



<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw>

dotyczy postępowania na:

„Remont drogi wojewódzkiej nr 618 od km 47+111 do km 47+544 na terenie m. Wyszków, gmina Wyszków, powiat wyszkowski” – nr postępowania 074/25

Działając na podstawie **art. 284 ust. 1, ust. 4 oraz ust. 6** ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 1320) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, iż otrzymał zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi.

Pytanie 1

W których latach były budowane warstwy asfaltowe istniejącej nawierzchni?

Odpowiedź:

Z informacji jakie posiada Zamawiający warstwa ściernalna wykonywana była w roku 2011 r. Brak jest informacji co do warstw znajdujących się głębiej.

Pytanie 2

Prosimy o przedstawienie konstrukcji istniejącej jezdni. Zamawiający jako zarządca drogi powinien dysponować taką informacją.

Odpowiedź:

Zamawiający wykonał 3 odwierty na przedmiotowym odcinku:

1. Km 47+260P - warstwy bitumiczne o grubości 120 mm, poniżej podbudowa betonowa,
2. Km 47+480P - warstwy bitumiczne o grubości 55 mm, poniżej podbudowa betonowa,
3. Km 47+180 RONDO - warstwy bitumiczne o grubości 187 mm, poniżej podbudowa betonowa.

Pytanie 3

Czy Zamawiający do frezowania nawierzchni będzie wymagał uzyskania decyzji na przetwarzanie odpadów celem pozbawienia destruktu statusu odpadu.

Odpowiedź:

Zgodnie z Specyfikacją Warunków Zamówienia częścią V – III Zobowiązania Wykonawcy, pkt 1.21 Wykonawca zobowiązany jest do wykonania na własny koszt oceny lub zlecenia dokonania oceny zgodności z warunkami utraty statusu odpadów przez odpady destruktu asfaltowego, o których mowa w Rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z 23 grudnia 2021 roku w sprawie określenia szczegółowych warunków utraty statusu odpadów dla odpadów destruktu asfaltowego.

Czy Zamawiający posiada informacje o obecności smoły w warstwach nawierzchni przeznaczonych do frezowania.

Zgodnie z wiedzą Zamawiającego nie zostały stwierdzone przekroczenia zawartości Benzo(a)pirenu i Sumy WWA w warstwie ściernalnej.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na przesunięcie terminu zakończenia robót w przypadku przeciągania się procedury uzyskania zezwolenia na przetwarzanie odpadów (ponad 2 miesiące).

Zamawiający na obecnym etapie nie przewiduje wydłużenia terminu zakończenia robót w związku z procedurami dotyczącymi uzyskania zezwolenia na przetwarzanie odpadów

Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
Grzegorz Obłękowski

Mazowsze.
serce Polski

serce Polski