

WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda  
83-110 Tczew, ul. Obrońców Tczewa 7  
mail: [biuro@walbet.net](mailto:biuro@walbet.net) tel.: +48 577 757 430



## DOKUMENTACJA PRZETARGOWA

*Nazwa zamierzenia budowlanego:*

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2224G i 2226G  
w zakresie budowy chodnika w msc. Krzywe Koło**

*Adres inwestycji:* Krzywe Koło, działka nr 227 i 232; gmina Suchy Dąb

*Inwestor:* **Powiat Gdański, ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański**

<i>imię i nazwisko data opracowania</i>	<i>Podpis:</i>
Waldemar Żmuda  <i>Data opracowania: marzec 2025 r.</i>	


### SPIS TREŚCI:

1. Rys nr 1: Lokalizacja zadania,
2. Rys nr 2: Plan sytuacyjny - Stan projektowany - skala 1:500,
3. Rys nr 3: Elementy projektowane bez podkładu mapowego - skala 1:500,
4. Rys nr 4: Przekrój poprzeczny A-A - skala 1:20,
5. Rys nr 5: Przekrój poprzeczny B-B - skala 1:20,
6. Rys nr 6: Przekrój poprzeczny C-C - skala 1:20,
7. Rys nr 7: Przekrój poprzeczny D-D - skala 1:20,
8. Rys nr 8: Przekrój poprzeczny E-E - skala 1:20,
9. Rys nr 9: Przekrój poprzeczny F-F - skala 1:20,
10. Rys nr 10: Szczegół cieku podchodnikowego - skala 1:20,
11. Rys nr 11: Balustrada U-12a - skala 1:20,
12. Przedmiar robót.

## LOKALIZACJA ZADANIA



źródło: [www.openstreetmap.org](http://www.openstreetmap.org)

 Lokalizacja zadania

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2224G i 2226G  
w zakresie budowy chodnika w msc. Krzywe Koło**

Tytuł rysunku:

**LOKALIZACJA ZADANIA**

Branża:

DROGOWA  
DOKUMENTACJA  
PRZETARGOWA

Inwestor:

**POWIAT GDAŃSKI**  
ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański

Skala rysunku:

---

Jednostka projektowa:



WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda  
83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7

Data opracowania:

marzec  
2025

Opracował:

inż. Waldemar Żmuda

Podpis:

Numer rysunku:

**1**

Starosta Gdański  
Wojska Polskiego 16  
83-000 Pruszcz Gdański  
Pruszcz Gdański dn. 17.12.2024  
GKIK-PODGIK.6642.1.2133.2024

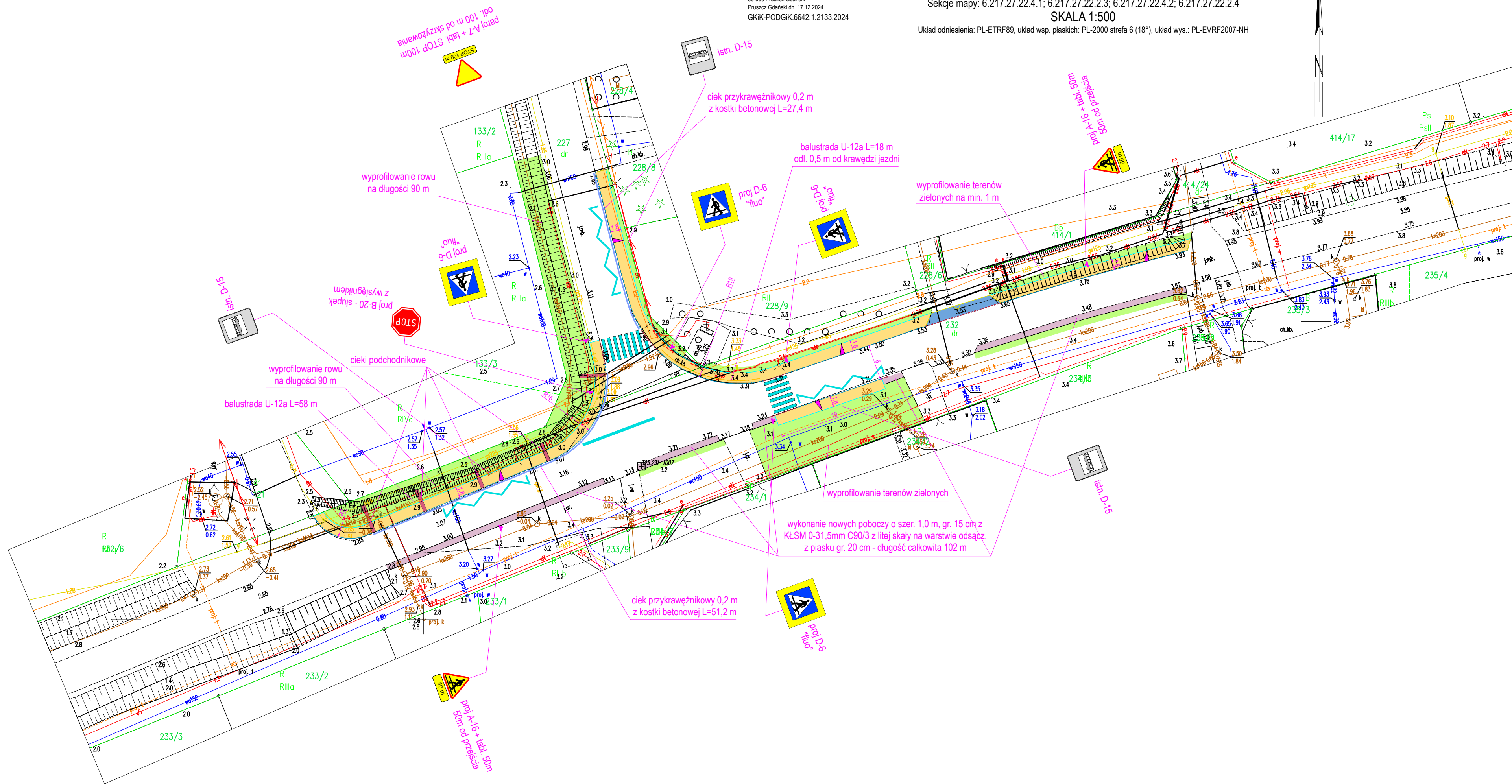
MAPA DO CELÓW INFORMACYJNYCH (KOPIA MAPY ZASADNICZEJ)

obr. Krzywe Koło 0003: dz. 227, 232

Sekcje mapy: 6.217.27.22.4.1; 6.217.27.22.2.3; 6.217.27.22.4.2; 6.217.27.22.2.4

SKALA 1:500

Układ odniesienia: PL-ETRF89, układ wsp. płaskich: PL-2000 strefa 6 (18°), układ wys.: PL-EVRF2007-NH



LEGENDA

- nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej szarej gr. 8 cm
- nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej grafitowej gr. 8 cm
- nawierzchnia poboczy jezdni szer. 1,0 m z kruszywa KŁSM 0/31,5 mm z litej skały gr. 15 cm na warstwie odsączającej z piasku gr. 20 cm
- krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem wystający 12 cm
- krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem wtopiony 0-1 cm
- obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie betonowej z oporem
- krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem spadkowy z 12 cm na 0 cm
- opornik betonowy 12x25 cm na ławie betonowej z oporem wtopiony 0 cm
- ciek przykrawężnikowy z kostki o szerokości 0,2 m
- balustrada wygradzająca ruch pieszych U-12a
- ciek podchodnikowy wg KPED 01.03 wraz z umocnieniem wylotu
- profilowanie rowów i terenów zielonych - humusowanie z obsianiem nasionami traw
- oznakowanie poziome cienkowarstwowe przejście dla pieszych i linia przystankowa
- oznakowanie pionowe: znaki średnie, II generacji

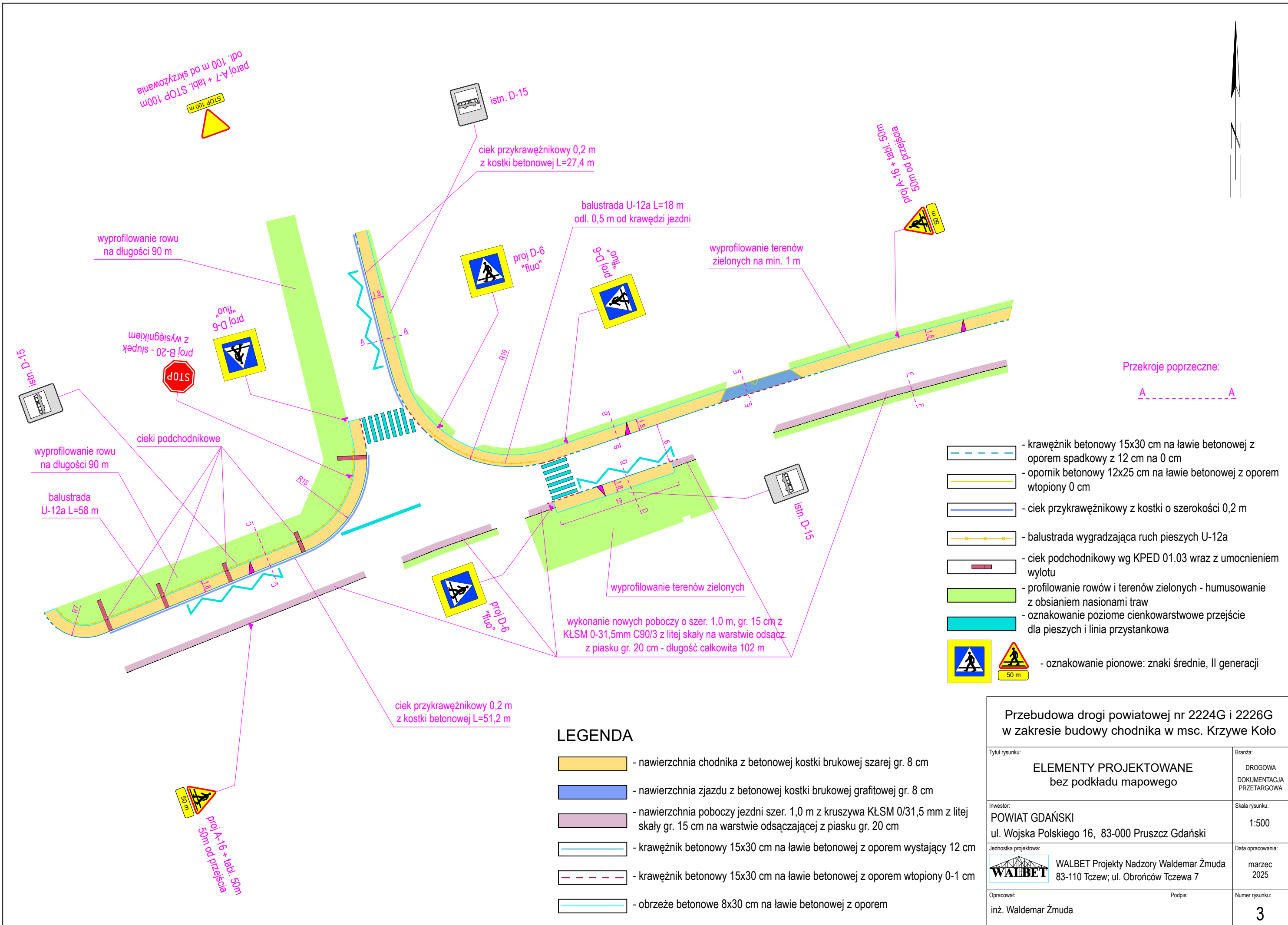
UWAGA!

- Nie wyklucza się dodatkowego uzbrojenia terenu nie ujętego na niniejszym rysunku. Wszelkie prace ziemne na głębokość poniżej 30 cm należy wykonywać na podstawie próbnych przekopów kontrolnych. Roboty ziemne w obrębie sieci należy wykonywać w sposób ręczny.
- Szerokość nawierzchni chodnika 180 cm netto (kostka brukowa bez obramowania).
- Krawężnik betonowy odsunąć od istniejącej krawędzi jezdni na min. 5 cm aby nie zawęzić jezdni drogi powiatowej.
- Zejąć krawężnika z wystającego na wtopiony (z 12 cm na 0 cm) wykonać na długości 3 m (na trzech krawężnikach).
- Ubytki przy krawężniku uzupełnić mieszanką bitumiczną na gorąco z AC8S KR2 zgodnie z rysunkiem przekroju poprzecznego. Styki wypełnić asfaltem na gorąco.
- Na końcach dowiązać się do istniejących nawierzchni pobocza, zjazdu i chodnika na 0 cm - bez usku.
- Na odcinku wskazanym na rysunku należy wykonać nowe pobocza jezdni drogi powiatowej o szerokości 1,0 m z kruszywa łamanego z litej skały 0-31,5 mm C90/3 na warstwie odsączającej z piasku gr. 20 cm.
- Na odcinku wskazanym na rysunku należy oczyścić i wyprofilować istniejące rowy (obie skarpy i dno rowu). Całość po wyprofilowaniu obhumusować i obsiać nasionami traw.
- Wzdłuż krawężnika wykonać cieki z betonowej kostki brukowej o szerokości 20 cm. Styki wypełnić asfaltem na gorąco.

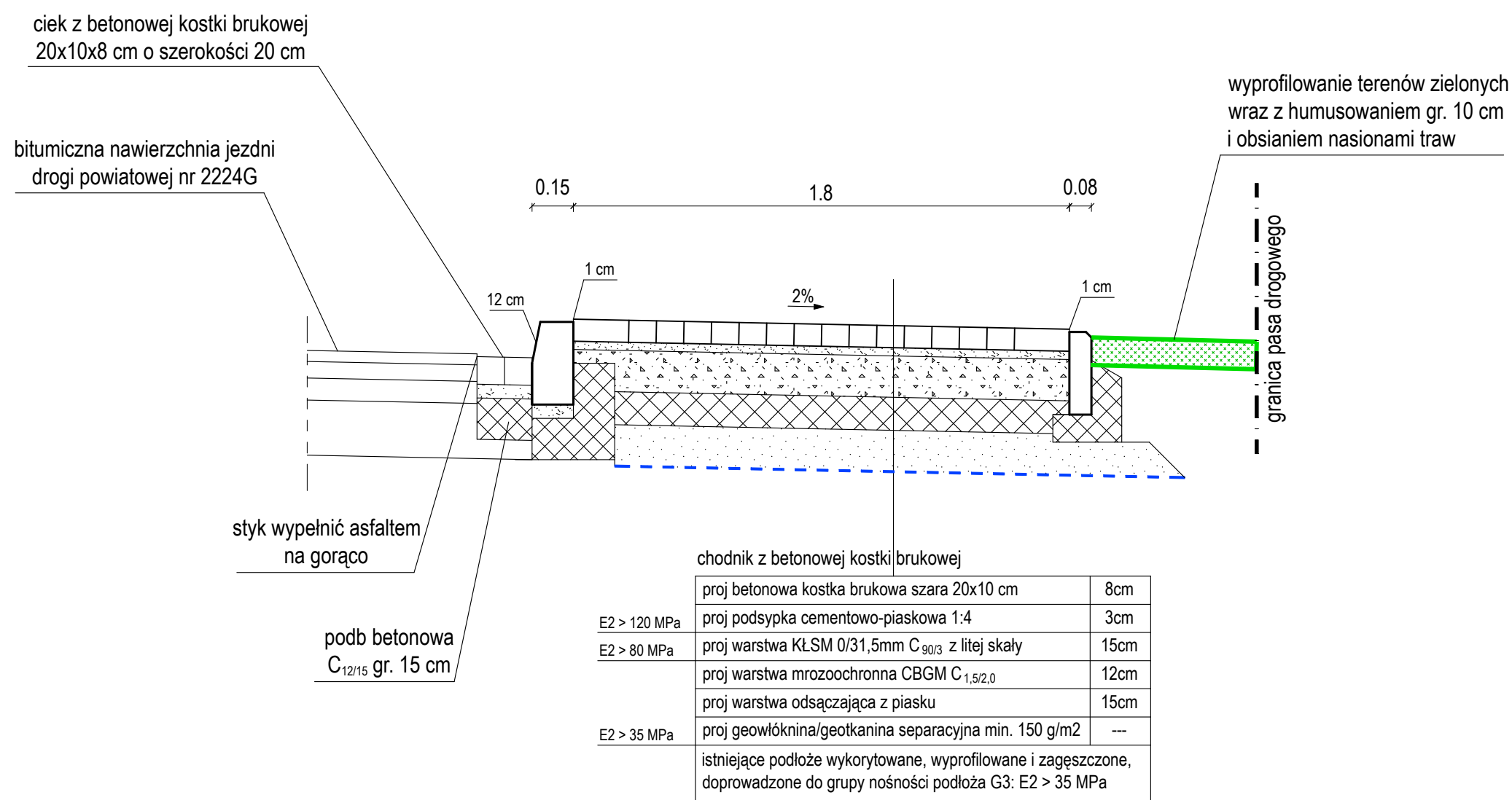
Przebudowa drogi powiatowej nr 2224G i 2226G  
w zakresie budowy chodnika w msc. Krzywe Koło

Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY - STAN PROJEKTOWANY	Bransza:	DROGOWA DOKUMENTACJA PRZETARGOWA
Inwestor:	POWIAT GDAŃSKI ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański	Skala rysunku:	1:500
Jednostka projektowa:	WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7	Data opracowania:	marzec 2025
Opracował:	inż. Waldemar Żmuda	Podpis:	Numer rysunku: 2

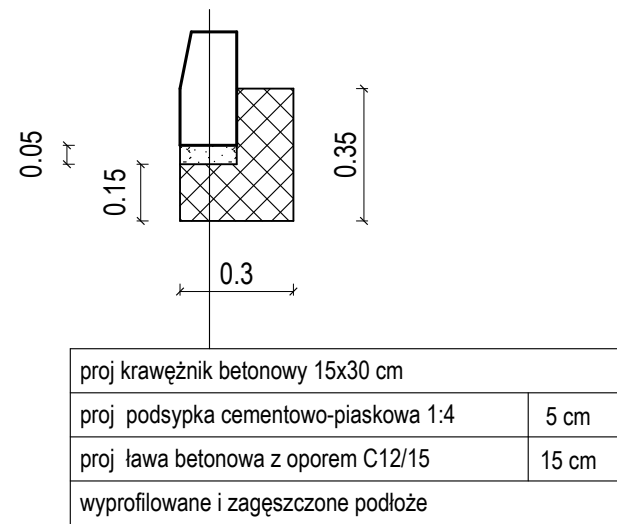




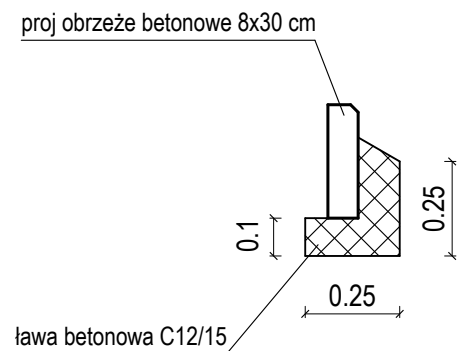
PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A 1:20



szczegół krawężnika 15x30cm 1:20




szczegół obrzeża 1:20

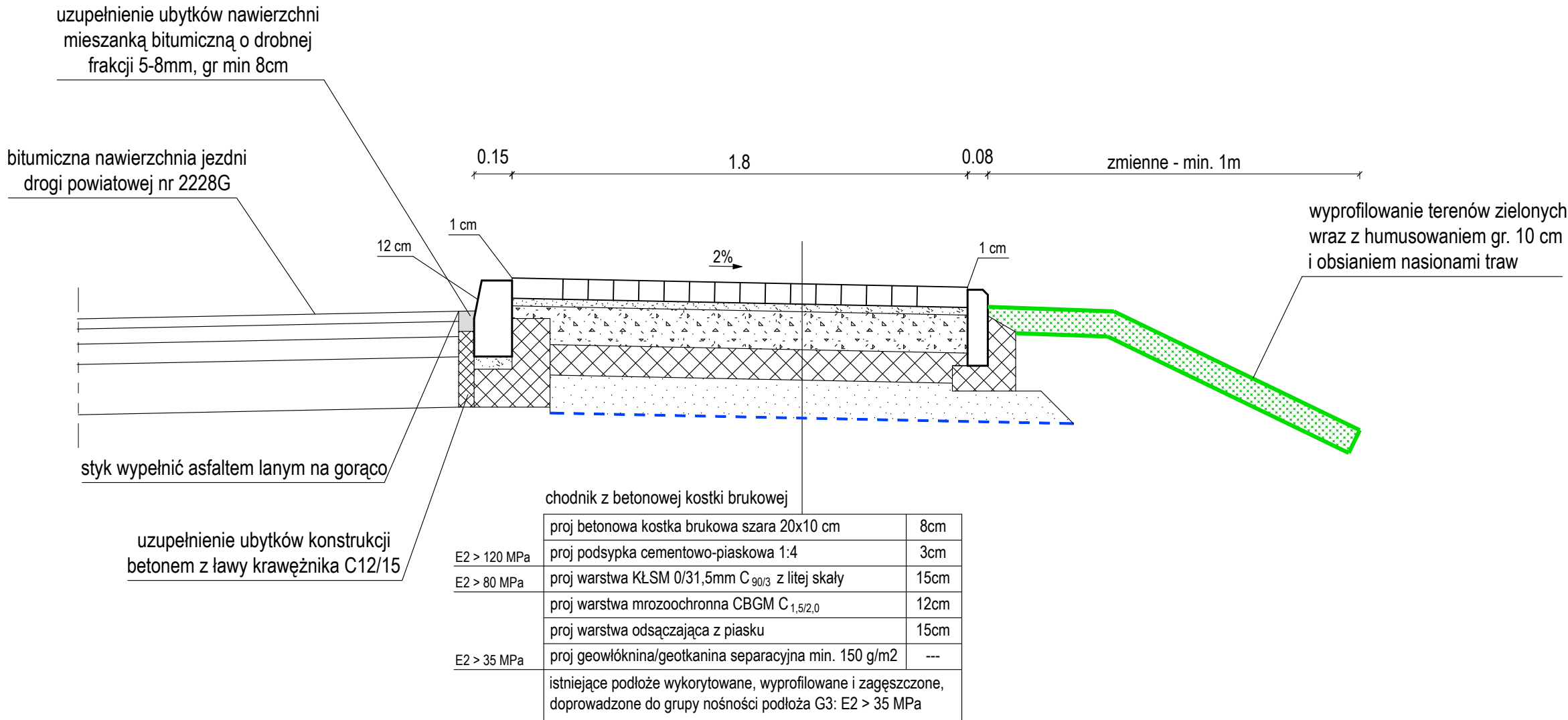


UWAGA!

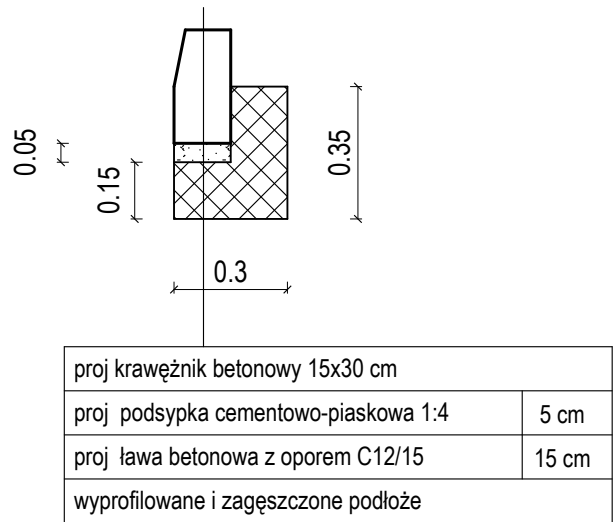
1. Spoiny ciek przykrawężnikowego z betonowej kostki brukowej wypełnić podsypką cementowo-piaskową 1:4 na pełną wysokość, styk z nawierzchnią bitumiczną wypełnić asfaltem na gorąco.

Przebudowa drogi powiatowej nr 2224G i 2226G w zakresie budowy chodnika w msc. Krzywe Koło			
Tytuł rysunku:		Branża:	
PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A		DROGOWA DOKUMENTACJA PRZETARGOWA	
Inwestor:		Skala rysunku:	
POWIAT GDAŃSKI ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański		1:20	
Jednostka projektowa:		Data opracowania:	
 WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7		marzec 2025	
Opracował:		Numer rysunku:	
inż. Waldemar Żmuda		4	

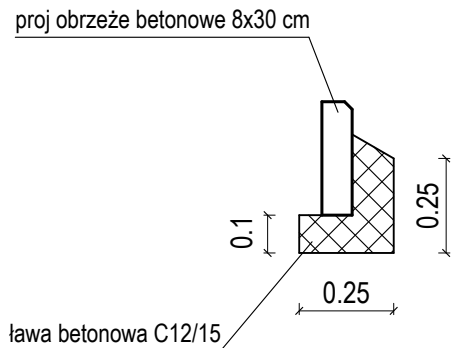
PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B 1:20




szczegół krawężnika 15x30cm 1:20



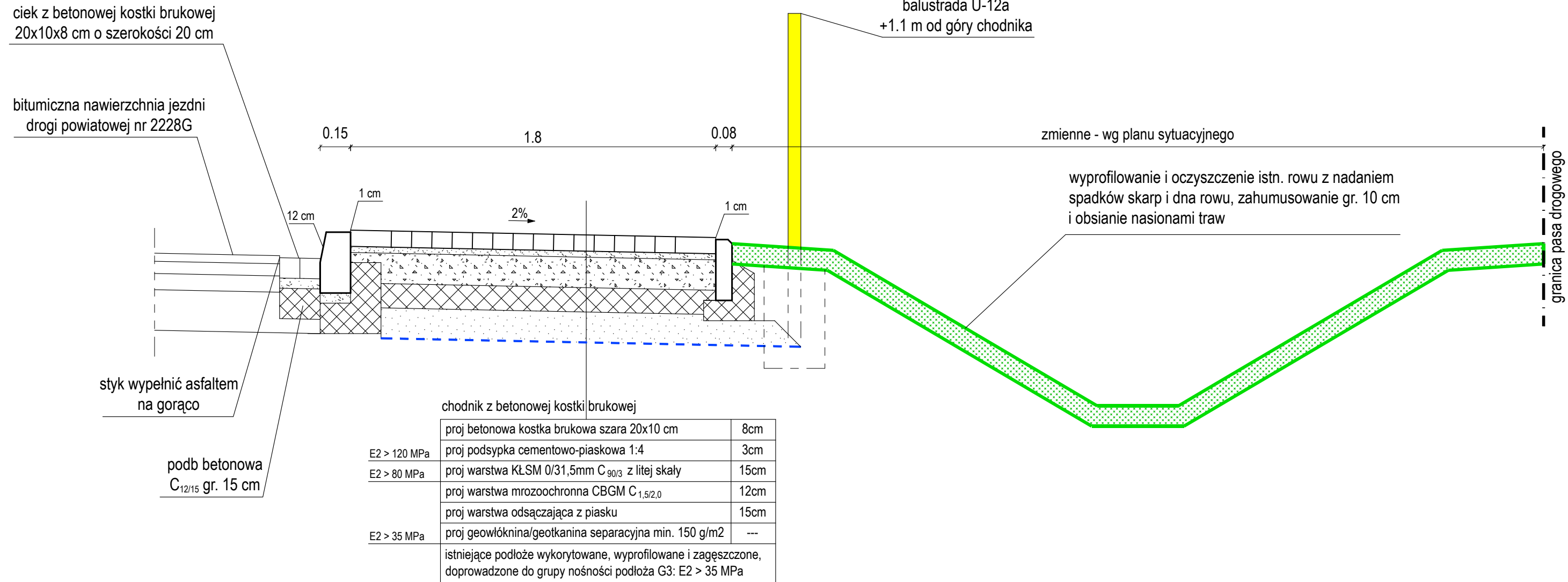
szczegół obrzeża 1:20



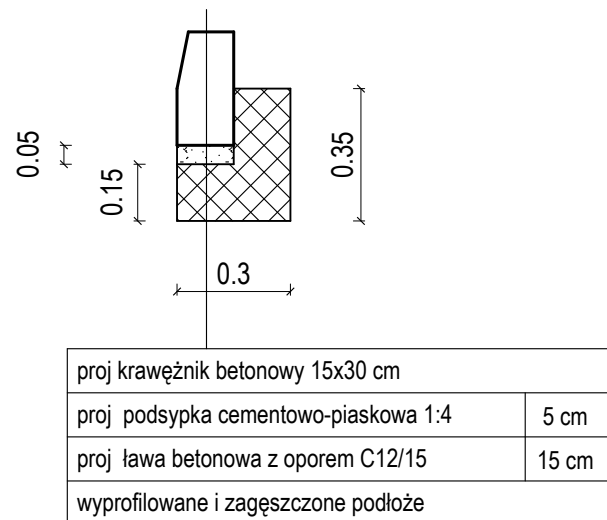
Przebudowa drogi powiatowej nr 2224G i 2226G  
w zakresie budowy chodnika w msc. Krzywe Koło

Tytuł rysunku: <b>PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B</b>		Branża: DROGOWA DOKUMENTACJA PRZETARGOWA
Inwestor: <b>POWIAT GDAŃSKI</b> ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański		Skala rysunku: <b>1:20</b>
Jednostka projektowa:  <b>WALBET</b> Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7		Data opracowania: <b>marzec 2025</b>
Opracował: inż. Waldemar Żmuda	Podpis:	Numer rysunku: <b>5</b>

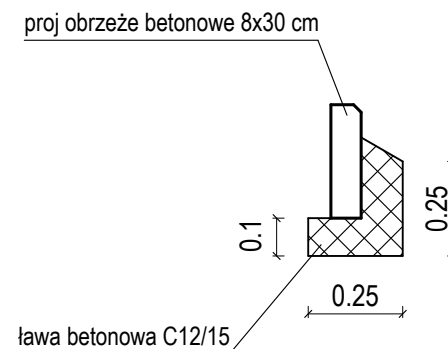
## PRZEKRÓJ POPRZECZNY C-C 1:20



szczegół krawężnika 15x30cm 1:20




szczegół obrzeża 1:20

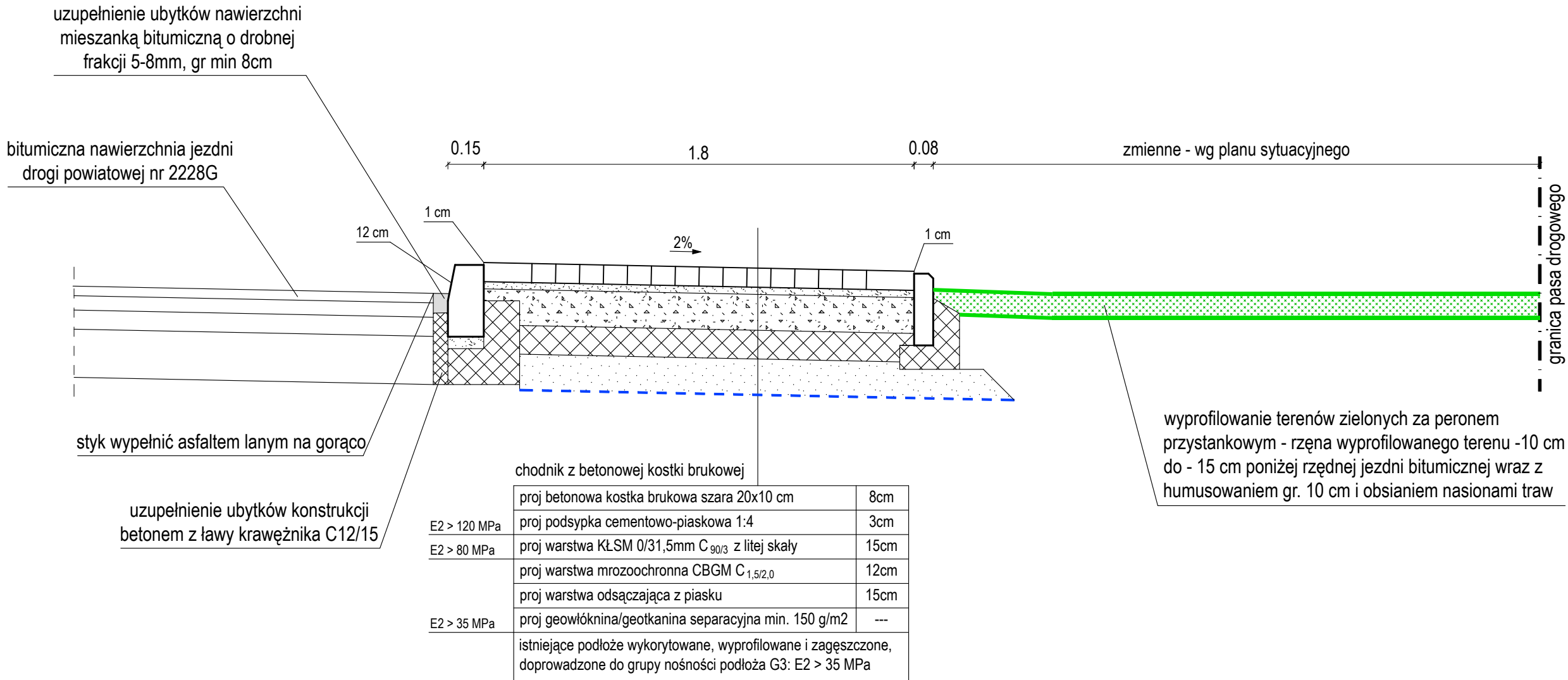


UWAGA!

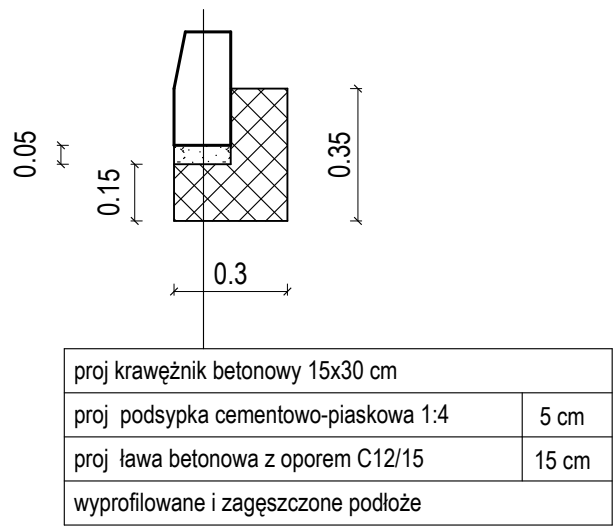
1. Spoiny ciekłu przykrawężnikowego z betonowej kostki brukowej wypełnić podsypką cementowo-piaskową 1:4 na pełną wysokość, styk z nawierzchnią bitumiczną wypełnić asfaltem na gorąco.

<h1>Przebudowa drogi powiatowej nr 2224G i 2226G w zakresie budowy chodnika w msc. Krzywe Koło</h1>	
Tytuł rysunku:  <h2>PRZEKRÓJ POPRZECZNY C-C</h2>	Branża:  DROGOWA DOKUMENTACJA PRZETARGOWA
Inwestor:  <b>POWIAT GDAŃSKI</b> ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański	Skala rysunku:  1:20
Jednostka projektowa:   WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7	Data opracowania:  marzec 2025
Opracował:  inż. Waldemar Żmuda	Podpis:  Numer rysunku:  <div>6</div>

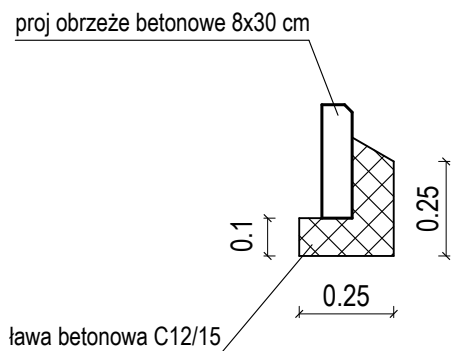
PRZEKRÓJ POPRZECZNY D-D 1:20




szczegół krawężnika 15x30cm 1:20



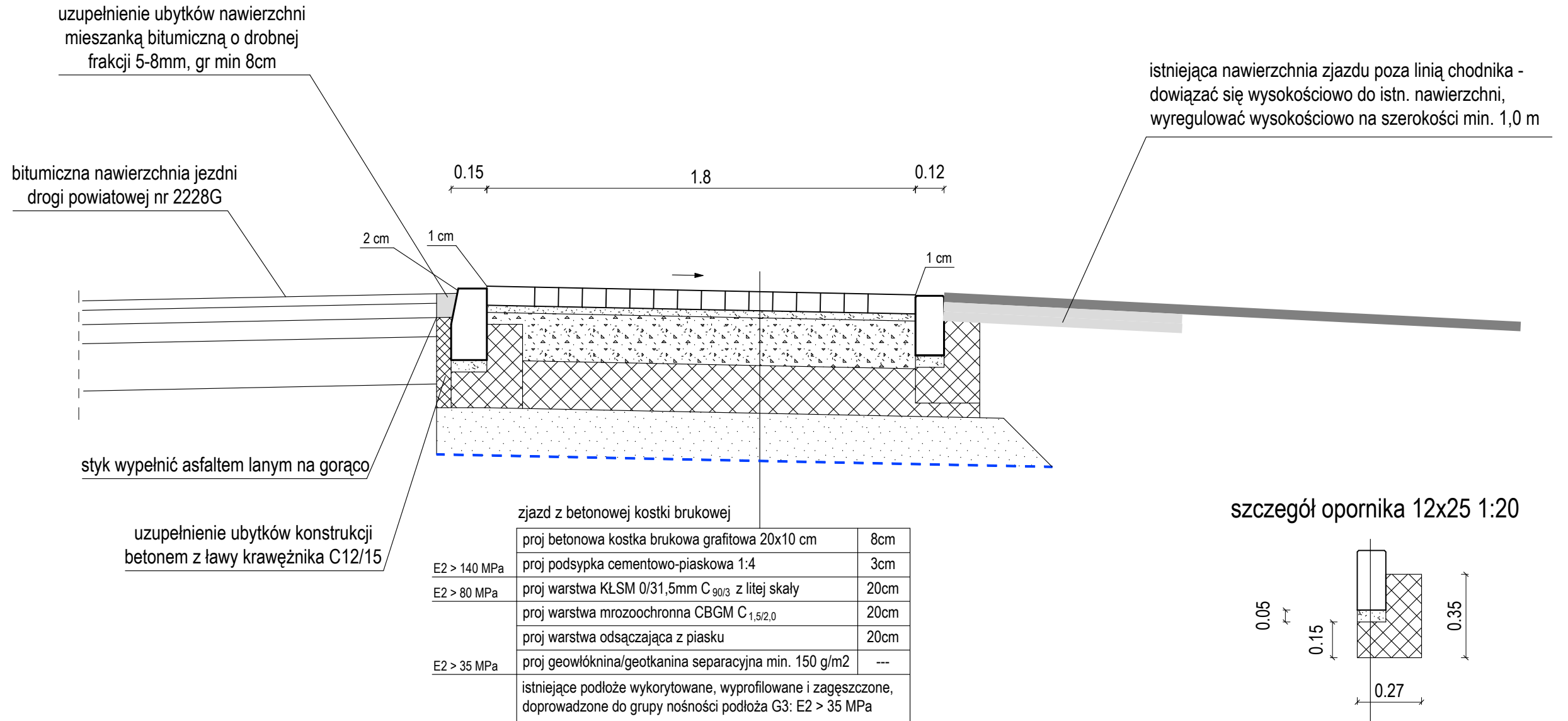
szczegół obrzeża 1:20



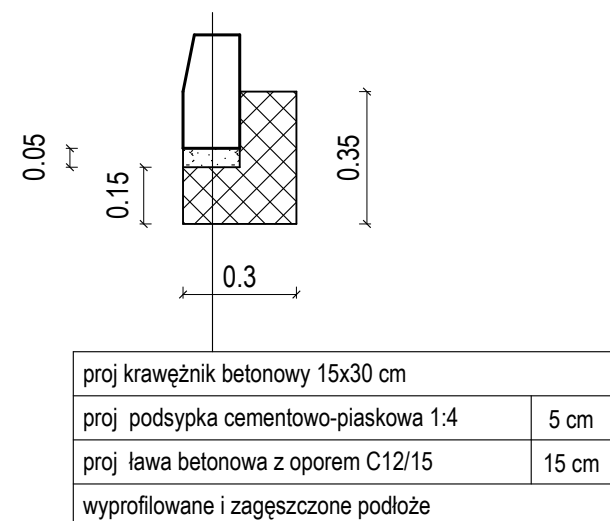
Przebudowa drogi powiatowej nr 2224G i 2226G w zakresie budowy chodnika w msc. Krzywe Koło		
Tytuł rysunku:	PRZEKRÓJ POPRZECZNY D-D	Branża: DROGOWA DOKUMENTACJA PRZETARGOWA
Inwestor:	POWIAT GDAŃSKI ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański	Skala rysunku: 1:20
Jednostka projektowa:	 WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7	Data opracowania: marzec 2025
Opracował:	inż. Waldemar Żmuda	Podpis: Numer rysunku: 7



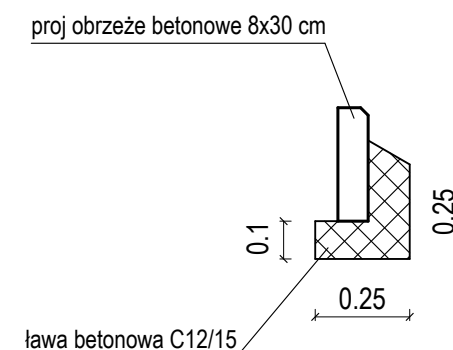
PRZEKRÓJ POPRZECZNY E-E 1:20



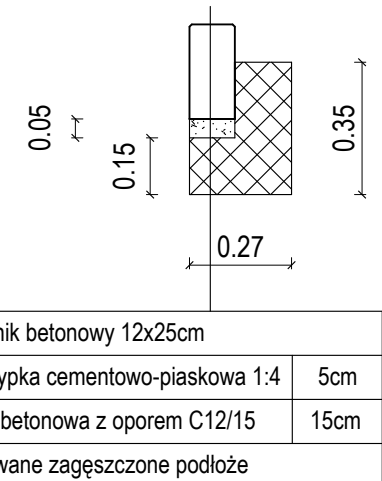
szczegół krawężnika 15x30cm 1:20




szczegół obrzeża 1:20

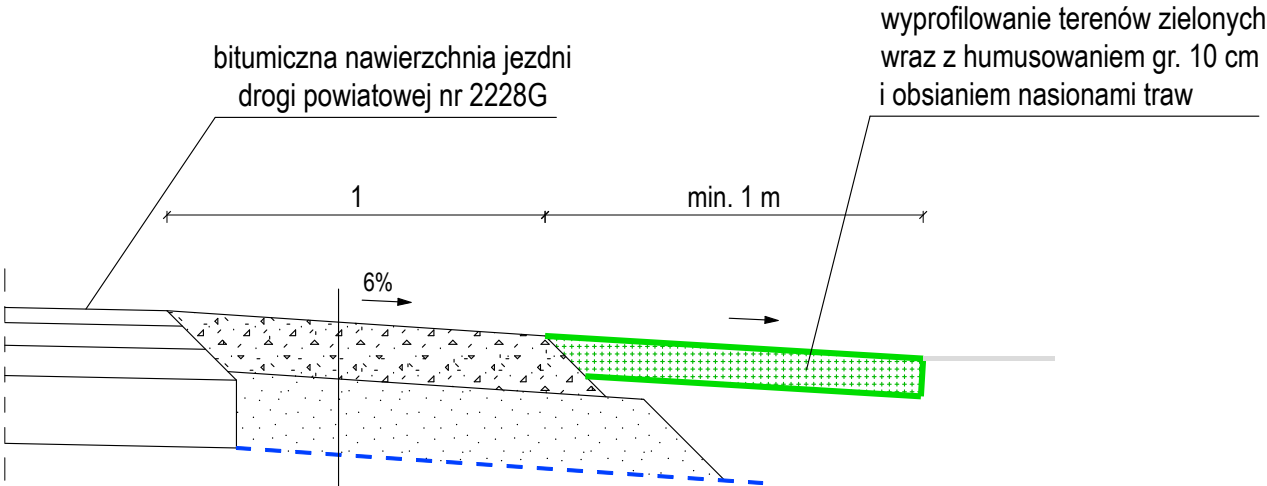


szczegół opornika 12x25 1:20

Przebudowa drogi powiatowej nr 2224G i 2226G  
w zakresie budowy chodnika w msc. Krzywe Koło


Tytuł rysunku:	Branża:
PRZEKRÓJ POPRZECZNY E-E	DROGOWA DOKUMENTACJA PRZETARGOWA
Inwestor:	Skala rysunku:
POWIAT GDAŃSKI ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański	1:20
Jednostka projektowa:	Data opracowania:
 WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7	marzec 2025
Opracował:	Numer rysunku:
inż. Waldemar Żmuda	8

PRZEKRÓJ POPRZECZNY F-F 1:20

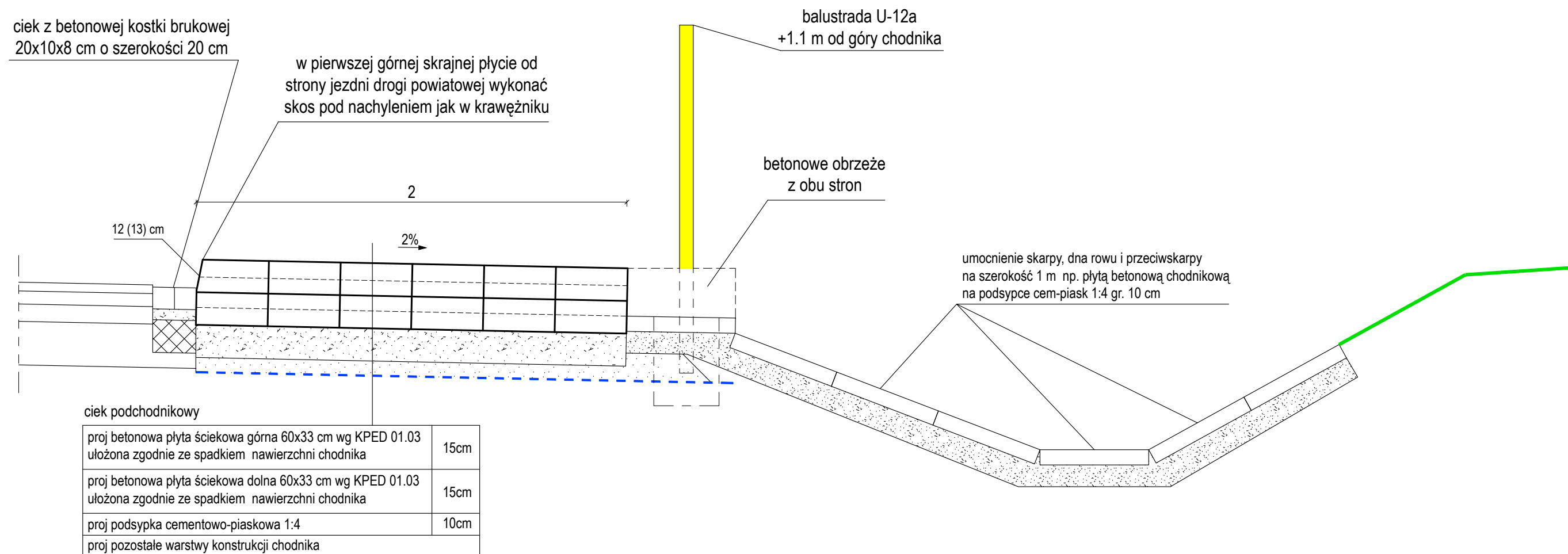


E2 > 130 MPa	pobocze z kruszywa łamanego	
	proj nawierzchnia pobocza z KŁSM 0/31,5mm z litej skały C <sub>90/3</sub>	15cm
E2 > 50 MPa	proj warstwa odsączająca z piasku	20cm
	proj geowłóknina/geotkanina separacyjna min. 150 g/m2	---
istniejące podłoże wykorytowane, wyprofilowane i zagęszczone, doprowadzone do grupy nośności podłoża G2: E2 > 50 MPa		

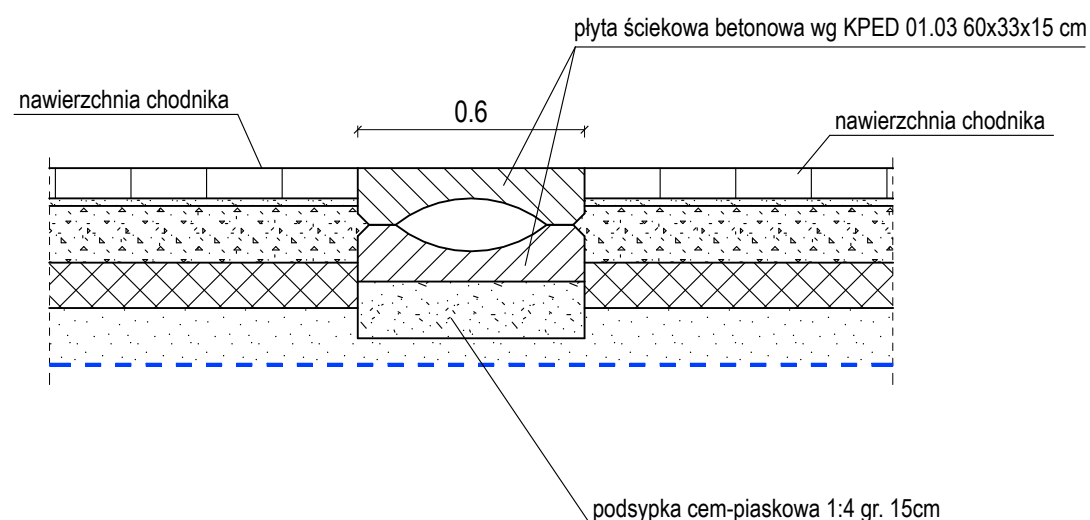
Przebudowa drogi powiatowej nr 2224G i 2226G  
w zakresie budowy chodnika w msc. Krzywe Koło

Tytuł rysunku: <b>PRZEKRÓJ POPRZECZNY F-F</b>		Branża: DROGOWA DOKUMENTACJA PRZETARGOWA
Inwestor: <b>POWIAT GDAŃSKI</b> ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański		Skala rysunku: <b>1:20</b>
Jednostka projektowa:  <b>WALBET</b> Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7		Data opracowania: <b>marzec 2025</b>
Opracował: <b>inż. Waldemar Żmuda</b>	Podpis:	Numer rysunku: <b>9</b>

## SZCZEGÓŁ CIEKU PODCHODNIKOWEGO 1:20




przekrój poprzeczny przez ciek 1:20

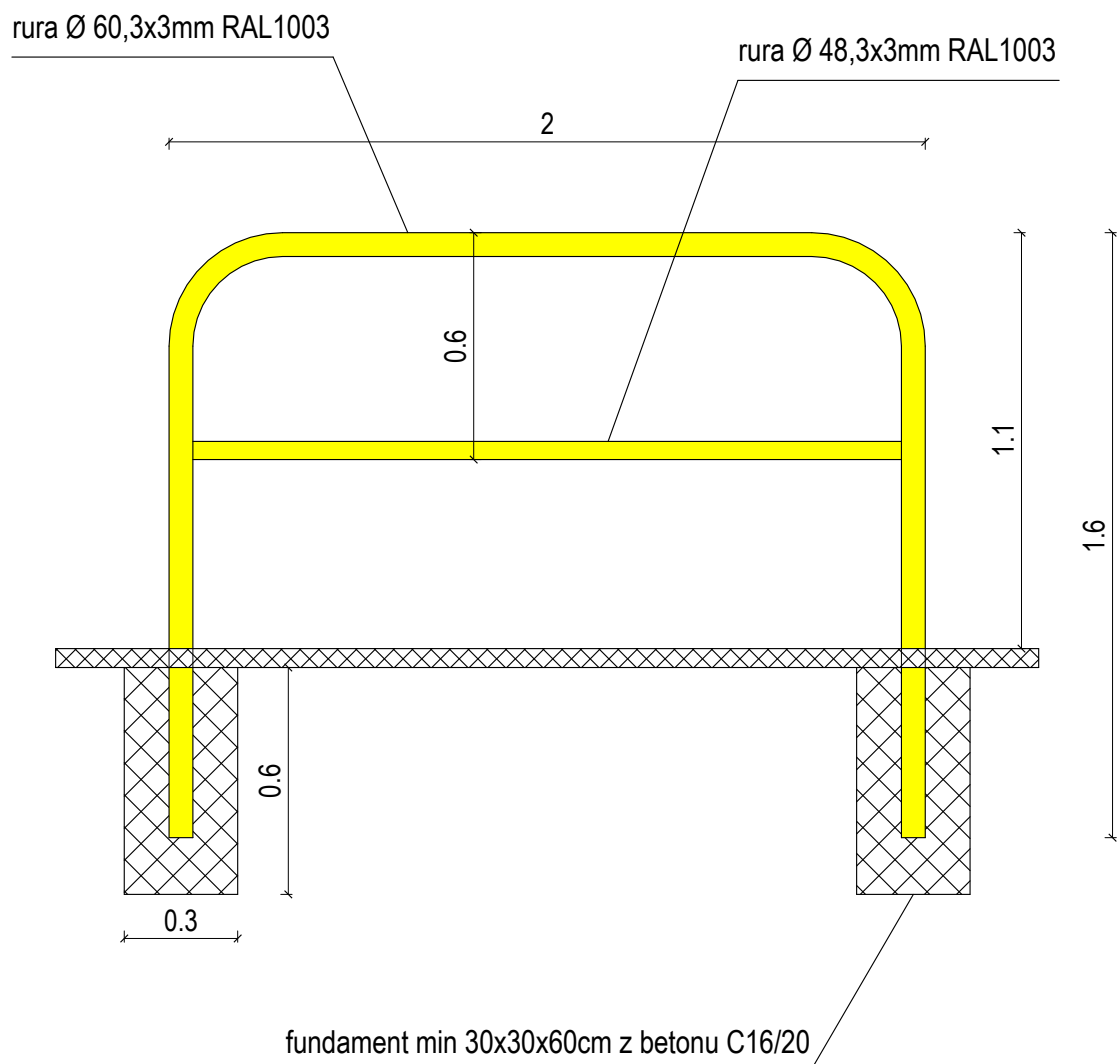


**UWAGA!**

1. Cieki podchodnikowe należy lokalizować zgodnie z rysunkiem planu sytuacyjnego, dopuszcza się lokalne przesunięcia cieków w miejsce niższych punktów niwelety drogi powiatowej.
2. Dopuszcza się zastosowanie na skarpie ścieku trapezowego wg KPED 01.25 lub inny rodzaj wykończenia za zgodą inspektora nadzoru.
3. Balustrady U-12a montować w taki sposób aby słupki balustrad nie przecinały się z ciekiem. W razie konieczności należy wykonać balustradę o innym rozstawie słupków aby spełnić powyższe.

<h1>Przebudowa drogi powiatowej nr 2224G i 2226G w zakresie budowy chodnika w msc. Krzywe Koło</h1>	
Tytuł rysunku:	Branża:  DROGOWA DOKUMENTACJA PRZETARGOWA
<h2>SZCZEGÓŁ CIEKU PODCHODNIKOWEGO</h2>	
Inwestor:  POWIAT GDAŃSKI ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański	Skala rysunku:  1:20
Jednostka projektowa:   WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7	Data opracowania:  marzec 2025
Opracował:  inż. Waldemar Żmuda	Podpis:  Numer rysunku:  10

# BALUSTRADA U-12a 1:20



Przebudowa drogi powiatowej nr 2224G i 2226G  
w zakresie budowy chodnika w msc. Krzywe Koło

Tytuł rysunku:

BALUSTRADA U-12a

Branża:

DROGOWA  
DOKUMENTACJA  
PRZETARGOWA

Inwestor:

POWIAT GDAŃSKI  
ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański

Skala rysunku:

1:20

Jednostka projektowa:



WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda  
83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7

Data opracowania:

marzec  
2025

Opracował:

inż. Waldemar Żmuda

Podpis:

Numer rysunku:

11



**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**Przebudowa drogi powiatowej nr 2224G i 2226G w zakresie budowy chodnika w msc. Krzywe Koło**

L.p.	Nr SST	Nazwa i opis pozycji	Jedn.	Ilość	Cena jedn. netto	Wartość netto
	<b>DM.00.00.00.</b>	<b>WYMAGANIA OGÓLNE</b>				
1	DM.00.00.00.	Koszt dostosowania się do Wymagań Ogólnych zawartych w ST DM.00.00.00.	ryczałt	1,00		
	<b>D-01.00.00.</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
2	D-01.01.01a.	Roboty pomiarowe dróg w terenie równinnym - geodezyjne wytyczenie zakresu robót	ryczałt	1,00		
3	D-01.01.02.	Mechaniczne cięcie krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej przy pomocy piły tarczowej	mb	214,00		
4	D-01.01.03.	Ręczne lub mechaniczne rozebranie istniejącej nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej z wywozem gruzu na składowisko Wykonawcy i zagospodarowaniem	m2	38,00		
5	D-01.01.03.	Ręczne lub mechaniczne rozebranie obrzeży, oporników i krawężników betonowych wraz z ławą i podsypką z wywozem gruzu na składowisko Wykonawcy i zagospodarowaniem	mb	44,00		
6	D-01.02.02.	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 30 cm za pomocą koparki na odkład z przeznaczeniem do ponownego wbudowania w tereny zielone z wywozem nadmiaru na składowisko Wykonawcy i zagospodarowaniem	m2	491,20		
	<b>D-04.00.00.</b>	<b>PODBUDOWY</b>				
7	D-04.01.01.	Korytowanie na głębokość do 20 cm (po uwzględnieniu zdjęcia warstwy humusu) wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne oraz z wywozem gruntu na składowisko Wykonawcy i zagospodarowaniem, korytowanie poniżej 30 cm poniżej terenu w obrębie sieci wykonać ręcznie stosując przekopy kontrolne, korytowanie pod chodniki i pobocza	m2	595,40		
8	D-04.01.01.	Korytowanie na głębokość do 50 cm (po uwzględnieniu zdjęcia warstwy humusu) wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne oraz z wywozem gruntu na składowisko Wykonawcy i zagospodarowaniem, korytowanie poniżej 30 cm poniżej terenu w obrębie sieci wykonać ręcznie stosując przekopy kontrolne, korytowanie pod zjazd	m2	28,60		
9	D-04.01.01.	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne chodnika poboczy i zjazdu	m2	624,00		
10	D-04.01.02.	Warstwa separacyjna z geowłókniny lub geotkaniny polipropylenowej 150 g/m2 pod chodnik, pobocza i zjazd	m2	624,00		
11	D-04.01.02.	Warstwa odsączająca z piasku gr 15 cm; chodnik	m2	462,80		
12	D-04.01.02.	Warstwa odsączająca z piasku gr 20 cm; pod pobocza i zjazd	m2	161,20		
13	D-04.01.03.	Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem CBGM C <sub>1,5/2,0</sub> grubości 12 cm, chodnik	m2	356,00		
14	D-04.01.03.	Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem CBGM C <sub>1,5/2,0</sub> grubości 20 cm, zjazd	m2	22,00		
15	D-04.01.04.	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm C <sub>90/3</sub> z litej skały grubości 15 cm, chodnik	m2	356,00		
16	D-04.01.04.	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm C <sub>90/3</sub> z litej skały grubości 20 cm, zjazd	m2	22,00		
17	D-04.01.05.	Uzupełnienie ubytków konstrukcji nawierzchni bitumicznej betonem oraz ubytków nawierzchni bitumicznej mieszanką bitumiczną - w miejscu budowy krawężnika betonowego oraz cieku przykrawężnikowego z kostki przy jezdni, uzupełnienie styków asfaltem na gorąco	mb	214,00		
	<b>D-05.00.00.</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>				
18	D-05.03.01.	Nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej szarej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm wraz z pionową regulacją istniejących urządzeń znajdujących się w projektowanej nawierzchni	m2	356,00		
19	D-05.03.01.	Nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej grafitowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm wraz z pionową regulacją istniejących urządzeń znajdujących się w projektowanej nawierzchni	m2	22,00		
	<b>D-06.00.00.</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>				
20	D-06.01.01.	Wyprofilowanie istniejących rowów wraz z nadaniem spadków na skarpach i dnie rowu	mb	90,00		
21	D-06.01.01.	Umocnienie skarp i dna rowów oraz płaskich powierzchni zielonych: humusowanie, grubość warstwy humusu 10 cm, obsianie powierzchni humusowanych nasionami traw w tym zakup i dostawa brakującego humusu i nasion traw	m2	824,00		
22	D-06.03.01.	Wykonanie nawierzchni poboczy jezdni z kruszywa 0/31,5mm C <sub>90/3</sub> z litej skały gr. min. 15 cm	m2	102,00		
	<b>D-07.00.00.</b>	<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>				
23	D-07.00.01.	Wykonanie tymczasowej organizacji ruchu w tym wykonanie i uzgodnienie projektu TOR, montaż i demontaż oznakowania tymczasowej organizacji ruchu, przywrócenie stałej organizacji ruchu	kpl	1,00		
24	D-07.01.01.	Oznakowanie poziome cienkowarstwowe w kolorze białym: otworzenie oznakowania przejścia dla pieszych	m2	34,20		
25	D-07.01.02.	Słupki do znaków drogowych ocynkowane o średnicy min. 50 mm, w tym jeden słupek z wysięgnikiem	szt	8,00		
26	D-07.01.02.	Tarcze do znaków drogowych o powierzchni powyżej 0,3 m2 II generacji - średnie - znaki D-6 "fluo"	szt	4,00		
27	D-07.01.02.	Tarcze do znaków drogowych o powierzchni powyżej 0,3 m2 II generacji - średnie	szt	4,00		
28	D-07.01.02.	Tabliczki do znaków drogowych o powierzchni poniżej 0,3 m2 II generacji - średnie	szt	2,00		
29	D-07.01.02.	Przestawienie istniejącego oznakowania - komplet	kpl	4,00		
30	D-07.02.01.	Balustrady wygradzające ruch pieszych U-12a na fundamentach z betonu C <sub>16/20</sub>	mb	76,00		
	<b>D-08.00.00.</b>	<b>ELEMENTY ULIC</b>				
31	D-08.01.01.	Ława betonowa pod krawężniki, oporniki i obrzeża z oporem z betonu C <sub>12/15</sub>	m3	29,40		
32	D-08.01.01.	Krawężniki betonowe wystające i spadkowe o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	mb	183,00		
33	D-08.01.01.	Krawężniki betonowe zaniżone o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	mb	32,00		
34	D-08.01.01.	Oporniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej	mb	22,00		
35	D-08.01.02.	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na ławie betonowej z oporem (koszt ławy bet. powyżej)	mb	212,00		
36	D-08.01.01.	Nawierzchnia cieku przykrawężnikowego z betonowej kostki brukowej szarej gr. 8 cm o szerokości 20 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm ułożonej na podbudowie betonowej z betonu C <sub>12/15</sub> gr. min. 15 cm	m2	15,80		
37	D-08.05.01.	Prefabrykowane betonowe ścieki podchodnikowe wg KPED 01.03. na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 wraz z umocnieniem wylotu, skarpy i dna rowu	kpl	5,00		
	<b>D-10.00.00.</b>	<b>INNE ROBOTY</b>				
38	D-10.05.01.	Roboty pomiarowe dróg w terenie równinnym - geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza wraz z odtworzeniem punktów istniejącej osnowy geodezyjnej	ryczałt	1,00		
<b>RAZEM WARTOŚĆ NETTO</b>						
<b>PODATEK VAT ... %</b>						
<b>RAZEM WARTOŚĆ BRUTTO</b>						