

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – REWIZJA NR 1

Nazwa zamówienia:

**„Sporządzenie dokumentacji projektowej do zadania pn.: „Przebudowa ul. Iwaszkiewicza w Legnicy”**

Adres:

Ul. Iwaszkiewicza - droga powiatowa nr 2178D, działki wg stanu istniejącego dz. nr 1847, dz. nr 1298, 1058/5 obręb Piekary Osiedle.

Zamawiający:

Gmina Legnica - Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy

Adres: **ul. Wojska Polskiego 10, 59-220 Legnica**

Telefon: **76 756 46 00,**

e-mail: **zdm@zdm.legnica.eu**

adres strony internetowej: **www.zdm.legnica.eu**

### 1. Część opisowa

#### 1.1. Ogólny opis przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie w trybie *ZRID* dokumentacji projektowo-kosztorysowej na rozbudowę ul. Iwaszkiewicza, drogi powiatowej na odcinku długości ok. 950 metrów, od skrzyżowania z ul. Sikorskiego do granicy miasta na rzece Wierzbak w zakresie przebudowy chodników i dróg dla rowerów, oraz od skrzyżowania z ul. Wańkowicza do granicy miasta na rzece Wierzbak w zakresie przebudowy jezdni. Ulica Iwaszkiewicza, na częściowym odcinku, objęta jest MPZP ‘miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Legnicy - terenu Wojewódzkiego Szpitala Specjalistycznego’ uchwałą RM XXIX/260/08 z 29 września 2008 roku.

### 2. Opis przedmiotu zamówienia

#### 1) Wizja w terenie:

- inwentaryzacja na potrzeby opracowania dokumentacji projektowo-kosztorysowej, dokumentacja fotograficzna „przed”;

#### 2) Dokumentacja projektowa - kosztorysowa, w tym:

##### 2.1 Branża drogowa

- dostosowanie układu drogowego do obowiązujących przepisów (geometria jezdni, wlotów ze skrzyżowaniami z drogami podporządkowanymi, chodników, DDR), w szczególności uwzględniając poniższe parametry

- - kategoria drogi: powiatowa,
- - klasa drogi: Z,
- - konstrukcja jezdni powinna spełniać wymogi KR4
- - przekrój uliczny 1x2,

- geometria układu drogowego przy skrzyżowaniu z ul. Sudecką (dz. nr 1895 obręb Piekary Osiedle) winna być możliwie dostosowana do istniejącej geometrii ul. Sudeckiej,

- regulacja pionowa oraz ewentualna przebudowa studni w celu estetycznego umiejscowienia urządzeń w obrębie robót (uniknięcie sytuacji gdzie pokrywa studni jest częściowo w pasie zieleni a częściowo w chodniku lub DDR),

- należy zaprojektować połączenie istniejących dróg rowerowych w ciągu ul. Sikorskiego z projektowanymi drogami rowerowymi w pasie ul. Iwaszkiewicza

- drogi rowerowe należy zaprojektować jednokierunkowe, umiejscowione po obu stronach ul. Iwaszkiewicza (warstwa ścieralna bitumiczna)

- sporządzenie i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu, zawierający zestawienie znaków projektowanych, pionowych i poziomych oraz likwidowanych.
- sporządzenie i zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu na czas robót budowlanych
- zaprojektowanie rozbudowy pętli autobusowej z uwzględnieniem umiejscowienia istniejącego pantografu do ładowania autobusów elektrycznych – projekt pętli należy uzgodnić z MPK Legnica oraz wydziałem Infrastruktury Komunalnej w Legnicy. Uwzględniając poniższe dane wyjściowe:
  - Nawierzchnia nowych zatok autobusowych i stanowisk postojowych w obrębie pętli w konstrukcji żelbetowej
  - 2 stanowiska dla autobusów elektrycznych o długości 12 m
  - Pantograf do ładowania autobusów elektrycznych pozostaje w niezmienionej lokalizacji
  - 3 stanowiska dla autobusów spalinowych/hybrydowych o długości 12 m,
  - 3 stanowiska dla autobusów spalinowych/hybrydowych o długości 15 m,
  - 3 stanowiska dla autobusów spalinowych/hybrydowych o długości 18 m,
  - dwa dwukierunkowe zjazdy – geometria zjazdów dostosowana do przejezdności autobusów 15 m
  - likwidacja 2 stanowisk postojowych na jezdni
  - zatoka autobusowa na wyjeździe z pętli w kierunku ul. Sikorskiego
  - zatoka dla autobusów kończących linię jadących od ul. Sudeckiej
  - zatoka dla autobusów rozpoczynających linię w kierunku ul. Sudeckiej
  - zatoki autobusowe wyposażone w wiaty i kosze na śmieci o poj. min. 120 l
  - Przedstawić koncepcje aranżacji istniejącego terenu zielonego oraz wyposażenia go w ławki oraz stojak na rowery
- Rozbudowa pętli autobusowej powinno obejmować podział działek nr 1312, 1308, 1265/25 obręb Piekary Osiedle w celu zapewnienia odpowiedniej geometrii pętli
- przebudowa chodników powinna obejmować podział działki nr 1265/5 obręb Piekary Osiedle
- Należy zaprojektować wymagane przyłącza (m.in. sanitarnymi) dla obsługi kierowców MPK Legnica.
- umiejscowienie przejść dla pieszych z azylami, wyposażonymi zgodnie z współczesnymi trendami BRD
- przebudowa nawierzchni chodników wzdłuż ul. Iwaskiewicza oraz chodników łączących ul. Iwaskiewicza z ul. Gombrowicza (warstwa ściernalna z kostki betonowej)
- należy przedstawić koncepcję układu drogowego celem akceptacji przez Zamawiającego w celu prowadzenia dalszych prac projektowych

## 2.2 Branża sanitarna – kanalizacja deszczowa

W ramach przebudowy ul. Iwaskiewicza należy zweryfikować stan istniejącej kanalizacji deszczowej. Jej układ należy dostosować do projektowanego układu pasa drogowego ze szczególnym uwzględnieniem poniższych zapisów.

2.2.1 Obliczenia ilości wód opadowych i roztopowych w ul. Iwaskiewicza dołączyć do dokumentacji. Wykonanie sprawdzenia przepustowości istniejącej i projektowanej kanalizacji deszczowej.

2.2.2. Istniejące urządzenia podziemne – przyłącza, wpusty – przewidziane do likwidacji należy trwale usunąć z gruntu.

2.2.3 Włazy, kraty wpustów deszczowych z demontażu przekazać na bazę magazynową przy ul. Ceglanej w Legnicy.

2.2.4. Należy dokładnie zinwentaryzować istniejące sieci na terenie objętym opracowaniem. Mapa do celów projektowych musi zawierać aktualne (pomierzone) rzędne dna studni kanalizacji deszczowej, rzędne wszystkich wlotów i wylotów ze studni kanalizacji deszczowej, rzędne dna wpustu deszczowego oraz wylotu z wpustu deszczowego, rzędne terenu.

2.2.5. Wykonać wymianę istniejących wpustów deszczowych (studnia + krata żeliwna) wraz z przyłączami.

2.2.6. Usytuowanie wpustów deszczowych skoordynować z projektem branży drogowej projektowanego układu komunikacyjnego. Wymiana istniejących wpustów i projektowane wpusty deszczowe wykonać jako studzienki betonowe o średnicy Dn=500mm z osadnikiem min. 0,5m. Włączenie wpustu wykonać przykanalikiem o średnicy Dn200, bezpośrednio do studni lub na trójnik siodłowy do kanalizacji deszczowej. Zastosować wpusty ściekowe wyposażone w kosze do wyłapywania zanieczyszczeń wraz z kratą z żeliwa szarego typu uchylnego zatrzaskowego, z zabezpieczeniem przed kradzieżą. Zastosować wpusty uliczne 400 x 600 z  $\frac{3}{4}$  kołnierza, z zawiasem i rygłem, klasy D400

2.2.7. Włączenie wpustów można wykonać bezpośrednio do studni lub na trójnik siodłowy do projektowanej kanalizacji deszczowej. Włączenie na trójnik siodłowy wykonać pod kątem 600. Zabrania się wykonania włączenia pod kątem 90. Włączenie przykanalików do projektowanego lub istniejącego kolektora głównego należy wykonać poprzez nawiercanie za pomocą specjalistycznego sprzętu i zastosowanie trójników siodłowych z przegubem kulowym.

2.2.8. Istniejące studnie rewizyjne pozostające bez zmian należy wyremontować (naprawa kinety, usunięcie nieszczelności, izolacja studni – powłoki hydrofobowe) i wyregulować do projektowanego poziomu jezdni. Remont studni kanalizacyjnych cementami szybkowiązującymi typu Ombran W, IW, MHP i Polmix. Naprawa spoin między kręgami, naprawa kinety, naprawa i zabezpieczenie ścian studni. Wklejanie stopni włączowych.

2.2.9. Projektowane studzienki kanalizacyjne w pasie drogowym należy wykonać z kręgów betonowych, zgodnie z normą PN-EN 476. Bardzo istotne jest zapewnienie jednorodności betonu we wszystkich elementach konstrukcji. Projektowane studzienki kanalizacyjne należy wykonać jako kompletne studnie z prefabrykowanych elementów betonowych i żelbetowych łączonych na uszczelki gumowe, zapewniające całkowitą szczelność. Na sieci kanalizacji deszczowej wymaga się projektowania i stosowania studni z prefabrykowanymi kinetami. W studniach należy stosować montowane fabrycznie stopnie złączowe żeliwne typu ciężkiego lub klamry stalowe o pełnym profilu w otulinie PE.

2.2.10. Na wszystkich studniach kanalizacji deszczowej zastosować włazy kanalizacyjne z wentylacją z 2 ryglami, z pokrywą typu BEGU, klasy D400. Włazy na studniach należy posadowić w geometrii drogi – w osi pasa ruchu (poza najeżdżającymi kołami pojazdów). Na wszystkich studniach w terenie zielonym zastosować włazy kanalizacyjne bez wentylacji, z 2 ryglami, z pokrywą typu BEGU, klasy D400. W terenie zielonym wykonać opaskę wokół włazu z kostki kamiennej.

2.2.11. Do regulacji studni i wpustów zastosować pierścienie wyrównawcze z tworzywa sztucznego systemu TVR T.

2.2.12. Kanalizację wykonać z rur z tworzyw sztucznych, o sztywności obwodowej SN12. Należy zapewnić spójność całego układu pod względem sztywności obwodowej oraz szczelności. Należy zastosować jednolity system rur, kształtek produkowanych metodą wtrysku, wykonanego z litego materiału, posiadających Aprobata Techniczną ITB, wyprodukowanych przez jednego producenta (z uwagi na różnice w tolerancji wymiarów). Kolektory grawitacyjne zaprojektować z rur i kształtek

o powierzchni zewnętrznej i wewnętrznej gładkiej, wykonanych z jednorodnego materiału bez dodatków innych tworzyw sztucznych zapewniających dużą sztywność obwodową rury. Rury muszą posiadać potwierdzoną aprobatę ITB oraz IBDiM badania elastyczności obwodowej.

2.2.13. Zgodnie z inspekcją telewizyjną odcinka kanalizacji deszczowej pomiędzy studniami D1-D2 (załącznik nr 2) kanał DN200 wymaga naprawy krótkimi rękawami o długości 0,5m – 3 szt. i o długości 1,5m – 1szt.

2.2.14. Zgodnie z inspekcją telewizyjną odcinka kanalizacji deszczowej pomiędzy wpustem W1 a studnią D1 (załącznik nr 2) kanał DN200 wymaga naprawy krótkimi rękawami o długości 0,5m – 2 szt. i o długości 1,0m – 1szt. Przed wykonaniem renowacji wymagane jest frezowanie kanału.

2.2.15. Niezbędny zakres prac związany z istniejącą kanalizacją deszczową przewidzieć w kosztorysie inwestorskim. Kwalifikacja poszczególnych odcinków sieci kanalizacyjnej do wykonania remontu, renowacji, w tym bezwykopowej.

a) Wykonać czyszczenie całej kanalizacji deszczowej DN500, DN800, DN1000 wchodzącej w zakres opracowania wraz z inspekcją telewizyjną oraz oceną stanu technicznego kanału na jego całej długości. Dostarczyć wyniki inspekcji TV-monitoringu wizyjnego oczyszczonej sieci kanalizacji deszczowej w wersji papierowej (opis odcinka, grafika spadków) i na nośniku elektronicznym w ilości 1 egz. dla każdego monitorowanego odcinka wraz z oznaczeniem na mapie zasadniczej studni, trójników, długości odcinków sieci pomiędzy studniami, średnicy sieci. Należy wykonać przed rozpoczęciem robót.

b) Wykonać czyszczenie wszystkich przyłączy do wpustów deszczowych. wraz z inspekcją telewizyjną oraz oceną stanu technicznego kanału na jego całej długości. Dostarczyć wyniki inspekcji TV-monitoringu wizyjnego oczyszczonej sieci kanalizacji deszczowej w wersji papierowej (opis odcinka, grafika spadków) i na nośniku elektronicznym w ilości 1 egz. dla każdego monitorowanego odcinka wraz z oznaczeniem na mapie zasadniczej. Należy wykonać przed rozpoczęciem robót.

c) Renowację istniejącego kanału wykonać metodą bezwykopową - naprawa kanału w systemie długiego rękawa – 50% długości całego kanału  
frezowanie kanału - progi betonowe, wylewki betonowe na złączach,

- naprawa kanału głównego krótkimi rękawami przyjąć dla każdej średnicy

rękaw dł 0,5m – 5 szt.

rękaw dł 1,0m – 3 szt

rękaw dł 1,5m – 2 sz

- naprawa krótkimi rękawami miejsca włączenia przyłącza DN150, DN200 do kanału głównego dla każdej średnicy

DN800mm, rękaw dł 0,5m – 10szt.

DN1000mm, rękaw dł 0,5m – 7szt.

2.2.16. Dla kanalizacji deszczowej opracować dokumentację i przedłożyć w 2 egz. do ZDM Legnica celem uzgodnienia.

2.2.17. Na sieć i przyłącza kanalizacji deszczowej opracować dokumentację i przedłożyć w 2 egz. do ZDM Legnica celem uzgodnienia. Dokumentacja musi spełniać wymagania dotyczące projektu budowlanego.

2.2.18. Plan zagospodarowania terenu powinien:

- a) być opracowany na aktualnej mapie zasadniczej z zaznaczeniem, że może służyć do celów projektowych w skali 1:500 ; zaznaczony obszar aktualizacji mapy musi być potwierdzony przez uprawnionego geodetę,
- b) mapa do celów projektowych powinna zawierać rzędne dna istniejących studzienek, rzędne dna kanalizacji deszczowej przy wejściu i wyjściu ze studzienki,
- d) uwzględnić weryfikację istniejącego uzbrojenia i urządzeń (wizja lokalna),
- e) mieć jednoznacznie oznaczony zakres zadania i przedmiot uzgodnienia (w ulicach projektowanych bądź przebudowywanych, sieci kanalizacyjne powinny być opracowywane na aktualnym podkładzie projektu drogowego)
- f) zawierać opis sieci (rodzaj sieci, średnicę i materiał, spadek oraz rzędne studni kanalizacyjnych) i obiektów technicznych wchodzących w zakres opracowania,

2.2.19. Wykonanie inspekcji kanalizacji deszczowej oraz nowej kanalizacji deszczowej po wykonaniu wszystkich prac drogowych oraz po wykonaniu renowacji kanału.

2.2.20. ZDM nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń należy ustalić z ich użytkownikami.

### 2.3 Oświetlenie uliczne

- ze względu na zmianę geometrii należy zaprojektować oświetlenie uliczne
- należy zaprojektować oświetlenie uliczne zgodnie z poniższymi standardami (należy dodatkowo uwzględnić możliwość wykorzystania istniejących opraw LED)
- wszystkie latarnie montować poza skrajnią jezdni,
- przy drogach głównych projektować latarnie o słupach wykonanych z aluminium o przekroju okrągłym, montowanych na fundamentach prefabrykowanych, strefa przyziemna słupa, do wysokości ok. 0,5m od poziomu gruntu, powinna być zabezpieczona warstwą elastomeru odpornego na działanie związków azotu, a od wysokości 1m do wysokości 2,0 m słup powinien być pokryty warstwą antyplakatową,
- latarnie montowane przy głównych ulicach powinny być wyposażone w gniazdo wtykowe (wys. montażu ok. 6m) do zasilania elementów iluminacji oraz uchwyty do mocowania flag (wys. montażu ok. 5m)
- korpusy opraw powinny być wykonane z ciśnieniowego aluminium, źródła światła muszą być wykonane w technologii LED, w nowych ciągach komunikacyjnych projektować oświetlenie do wykonania w technologii LED,
- projektować oprawy z możliwością sterowania redukcją mocy,
- w ciągach pozostałych ulic projektować latarnie j.w., jednak odrębnie należy uzgadniać konieczność montażu gniazd wtykowych i uchwytów na flagi,
- wysokość projektowanych latarni i odległość między nimi powinna wynikać wyłącznie z wykonanych obliczeń parametrów oświetlenia ulicznego,
- dopuszcza się stosowanie innych wzorów latarni w zależności od charakteru terenu i rodzaju zabudowy pod warunkiem uzyskania odrębnych uzgodnień.

Do zasilania latarni projektować szafki oświetleniowe wyposażone w:

- rozłączniki bezpiecznikowe dla poszczególnych obwodów,

- zegar astronomiczny do sterowania czasem świecenia opraw,
- wewnętrzne gniazdo serwisowe 230V zabezpieczonym przez WRP,
- oświetlenie wewnętrzne,
- standardowy zamek,
- w szafce oświetleniowej należy zaprojektować reduktor mocy i przewidzieć miejsce pod zabudowę kompensatora mocy biernej.

#### 2.4 Branża teletechniczna

- należy zaprojektować kanał technologiczny

#### 2.5 Zieleń

- należy przeprowadzić inwentaryzację dendrologiczną pod kątem usunięcia drzew nadających się do usunięcia z powodu złego stanu oraz kolidujących z projektowanym układem drogowym
- zaprojektować nasadzenia kompensacyjne oraz uzupełniające w celu ujednolicenia stanu zadrzewienia w pasie drogowym ul. Iwaskiewicza

### 3. Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.

**Przedmiot zamówienia obejmuje m.in.:**

- wizję w terenie;
- sporządzenie inwentaryzacji na potrzeby opracowania dokumentacji projektowo-kosztorysowej;
- wykonanie dokumentacji fotograficznej „przed”;
- wykonanie pomiarów uzupełniających i sprawdzających;
- wykonanie materiałów do zgłoszenia oraz projektu wykonawczego z podziałem na branże;
- wykonanie projektu usunięcia ewentualnych kolizji związanych z przedmiotową przebudową, jeżeli wystąpi taka potrzeba;
- sporządzenie szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót;
- sporządzenie przedmiarów robót z podziałem na branże
- sporządzenie kosztorysu inwestorskiego z podziałem na branże
- uzyskanie wymaganych opinii, sprawdzeń, decyzji, uzgodnień i sprawdzeń rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z przepisów prawa,
- uzyskanie zgody na wycinkę drzew jeżeli wystąpi taka konieczność,
- projekty podziału działek na potrzeby uzyskania decyzji ZRiD,
- przygotowanie wniosku o decyzje ZRiD wraz z jego złożeniem i uzyskaniem ostateczności decyzji w imieniu i na rzecz Prezydenta Miasta Legnica
- koordynację prac projektowych z inwestycjami zewnętrznymi,
- czynny udział w postępowaniu przetargowym na roboty budowlane wykonywane na podstawie zleconej niniejszym zamówieniem dokumentacji, poprzez udzielanie odpowiedzi na pytania Oferentów dotyczące rozwiązań projektowych.
- pełnienie nadzoru autorskiego podczas realizacji robót objętych opracowaniem.- dokonywanie uzupełnień lub wyjaśnień szczegółowych dotyczących opracowanej dokumentacji na każde żądanie Zamawiającego lub Wykonawcy robót na podstawie tej dokumentacji, bez dodatkowych roszczeń finansowych;
- sprawowanie nadzoru autorskiego, nieodpłatnie, na żądanie Zamawiającego lub właściwego organu w zakresie stwierdzania zgodności realizacji robót z projektem oraz uzgadniania i wprowadzania zmian w projekcie, zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego,
- dokumentacja projektowa powinna zakładać możliwość realizacji w pierwszej kolejności chodników i DDR po południowej stronie ul. Iwaskiewicza (sugerowany podział na Etap I – chodnik i DDR po stronie południowej i Etap II jezdnia i DDR po stronie północnej)

4. Inwestor wymaga sporządzenia koncepcji przebudowy drogi i uzyskania akceptacji do prowadzenia dalszych prac

5. Opracowanie dokumentacji powinno spełniać odpowiednio wymogi aktualnych przepisów prawa:

Ustawy Prawo budowlane, Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, Ustawy Prawo zamówień publicznych, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym, Ustawy Prawo o ruchu drogowym, Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie kierowania ruchem drogowym, Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem.

## 6. Techniczna forma wykonania dokumentacji

Opracowanie dokumentacji Wykonawca dostarczy Zamawiającemu w **formie papierowej**:

- dokumentację fotograficzną „przed” (tylko wersja elektroniczna) - 1 egz.
- projekt zagospodarowania terenu 3 egz.
- projekt wykonawczy 3 egz. wraz opiniami, uzgodnieniami, (z podziałem na branże) - 3 egz.
- projekt techniczny z podziałem na branże – 3 egz
- projekt usunięcia kolizji (o ile wystąpią) - 3 egz.
- projekt stałej organizacji ruchu z zatwierdzeniem - 3 egz.
- przedmiary robót (z podziałem na branże) - 3 egz.
- kosztorys inwestorski - 3 egz.
- kosztorys ofertowy - 2 egz.
- specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych - 3 egz.
- wykonanie innych opracowań niezbędnych do uzgodnienia lub zatwierdzenia projektów - 2 egz.
- przygotowanie wniosku wraz z załącznikami o zezwolenie na usunięcie drzew i krzewów (jeżeli wystąpi taka konieczność) - 2 egz.
- zgłoszenie robót budowlanych – 2 egz.

oraz w **wersji elektronicznej** na płycie CD w 2 egzemplarzach sporządzone zgodnie z Załącznikiem nr 2 „Formaty danych zapewniające dostęp do zasobów informacji udostępnianych za pomocą systemów teleinformatycznych używanych do realizacji zadań publicznych” do Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 12 kwietnia 2012 r. w sprawie Krajowych Ram Interoperacyjności, minimalnych wymagań dla rejestrów publicznych i wymiany informacji w postaci elektronicznej oraz minimalnych wymagań dla systemów teleinformatycznych (t.j. Dz.

U. 2017 poz. 2247) oraz ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 670).

Wszelkie opracowania wykonane w formie papierowej należy przedłożyć Zamawiającemu w formie elektronicznej (format \*.pdf) w rozbiciu na branże i poszczególne elementy np. specyfikacje techniczne, projekt budowlany, projekt wykonawczy. W przypadku opracowania dokumentacji projektowej w programach obsługujących rozszerzenia \*.xls, \*.kst lub \*.ath. należy dołączyć także takie pliki. Rozmiar plików max. 5MB.

## **7. Wymagania, jakie powinni spełniać wykonawcy:**

Udział w postępowaniu mogą wziąć Wykonawcy, którzy posiadają:

7.1. Osoby – odpowiednio wykwalifikowany personel w celu obsadzenia podanego niżej stanowiska:

a) Projektant branży drogowej - koordynator:

osoba z uprawnieniami projektowymi w specjalności drogowej bez ograniczeń, wpisana na listę członków izby samorządu zawodowego zgodnie z zapisami Rozdziału 2 ustawy Prawo budowlane z 07.07.1994 r. (Dz. U. z 2024 r. poz. 725)

i ubezpieczona od odpowiedzialności cywilnej za szkody, które mogą wyniknąć w związku z wykonywaniem ww. funkcji, która posiada kwalifikacje i doświadczenie, polegające na tym, że była wykonawcą dokumentacji projektowo-kosztorysowej na poniższych zadaniach:

- a) 1 zadanie obejmujące budowę lub przebudowę lub rozbudowę drogi klasy min. Z w terenie zabudowanym, o długości min. 500 metrów
- b) 1 zadanie obejmujące projekt budowy, przebudowy lub rozbudowy układu drogowego w trybie ZRID

b) Projektant branży sanitarnej

osoba z uprawnieniami projektowymi w specjalności sanitarnej bez ograniczeń, wpisana na listę członków izby samorządu zawodowego zgodnie z zapisami Rozdziału 2 ustawy Prawo budowlane z 07.07.1994 r. (Dz. U. z 2024 r. poz. 725)

i ubezpieczona od odpowiedzialności cywilnej za szkody, które mogą wyniknąć w związku z wykonywaniem ww. funkcji

c) Projektant branży teletechnicznej

osoba z uprawnieniami projektowymi w specjalności teletechnicznej z uprawnieniami odpowiednimi dla wymaganego zakresu prac projektowych, wpisana na listę członków izby samorządu zawodowego zgodnie z zapisami Rozdziału 2 ustawy Prawo budowlane z 07.07.1994 r. (Dz. U. z 2024 r. poz. 725) i ubezpieczona od odpowiedzialności cywilnej za szkody, które mogą wyniknąć w związku z wykonywaniem ww. funkcji

d) Projektant branży elektrycznej

osoba z uprawnieniami projektowymi w specjalności elektrycznej bez ograniczeń, wpisana na listę członków izby samorządu zawodowego zgodnie z zapisami Rozdziału 2 ustawy Prawo budowlane z 07.07.1994 r. (Dz. U. z 2024 r. poz. 725) i ubezpieczona od odpowiedzialności cywilnej za szkody, które mogą wyniknąć w związku z wykonywaniem ww. funkcji

W przypadku, gdy na terenie objętym przedmiotem zamówienia znajdują się urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, a zajdzie konieczność ich przeprojektowania Wykonawca zobligowany jest zapewnić



obsługę odpowiedniego projektanta branżowego i jednocześnie objąć funkcję projektanta drogowego – koordynatora wszystkich branż.

Ocena spełnienia warunku według:

- a) oświadczenie Wykonawcy – załącznik nr 1 do niniejszego „Zapytania ofertowego”.
- b) oświadczenie, że osoby, które będą uczestniczyć w wykonaniu zamówienia posiadają ww. wymagane uprawnienia w rozumieniu ustawy Prawo budowlane z 07.07.1994 (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 725) oraz że są wpisane na listę członków izby samorządu zawodowego zgodnie z zapisami Rozdziału 2 ww. ustawy Prawo budowlane i ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej za szkody, które mogą wyniknąć w związku z wykonywaniem ww. funkcji.

**8. Zamawiający wymaga comiesięcznych sprawozdań z wykonanych czynności/prac (pisma wysłane i otrzymane, zlecenia robót i wyniki, wystąpienia i uzgodnienia).**

**9. Na każde żądanie zamawiającego wykonawca będzie uczestniczył w naradach dot. ustaleń związanych projektowaniem przebudowy ulicy i przygotowywał dokumentację wynikającą z planowanego spotkania. Będzie także przygotowywał protokół z ww. spotkań.**

10. Załączniki:

- a) Mapa z zaznaczoną kanalizacją deszczową

Opracował: Marcin Gołda - inspektor ds. robót drogowych

Uzgodnił: Mirosław Wronkowski – Z-ca Dyrektora

Zatwierdził :

DYREKTOR

Tomasz Pereta