
PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 719 na odcinku od km 25+300 do km 25+440 w miejscowości Kanie Oraz Otrębusy

ADRES INWESTYCJI: Gmina Brwinów, obręb nr 0015 , dz. nr 6/37, 126/38, 126/40, obręb nr 0007 , dz. nr 147/20, 147/21, 147/48, 147/50

NAZWA INWESTORA: Zarząd Województwa Mazowieckiego

ADRES INWESTORA: ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa

BRANŻE: DROGOWA; TELETECHNICZNA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

Robert Grochowalski

DATA OPRACOWANIA: 30.10.2023

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania

30.10.2023

Data zatwierdzenia

Strona Tytułowa	1
Spis treści	2
Ogólna charakterystyka obiektu	3
Przedmiar	6
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	6
2 ROBOTY ROZBIÓRKOWE	6
3 ROBOTY ZIEMNE	6
4 PODBUDOWY	7
5 NAWIERZCHNIE	8
6 POBOCZA, ROWY	8
7 KRAWĘŻNIKI, OPORNIKI, OBRZEŻA	9
8 ORGANIZACJA RUCHU I ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	9
9 KANAŁ TECHNOLOGICZNY	10

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi wojewódzkiej nr 719 na odcinku od km 25+300 do km 25+440 w miejscowości Kanie i Otrębusy, gmina Brwinów, województwo Mazowieckie.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestycja znajduje się w miejscowości Kanie oraz Otrębusy, na terenie gminy Brwinów pow. Pruszkowski, woj. mazowieckie.

Droga wojewódzka nr 719, ul. Warszawska posiada klasę GP, jest to droga jednojezdniowa dwupasmowa. W stanie istniejącym posiada jezdnię o szerokości od 7,5 m do 11,0 m wraz obustronnymi poboczami. Jest to droga główna w stosunku do drogi gminnej ul. Sadowej.

Na przedmiotowym odcinku występują zjazdy indywidualne oraz publiczne. Brak utwardzonych ciągów pieszych

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Podstawowe projektowe parametry techniczne

Zakres danych charakterystycznych elementów dla przebudowy drogi wojewódzkiej nr 719, ul. Warszawskiej przedstawiono poniżej:

Droga wojewódzka:

Długość projektowanej drogi wojewódzkiej:	ok. 140,0 mb
Szerokość projektowanej drogi wojewódzkiej:	7(2x3,50) / 10,50 m(3x3,50m)
Chodnik	2,00 m
Chodnik z krawężnikiem oraz obrzeżem:	2,23 m
Pobocze:	1,50 m
Szerokość zjazdu publicznego:	6,00 m
Szerokość zjazdu indywidualnego:	4,50 m

Usytuowanie miejsc charakterystycznych dla budowy określone w kilometrze lokalnym dla drogi wojewódzkiej, prostopadle do projektowanej osi drogi wojewódzkiej nr 719, ul. Warszawskiej.

Zjazd w KM:

LP	Rodzaj	Szerokość	Strona lewa	Strona prawa
1	Istniejący zjazd indywidualny	Istniejąca 4,50m		25+377,21
2	Zjazd indywidualny	4,50 m	25+318,39	
3	Zjazd Indywidualny	6,00 m		25+338,00

4	Zjazd Indywidualny	4,50 m	25+430	
---	--------------------	--------	--------	--

Rozwiązanie sytuacyjne

Dla przedmiotowego odcinka projektuje się przebudowę drogi wojewódzkiej nr 719 polegającą na przebudowie skrzyżowania z drogą gminną ul. Sadową. Na odcinku w ciągu DW719 wydzielono dodatkowe pasy ruchu do skrętu w lewo w ul. Sadową. W przekroju Jezdnia będzie miała szerokość 3x3,5 m, o nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S PMB 45/88-55 (nowa konstrukcja jezdni). Pobocza zaprojektowano o szerokości 1,50. Na całym odcinku projektuje się kanał technologiczny jako rura HDPE Ø125 mm, rur Ø40 mm i studni kablowych.

Rozwiązanie wysokościowe

Ukształtowanie wysokościowe przebudowy drogi wojewódzkiej nr 719 zostanie zmienione – zaprojektowano wododział w osi ul. Sadowej. Nowe ukształtowanie wysokościowe drogi wojewódzkiej nr 719 na tym odcinku usprawni odwodnienie nawierzchni jezdni i poboczy.

Na etapie przebudowy w miejscach różnic wysokościowych między stanem projektowanym i istniejącym drogi gminnej i wojewódzkiej, wykonawca dokona odtworzenia istniejących nawierzchni z ich regulacją wysokościową na odcinkach tego wymagających. W miejscach zjazdów indywidualnych, wykonawca dostosuje niweletę zjazdów do rzędnych wysokościowych krawędzi jezdni oraz zjazdu bramowego nie przekraczając 5% spadku podłużnego zjazdu.

Odwodnienie

Na przedmiotowym odcinku występują rowy przydrożne, które usytuowane są wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 719. Projektuje się osiowe odsunięcie rowu po lewej stronie za ul. Sadową od osi jezdni drogi wojewódzkiej ze względu na poszerzenie jezdni w celu wydzielania lewoskrętu w drogę gminną ul. Sadową oraz skrócenie go ze względu na budowę chodnika przy przejściu dla pieszych oraz poszerzenie ul. Sadowej. Projektuje się przerwanie rowu po prawej stronie za ul. Sadową ze względu na budowę chodnika przy przejściu dla pieszych.

Zieleń

W projektowanych liniach rozgraniczających nie występuje zieleń wysoka, która koliduje z przedmiotową inwestycją.

Infrastruktura nie związana z drogą

W ramach przedmiotowej przebudowy drogi wojewódzkiej nie przewiduje się przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej.

Na całej długości opracowania drogi wojewódzkiej nr 719, ul. Warszawska oraz drogi ul. Sadowej projektuje się kanały technologiczne.

Pozostała sieć uzbrojenia naziemnego i podziemnego nie koliduje z projektowaną infrastrukturą drogową.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Na całej powierzchni drogi oraz zjazdów projektuje się nowe warstwy konstrukcji.

Powierzchnie projektowanych nawierzchni wynoszą:

DROGA WOJEWÓDZKA – Ul. Warszawska

- Jezdnia – beton asfaltowy	1500 [m2]
- Chodnik	73 [m2]
- Pobocze	361 [m2]
- Zjazdy	164 [m2]

Długości:

Długość opracowania –	140,00 [mb]
Długość kanału technologicznego	139,00[mb]

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 719 NA ODCINKU OD KM 25+300 DO KM 25+440 W M-CI KANIE I OTRĘBUSY

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR: PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 719 NA ODCINKU OD KM 25+300 DO KM 25+440 W M-CI KANIE I OTRĘBUSY					
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1	KNR-W 2-01 0113-03 9902-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym - przebudowa drogi	m		
		150	m	150,000	
				RAZEM	150,000
2 d.1	KNR 2-01 0126-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek	m2		
		580	m2	580,000	
				RAZEM	580,000
3 d.1	KNR 2-01 0206-02 0214-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km	m3		
		80 * 0,7	m3	56,000	
				RAZEM	56,000
2		ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
4 d.2	KNR AT-03 0102-04 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 131-230 pojazdów na godzinę	m2		
		1420	m2	1 420,000	
				RAZEM	1 420,000
5 d.2	KNR AT-03 0101-02 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m		
		14	m	14,000	
				RAZEM	14,000
6 d.2	KNR 2-31 0802-07 z.o.2.13. 9902-03	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm 131-230 pojazdów na godzinę po frezowaniu na istniejącej drodze i zjazdach	m2		
		1420 + 164	m2	1 584,000	
				RAZEM	1 584,000
7 d.2	KNR 4-04 1102-04 1102-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i ręcznym wyładowaniu samochodem ciężarowym na odległość 5 km	m3		
		poz.6 * 0,15	m3	237,600	
				RAZEM	237,600
3		ROBOTY ZIEMNE			
8 d.3	KNR 2-31 0102-01 z.o.2.13. 9902-03 0102-02	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - śr. 30 cm głębokości koryta 131-230 pojazdów na godzinę	m2		
		80	m2	80,000	
				RAZEM	80,000
9 d.3	KNR 2-31 0101-01 z.o.2.13. 9902-03 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości chodnika i zjazdów w gruncie kat. I-IV do głębokości 20 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m2		
		73 + 164	m2	237,000	
				RAZEM	237,000
10 d.3	KNR 4-04 1102-04 1102-05	Wywiezienie urobku z korytowania przy mechanicznym załadowaniu i ręcznym wyładowaniu samochodem ciężarowym na odległość 5 km	m3		
		(poz.8 * 0,3) + (poz.9 * 0,2)	m3	71,400	

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 719 NA ODCINKU OD KM 25+300 DO KM 25+440 W M-CI KANIE I
OTRĘBUSY

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	71,400
4		PODBUDOWY			
11 d.4	KNR 2-31 0103-04 z.o.2.13. 9902-03	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 131-230 pojazdów na godzinę pod chodnik i zjazdu	m2		
		poz.9	m2	237,000	
				RAZEM	237,000
12 d.4	KNR 2-31 0103-04 z.o.2.13. 9902-03	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni po rozbiórce podbudowy na istniejącej drodze V 131-230 pojazdów na godzinę	m2		
		1420	m2	1 420,000	
				RAZEM	1 420,000
13 d.4	KNR 2-31 0103-04 z.o.2.13. 9902-03	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni na poszerzeniu drogi V 131-230 pojazdów na godzinę	m2		
		80	m2	80,000	
				RAZEM	80,000
14 d.4	KNR 2-31 0106-03 z.o.2.13. 9902-03 0106-04	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 10 cm grubości po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę - pod chodnik i zjazdu	m2		
		73 + 164	m2	237,000	
				RAZEM	237,000
15 d.4	KNR 2-31 0106-03 z.o.2.13. 9902-03 0106-04	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - śr. 17 cm grubości po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę na poszerzeniu jezdni	m2		
		80	m2	80,000	
				RAZEM	80,000
16 d.4	KNR 2-31 0114-05 z.o.2.13. 9902-03 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm 131-230 pojazdów na godzinę zjazdu	m2		
		164	m2	164,000	
				RAZEM	164,000
17 d.4	KNR 2-31 0114-05 z.o.2.13. 9902-03 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm 131-230 pojazdów na godzinę chodniki Krotność = 0,5	m2		
		73	m2	73,000	
				RAZEM	73,000
18 d.4	KNR 2-31 0114-05 z.o.2.13. 9902-03 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm 131-230 pojazdów na godzinę jezdnię na ciągu głównym i poszerzeniu jezdni Krotność = 0,5	m2		
		1420 + 80	m2	1 500,000	
				RAZEM	1 500,000
19 d.4	KNR AT-03 0202-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-03	Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m2 131-230 pojazdów na godzinę	m2		
		1420 + 80	m2	1 500,000	
				RAZEM	1 500,000

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 719 NA ODCINKU OD KM 25+300 DO KM 25+440 W M-CI KANIE I OTRĘBUSY

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
20 d.4	KNR 2-31 0110-01 z.o. 2.12. 9901- 04 z.o.2.13. 9902-03 0110-02	Podbudowa z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50 - grubość warstwy po zagęszczeniu 11 cm - 131-230 pojazdów na godzinę jezdni na ciągu głównym i poszerzeniu jezdni	m2		
		1420 + 80	m2	1 500,000	
				RAZEM	1 500,000
21 d.4	KNR AT-03 0202-02 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 131-230 pojazdów na godzinę	m2		
		1420 + 80	m2	1 500,000	
				RAZEM	1 500,000
5		NAWIERZCHNIE			
22 d.5	KNR 2-31 0511-02 z.o.2.13. 9902-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 131-230 pojazdów na godzinę chodniki	m2		
		73	m2	73,000	
				RAZEM	73,000
23 d.5	KNR 2-31 0511-03 z.o.2.13. 9902-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 131-230 pojazdów na godzinę zjazdu	m2		
		164	m2	164,000	
				RAZEM	164,000
24 d.5	KNR 2-31 0310-01 z.o.2.13. 9902-03 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC22W PMB 25/55-60 - grubość po zagęszczeniu 8 cm 131-230 pojazdów na godzinę.	m2		
		1420 + 80	m2	1 500,000	
				RAZEM	1 500,000
25 d.5	KNR AT-03 0202-02 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 131-230 pojazdów na godzinę	m2		
		1420 + 80	m2	1 500,000	
				RAZEM	1 500,000
26 d.5	KNR 2-31 0310-05 z.o.2.13. 9902-03 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych AC11S PB 45/80-55- warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m2		
		1420 + 80	m2	1 500,000	
				RAZEM	1 500,000
6		POBOCZA, ROWY			
27 d.6	KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901- 02 z.o.2.13. 9902-03 0114-08	Pobocza z kruszywa łamanego - warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 131-230 pojazdów na godzinę	m2		
		361	m2	361,000	
				RAZEM	361,000
28 d.6	KNKRB 1 0211-05	Rowy o szerokości dna 0.5 m i głębokości do 1.6 m w gruncie kat. I-II wykonywane koparkami wielonaczyniowymi	m		
		20	m	20,000	
				RAZEM	20,000

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 719 NA ODCINKU OD KM 25+300 DO KM 25+440 W M-CI KANIE I OTRĘBUSY

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
7		KRAWĘŻNIKI, OPORNIKI, OBRZEŻA			
29 d.7	KNR 2-31 0401-03 z.o.2.13. 9902-03	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat.I-II 131-230 pojazdów na godzinę	m		
		54	m	54,000	
				RAZEM	54,000
30 d.7	KNR 2-31 0401-03 z.o.2.13. 9902-03	Rowki pod oporniki i ławy opornikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat.I-II 131-230 pojazdów na godzinę przy krawędzi jezdni i zjazdów	m		
		414	m	414,000	
				RAZEM	414,000
31 d.7	KNR 2-31 0402-04 z.o.2.13. 9902-03 0402-05	Ława pod krawężniki i oporniki betonowe wtopione i wystające z oporem 131-230 pojazdów na godzinę na łukach o promieniu do 40 m	m3		
		(poz.29 + poz.30) * 0,3 * 0,3	m3	42,120	
				RAZEM	42,120
32 d.7	KNR 2-31 0403-03 z.o.2.13. 9902-03 0403-07	Krawężniki betonowe wystające i wtopione o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 131-230 pojazdów na godzinę	m		
		54	m	54,000	
				RAZEM	54,000
33 d.7	KNR 2-31 0403-05 z.o.2.13. 9902-03 0403-07	Oporniki betonowe wtopione o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 131-230 pojazdów na godzinę na łukach o promieniu do 10 m	m		
		414	m	414,000	
				RAZEM	414,000
34 d.7	KNNR 6 0404-05 z.o.2.7. 9902 -03	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową - obok czynnego pasa jezdni (131-230 poj)	m		
		53	m	53,000	
				RAZEM	53,000
8		ORGANIZACJA RUCHU I ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
35 d.8	KNKRB 1 0415-01	Humusowanie i obsianie skarp przy gr. warstwy humusu 5 cm	m2		
		280	m2	280,000	
				RAZEM	280,000
36 d.8	KNR 2-31 0702-02 z.o.2.13. 9902-03	Analogia - demontaż Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 131-230 pojazdów na godzinę	szt.		
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
37 d.8	KNR 2-31 0702-02 z.o.2.13. 9902-03	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 131-230 pojazdów na godzinę	szt.		
		5	szt.	5,000	
				RAZEM	5,000
38 d.8	KNR 2-31 0703-03 z.o.2.13. 9902-03	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych 131-230 pojazdów na godzinę	szt.		
		1	szt.	1,000	

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 719 NA ODCINKU OD KM 25+300 DO KM 25+440 W M-CI KANIE I
OTRĘBUSY

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	1,000
39 d.8	KNR 2-31 0703-01 z.o.2.13. 9902-03	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 131-230 pojazdów na godzinę	szt.		
		7	szt.	7,000	
				RAZEM	7,000
40 d.8	KNR 2-31 0703-02 z.o.2.13. 9902-03	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 131-230 pojazdów na godzinę	szt.		
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
41 d.8	KNNR 6 0702-05 z.o.2.7. 9902 -03	Plastikowe urządzenia ruchu drogowego U-5a na azylu prefabrykowanym	szt.		
		2	szt.	2,000	
				RAZEM	2,000
42 d.8	KNR AT-04 0204-02 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-03	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie strukturalne (plastomarker JUNIOR) 131-230 pojazdów na godzinę P-4- 49 mb, P-7b - 361 mb, P-21 - 135 m2, P-1e - 56 mb, P-1a - 54 mb, P-1c -29 mb, P-2b - 15 mb, P-13 - 8 mb, P-14 - 3,5 mb, P-8b - 3 szt, P-8a - 1 szt, P-8f - 2 szt, P-10 8.7*4	m2		
		$(49 * 0,24) + (361 * 0,06) + (135 * 0,38) + (56 * 0,12) + (54 * 0,04) + (29 * 0,12) + (15 * 0,24) + (8 * 0,2625) + (3,5 * 0,375) + (3 * 1,49) + (1 * 1,21) + (2 * 2,19) + (8,7 * 4 * 0,5)$	m2	131,553	
				RAZEM	131,553
43 d.8	KNNR 6 0701-03 z.o.2.7. 9902 -03	Poręcze ochronne sztywne z pochwytem i przeciągiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur śr. 60 mm co 1.5 m - obok czynnego pasa jezdni (131-230 poj)	m		
		13	m	13,000	
				RAZEM	13,000
9		KANAŁ TECHNOLOGICZNY			
44 d.9	Kalkulacja własna	Budowa studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych SKO-2	szt		
		4	szt	4,000	
				RAZEM	4,000
45 d.9	Kalkulacja własna	Montaż elementów mechanicznej ochrony przed ingerencją osób trzecich	szt		
		4	szt	4,000	
				RAZEM	4,000
46 d.9	Kalkulacja własna	Budowa kanalizacji kablowej pierwotnej z rur z tworzyw sztucznych w wykopie w gruncie kat. IV, 1 warstwa i 2 otwory w ciągu kanalizacji , 2 rury w warstwie	m		
		139	m	139,000	
				RAZEM	139,000
47 d.9	Kalkulacja własna	Budowa rurociągu kablowego na głębokości 1 m w wykopie wykonanym mechanicznie , grunt kat. IV, HDPE fi 40 mm w zwojach	km		
		0,417	km	0,417	
				RAZEM	0,417
48 d.9	Kalkulacja własna	Montaż złączy rur polietylenowych w kanalizacji rury HDPE fi 40 mm, złączki skręcane	szt		
		3	szt	3,000	
				RAZEM	3,000

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 719 NA ODCINKU OD KM 25+300 DO KM 25+440 W M-CI KANIE I
OTRĘBUSY

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
49 d.9	Kalkulacja własna	Budowa rurociągu kablowego na głębokości 1 m w wykopie wykonanym mechanicznie , grunt kat. IV, pakiet mikrorurek w zwojach , 1 pakiet w rurociągu	km		
		0,139	km	0,139	
				RAZEM	0,139
50 d.9	Kalkulacja własna	Ręczne wciąganie rur w zwojach 3xfi 40 mm + mikrorurki w zwojach	km		
		0,139	km	0,139	
				RAZEM	0,139
51 d.9	Kalkulacja własna	Badanie szczelności zmontowanych odcinków, do 2 km	szt		
		1	szt	1,000	
				RAZEM	1,000