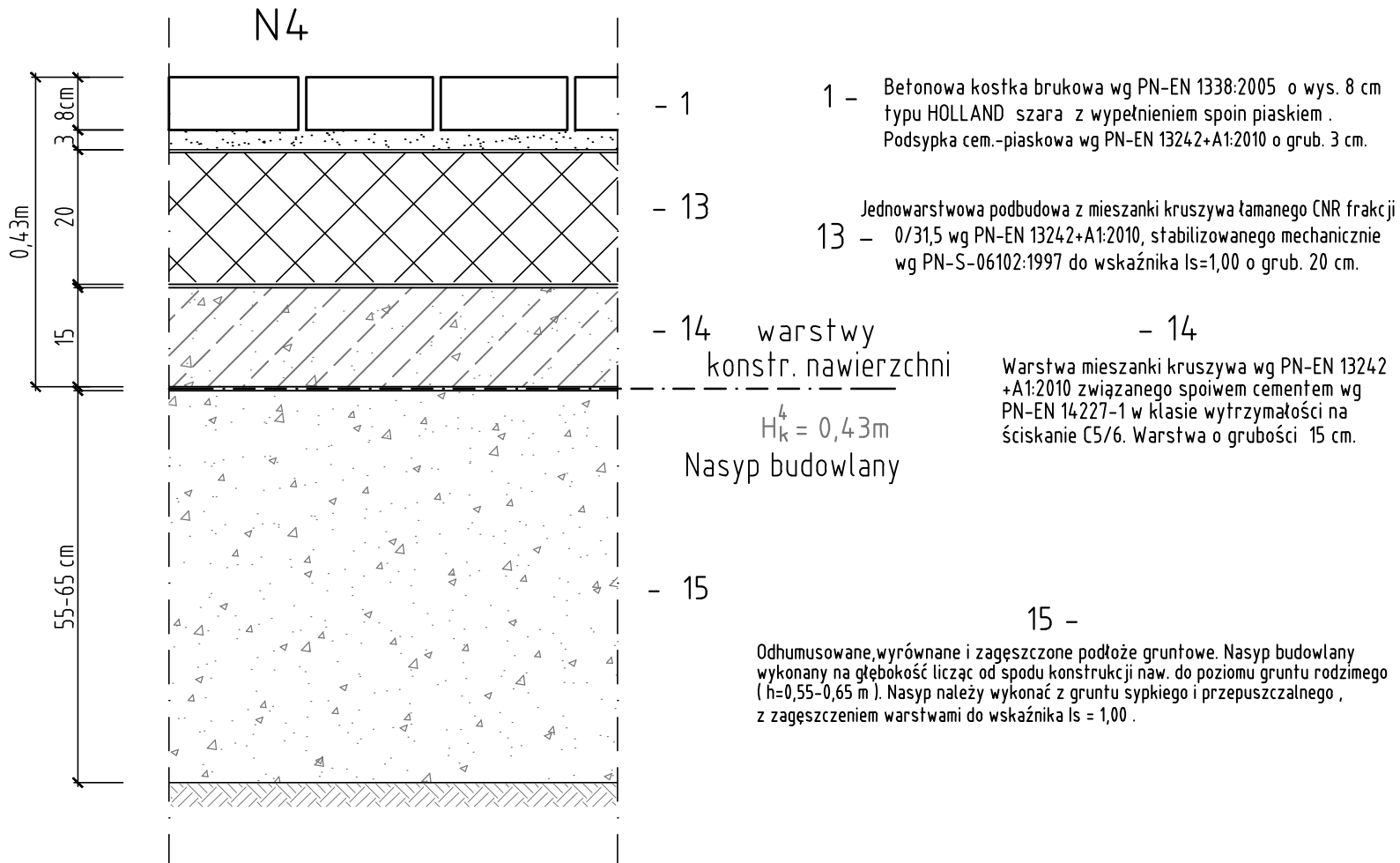
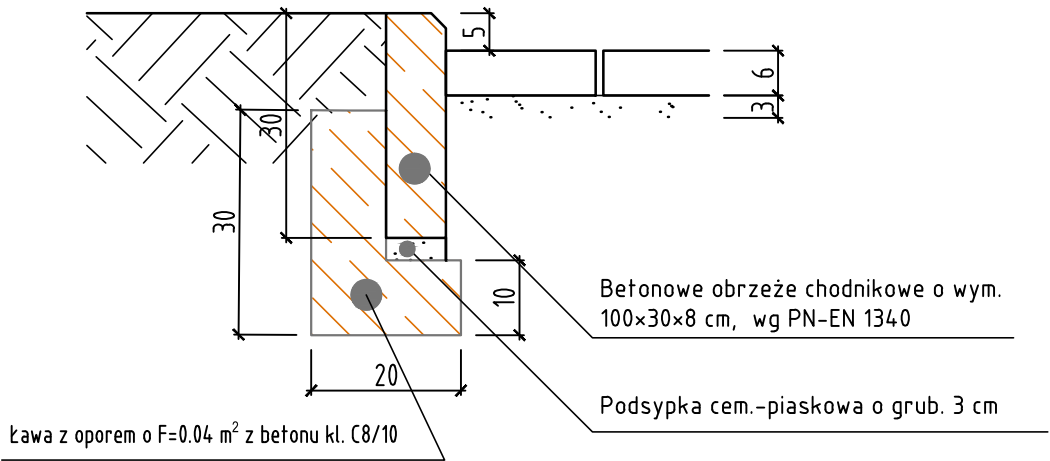


Konstrukcja nawierzchni chodnika przejazdowego i zatoki - typ N4 :

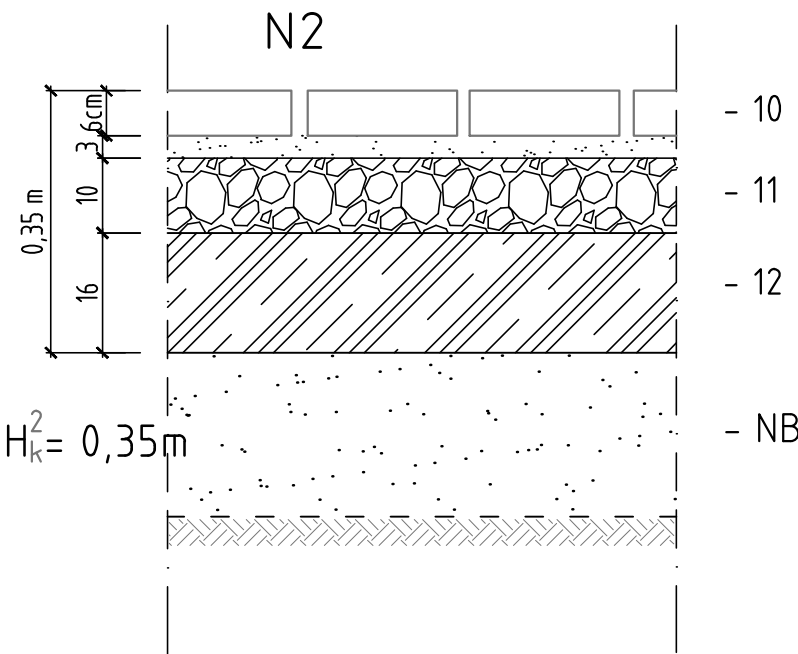
skala 1 : 10

szczegół wystającego obrzeża  
beton. 30×8cm z chodnikiem



Konstrukcja nawierzchni chodnika - typ N2 :

skala 1 : 10



- 10 - Betonowa kostka brukowa o wym. 20×10×6cm , szara wg PN-EN1338;2005 z wypełnieniem piaskiem na podsypce z piasku wg PN-EN 13242+A1:2010 o grub. 3 cm. Kostka typu "Holland"
- 11 - jednowarstwowa podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm, wg PN-EN 13242:2004, stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102:1997 do wskaźnika Is=0,98 o grub. 8 cm.
- 12 - warstwa filtracyjna z kruszywa naturalnego - pospółki wg PN-EN 13242 o grub. w-wy 16 cm, zagęszczona do wskaźnika Is=0,98 przy współ. k= 8m/dobę
- NB - Odhumusowane, wyrównane i zagęszczone podłoże gruntowe. Nasyp budowlany wykonany na głębokość wg. profilu podłużnego dla osi jezdni obok Nasyp należy wykonać z gruntu sypkiego i przepuszczalnego, z zagęszczeniem warstwami do wskaźnika Is = 1,00 .

Przekrój technologiczny dróg wewnętrznych : N2 , N4

INWESTOR: Zakład Gospodarki Komunalnej ul. Podmiejskam 69 45-754 OPOLE	NAZWA PROJEKTU BUDOWA PUNKTU SELEKTYWNEJ ZBIÓRKI ODPADÓW KOMUNALNYCH	PROJEKTANT: inż. Iwona Dołżycka upr. 111/94/Op	SKALA 1 : 10
LOKALIZACJA: działka : nr 41/2, 41/3, 97 am.30 obręb Półwieś - gmina Opole	NAZWA RYSUNKU PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU PROJEKT TECHNICZNY D R Ó G	PROJEKTANT: branża drogowa inż. Adam Kulejewski upr. bud. 34/77/Op Data : czerwiec 2023 r	NR RYS. D.15