



Mazowiecki Zarząd
Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

W-1.43.2.63.2025.....DT
Dot. D072/25

Warszawa, dnia 30.04.2025 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw>

dotyczy postępowania na:

Remont drogi wojewódzkiej nr 805 na odcinku od km 13+995 do km 16+430 na terenie gminy Pilawa, powiat garwoliński, województwo mazowieckie – nr postępowania 072/25

Działając na podstawie art. 284 ust. 1, ust. 2, ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, iż otrzymał zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi.

Pytanie 1

Zwracamy się z następującym zapytaniem do SWZ:

W związku z brakiem dokumentacji technicznej/projektowej proszę o potwierdzenie, iż w zakres prac przewidzianych do wykonania wchodzi wyłącznie roboty ujęte w załączonym do postępowania przedmiarze robót? Proszę również o potwierdzenie, iż w zakres robót nie będzie wchodziła regulacja wysokościowa/wymiana na nowe: urządzeń (np. kratki ściekowe), elementów brukarskich - np. oporniki, krawężniki, zjazdy, zatoki, ścieki korytkowe itp.?

Odpowiedź 1

Zamawiający potwierdza, że w zakres prac wchodzi roboty wynikające z przedmiaru załączonego do postępowania. W zakres robót nie będzie wchodziła regulacja wysokościowa / wymiana na nowe: urządzeń (np. kratki ściekowe), a także elementów brukarskich.

Pytanie 2

W których latach były budowane warstwy asfaltowe istniejącej nawierzchni.

Odpowiedź 2

Na remontowanym odcinku warstwy asfaltowe istniejącej nawierzchni były wykonane w 2007 roku oraz w 2015 roku.

Pytanie 3

Prosimy o przedstawienie konstrukcji istniejącej jezdni. Zamawiający jako zarządca drogi powinien dysponować taką informacją.

Odpowiedź 3

Zamawiający w załączeniu przekazuje raporty z badań określenia i pomiaru warstw konstrukcji oraz oceny rodzaju i stanu gruntów.

Pytanie 4

Czy Zamawiający do frezowania nawierzchni będzie wymagał uzyskania decyzji na przetwarzanie odpadów celem pozbawienia destruktu statusu odpadu.

Odpowiedź 4

Zgodnie z Specyfikacją Warunków Zamówienia częścią V – III Zobowiązania Wykonawcy, pkt 1.21 Wykonawca zobowiązany jest do wykonania na własny koszt oceny lub zlecenia dokonania oceny zgodności z warunkami utraty statusu odpadów przez odpady destruktu asfaltowego, o których mowa w Rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z 23 grudnia 2021 roku w sprawie określenia szczegółowych warunków utraty statusu odpadów dla odpadów destruktu asfaltowego.

Pytanie 5

Czy Zamawiający posiada informacje o obecności smoły w warstwach nawierzchni przeznaczonych do frezowania.

Odpowiedź 5

Zamawiający informuje, że w sprawozdaniach z badań destruktu asfaltowego nie stwierdzono występowania smoły. W załączeniu przekazujemy sprawozdanie.

Pytanie 6

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na przesunięcie terminu zakończenia robót w przypadku przeciągania się procedury uzyskania zezwolenia na przetwarzanie odpadów (ponad 2 miesiące).

Odpowiedź 6

Zamawiający na obecnym etapie nie przewiduje wydłużenia terminu zakończenia robót w związku z procedurami dotyczącymi uzyskania zezwolenia na przetwarzanie odpadów.

Opublikowane odpowiedzi są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.


Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
Grzegorz Obłokowski
30 KWI 2025

Załączniki:

1. Wyniki badań_DW805