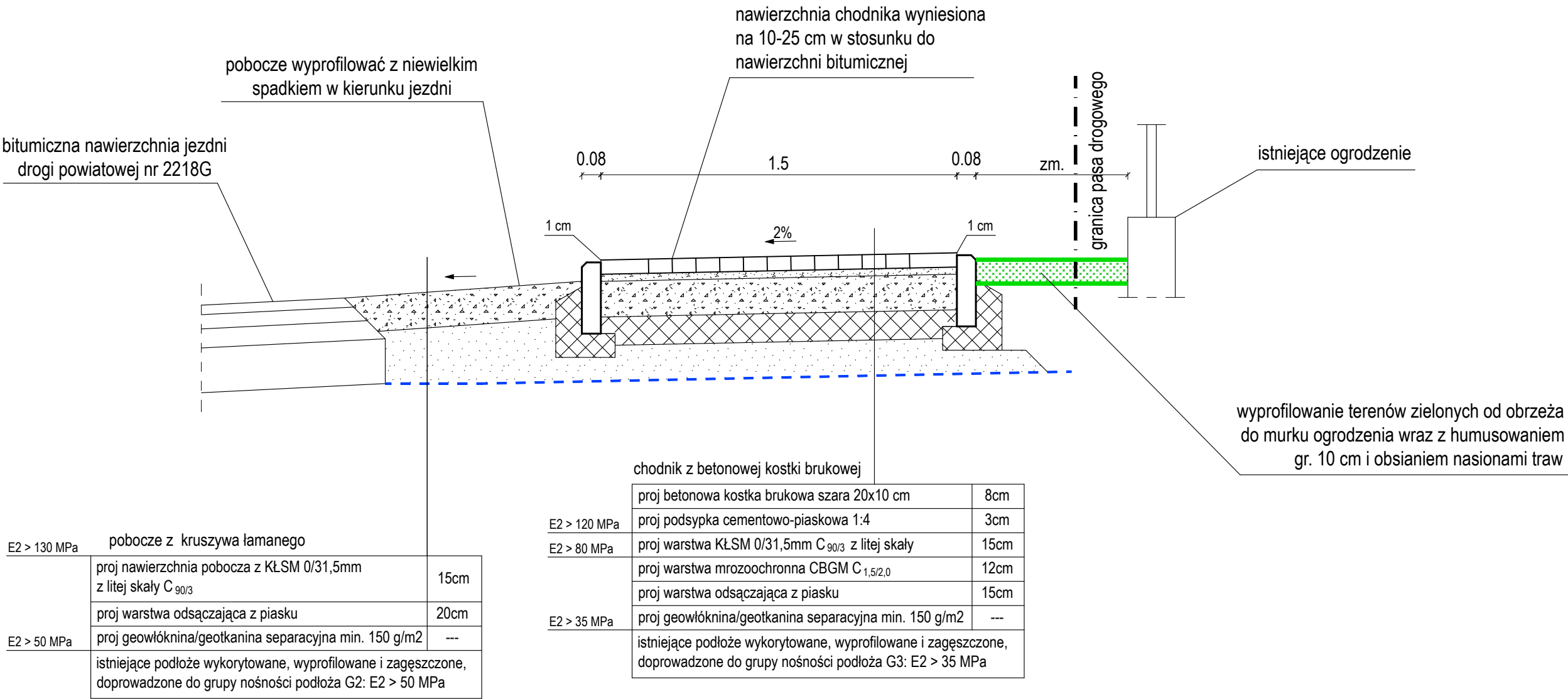
Przekroje poprzeczne:

A ----- A

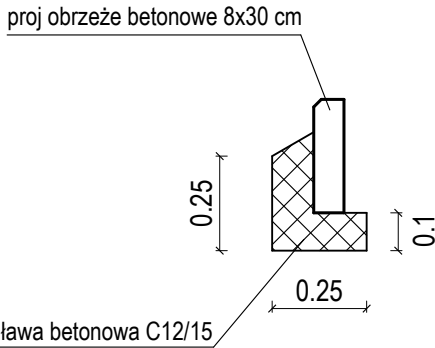
Przebudowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2218G w msc. Kaczki		
Tytuł rysunku:	ELEMENTY PROJEKTOWANE bez podkładu mapowego	Branża: DROGOWA DOKUMENTACJA PRZETARGOWA
Inwestor:	POWIAT GDAŃSKI ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański	Skala rysunku: 1:500
Jednostka projektowa:	 WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7	Data opracowania: marzec 2025
Opracował:	inż. Waldemar Żmuda	Numer rysunku: 3



PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A 1:20

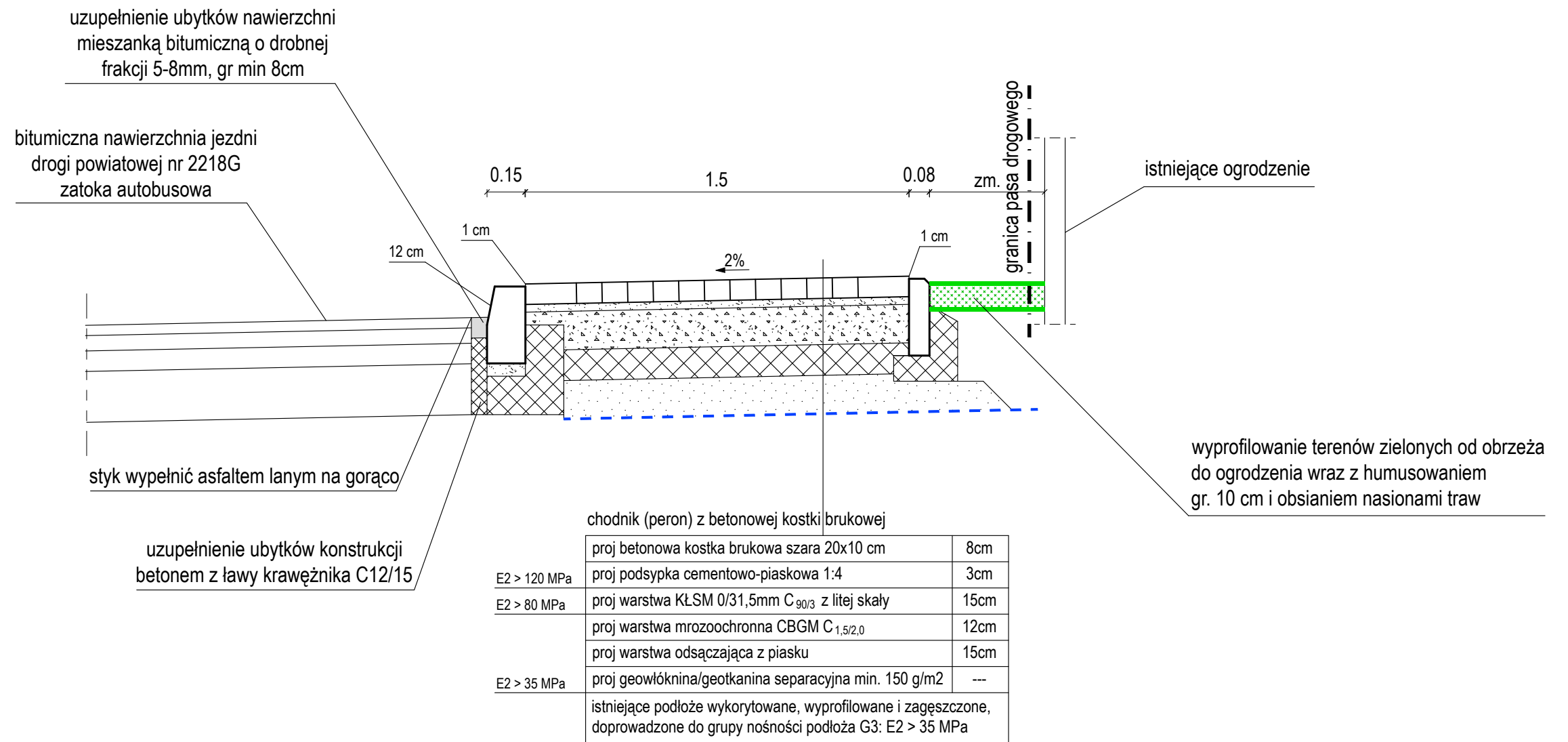


szczegół obrzeża 1:20

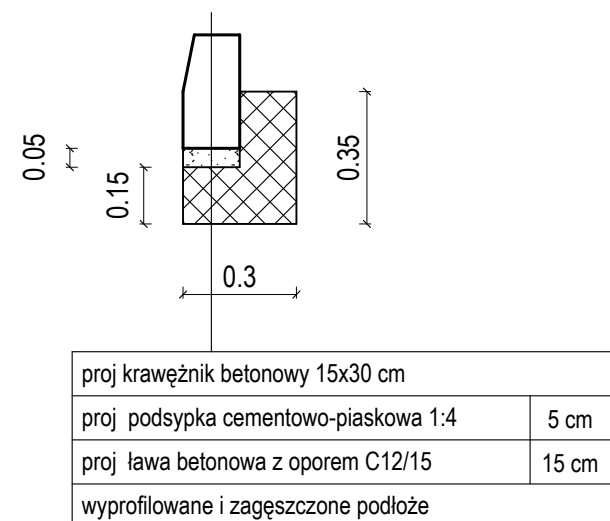


Przebudowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2218G w msc. Kaczki		
Tytuł rysunku:	PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A	
Branża:	DROGOWA DOKUMENTACJA PRZETARGOWA	
Inwestor:	POWIAT GDAŃSKI ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański	
Skala rysunku:	1:20	
Jednostka projektowa:	WALBET Projektory Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7	
Data opracowania:	marzec 2025	
Opracował:	inż. Waldemar Żmuda	Podpis:
Numer rysunku:	4	

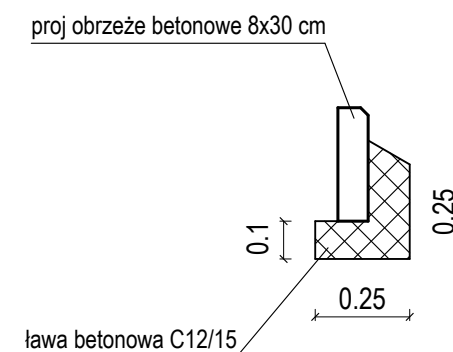
### PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B 1:20




szczegół krawężnika 15x30cm 1:20

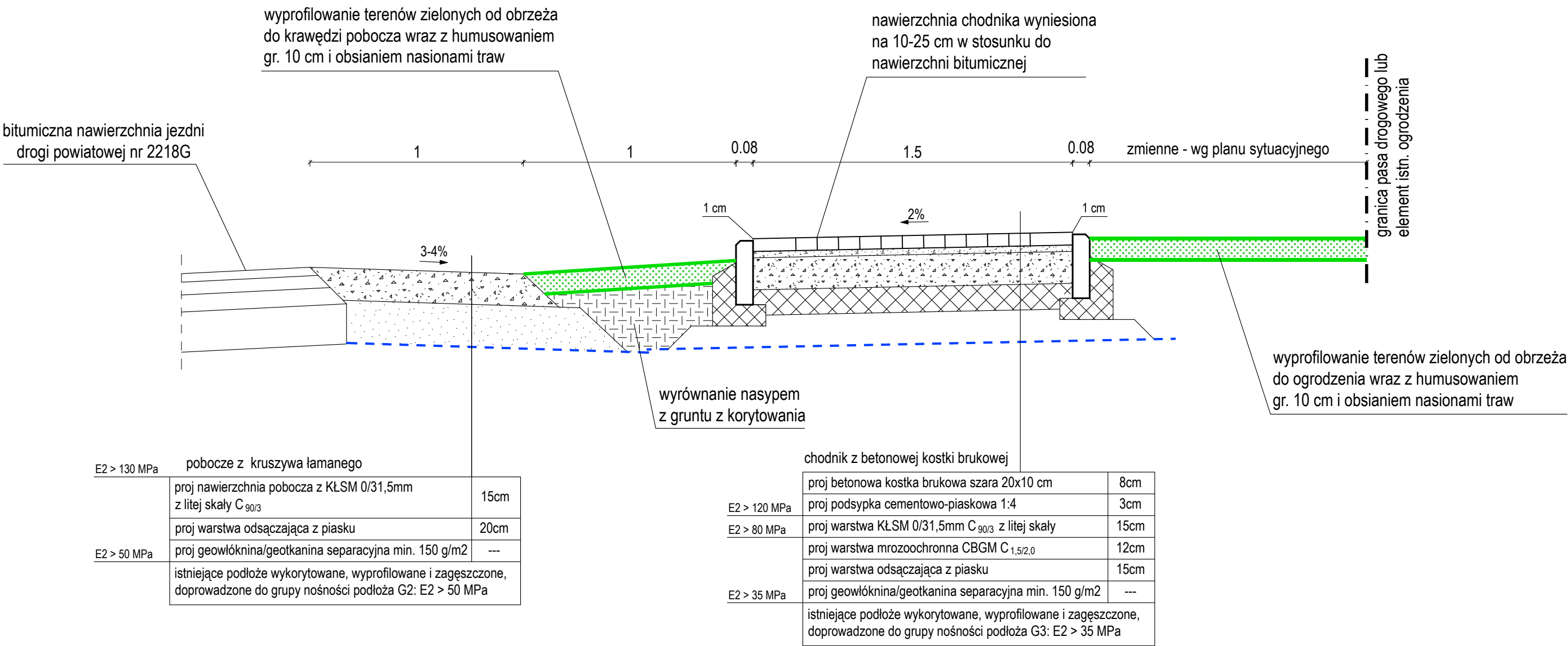


szczegół obrzeża 1:20

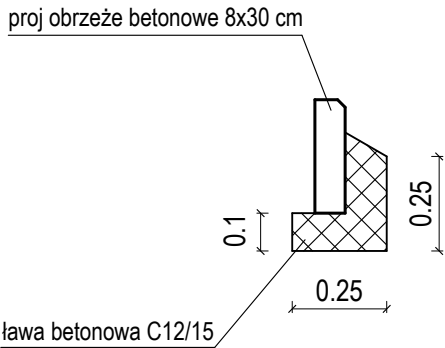


<h1 style="text-align: center;">Przebudowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2218G w msc. Kaczki</h1>	
Tytuł rysunku:  <h2 style="text-align: center;">PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B</h2>	Branża:  DROGOWA DOKUMENTACJA PRZETARGOWA
Inwestor:  <b>POWIAT GDAŃSKI</b> ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański	Skala rysunku:  1:20
Jednostka projektowa:   WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7	Data opracowania:  marzec 2025
Opracował:  inż. Waldemar Żmuda	Podpis:  Numer rysunku:  <h1 style="text-align: center;">5</h1>

PRZEKRÓJ POPRZECZNY C-C 1:20

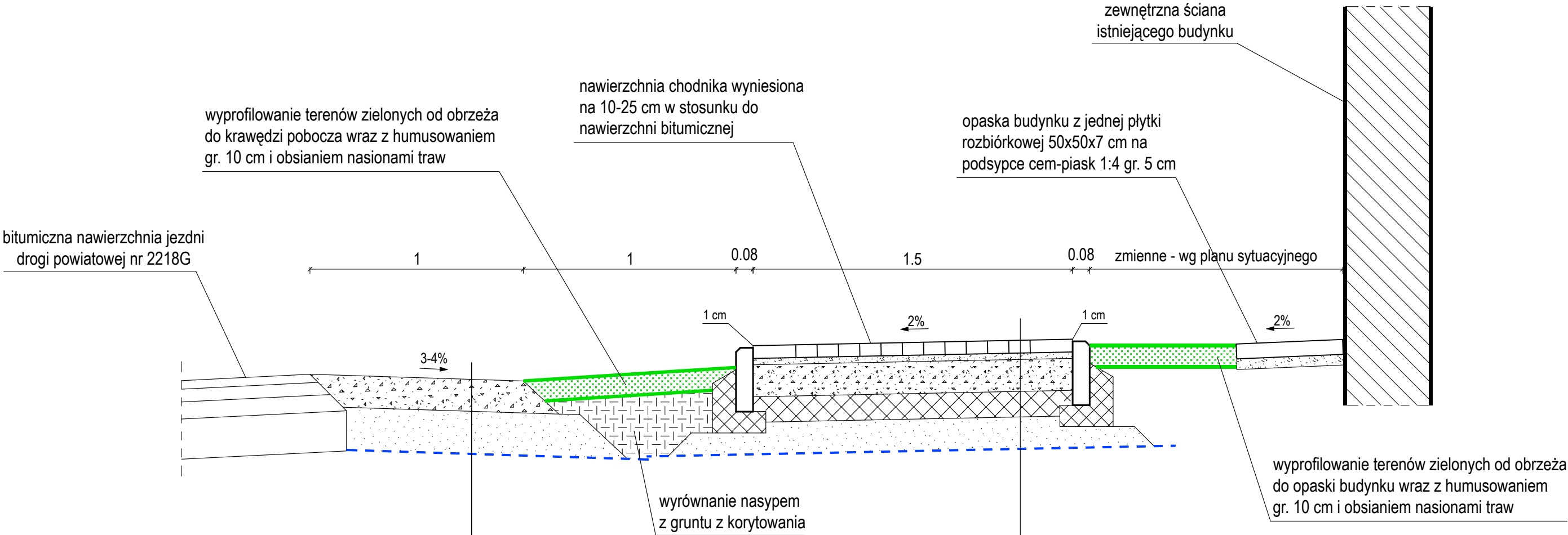


szczegół obrzeża 1:20



Przebudowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2218G w msc. Kaczki		
Tytuł rysunku:	PRZEKRÓJ POPRZECZNY C-C	
Branża:	DROGOWA DOKUMENTACJA PRZETARGOWA	
Inwestor:	POWIAT GDAŃSKI ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański	
Skala rysunku:	1:20	
Jednostka projektowa:	WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7	
Data opracowania:	marzec 2025	
Opracował:	inż. Waldemar Żmuda	Podpis:
Numer rysunku:	6	

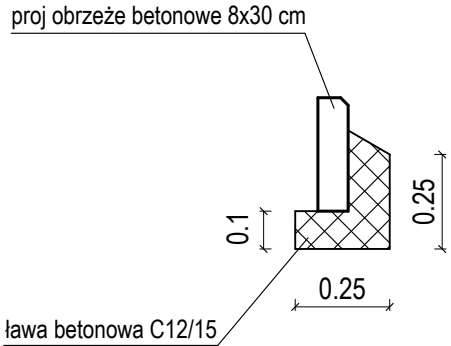
PRZEKRÓJ POPRZECZNY D-D 1:20




E2 > 130 MPa	pobocze z kruszywa łamanego	
	proj nawierzchnia pobocza z KŁSM 0/31,5mm z litej skały C <sub>90/3</sub>	15cm
E2 > 50 MPa	proj warstwa odsączająca z piasku	20cm
	proj geowłóknina/geotkanina separacyjna min. 150 g/m2	---
istniejące podłoże wykorytowane, wyprofilowane i zagęszczone, doprowadzone do grupy nośności podłoża G2: E2 > 50 MPa		

chodnik z betonowej kostki brukowej		
E2 > 120 MPa	proj betonowa kostka brukowa szara 20x10 cm	8cm
	proj podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3cm
E2 > 80 MPa	proj warstwa KŁSM 0/31,5mm C <sub>90/3</sub> z litej skały	15cm
	proj warstwa mrozochronna CBGM C <sub>1,5/2,0</sub>	12cm
E2 > 35 MPa	proj warstwa odsączająca z piasku	15cm
	proj geowłóknina/geotkanina separacyjna min. 150 g/m2	---
istniejące podłoże wykorytowane, wyprofilowane i zagęszczone, doprowadzone do grupy nośności podłoża G3: E2 > 35 MPa		

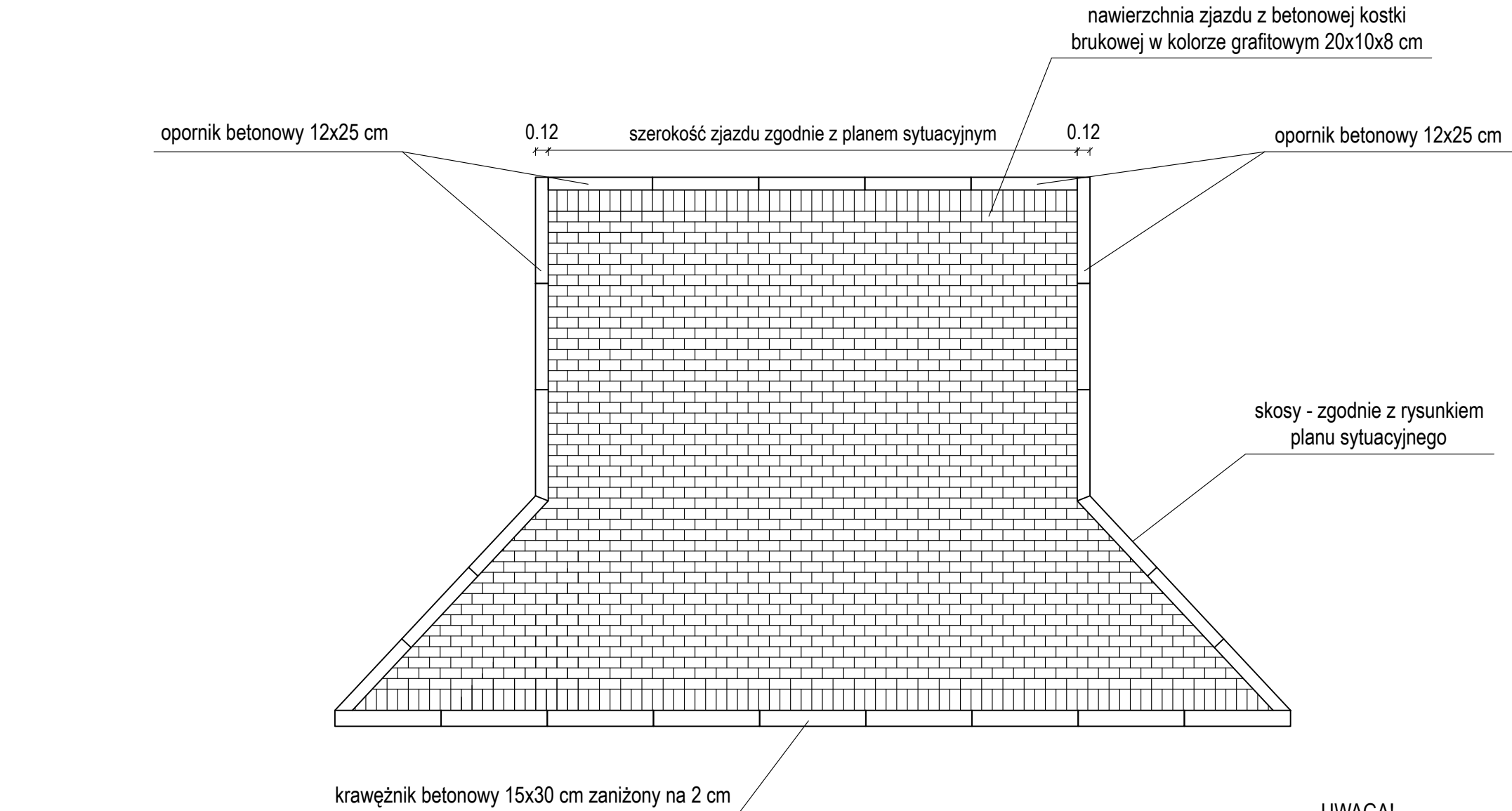
szczegół obrzeża 1:20



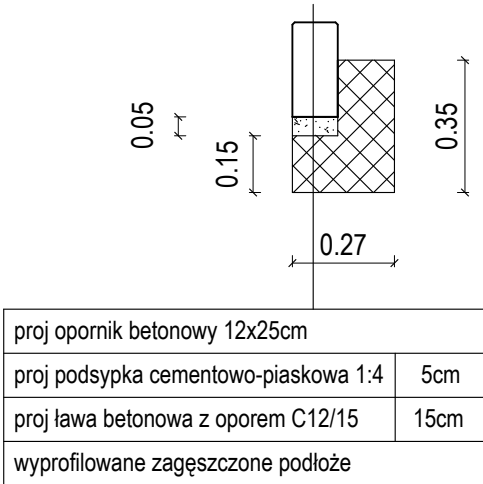
Przebudowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2218G w msc. Kaczki		
Tytuł rysunku: <b>PRZEKRÓJ POPRZECZNY D-D</b>		Branża: DROGOWA DOKUMENTACJA PRZETARGOWA
Inwestor: <b>POWIAT GDAŃSKI</b> ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański		Skala rysunku: 1:20
Jednostka projektowa:  <b>WALBET</b> Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7		Data opracowania: marzec 2025
Opracował: inż. Waldemar Żmuda	Podpis:	Numer rysunku: <b>7</b>



SZCZEGÓŁ ZJAZDU Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ 1:50



szczegół opornika 12x25 1:20



wyprofilowanie terenów zielonych zgodnie z rysunkiem planu sytuacyjnego wraz z humusowaniem gr. 10 cm i obsianiem nasionami traw

przekrój poprzeczny 1:50



zjazd z betonowej kostki brukowej

	proj betonowa kostka brukowa grafitowa 20x10 cm	8cm
E2 > 140 MPa	proj podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3cm
E2 > 100 MPa	proj warstwa KŁSM 0/31,5mm C <sub>90/3</sub>	20cm
E2 > 80 MPa	proj warstwa mrozoochronna CBGM C <sub>1,5/2,0</sub>	20cm
	proj warstwa odsączająca z piasku	20cm
E2 > 35 MPa	proj geowłóknina/geotkanina separacyjna min. 150 g/m2	---
	istniejące podłoże wykorytowane, wyprofilowane i zagęszczone, doprowadzone do grupy nośności podłoża min. G3: E2 > 35 MPa	

UWAGA!

1. Wymiary dla poszczególnych zjazdów (długość, szerokość, skosy) - wykonać zgodnie z rysunkiem planu sytuacyjnego.
2. Humusowanie wykonać w miejscu gdzie zjazd nie łączy się z chodnikiem.
3. Niniejszy rysunek pokazuje parametry zjazdu (konstrukcja, obramowanie, nawierzchnia) dla wykonania wszystkich zjazdów.

Przebudowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2218G w msc. Kaczki		
Tytuł rysunku:	SZCZEGÓŁ ZJAZDU Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ	
Branża:	DROGOWA DOKUMENTACJA PRZETARGOWA	
Inwestor:	POWIAT GDAŃSKI ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański	
Jednostka projektowa:	WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7	
Opracował:	inż. Waldemar Żmuda	Podpis:
Skala rysunku:	1:50	
Data opracowania:	marzec 2025	
Numer rysunku:	8	

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**Przebudowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2218G w msc. Kaczki**

L.p.	Nr SST	Nazwa i opis pozycji	Jedn.	Ilość	Cena jedn. netto	Wartość netto
	<b>DM.00.00.00.</b>	<b>WYMAGANIA OGÓLNE</b>				
1	DM.00.00.00.	Koszt dostosowania się do Wymagań Ogólnych zawartych w ST DM.00.00.00.	ryczałt	1,00		
	<b>D-01.00.00.</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
2	D-01.01.01a.	Roboty pomiarowe dróg w terenie równinnym - geodezyjne wytyczenie zakresu robót	ryczałt	1,00		
3	D-01.01.02.	Mechaniczne cięcie krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej przy pomocy piły tarczowej	mb	108,00		
4	D-01.01.03.	Ręczne lub mechaniczne rozebranie istniejącej nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej z wywozem gruzu na składowisko Wykonawcy i zagospodarowaniem	m2	334,00		
5	D-01.01.03.	Ręczne rozebranie istniejącej nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej na odkład do ponownego wbudowania, oczyszczenie i składowanie kostki brukowej na koszt Wykonawcy wraz z wyprofilowaniem podłoża pod zaniżenie chodnika	m2	18,00		
6	D-01.01.03.	Mechaniczne rozebranie istniejącej nawierzchni zjazdów z elementów betonowych z wywozem gruzu na składowisko Wykonawcy i zagospodarowaniem	m2	68,00		
7	D-01.01.03.	Ręczne lub mechaniczne rozebranie obrzeży, oporników i krawężników betonowych wraz z ławą i podsypką z wywozem gruzu na składowisko Wykonawcy i zagospodarowaniem	mb	411,00		
8	D-01.02.02.	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 30 cm za pomocą koparki na odkład z przeznaczeniem do ponownego wbudowania w tereny zielone z wywozem nadmiaru na składowisko Wykonawcy i zagospodarowaniem	m2	426,00		
	<b>D-04.00.00.</b>	<b>PODBUDOWY</b>				
9	D-04.01.01.	Korytowanie na głębokość do 20 cm (po uwzględnieniu zdjęcia warstwy humusu) wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne oraz z wywozem gruntu na składowisko Wykonawcy i zagospodarowaniem, korytowanie poniżej 30 cm poniżej terenu w obrębie sieci wykonać ręcznie stosując przekopy kontrolne, korytowanie pod chodniki i pobocza	m2	588,90		
10	D-04.01.01.	Korytowanie na głębokość do 50 cm (po uwzględnieniu zdjęcia warstwy humusu) wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne oraz z wywozem gruntu na składowisko Wykonawcy i zagospodarowaniem, korytowanie poniżej 30 cm poniżej terenu w obrębie sieci wykonać ręcznie stosując przekopy kontrolne, korytowanie pod zjazdy	m2	252,20		
11	D-04.01.01.	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne chodnika poboczy i zjazdów	m2	841,10		
12	D-04.01.02.	Warstwa separacyjna z geowłókniny lub geotkaniny polipropylenowej 150 g/m2 pod chodnik, pobocza i zjazdy	m2	841,10		
13	D-04.01.02.	Warstwa odsączająca z piasku gr 15 cm; chodnik	m2	409,50		
14	D-04.01.02.	Warstwa odsączająca z piasku gr 20 cm; pod pobocza i zjazdy	m2	431,60		
15	D-04.01.03.	Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem CBGM C <sub>1,5/2,0</sub> grubości 12 cm, chodnik	m2	315,00		
16	D-04.01.03.	Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem CBGM C <sub>1,5/2,0</sub> grubości 20 cm, zjazdy	m2	194,00		
17	D-04.01.04.	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm C <sub>90/3</sub> z litej skały grubości 15 cm, chodnik	m2	315,00		
18	D-04.01.04.	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm C <sub>90/3</sub> z litej skały grubości 20 cm, zjazdy	m2	194,00		
19	D-04.01.05.	Uzupełnienie ubytków konstrukcji nawierzchni bitumicznej betonem oraz ubytków nawierzchni bitumicznej mieszanką bitumiczną - w miejscu budowy krawężnika betonowego oraz cieku przykrawężnikowego z kostki przy jezdni, uzupełnienie styków asfaltem na gorąco	mb	108,00		
	<b>D-05.00.00.</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>				
20	D-05.03.01.	Nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej szarej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm wraz z pionową regulacją istniejących urządzeń znajdujących się w projektowanej nawierzchni	m2	315,00		
21	D-05.03.01.	Nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej grafitowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm wraz z pionową regulacją istniejących urządzeń znajdujących się w projektowanej nawierzchni	m2	194,00		
22	D-05.03.01.	Nawierzchnia istniejącego chodnika z betonowej kostki brukowej pochodzącej z rozbiórki gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm wraz z pionową regulacją istniejących urządzeń znajdujących się w projektowanej nawierzchni wraz z uzupełnieniem lub wymianą istniejącej kostki do 10%	m2	18,00		
23	D-05.03.01.	Nawierzchnia opaski wzdłuż ściany budynku z płytek chodnikowych rozbiórkowych 50x50x7 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm	m2	11,00		
	<b>D-06.00.00.</b>	<b>ROBOTY WYKONCZENIOWE</b>				
24	D-06.01.01.	Profilowanie powierzchni zielonych: humusowanie, grubość warstwy humusu 10 cm, obsianie powierzchni humusowanych nasionami traw w tym zakup i dostawa brakującego humusu i nasion traw	m2	360,00		
25	D-06.03.01.	Wykonanie nawierzchni poboczy jezdni z kruszywa 0/31,5mm C <sub>90/3</sub> z litej skały gr. min. 15 cm	m2	138,00		
	<b>D-07.00.00.</b>	<b>URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU</b>				
26	D-07.00.01.	Wykonanie tymczasowej organizacji ruchu w tym wykonanie i uzgodnienie projektu TOR, montaż i demontaż oznakowania tymczasowej organizacji ruchu, przywrócenie stałej organizacji ruchu	kpl	1,00		
27	D-07.01.01.	Oznakowanie poziome cienkowarstwowe w kolorze białym: odtworzenie oznakowania przejścia dla pieszych	m2	14,00		
	<b>D-08.00.00.</b>	<b>ELEMENTY ULIC</b>				
28	D-08.01.01.	Ława betonowa pod krawężniki, oporniki i obrzeża z oporem z betonu C <sub>12/15</sub>	m3	35,70		
29	D-08.01.01.	Krawężniki betonowe wystające i spadkowe o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	mb	52,00		
30	D-08.01.01.	Krawężniki betonowe zaniżone o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	mb	61,00		
31	D-08.01.01.	Oporniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej	mb	105,00		
32	D-08.01.02.	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na ławie betonowej z oporem (koszt ławy bet. powyżej)	mb	380,00		
	<b>D-10.00.00.</b>	<b>INNE ROBOTY</b>				
33	D-10.01.01.	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych, gazowych i hydrantów wraz z wymianą elementów nie nadających się do ponownego wbudowania na nowe	kpl	6,00		
34	D-10.02.01. D-02.00.00.	Rury osłonowe dwudzielne HDPE o śr. 110 mm na istniejących kablach energetycznych i teletechnicznych	mb	101,00		
35	D-10.05.01.	Roboty pomiarowe dróg w terenie równinnym - geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza wraz z odtworzeniem punktów istniejącej osnowy geodezyjnej	ryczałt	1,00		
<b>RAZEM WARTOŚĆ NETTO</b>						
<b>PODATEK VAT ... %</b>						
<b>RAZEM WARTOŚĆ BRUTTO</b>						