

WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda
83-110 Tczew, ul. Obrońców Tczewa 7
mail: biuro@walbet.net tel.: +48 577 757 430



DOKUMENTACJA PRZETARGOWA

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2224G w zakresie wykonania dojścia do przejścia dla pieszych w msc. Wiślina

Adres inwestycji: Wiślina, działka nr 94/1; gmina Pruszcz Gdański

Inwestor: **Powiat Gdański, ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański**

*imię i nazwisko
data opracowania*

Podpis:

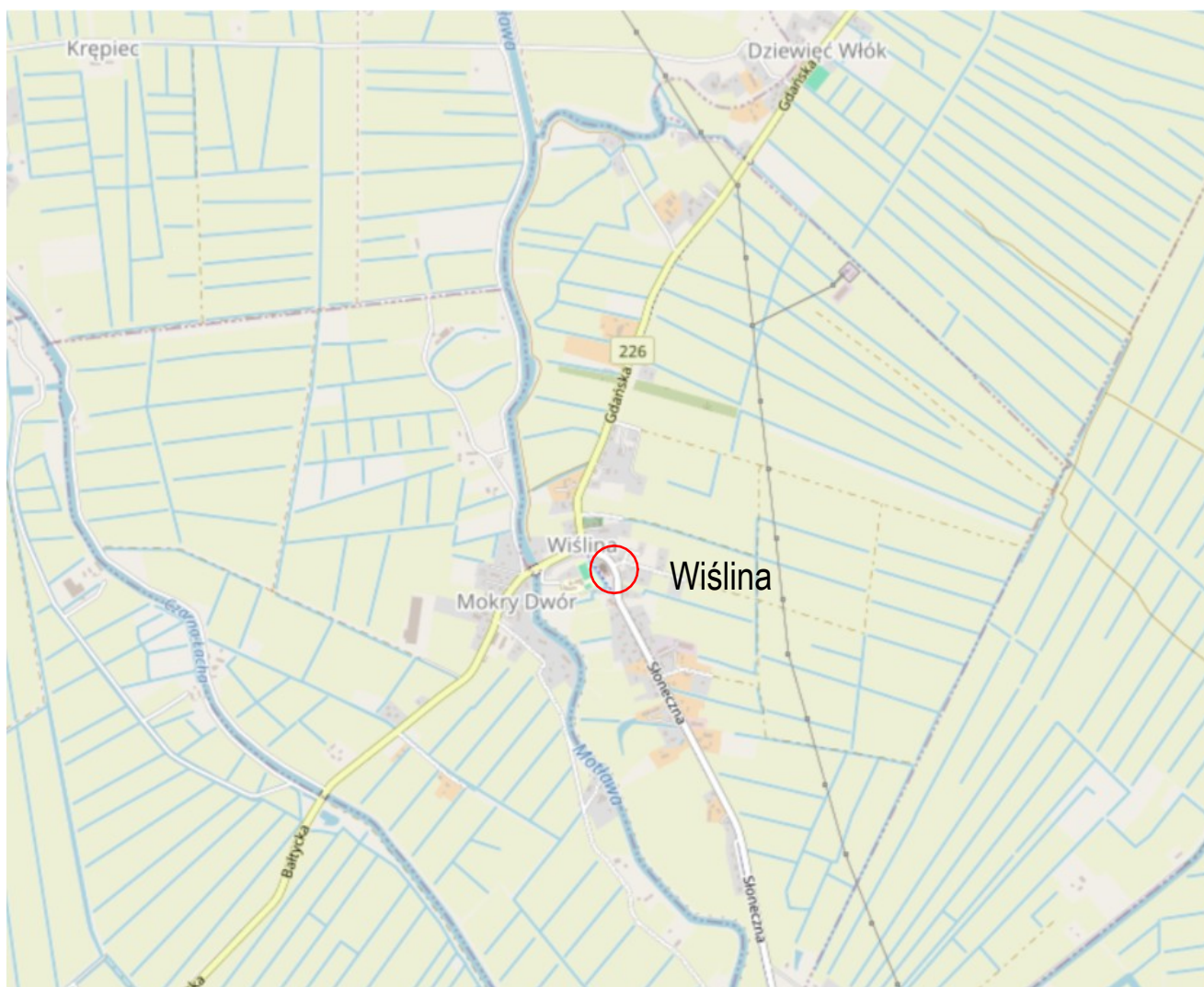
Waldemar Żmuda

Data opracowania: marzec 2025 r.


SPIS TREŚCI:

1. Rys nr 1: Lokalizacja zadania,
2. Rys nr 2: Plan sytuacyjny - Stan projektowany - skala 1:500,
3. Rys nr 3: Elementy projektowane bez podkładu mapowego - skala 1:500,
4. Rys nr 4: Przekrój poprzeczny A-A - skala 1:20,
5. Rys nr 5: Przekrój poprzeczny B-B - skala 1:20,
6. Rys nr 6: Szczegół przepustu pod chodnikiem - skala 1:50,
7. Rys nr 7: Szczegół przepustu pod zjazdem - skala 1:50,
8. Przedmiar robót.

LOKALIZACJA ZADANIA



źródło: www.openstreetmap.org

 Lokalizacja zadania

Przebudowa drogi powiatowej nr 2224G
w zakresie wykonania dojazdu do przejścia
dla pieszych w msc. Wiślina

Tytuł rysunku:

LOKALIZACJA ZADANIA

Branża:

DROGOWA
DOKUMENTACJA
PRZETARGOWA

Inwestor:

POWIAT GDAŃSKI
ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański

Skala rysunku:

Jednostka projektowa:



WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda
83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7

Data opracowania:

marzec
2025

Opracował:







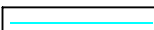


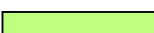




inż. Waldemar Żmuda

Podpis:


Numer rysunku:

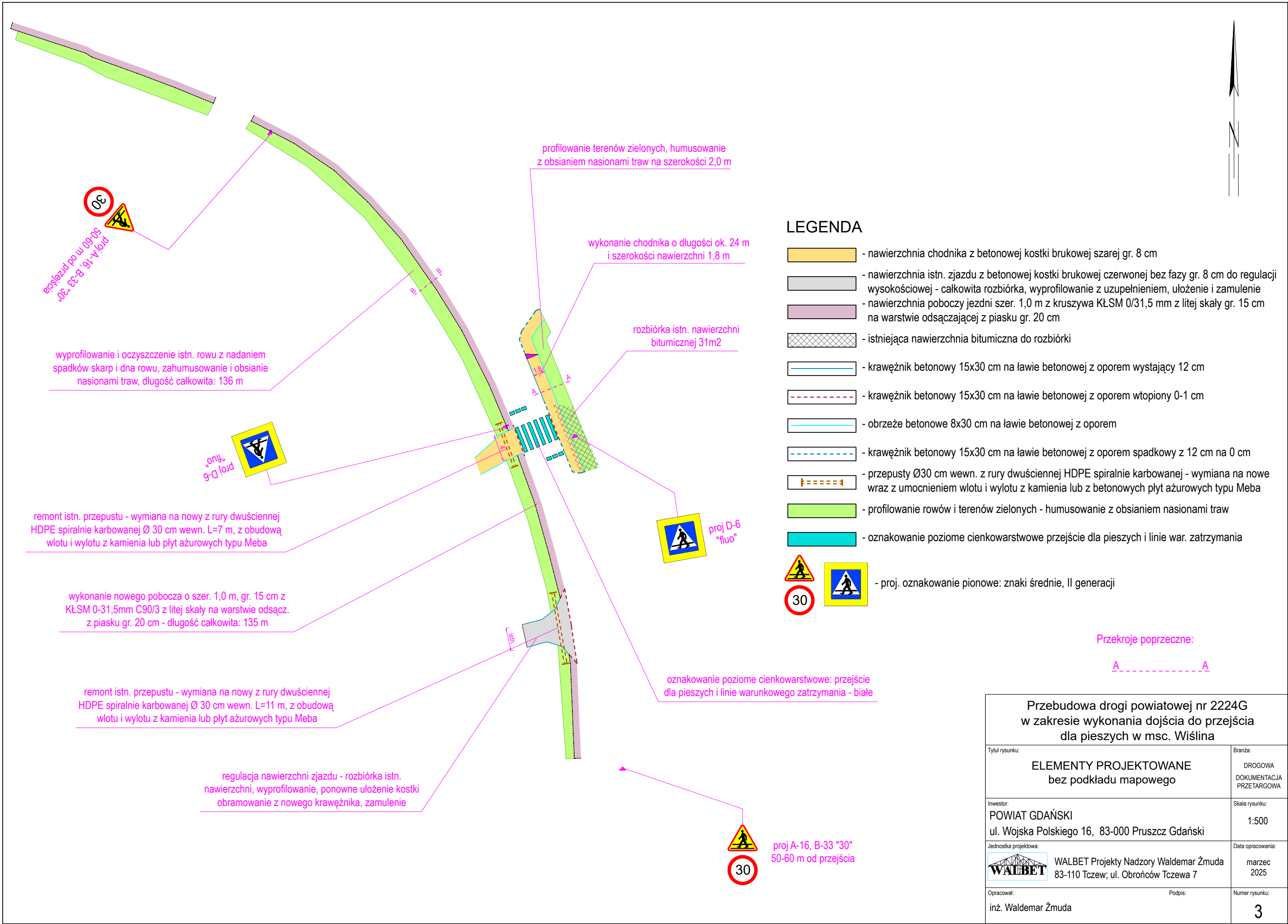
1



- ## LEGENDA
- | | |
|---|--|
|  | - nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej szarej gr. 8 cm |
|  | - nawierzchnia istn. zjazdu z betonowej kostki brukowej czerwonej bez fazy gr. 8 cm do regulacji wysokościowej - całkowita rozbiórka, wyprofilowanie z uzupełnieniem, ułożenie i zamulenie |
|  | - nawierzchnia poboczy jezdni szer. 1,0 m z kruszywa KŁSM 0/31,5 mm z litej skały gr. 15 cm na warstwie odsączającej z piasku gr. 20 cm |
|  | - istniejąca nawierzchnia bitumiczna do rozbiórki |
|  | - krawężnik betonowy 15x30 cm na lawie betonowej z oporem wystający 12 cm |
|  | - krawężnik betonowy 15x30 cm na lawie betonowej z oporem wtopiony 0-1 cm |
|  | - obrzeże betonowe 8x30 cm na lawie betonowej z oporem |
|  | - krawężnik betonowy 15x30 cm na lawie betonowej z oporem spadkowy z 12 cm na 0 cm |
|  | - przepusty Ø30 cm wewn. z rury dwuściennej HDPE spiralnie karbowanej - wymiana na nowe wraz z umocnieniem wlotu i wylotu z kamienia lub z betonowych płyt ażurowych typu Meba |
|  | - profilowanie rowów i terenów zielonych - humusowanie z obsianiem nasionami traw |
|  | - oznakowanie poziome cienkowarstwowe przejście dla pieszych i linie war. zatrzymania |
- 

- proj. oznakowanie pionowe: znaki średnie, II generacji
- 

1. Nie wyklucza się dodatkowego uzbrojenia terenu nie ujętego na niniejszym rysunku. Wszelkie prace ziemne na głębokość poniżej 30 cm należy wykonywać na podstawie próbnych przekopów kontrolnych. Roboty ziemne w obrębie sieci należy wykonywać w sposób ręczny.
2. Szerokość nawierzchni chodnika 180 cm netto (kostka brukowa bez obramowania).
3. Krawężnik betonowy odsunąć od istniejącej krawędzi jezdni na min. 5 cm aby nie zawężać jezdni drogi powiatowej.
4. Zejście krawężnika z wystającego na wtopiony (z 12 cm na 0 cm) wykonać na długości 3 m (na trzech krawężnikach).
5. Ubytki przy krawężniku uzupełnić mieszanką bitumiczną na gorąco z AC8S KR2 zgodnie z rysunkiem przekroju poprzecznego. Styki wypełnić asfaltem na gorąco.
6. Na końcach dowiązać się do istniejących nawierzchni jezdni, zjazdu i chodnika na 0 cm - bez uskuoku.
7. Nowe przepusty posadzić na ławie z pospółki gr. 40 cm. Po wykonaniu przepustów należy odtworzyć warstwy podbudowy zjazdu i chodnika.
8. Umocnienie wlotów i wylotów montowanych przepustów umocnić betonową płytą ażurową MEBA lub kostką kamienną wg rozwiązania Wykonawcy.
9. Na odcinku wskazanym na rysunku należy wykonać nowe pobocza jezdni drogi powiatowej o szerokości 1,0 m z kruszywa łamanego z litej skały 0-31,5 mm C90/3 na warstwie odsączającej z piasku gr. 20 cm.
10. Na odcinku wskazanym na rysunku należy oczyścić i wyprofilować istniejące rowy (obie skarpy i dno rowu). Całość po wyprofilowaniu obhumusować i obsiać nasionami traw.

<p>Przebudowa drogi powiatowej nr 2224G w zakresie wykonania drożdżcia do przejdźcia dla pieszych w msc. Wiřlina</p>	
<p>Tytuł rysunku:</p> <p>PLAN SYTUACYJNY - STAN PROJEKTOWANY</p>	<p>Branża:</p> <p>DROGOWA DOKUMENTACJA PRZETARGOWA</p>
<p>Inwestor:</p> <p>POWIAT GDAŃSKI ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański</p>	<p>Skala rysunku:</p> <p>1:500</p>
<p>Jednostka projektowa:</p> <div style="display: flex; align-items: center;">  <div> <p>WALBET Projekty Nadzory Waldemar Źmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7</p> </div> </div>	<p>Data opracowania:</p> <p>marzec 2025</p>
<p>Opracował:</p> <p>inż. Waldemar Źmuda</p>	<p>Podpis:</p> <p>Numer rysunku:</p> <p style="font-size: 2em; text-align: center;">2</p>



LEGENDA

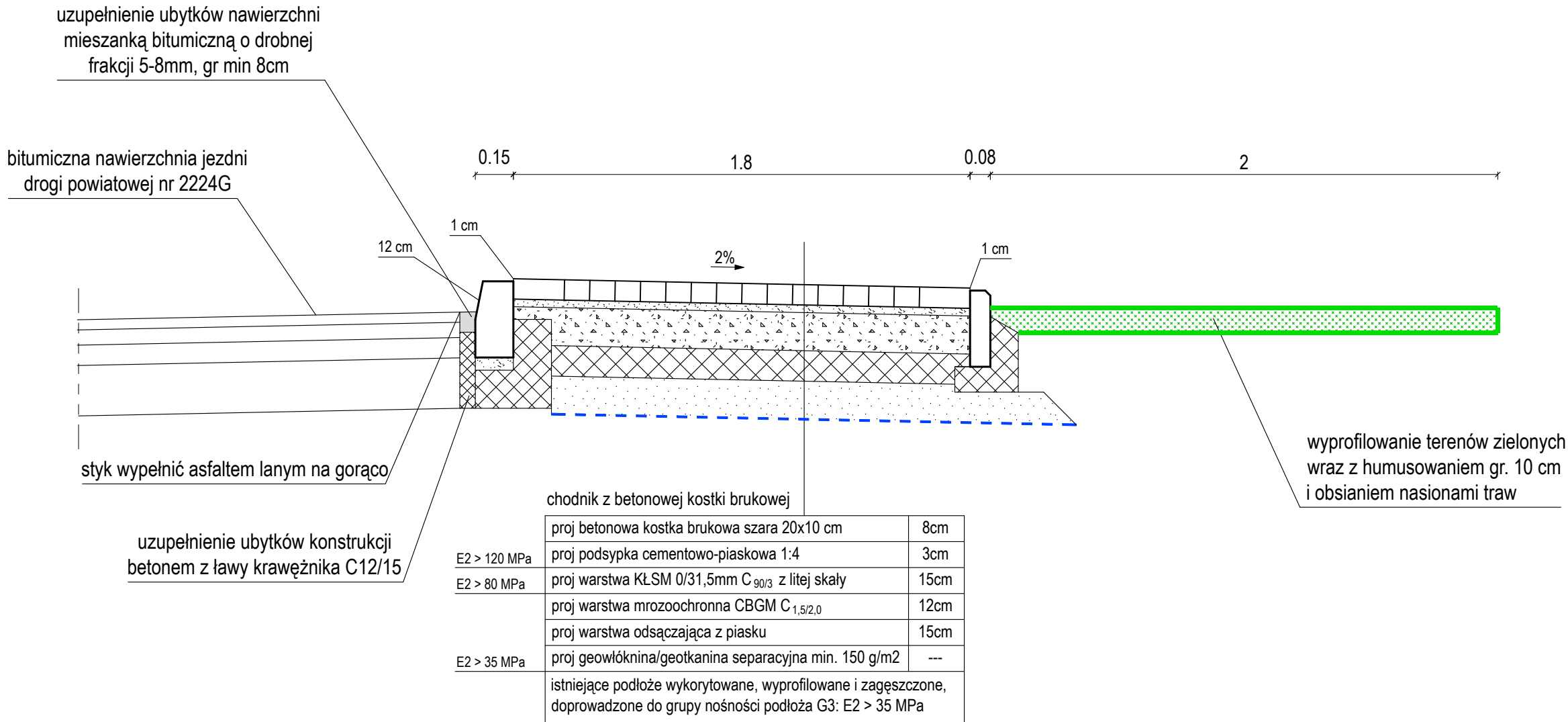
- nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej szarej gr. 8 cm
- nawierzchnia istn. zjazdu z betonowej kostki brukowej czerwonej bez fazy gr. 8 cm do regulacji wysokościowej - całkowita rozbiórka, wyprofilowanie z uzupełnieniem, ułożenie i zamulenie
- nawierzchnia poboczy jezdni szer. 1,0 m z kruszywa KŁSM 0/31,5 mm z litej skały gr. 15 cm na warstwie odsączającej z piasku gr. 20 cm
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna do rozbiórki
- krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem wystający 12 cm
- krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem wtopiony 0-1 cm
- obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie betonowej z oporem
- krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem spadkowy z 12 cm na 0 cm
- przepusty Ø30 cm wewn. z rury dwuściennej HDPE spiralnie karbowanej - wymiana na nowe wraz z umocnieniem wlotu i wylotu z kamienia lub z betonowych płyt ażurowych typu Meba
- profilowanie rowów i terenów zielonych - humusowanie z obsianiem nasionami traw
- oznakowanie poziome cienkowarstwowe przejście dla pieszych i linie war. zatrzymania
- proj. oznakowanie pionowe: znaki średnie, II generacji

Przekroje poprzeczne:

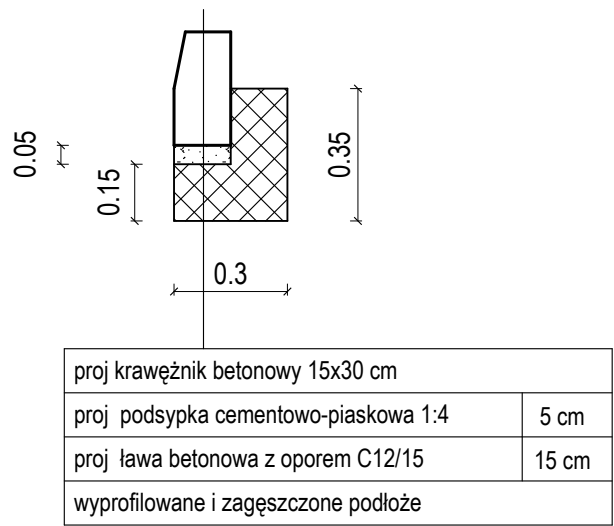
A ----- A

Przebudowa drogi powiatowej nr 2224G w zakresie wykonania dojścia do przejścia dla pieszych w msc. Wiślina		
Tytuł rysunku:	ELEMENTY PROJEKTOWANE bez podkładu mapowego	Branża: DROGOWA DOKUMENTACJA PRZETARGOWA
Inwestor:	POWIAT GDAŃSKI ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański	Skala rysunku: 1:500
Jednostka projektowa:	WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7	Data opracowania: marzec 2025
Opracował:	inż. Waldemar Żmuda	Podpis: Numer rysunku: 3

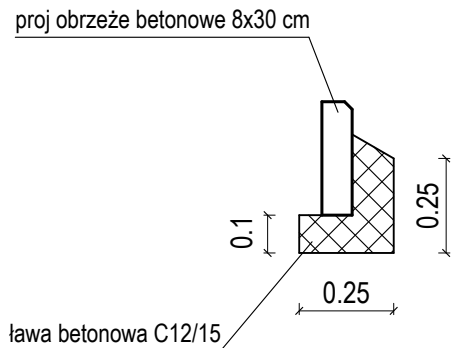
PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A 1:20



szczegół krawężnika 15x30cm 1:20

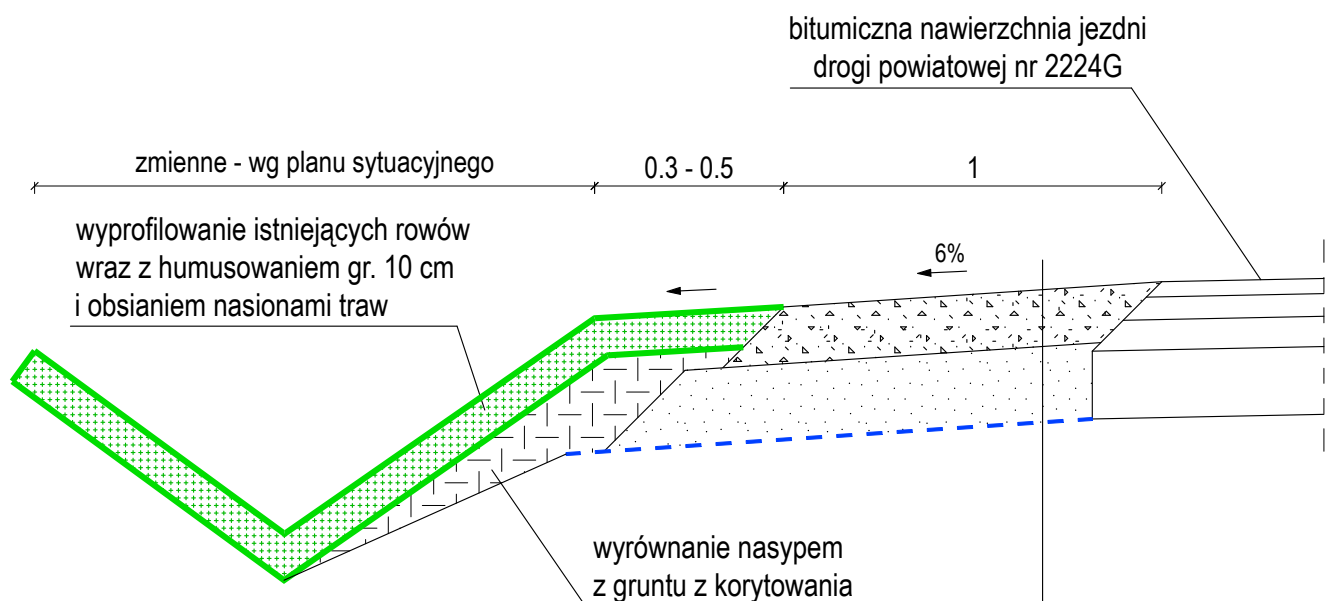


szczegół obrzeża 1:20



Przebudowa drogi powiatowej nr 2224G w zakresie wykonania dojścia do przejścia dla pieszych w msc. Wiślina		
Tytuł rysunku:	PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A	
Branża:	DROGOWA DOKUMENTACJA PRZETARGOWA	
Inwestor:	POWIAT GDAŃSKI ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański	
Skala rysunku:	1:20	
Jednostka projektowa:	WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7	
Data opracowania:	marzec 2025	
Opracował:	inż. Waldemar Żmuda	Podpis:
Numer rysunku:	4	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B 1:20



E2 > 130 MPa	pobocze z kruszywa łamanego	
	proj nawierzchnia pobocza z KŁSM 0/31,5mm z litej skały C _{90/3}	15cm
E2 > 50 MPa	proj warstwa odsączająca z piasku	20cm
	proj geowłóknina/geotkanina separacyjna min. 150 g/m ²	---
istniejące podłoże wykorytowane, wyprofilowane i zagęszczone, doprowadzone do grupy nośności podłoża G2: E2 > 50 MPa		

Przebudowa drogi powiatowej nr 2224G w zakresie wykonania dojazdu do przejścia dla pieszych w msc. Wiślina

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B

Branża:

DROGOWA
DOKUMENTACJA
PRZETARGOWA

Inwestor:

POWIAT GDAŃSKI
ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański

Skala rysunku:

1:20

Jednostka projektowa:



WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda
83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7

Data opracowania:

marzec
2025

Opracował:

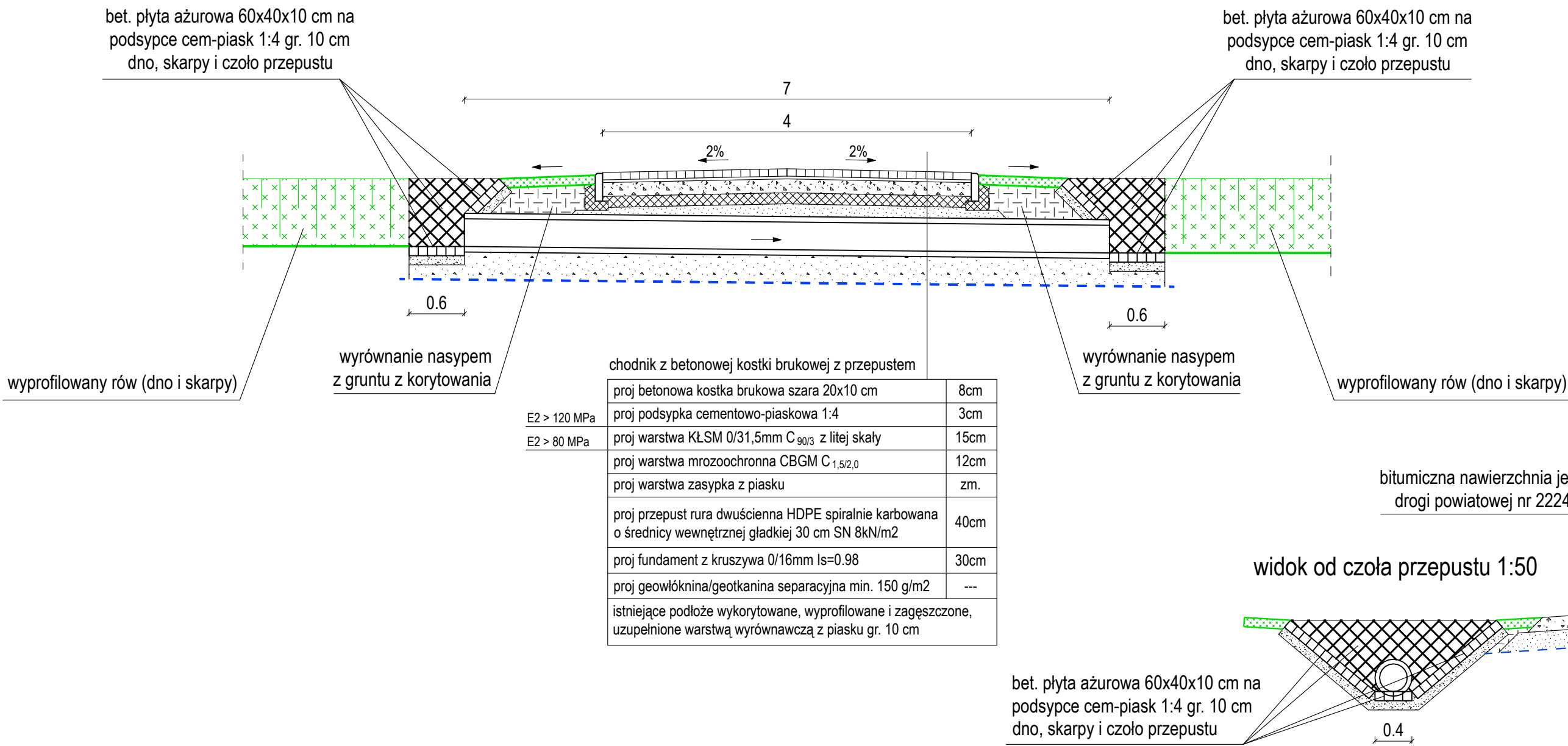
inż. Waldemar Żmuda

Podpis:

Numer rysunku:

5

SZCZEGÓŁ PRZEPUSTU POD CHODNIKIEM 1:50

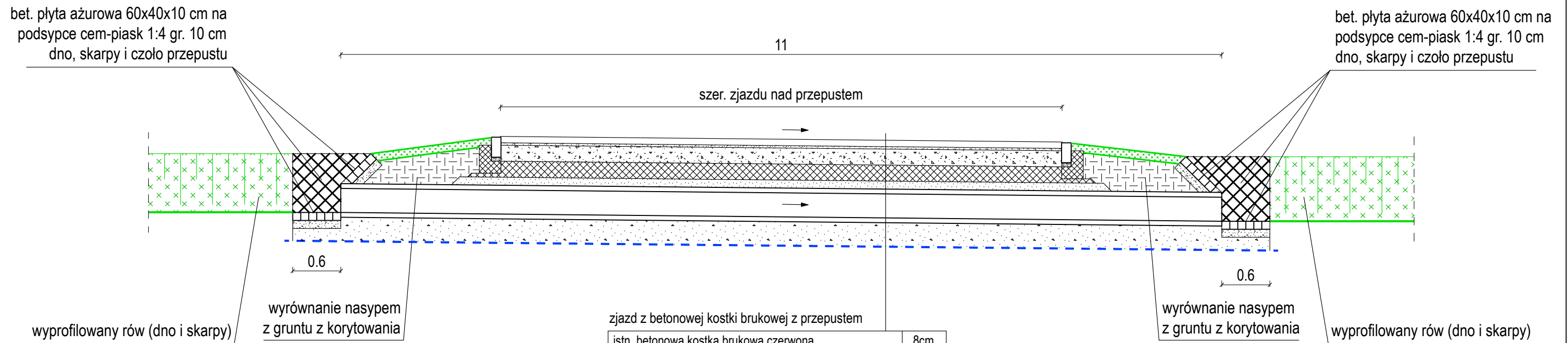


UWAGA!

1. Umocnienie betonową płytą ażurową wykonać na długości 0,6 m licząc od końca przepustu po obu stronach.
2. Dopuszcza się inny rodzaj umocnienia wlotu i wylotu przepustu np. z kamienia lub prefabrykowany.
3. Spadek podłużny przepustu oraz kierunek przepływu dostosować do rzędnych w terenie po wyprofilowaniu rowów.
4. Dopuszcza się niewielkie korekty spowodowane warunkami terenowymi.

Przebudowa drogi powiatowej nr 2224G w zakresie wykonania dojścia do przejścia dla pieszych w msc. Wiślina		
Tytuł rysunku:	SZCZEGÓŁ PRZEPUSTU POD CHODNIKIEM	Branża: DROGOWA DOKUMENTACJA PRZETARGOWA
Investor:	POWIAT GDAŃSKI ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański	Skala rysunku: 1:50
Jednostka projektowa:	WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7	Data opracowania: marzec 2025
Opracował:	inż. Waldemar Żmuda	Numer rysunku: 6

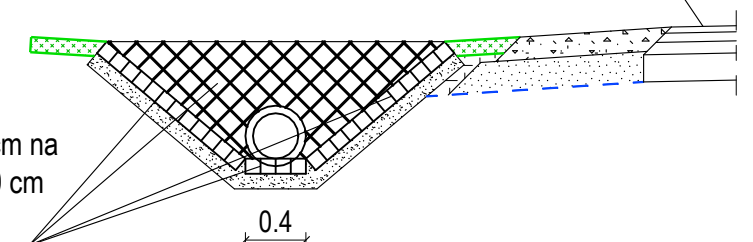
SZCZEGÓŁ PRZEPUSTU POD ZJAZDEM 1:50



	jazd z betonowej kostki brukowej z przepustem	
	istn. betonowa kostka brukowa czerwona	8cm
E2 > 130 MPa	proj podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3cm
E2 > 80 MPa	proj warstwa KŁSM 0/31,5mm C _{90/3} z litej skały	20cm
	proj warstwa mrozoochronna CBGM C _{1,5/2,0}	20cm
	proj warstwa zasyпка z piasku	zm.
	proj przepust rura dwuścienna HDPE spiralnie karbowana o średnicy wewnętrznej gładkiej 30 cm SN 8kN/m ²	40cm
	proj fundament z kruszywa 0/16mm I _s =0.98	30cm
	proj geowłóknina/geotkanina separacyjna min. 150 g/m ²	---
	istniejące podłoże wykorytowane, wyprofilowane i zagęszczone, uzupełnione warstwą wyrównawczą z piasku gr. 10 cm	

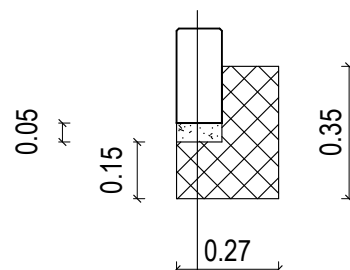
bitumiczna nawierzchnia jezdni
drogi powiatowej nr 2224G

widok od czoła przepustu 1:50



bet. płyta ażurowa 60x40x10 cm na
podsypce cem-piasek 1:4 gr. 10 cm
dno, skarpy i czoło przepustu

szczegół opornika 12x25 1:20




proj opornik betonowy 12x25cm	
proj podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5cm
proj łąwa betonowa z oporem C12/15	15cm
wyprofilowane zagęszczone podłoże	

UWAGA!

1. Umocnienie betonową płytą ażurową wykonać na długości 0,6 m licząc od końca przepustu po obu stronach.
2. Dopuszcza się inny rodzaj umocnienia wlotu i wylotu przepustu np. z kamienia lub prefabrykowany.
3. Spadek podłużny przepustu oraz kierunek przepływu dostosować do rzędnych w terenie po wyprofilowaniu rowów.
4. Dopuszcza się niewielkie korekty spowodowane warunkami terenowymi.
5. Warstwy konstrukcyjne zjazdu opisane na przekroju dotyczą odtworzenia konstrukcji zjazdu nad przepustem.

Przebudowa drogi powiatowej nr 2224G
w zakresie wykonania dojścia do przejścia
dla pieszych w msc. Wiślina

Tytuł rysunku:	<h1>SZCZEGÓŁ PRZEPUSTU POD ZJAZDEM</h1>		Branża: DROGOWA DOKUMENTACJA PRZETARGOWA
Inwestor: POWIAT GDAŃSKI ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański			Skala rysunku: 1:50
Jednostka projektowa:  WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7			Data opracowania: marzec 2025
Opracował: inż. Waldemar Żmuda	Podpis:		Numer rysunku: 7

PRZEDMIAR ROBÓT
Przebudowa drogi powiatowej nr 2224G w zakresie wykonania dojścia do przejścia dla pieszych w msc. Wiślina

L.p.	Nr SST	Nazwa i opis pozycji	Jedn.	Ilość	Cena jedn. netto	Wartość netto
	DM.00.00.00.	WYMAGANIA OGÓLNE				
1	DM.00.00.00.	Koszt dostosowania się do Wymagań Ogólnych zawartych w ST DM.00.00.00.	ryczałt	1,00		
	D-01.00.00.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
2	D-01.01.01a.	Roboty pomiarowe dróg w terenie równinnym - geodezyjne wytyczenie zakresu robót	ryczałt	1,00		
3	D-01.01.02.	Mechaniczne cięcie krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej przy pomocy piły tarczowej	mb	46,00		
4	D-01.01.03.	Mechaniczne rozebranie istniejącej nawierzchni bitumicznej gr. 8-16 cm z wywozem gruzu na składowisko Wykonawcy i zagospodarowaniem	m2	31,00		
5	D-01.01.03.	Ręczne rozebranie istniejącej nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej niefazowanej na odkład do ponownego wbudowania, oczyszczenie i składowanie kostki brukowej na koszt Wykonawcy	m2	39,00		
6	D-01.01.03.	Ręczne lub mechaniczne rozebranie istniejącej nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej z wywozem gruzu na składowisko Wykonawcy i zagospodarowaniem	m2	18,00		
7	D-01.01.03.	Ręczne lub mechaniczne rozebranie obrzeży, oporników i krawężników betonowych wraz z ławą i podsypką z wywozem gruzu na składowisko Wykonawcy i zagospodarowaniem	mb	47,00		
8	D-01.01.03.	Mechaniczne lub ręczne rozebranie istniejących przepustów Ø 0,3÷0,4 m wraz z umocnieniami wlotów i wylotów z wywozem gruzu na składowisko Wykonawcy i zagospodarowaniem	kpl	2,00		
9	D-01.02.02.	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 30 cm za pomocą koparki na odkład z przeznaczeniem do ponownego wbudowania w tereny zielone z wywozem nadmiaru na składowisko Wykonawcy i zagospodarowaniem	m2	270,40		
	D-04.00.00.	PODBUDOWY				
10	D-04.01.01.	Korytowanie na głębokość do 20 cm (po uwzględnieniu zdjęcia warstwy humusu) wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne oraz z wywozem gruntu na składowisko Wykonawcy i zagospodarowaniem, korytowanie poniżej 30 cm poniżej terenu w obrębie sieci wykonać ręcznie stosując przekopy kontrolne, korytowanie pod chodnik i pobocza	m2	270,40		
11	D-04.01.01.	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne chodnika i poboczy	m2	270,40		
12	D-04.01.02.	Warstwa separacyjna z geowłókniny lub geotkaniny polipropylenowej 150 g/m2 pod chodnik i pobocza	m2	270,40		
13	D-04.01.02.	Warstwa odsączająca z piasku gr 15 cm; chodnik	m2	96,20		
14	D-04.01.02.	Warstwa odsączająca z piasku gr 20 cm; pod pobocza	m2	174,20		
15	D-04.01.03.	Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem CBGM C _{1,5/2,0} grubości 12 cm, chodnik	m2	74,00		
16	D-04.01.03.	Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem CBGM C _{1,5/2,0} grubości 20 cm, w miejscu wymiany przepustu pod istniejącym zjazdem	m2	10,00		
17	D-04.01.04.	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm C _{90/3} z litej skały grubości 15 cm, chodnik	m2	74,00		
18	D-04.01.04.	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm C _{90/3} z litej skały grubości 20 cm, w miejscu wymiany przepustu pod istniejącym zjazdem	m2	10,00		
19	D-04.01.05.	Uzupełnienie ubytków konstrukcji nawierzchni bitumicznej betonem oraz ubytków nawierzchni bitumicznej mieszanką bitumiczną - w miejscu budowy krawężnika betonowego przy jezdni, uzupełnienie styków asfaltem na gorąco	mb	46,00		
	D-05.00.00.	NAWIERZCHNIE				
20	D-05.03.01.	Nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej szarej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm wraz z pionową regulacją istniejących urządzeń znajdujących się w projektowanej nawierzchni	m2	74,00		
21	D-05.03.01.	Nawierzchnia istniejącego zjazdu z betonowej kostki brukowej czerwonej bez fazy pochodzącej z rozbiórki gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm wraz z pionową regulacją istniejących urządzeń znajdujących się w projektowanej nawierzchni wraz z uzupełnieniem lub wymianą istniejącej kostki do 10%	m2	39,00		
	D-06.00.00.	ROBOTY WYKONCZENIOWE				
22	D-06.01.01.	Wyprofilowanie istniejących rowów wraz z nadaniem spadków na skarpach i dnie rowu	mb	136,00		
23	D-06.01.01.	Umocnienie skarp i dna rowów oraz płaskich powierzchni zielonych: humusowanie, grubość warstwy humusu 10 cm, obsianie powierzchni humusowanych nasionami traw w tym zakup i dostawa brakującego humusu i nasion traw	m2	334,00		
24	D-06.02.01a	Przepusty o średnicy wewnętrznej 30 cm z rury polietylenowej HDPE spiralnie karbowanej wraz z fundamentem z kruszywa ułożonym na geowłókninie oraz roboty ziemne: wykopy i zasyпки ujęte w cenie jednostkowej wykonania przepustu	mb	18,00		
25	D-06.02.01a	Umocnienie wlotu i wylotu nowych przepustów z betonowych płyt ażurowych 60x40x10 cm typu meba, lub nieregularnej kostki kamiennej na podbudowie betonowej (komplet: wlot i wylot)	kpl	2,00		
26	D-06.03.01.	Wykonanie nawierzchni poboczy jezdni z kruszywa 0/31,5mm C _{90/3} z litej skały gr. min. 15 cm	m2	134,00		
	D-07.00.00.	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU				
27	D-07.00.01.	Wykonanie tymczasowej organizacji ruchu w tym wykonanie i uzgodnienie projektu TOR, montaż i demontaż oznakowania tymczasowej organizacji ruchu, przywrócenie stałej organizacji ruchu	kpl	1,00		
28	D-07.01.01.	Oznakowanie poziome cienkowarstwowe w kolorze białym: przejście dla pieszych	m2	15,00		
29	D-07.01.02.	Słupki do znaków drogowych ocynkowane o średnicy min. 50 mm	szt	4,00		
30	D-07.01.02.	Tarcze do znaków drogowych o powierzchni powyżej 0,3 m2 II generacji - średnie - znaki D-6 "fluo"	szt	2,00		
31	D-07.01.02.	Tarcze do znaków drogowych o powierzchni powyżej 0,3 m2 II generacji - średnie	szt	4,00		
32	D-07.01.02.	Przestawienie istniejącego oznakowania - komplet	kpl	2,00		
	D-08.00.00.	ELEMENTY ULIC				
33	D-08.01.01.	Ława betonowa pod krawężniki i obrzeża z oporem z betonu C _{12/15}	m3	7,56		
34	D-08.01.01.	Krawężniki betonowe wystające i spadkowe o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	mb	42,00		
35	D-08.01.01.	Krawężniki betonowe zaniżone o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	mb	25,00		
36	D-08.01.02.	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na ławie betonowej z oporem (koszt ławy bet. powyżej)	mb	46,00		
	D-10.00.00.	INNE ROBOTY				
37	D-10.05.01.	Roboty pomiarowe dróg w terenie równinnym - geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza wraz z odtworzeniem punktów istniejącej osnowy geodezyjnej	ryczałt	1,00		
RAZEM WARTOŚĆ NETTO						
PODATEK VAT ... %						
RAZEM WARTOŚĆ BRUTTO						