

Uwagi realizacyjne

1. Podstawą do wykonania opracowania odbudowy nawierzchni w pasie drogowym są Decyzje Prezydenta Miasta Bydgoszcz z dnia 09.08.2022 r. nr UP 508/2022 oraz z dnia 22.03.2023 r. nr UP 141/2023, podczas prac należy bezwzględnie przestrzegać zapisów w nich zawartych, tj.
- a) konstrukcję jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego należy odbudować następująco: podbudowę wykonać z kruszywa odpowiadającego normie PN-EN 13242+A1, o uziarnieniu 0/31,5 mm i grubości warstwy min. 32 cm, warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC 16W grubości 6cm, warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S grubości 5cm, wbudowaną mechanicznie. Styk odbudowywanej nawierzchni z nawierzchnią istniejącą uszczelniać taśmą bitumiczną;
- b) konstrukcję jezdni o nawierzchni z kostki rzędowej należy odbudować następująco:
- warstwa z kostki rzędowej (18 x 20 x 20 cm);
  - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubość 5cm;
  - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm, grubość 25 cm;
  - warstwa z materiału mrozoodpornego o współczynniku filtracji k>8/d grubość 20cm;
  - spoinowanie zaprawą trasowo cementową do min. połowy wysokości kostki.
- c) konstrukcję chodnika z płyt granitowych należy otworzyć następująco: wykonać podbudowę z tłucznia kamiennego twardego o grubości 18cm, na której na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 4cm otworzyć nawierzchnię z nowych płyt chodnikowych granitowych, piomieniowanych, dopasowanych kształtem i kolorem do stanu istniejącego;
- d) konstrukcję chodnika o nawierzchni z elementów betonowych należy odbudować następująco: w śladzie wykopu i w klinie odłamu wykonać podbudowę betonową o grubości 15cm z betonu C 8/10, na której na podsypce cementowo-piaskowej otworzyć nawierzchnię z nowych elementów betonowych dopasowanych kształtem i kolorem do stanu istniejącego;
- e) konstrukcję chodnika o nawierzchni bitumicznej należy odbudować następująco: w śladzie wykopu i w klinie odłamu podbudowę wykonać z kruszywa odpowiadającego normie PN-EN 13242+A1, o uziarnieniu 0/31,5mm i grubości warstwy min. 15 cm, warstwa z betonu asfaltowego wg PN-EN 13108-1 o uziarnieniu 0/8 mm i grubości warstwy 7 cm. Styk odbudowywanej nawierzchni z nawierzchnią istniejącą uszczelniać taśmą bitumiczną.

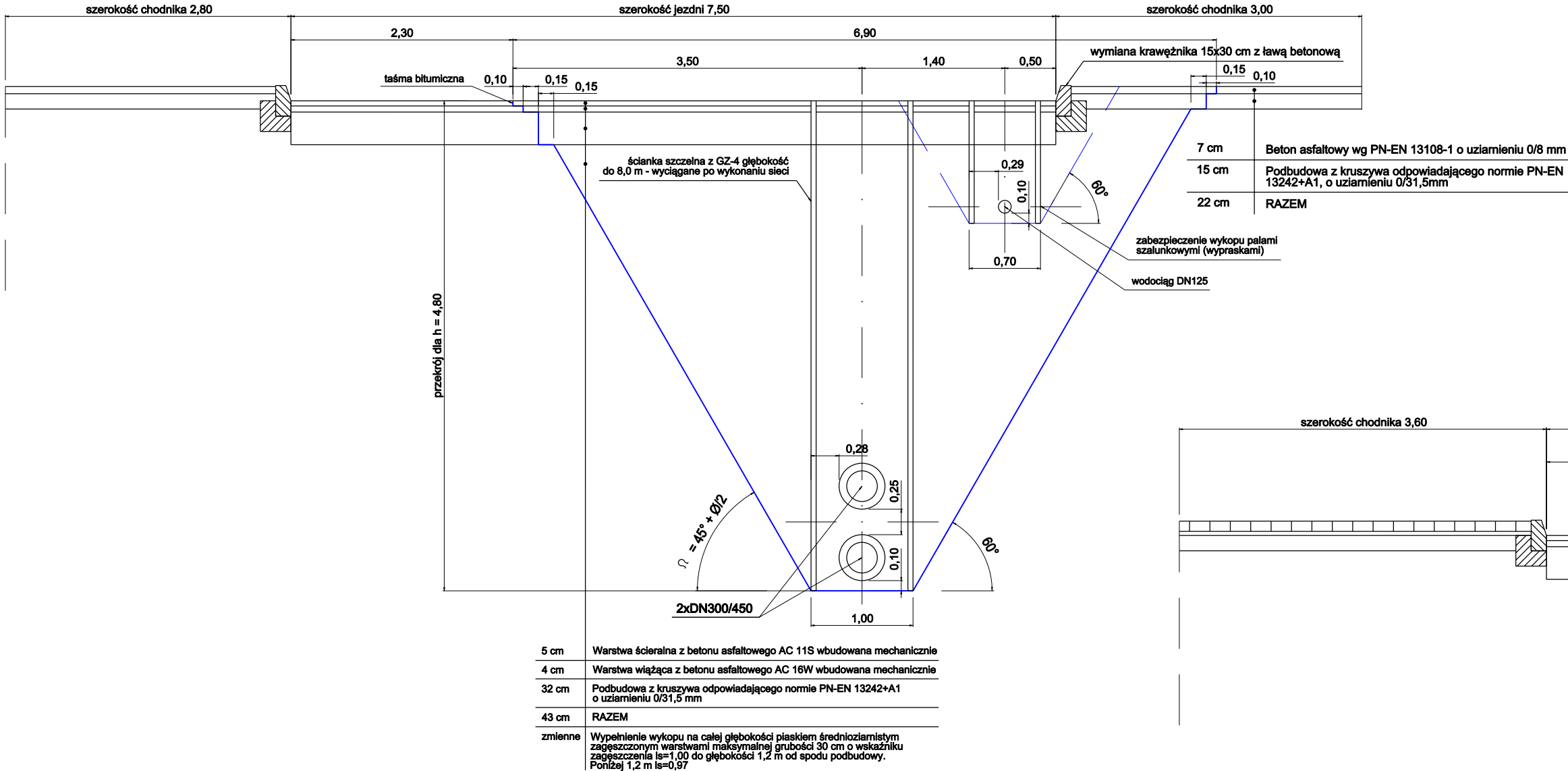
2. Wszelkie wymagania i badania dotyczące drogowych robót ziemnych należy przyjmować zgodnie z normą PN-S-02205:1998. Badania zagęszczenia gruntu należy wykonać dla każdego metra zasypki gruntowej licząc od dna wykopu. Zabronione jest zasypywanie wykopu materiałem rodzimym, pochodzącym z wykopu. Dopuszcza się stosowanie innego materiału zasypowego niż piasek średnioziarnisty przy czym powinien być to materiał niespoisty z grupy nośności G1, po uzyskaniu zgody inspektora nadzoru. Wypełnienie wykopu stanowiące podłoże pod projektowaną podbudowę, należy zagęszczać warstwami grubości <30 cm, przy czym co druga warstwa powinna być zamulona piaskiem z wodą, natomiast samo zagęszczenie wykonać przy optymalnej wilgotności materiału użytego do wypełnienia wykopu. Zasypkę zagęszczać niezwłocznie po wbudowaniu. W przypadku gdy przeprowadzenie badania wg metody Proctora jest niemożliwe, kontrolę zagęszczenia należy oprzeć na metodzie obciążenia płytowych, gdzie stosunek wtórnego do pierwotnego modułu okształcenia nie powinien przekraczać 2,2.

3. Po każdorazowym wykonaniu badań kontrolnych dla zasypek projektowanych sieci i warstw konstrukcyjnych (różne wysokościowe, zagęszczenie, grubość, itp.) zostaną ułożone kolejne warstwy konstrukcyjne zasypek, warstwy podbudowy, ewentualna warstwa wiążąca i ścieralna przy zachowaniu właściwego reżimu technologicznego (np. temperatura masy i otoczenia, ciągłość dostaw, zagęszczenie). Do wykonania robót mogą zostać użyte m. in. frezarki, pily, młoty pneumatyczne, samochody samowyładowcze, koparki, równiarki, rozścielacze, walce drogowe, zagęszczarki, itp. W celu właściwego powiązania konstrukcyjnego warstw bitumicznych z istniejącą konstrukcją jezdni wykonać należy tzw. schodkowanie warstw konstrukcyjnych.

4. Przed ułożeniem kolejnych warstw bitumicznych, warstwy leżące poniżej odpowiednio przygotować technologicznie tj. skropić emulsją asfaltową. Czyszczenie warstwy nawierzchni przed skropleniem polega na usunięciu luźnego materiału, brudu, błota, kurzu, piasku, oleju itp. przy użyciu szczotek mechanicznych, a w razie potrzeby wody pod ciśnieniem i ewentualnie trudno dostępnych należy używać szczotek ręcznych. Na terenach niezabudowanych, bezpośrednio przed skropleniem warstw nawierzchni można oczyścić przy użyciu sprężonego powietrza. Skrapianie podłoża należy wykonać równomiernie na całej powierzchni przeznaczonej do skroplenia, przy użyciu skraplańców samochodowych, ewentualnie ciągnionych - wyposażonych w rampy spryskujące oraz automatyczne systemy kontroli wydatku skroplenia. Dopuszcza się skrapianie ręczne łańcą w miejscach trudno dostępnych oraz przy urządzeniach usytuowanych w nawierzchni lub ją ograniczających (np. studzienki, krawężniki).

Przekrój 3-3

ul. Sienkiewicza w rejonie ul. Lipowej



Przekrój 4-4

ul. Sienkiewicza w rejonie ul. Chrobrego

