

kategoria obiektu budowlanego

**XXV i XXVI**

<b>FIRMA „DROGBUD” JUSTYNA MICHALAK</b> ul. Księżycowa 1 83-200 STAROGARD GDAŃSKI.	
<b>NAZWA INWESTYCJI</b>	<b>BUDOWA DROGI (SIĘGACZY) PRZY ULICY KLEEBERGA W STAROGARDZIE GDAŃSKIM</b>
<b>ADRES INWESTYCJI :</b>	<b>STAROGARD GDAŃSKI , UL. KLEEBERGA</b> Obręb ewidencyjny nr 37: dz. nr 110/1 i 111 Obręb ewidencyjny nr 2: dz. nr 2/6; 408; 409; 410; 411; 412; 413; 414; 415; 416; 469; 473; 477; 482/2; 489; 497;502
<b>ZLECENIODAWCA</b>	<b>Gmina Miejska Starogard Gdański</b> ul. Gdańska 6 <b>83-200 Starogard Gdański</b>
<b>PROJEKTANT:</b>	<b>Projekt drogowy:</b> inż. Adam Ząbek upr.nr POM/0214/POOK/04
<b>SPRAWDZIŁ:</b>	<b>Projekt drogowy:</b> mgr inż. Andrzej Stachowicz upr.nr GP.I.7342/324/TO/94
<b>STADIUM:</b>	<b>PROJEKT WYKONAWCZY: DROGI</b>
<b>DATA:</b>	wrzesień 2017

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

### **CZĘŚĆ OPISOWA**

OPIS TECHNICZNY

ZAŁĄCZNIKI - WYLICZENIE ILOŚCI ROBÓT

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

D-1 Projekt zagospodarowania Terenu (ark.2)	skala 1:500
D-2 Profil Podłużny (ark.14)	skala 1:50/500
D-3 Przekrój Konstrukcyjny (ark. 3)	skala 1:20
D-4 Przekroje Poprzeczne (ark. 14)	skala 1:100
D-5 Szczegóły (ark.1)	skala 1:10

# **CZĘŚĆ OPISOWA**

# OPIS TECHNICZNY

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt budowlany „**BUDOWA DROGI (SIĘGACZY) PRZY ULICY KLEEBERGA W STAROGARDZIE GDAŃSKIM**” opracowano na podstawie umowy zawartej między Inwestorem – Gminą Miejską Starogard Gdański a Wykonawcą – Firmą „DROGBUD” Justyna Michalak ze Starogardu Gdańskiego .

Podstawę do wykonania projektu stanowią :

- Wypis i wyrys z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego (Nr **WPIU.6727.286.2017** z dnia **12.07.2017r** i Nr **WPIU.6727.309.2017** z dnia **25.07.2017r**) wydany przez Urząd Miasta Starogard Gdański
- Warunki techniczne odprowadzenia wód opadowych nr **WTI-DU.7021.16.2017** wydane przez Urząd Miasta w Starogardzie Gdańskim
- Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U . 43 z dnia 14.05.1999)
- Opinia Geotechniczna wykonana przez PG „AQUA” Straszyn
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa ( 1 : 500 ) do celów projektowych wykonana w sierpniu maju 2017r przez : Usługi Geodezyjne Tomasz Kraśniewski w Starogardzie Gd.

## 2.CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt dotyczy wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej – ulic bocznych (tzw. sięgaczy) – odchodzących do ulicy Kleeberga.

Główny ciąg ulicy Kleeberga – bez przebudowy- posiada już nawierzchnię bitumiczną.

### ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt zakłada budowę dróg jako ciągów pieszo-jezdných o nawierzchni z kostki betonowej

Wykonanie robót :

- przygotowawczych i rozbiórkowych,
- ziemnych z korytowaniem ,
- budowa ciągu pieszo-jezdnego ,skrzyżowań i wjazdów
- budowa ścieku obniżonego płaskiego, ustawienie oporników

### 3.STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Kleeberga wraz z sięgaczami jest położona w północno - zachodniej części miasta Starogard Gdański na Osiedlu Łapiszewo i jest ograniczona od północy i zachodu ulicą Biskupa Dominika; od wschodu sięgaczem zbiorczym ulicy Obrońców Poczty Gdańskiej ; od południa teren pofałdowany pokryty roślinnością.

Powierzchnia sięgaczy ( ich pas drogowy) pozbawiona jest szaty roślinnej i na całej powierzchni stanowi drogę gruntową częściowo utwardzoną kruszywami. Jedynie fragment dojazdu (łącznika 01) stanowiący skarpę pokrytą roślinnością . Skarpa posiada powierzchnię 117,6 m<sup>2</sup> z której 35,5 m<sup>2</sup> wydzielono pod projektowaną jezdnię.

Sięgacze posiadają w granicach rozgraniczenia szerokość 6,0 m, po obu jego stronach - każdego z nich na granicy znajduje się ogrodzenie przyległych posesji. Posesje po południowej stronie mają wjazdy oraz zabudowę blisko drogi , natomiast po północnej stronie jest część ogrodowa i nieliczne furtki i bramy wjazdowe. Pas drogowy na którym zaprojektowano Łącznik01 ma szerokość zmienną 6,0 d0 10,0m

Występuje sieć uzbrojenia podziemnego:

- wodociąg
- gazociąg
- sieć kanalizacyjna
- sieć i deszczowa
- sieć teletechniczna
- sieć energetyczna

Uzbrojenie terenu pokazane jest na rys. Nr 1 „Projekt Zagospodarowania Terenu”.

Niniejszy projekt branży drogowej jest integralną częścią Projektu Budowlanego „Budowy drogi (sięgaczy) przy ulicy Kleeberga(...)” obok oddzielnego opracowania budowy kanalizacji deszczowej.

### 4.TRASA PROJEKTOWA

**Trasa w planie:**

1.2. Skala przedsięwzięcia:

W ramach przedsięwzięcia planuje się następujący zakres prac:

- budowę nawierzchni ulic (sięgaczy) z kostki betonowej brukowej : po wschodniej stronie ulicy Kleeberga – 8 sięgaczy o długości od 66,0m do 91,0m. Łączna długości 595 m;

- budowę nawierzchni ulic (sięgaczy) z kostki betonowej brukowej : po zachodniej stronie ulicy Kleeberga – 5 sięgaczy o długości od 104,0m do 146,0m. Łączna długości 702 m;
- budowę nawierzchni ulicy łączącej ulicę Kleeberga z ulicą Bp. Dominka z kostki betonowej brukowej o długości 128 m;

Zjazdy do posesji należy wykonać w granicach pasa drogowego o nawierzchni z kostki betonowej. Szerokość zjazdów dostosować do szerokości bram.

#### **Trasa w przekroju podłużnym:**

Niweleta została poprowadzona z maksymalnym wpisaniem się do istniejących rzędnych oraz wjazdów do posesji . Przebieg niwelety przedstawia rys. Nr 2a do 2m „Profil Podłużny”.

### **5.PARAMETRY TECHNICZNE**

Prędkość projektowa : **Vp – 30 km/h**  
Klasa ulicy : : **D..( dojazdowa)**  
Przekrój poprzeczny : **ciąg pieszo – jezdny : 4,5 m**  
(- bez wyodrębnienia jezdni i chodników)  
Kategoria ruchu : **KR1**  
W przekroju poprzecznym przyjęto spadek - 2,0 % w kierunku ścieku obniżonego płaskiego .

### **6.NAWIERZCHNIA**

**sięgacze ,zjazdy , skrzyżowania , zatoka postojowa ,**

- 8 cm - warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej
- 3 cm - podsypka cementowo - piaskowa
- 20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm - ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=1,5\text{MPa}$

Grunt podłoża na podstawie opracowania geotechnicznego ; kategorii G2.

Konstrukcję nawierzchni przedstawiona na rysunku nr 3a, 3b i 3c „Przekrój Konstrukcyjny”.

### **7.ODWODNIENIE**

**Projekt branży sanitarnej (odwodnienia) będący integralną częścią Projektu Budowlanego drogi został przedstawiony w oddzielnym tomie.**

Projekt budowy sięgaczy zakłada powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych do kratek ściekowych zlokalizowanych w ścieku płaskim a następnie kolektorem do systemu studni chłonnych zlokalizowanych na terenie Gminy Miejskiej.

## **8.ROBOTY ZIEMNE**

Roboty ziemne polegają na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni i odwozie nadmiaru gruntu na odkład .

## **9.OZNAKOWANIE**

Przedstawiono w oddzielnej teczce.