|  |
| --- |
| CHARAKTER DOKUMENTU |

* + - 1. Niniejszy dokument – Opis przedmiotu zamówienia (dalej również: „*OPZ”*) – stanowi element składowy Specyfikacji Warunków Zamówienia (dalej również: „*SWZ”*) sporządzonej na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „*,, Dostawa średniego pojazdu specjalnego, ratowniczo-gaśniczego uterenowionego z napędem 4x4 dla OSP Biskupice w ramach projektu „Zielono-niebieskie Pobiedziska – rozwój jednostek systemu ratowniczo-gaśniczego w Biskupicach, Pobiedziskach i Węglewie””*”. Dokument ten spełnia funkcje i rolę, o której mowa w art. 99 i nast. P.z.p. Dokument należy rozpatrywać i odczytywać łącznie z pozostałymi postanowieniami SWZ, w szczególności sformułowanymi w załączniku nr 3 do tego dokumentu zatytułowanym „*Projektowane postanowienia umowy*” (dalej również: „*PPU”*).
      2. W przypadku rozbieżności pomiędzy dokumentami stanowiącymi treść SWZ, które nie zostaną uchylone w toku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, zastosowanie znajdują reguły kolizyjne wyrażone w §1 ust. 7 PPU.
      3. W zakresie w jakim w dokumencie posłużono się:

1. znakami towarowymi, patentami lub pochodzeniem, źródłem lub szczególnym procesem, który charakteryzuje produkt lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, należy uznać, że dozwolone jest świadczenie równoważne, a postanowieniu takiemu towarzyszy wyraz „lub równoważne” nawet jeżeli nie został on wyraźnie zastrzeżony w ramach konkretnego postanowienia dokumentów zamówienia,
2. odniesieniem do norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, należy uznać, że dozwolone jest świadczenie równoważne, a postanowieniu takiemu towarzyszy wyraz „lub równoważne” nawet jeżeli nie został on wyraźnie zastrzeżony w ramach konkretnego postanowienia dokumentów zamówienia,
3. odwołaniem do certyfikatów, Zamawiający dozwala na certyfikaty równoważne. Poprzez certyfikaty równoważne należy rozumieć systemy certyfikacji przeprowadzane przez podmioty niezależne względem wykonawcy, funkcjonujące na terenie Unii Europejskiej potwierdzające wszystkie aspekty związane z jakością oraz aspektami środowiskowymi badanymi i weryfikowanymi w ramach wskazanych w OPZ procedur certyfikacji (w zakresie wspólnym dla wszystkich wymienionych wyraźnie systemów certyfikacji). Certyfikaty w tym rozumieniu stanowią dokumenty potwierdzające zbiór istotnych parametrów jakościowych oraz środowiskowych.
   * + 1. Rozwiązania równoważne muszą spełniać wymogi równoważności określone szczegółowo w dokumentach zamówienia, a w przypadku ich niedostatku treściowego lub niewyrażenia szczegółowych wymogów równoważności, równoważność rozwiązań będzie oceniana z uwzględnieniem wymogu zgodnie z którym zaoferowane parametry nie mogą być gorsze od parametrów określonych przez Zamawiającego w dokumentach zamówienia, przy uwzględnieniu wszystkich postanowień dokumentów zamówienia oraz celu udzielania zamówienia określonego w §1 ust. 4 PPU.

|  |
| --- |
| OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA |

* + - 1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa średniego pojazdu specjalnego, ratowniczo-gaśniczego uterenowionego z napędem 4x4 (składający się również z zabudowy), wraz z wyposażeniem, określonego i opisanego dokumentami zamówienia, zwanego dalej: „*Pojazdem”.*
      2. Zamówienie obejmuje:

1. realizację przez Wykonawcę wszelkich działań, które doprowadzą do dostarczenia Pojazdu spełniającego wszystkie wymagania określone dokumentami zamówienia w szczególności OPZ oraz PPU (Wykonawca nie musi być producentem, ani oficjalnym dystrybutorem [dealerem] Pojazdu),
2. dostarczenie Pojazdu spełniającego wszystkie wymagania określone dokumentami zamówienia w szczególności OPZ oraz PPU,
3. przeniesienie prawa własności Pojazdu w momencie podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego bez uwag, nie później jednak niż do dnia wyznaczonego w §2 ust. 1 PPU,
4. realizację obowiązków gwarancyjnych oraz serwisowych,
5. realizację innych obowiązków określonych dokumentami zamówienia.
   * + 1. Realizacja zamówienia nastąpi w warunkach uzyskania przez Zamawiającego dofinansowania w ramach projektu *Zielono-niebieskie Pobiedziska – rozwój jednostek systemu ratowniczo-gaśniczego w Biskupicach, Pobiedziskach i Węglewie* realizowanego w ramach: Priorytetu 02 „Fundusze europejskie dla zielonej Wielkopolski”, Działania 02.05 „Zwiększanie odporności na zmiany klimatu i klęski żywiołowe”, Programu Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027 zorganizowanego przez Zarząd Województwa Wielkopolskiego (dalej: „*Program”* lub „*Projekt”*).
       2. Zamawiający sformułował treść dokumentów zamówienia, w tym opisał przedmiot zamówienia, z uwzględnieniem wymagań wynikających z Programu.
       3. Wykonawca przyjmuje do wiadomości okoliczność, o której mowa w ust. 3 powyżej oraz zobowiązuje się do realizacji zamówienia z jej uwzględnieniem.

|  |
| --- |
| OGÓLNE WYMOGI DOTYCZĄCE REALIZACJI ZAMÓWIENIA |

* + - 1. Wykonawca zobowiązuje się do realizacji zamówienia:

1. w sposób zgodny z dokumentami zamówienia,
2. w zgodności z wszelkimi wymogami prawem przewidzianymi,
3. w sposób uwzględniający postanowienia Programu, oraz zobowiązanie Zamawiającego do przestrzegania warunków Programu,
4. w warunkach współpracy i współdziałania z Zamawiającym, w szczególności w zakresie określonym w ust. 2 poniżej.
   * + 1. W związku ze specyfiką zamówienia, Wykonawca i Zamawiający zobowiązują się do współpracy i współdziałania przy jego realizacji, w szczególności poprzez uzgodnienie przez Wykonawcę z Zamawiającym, a także uwzględnianie przez Wykonawcę uwag Zamawiającego, w toku wykonania zamówienia w szczególności dotyczących:
5. układu Pojazdu, w szczególności w zakresie jego ergonomii oraz wygody, a także spełniania funkcji przypisanych Pojazdowi. Wykonawca zobowiązany jest sporządzić koncepcję (model) zabudowy Pojazdu i uzyskać względem niej akceptację, przez przystąpieniem do działań produkcyjnych,
6. szczegółowych miejsc rozlokowania szafek, szufladek, skrzyń i innych elementów wyposażenia Pojazdu, w szczególności:
   * + - 1. miejsca wyprowadzenia szybkozłącza o, którym mowa w Rozdziale IV ust. 2 pkt 1.12. OPZ,
         2. miejsca montażu drabiny, o której mowa w Rozdziale IV ust. 2 pkt 2.2. OPZ,
7. parametrów urządzeń, wyposażenia itd., które zostały określone w sposób generalny przez Zamawiającego, celem zapewnienia odpowiedniej otwartości na różnorodność rozwiązań oferowanych na rynku i nie ograniczania konkurencji,
8. zamontowania przez Wykonawcę wyposażenia dostarczonego przez Zamawiającego i bezpośrednio związanego z przedmiotem zamówienia,
9. oznaczenia Pojazdu w szczególności napisów na drzwiach kabiny oraz herbu.
   * + 1. Katalog wyrażony w ust. 2 powyżej ma charakter otwarty i przykładowy, a Strony podejmą niezbędne działania celem zapewnienia Pojazdu, możliwie najpełniej odpowiadającej potrzebom Zamawiającego ukazanym w dokumentach zamówienia.

|  |
| --- |
| WYMOGI DOTYCZĄCE POJAZDU |

* + - 1. Pojazd, musi:

1. spełniać wszystkie wymogi ogólne oraz szczegółowe określone dokumentami zamówienia oraz posiadać cechy wynikające z oferty Wykonawcy,
2. być fabrycznie nowy. Rok produkcji nie starszy niż 2024 r.,
3. być wolny od obciążeń osób trzecich oraz nie stanowić przedmiotu jakiegokolwiek zabezpieczenia,
4. spełniać wymagania prawem przewidziane w tym:
   * + - 1. krajowych regulacji prawnych wynikających z przepisów dotyczących ruchu drogowego z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 ze zm.),
         2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.).,
         3. Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143 poz. 1002 z późn. zm.).,
         4. Rozporządzenia ministrów Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej ( Dz. U. z 2019 r., poz. 594).
5. spełniać wymogi Polskiej Normy PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2,
6. być zgodny ze Standardem wyposażenia samochodu ratowniczo-gaśniczego dla Samochodu ratowniczo-gaśniczego typoszeregu GBA 2/16 zatwierdzonego przez Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej aktualnego na dzień odbioru wozu,
7. spełniać wszystkie warunki wymienione w rozdziale IV Średni samochód ratowniczo-gaśniczy w *Wymaganiach dla samochodów ratowniczo-gaśniczych i samochodów ratownictwa technicznego przeznaczonych dla jednostek ochotniczej straży pożarnej* (opracowane na zlecenie Zarządu Głównego Związku OSP RP przez Centrum Naukowo-Badawcze Ochrony Przeciwpożarowej im. Józefa Tuliszkowskiego w Józefowie, nr zlec. 2521/BS/05),
8. posiadać aktualne świadectwo dopuszczenia CNBOP-PIB,
9. posiadać kompletne dokumenty do rejestracji Pojazdu jako uprzywilejowany pojazd specjalny, ratowniczo-gaśniczy oraz niezbędne do ubezpieczenia Pojazdu.
   * + 1. Pojazd oprócz wymogów ogólnych, musi spełniać również wymogi szczegółowe, określone poniżej:

|  |  |
| --- | --- |
| **Lp.** | **Wyszczególnienie** |
| **1** | **Podwozie z kabiną** |
| 1.1. | Podwozie samochodu kategorii drugiej (uterenowiony) z napędem 4x4 z blokadami mechanizmów różnicowych osi przedniej i tylnej oraz mechanizmu różnicowego międzyosiowego. Długość pojazdu 8300 mm ±3%. Ograniczenie wynika z warunków pomieszczenia, w którym garażowany będzie pojazd. |
| 1.1. | Skrzynia biegów zautomatyzowana bezsprzęgłowa lub automatyczna. |
| 1.2. | Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze, akustyczne oraz świetlne pojazdu uprzywilejowanego (wykonane w technologii LED):  - na dachu kabiny belka sygnalizacyjna LED zgodna z wymaganiami stosownych regulacji prawnych, zabezpieczona przed przypadkowym uszkodzeniem,  - z tyłu dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie w technologii LED umieszczone w narożnikach górnych zabudowy, widoczne zarówno z tyłu jak i boków pojazdu,  - cztery lampy sygnalizacyjne niebieskie w technologii LED umieszczone na pokrywie silnika, na wysokości lusterek wstecznych samochodu osobowego oraz po jednej lampie sygnalizacyjnej typu LED zamontowanej na każdym boku zabudowy pojazdu (w przedniej jej części),  - dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie w technologii LED umieszczone na narożach kabiny,  - urządzenie akustyczne typu Gamet GAM 300 lub urządzenie równoważne tj. wyposażone w minimum 4 rodzaje modulacji (cztery modulowane tony oraz głośnik lub głośniki o mocy min. 200W),  - pojazd wyposażony w falę świetlną LED w tylnej ścianie zabudowy do kierowania ruchem pojazdów ze sterowaniem ruchem: w prawo, w lewo oraz światłem pulsującym w kolorze pomarańczowym, skrajne moduły niebieskie – sterownik umieszczony w kabinie i w przedziale autopompy  Lampy główne pojazdu, belka dachowa, oświetlenie ostrzegawcze oraz oświetlenie pola pracy zabezpieczone przed uszkodzeniem np. siatką z drutu. |
| 1.3. | Pojazd wyposażony w radiotelefon przewoźny klasy Motorola DM4600 lub równoważny co do poniżej wymienionych funkcji radiotelefonu nasobnego (przenośnego): przystosowany do pracy w sieci radiowej PSP posiadający wyświetlacz min. 14 znakowy, przystosowany do pracy na kanałach analogowych i cyfrowych (dla kanału analogowego: praca w trybie simpleks i duosimpleks, dla kanału cyfrowego: modulacja dwu szczelinowa TDMA na kanale 12,5 kHz zgodnie z protokółem ETSI TS 102 3611,2,3) wbudowane moduły Select 5 oraz moduł GPS.  Samochód wyposażony w zestrojoną instalację antenową na pasmo radiowe PSP wraz z anteną 5/8 lambda z podstawą ze sprężyną oraz z anteną dla modułu GPS.  Radiotelefon powinien być zaprogramowany zgodnie z obsadą kanałową dostarczoną przez Zamawiającego na wniosek Wykonawcy po podpisaniu umowy. Minimum 250 programowalnych kanałów.  W przedziale autopompy dodatkowy manipulator współpracujący z radiotelefonem przewoźnym, umożliwiający prowadzenie korespondencji, zabezpieczony przed działaniem wody, wyposażony w wyłącznik.  W przedziale załogowym kabiny zamontowany dodatkowy głośnik współpracujący z radiotelefonem przewoźnym. |
| 1.4. | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego.  Światła biegu wstecznego włączane razem z lampą oświetlenia pola pracy zamontowaną w tylnej części zabudowy w celu poprawienia widoczności w nocy. Jako sygnał świetlny akceptuje się światło cofania.  Samochód wyposażony w (zabezpieczoną przed uszkodzeniem mechanicznym) kamerę cofania umożliwiającą obserwację widoku za samochodem zarówno w dzień jak i w nocy. Kamera o minimalnej rozdzielczości HD ready. Kamera powinna być załączana automatycznie przy wstecznym biegu oraz mieć możliwość włączenia ręcznego oddzielnym przełącznikiem znajdującym się w zasięgu pola pracy kierowcy. Obraz kamery wyświetlany na ekranie fabrycznego radia samochodowego lub odrębnego monitora o przekątnej nie mniejszej niż 7 cali umieszczonego w polu pracy kierowcy w sposób nieograniczający możliwości obserwacji otoczenia zewnętrznego pojazdu. Wyświetlacz kolorowy o rozdzielczości minimum HD ready. |
| 1.5. | Pojazd wyposażony dodatkowo w:  - światła LED do jazdy dziennej zintegrowane z reflektorami głównymi podwozia pojazdu – fabryczne producenta podwozia,  - światła przeciwmgielne zabudowane fabrycznie w zderzaku, niewystające poza jego obrys – fabryczne producenta podwozia,  - reflektory dalekosiężne zamontowane na klapie silnika. |
| 1.6. | Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym, o mocy nie mniejszej niż 220 kW spełniający co najmniej normę Euro 6D.  Silnik samochodu przystosowany do zasilania biopaliwami lub paliwami z dodatkiem biokomponentów.  W instrukcji użytkowania samochodu muszą znaleźć się zapisy o warunkach technicznych oraz czynnościach obsługowych koniecznych przy zasilaniu silnika biopaliwami lub paliwami z biokomponentami. Gwarancja na pojazd nie może wyłączać stosowania w/w paliwa. |
| 1.7. | Maksymalna wysokość całkowita pojazdu nieprzekraczająca 3170 mm (ograniczenie wynikające ze światła bramy wjazdowej do garażu). Wyposażony w skrytki sprzętowe dostosowane do standardowego wyposażenia wozu typu GBA (podesty muszą umożliwiać bezkolizyjny i łatwy dostęp do sprzętu pod każdą skrytkę sprzętową). Uchylenie (niedomknięcie) lub wysunięcie podestów i żaluzji musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. Podesty zabezpieczone dodatkowymi zamkami uniemożliwiającymi samoczynne otwarcie podestu w przypadku awarii sprężyny gazowej. Sprzęt powinien być rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii. |
| 1.8. | Kabina fabrycznie czterodrzwiowa, jednomodułowa na bazie jednej płyty podłogowej, zawieszona pneumatycznie, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy).  Kabina wyposażona, co najmniej w:  - fabryczny układ klimatyzacji sterowanej ręcznie lub automatycznie,  - indywidualne oświetlenie nad siedzeniami o takich samych parametrach jak fabryczne oświetlenie nad fotelem kierowcy,  - mocowanie co najmniej na 4 sztuki aparatów oddechowych, jedno butlowych, zamontowanych w oparciach siedzeń w przedziale załogi, umożliwiające:  - jednoczesne przewożenie aparatów z butlami różnego rodzaju (tj. stalowych lub kompozytowych),  - odblokowanie każdego aparatu indywidualnie (dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. w czasie hamowania pojazdu),  - co najmniej trzy uchwyty na butle zapasowe w kabinie pojazdu spełniające wymagania wskazane powyżej.   * uchwyty do trzymania się podczas jazdy dla tylnego przedziału załogi umożliwiające swobodny chwyt dla każdego pasażera, * szafka kabinowa pomiędzy siedzeniami kierowcy i dowódcy a siedzeniami załogi na całej szerokości kabiny, o wysokości minimalnej 70 cm i głębokości minimum 30 cm, otwarta w stronę przedziału załogi, wyposażona w co najmniej 2 półki, * Lodówka kompresorowa zabudowana w przedziale kabinowym z zabezpieczeniem przed przepięciem i rozładowaniem akumulatorów, pojemności minimum 12 l.   - zamykana skrzynka na dokumenty umożliwiająca przechowywanie co najmniej ryzy papieru A4 o gramaturze 80g/m2.  - niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku,  - fabryczne lusterka boczne zewnętrzne główne elektrycznie sterowane i ogrzewane,  -fabryczne lusterko rampowe – krawężnikowe z prawej strony,  -fabryczne lusterko rampowe dojazdowe przednie,  - szyby boczne z przodu i z tyłu opuszczane i podnoszone elektrycznie,  - wewnętrzna osłona przeciwsłoneczna z przodu kabiny,  - reflektor ręczny do oświetlenia numerów budynków,  - główny włącznik/wyłącznik oświetlenia skrytek,  - sygnalizacja otwarcia skrytek sprzętowych i podestów,  - sygnalizacja wysunięcia masztu oświetleniowego,  - fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym i regulacją wysokości siedzenia, odległości fotela od kierownicy i pochylenia oparcia,  - wszystkie fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa i zagłówki,  - siedzenia pokryte materiałem nienasiąkliwym, odpornym na ścieranie i antypoślizgowym,  -fabryczne radio samochodowe.  Kabina powinna być automatycznie oświetlana po otwarciu drzwi tej części kabiny; powinna istnieć możliwość włączenia oświetlenia kabiny, gdy drzwi są zamknięte. Drzwi kabiny zamykane kluczem, wszystkie zamki otwierane tym samym kluczem. |
| 1.9. | Instalacja elektryczna jednoprzewodowa 24V, z biegunem ujemnym na masie. Moc alternatora (min. 100 A) i pojemność akumulatorów musi zapewniać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu. |
| 1.10. | Samochód powinien być wyposażony w główny wyłącznik prądu, umożliwiający odłączenie akumulatorów od wszystkich systemów elektrycznych (z wyjątkiem tych, które wymagają stałego zasilania). Wyłącznik główny prądu powinien znajdować się w zasięgu kierowcy. |
| 1.11. | W pojeździe wbudowany autonomiczny układ prostowniczy do ładowania akumulatorów z sieci 230V + zewnętrzne zintegrowane złącze prądu i powietrza odłączające się automatycznie w momencie włączenia zapłonu, długość przewodu z wtyczką 10 m. |
| 1.12. | Samochód musi być wyposażony w 1 dodatkowe szybkozłącze pneumatyczne do poboru powietrza z instalacji pneumatycznej pojazdu. |
| 1.13. | Kolorystyka:  - nadwozie – RAL 3000,  - błotniki, zderzaki i schody– białe RAL 9010,  - drzwi żaluzjowe – naturalny kolor aluminium, |
| 1.14. | Instalacja pneumatyczna pojazdu zapewniająca możliwość wyjazdu w ciągu 60 s, od chwili uruchomienia silnika samochodu, jednocześnie musi być zapewnione prawidłowe funkcjonowanie hamulców. Pojazd wyposażony w osuszacz powietrza w układzie pneumatycznym. |
| 1.15. | Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu oraz musi zapewniać ochronę przed oparzeniami podczas pracy załogi. Wylot spalin dolny, umieszczony pomiędzy osiami. |
| 1.16. | Wykonywanie codziennych czynności obsługowych silnika musi być możliwe bez podnoszenia kabiny. |
| 1.17. | Silnik musi być zdolny do ciągłej pracy przez min. 4 h w normalnych warunkach pracy Pojazdu (zgodnie z przeznaczeniem) w czasie postoju bez uzupełniania paliwa, cieczy chłodzącej lub smarów. Pojemność zbiornika paliwa powinna zapewniać przejazd min. 300 km lub 4 godzinną pracę autopompy, przy czym jego pojemność nie może być mniejsza niż 200 dm3. |
| 1.18. | Zawieszenie mechaniczne wzmocnione, musi być dostosowane do maksymalnej masy rzeczywistej pojazdu. Stabilizatory przechyłów zamontowane na obu osiach. Prześwit pod osiami nie mniejszy niż 300 mm. |
| 1.19  1.20 | Pokrywa silnika w kolorze czerwonym, czarnym lub w odcieniach szarości.  Układ hamulcowy pojazdu z hamulcami bębnowymi obu osi, wyposażony w system ABS. Hamulec postojowy działający na koła obu osi. |
| 1.21 | Ogumienie z bieżnikiem uniwersalnym dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych. Na osi przedniej ogumienie pojedyncze, na osi tylnej koła bliźniacze. Wartości nominalne ciśnienia w ogumieniu trwale umieszczone nad kołami. |
| 1.22 | Na wyposażeniu pojazdu pełnowymiarowe koło zapasowe bez konieczności stałego mocowania w pojeździe. |
| 1.23 | Pojazd wyposażony w hak holowniczy wraz ze złączami elektrycznymi i pneumatycznymi, przystosowany do ciągnięcia przyczepy o dopuszczalnej masie całkowitej minimum 10 ton. |
| 1.24 | Pojazd wyposażony w urządzenie (zaczep holowniczy) umożliwiający odholowanie pojazdu. Urządzenie powinno mieć taką wytrzymałość, aby umożliwić holowanie po drodze pojazdu obciążonego masą całkowitą maksymalną oraz wytrzymywać siłę zarówno ciągnącą jak i ściskającą. |
| 1.25 | Pojazd wyposażony w tylny zderzak lub urządzenie ochronne, zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innego pojazdu. |
| 1.26 | Pojazd należy wyposażyć w podnośnik hydrauliczny oraz narzędzia umożliwiające wymianę koła pojazdu, dwa kliny pod koła, przewód przy najmniej 10 m z manometrem do pompowania kół, trójkąt ostrzegawczy, apteczka samochodowa, gaśnica proszkowa 2 kg oraz zestaw narzędzi przewidziany przez producenta podwozia. |
| **2** | **Zabudowa pożarnicza** |
| 2.1. | Szkielet zabudowy wykonany z profili aluminiowych lub stalowych. Poszycie zabudowy wykonane z anodowanej blachy aluminiowej lub technologii zapewniającej analogiczną odporność aluminium na korozję, poprawiając jednocześnie adhezję powierzchni, malowanej na kolor RAL3000. Zamawiający dopuszcza elementy wykończeniowe z materiałów kompozytowych. Podłoga skrytek wykończona gładką blachą kwasoodporną bez progu, ze spadkiem umożliwiającym odprowadzenie wody na zewnątrz. System mocowania półek w skrytkach sprzętowych musi umożliwiać płynną regulację wysokości.  Zabudowa musi być zamontowana na ramie pośredniej z wykorzystaniem elementów amortyzujących (np. wibroizolatory). |
| 2.2. | Dach zabudowy w formie podestu roboczego, wykonany z materiałów antypoślizgowych, z zamontowanymi uchwytami na sprzęt (stosownie do przeznaczenia Pojazdu). Z tyłu pojazdu drabinka do wejścia na dach, rozkładana i nachylona pod kątem w stosunku do ściany tylnej zabudowy w sposób zapewniający bezpieczne wchodzenie na dach Pojazdu, zamontowana po lewej lub po prawej stronie Pojazdu. Stopnie w wykonaniu antypoślizgowym. W pobliżu górnej części drabiny zamontowane uchwyt(y) ułatwiające wchodzenie. |
| 2.3. | Dodatkowo na dachu pojazdu zamontowana 1 skrzynia na sprzęt, wykonana z blachy aluminiowej ryflowanej lub zapewniającej analogiczne rozwiązania antypoślizgowe. Skrzynia musi posiadać oświetlenie wewnętrzne LED załączane automatycznie po jej otwarciu. Skrzynia szczelnie zamykana, wyposażona w siłowniki hydrauliczne podtrzymujące wieko skrzyni.  W skrzyni możliwość przewożenia co najmniej niżej wymienionego sprzętu:   * pływak i smok ssawny, * tłumice – 4 szt., * szczotki uliczne – 2 szt., * łopaty – 2 szt., * widły – 2 szt., * rozgarniacz obornika (kopacz) – 2 szt., * szpadel – 2 szt., * szufle – 2 szt., * mostki przejazdowe na węże w-75 – 2 szt.   (W/w sprzęt nie jest objęty zamówieniem. Wymieniono go by zobrazować wielkość skrzyni)  Ponadto na dachu zamontowane uchwyty i mocowanie pod drabinę D10W uwzględniające wysokość maksymalną pojazdu nieprzekraczającą 3170 mm. Miejsce usytuowania uchwytów zostanie ustalone na etapie produkcji. |
| 2.4. | Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny wykonane z materiałów antypoślizgowych. |
| 2.5. | Skrytki na sprzęt (dostosowane do wyposażenia wozu typu GBA) zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Zamknięcia żaluzji typu rurkowego. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii. |
| 2.6. | Skrytki na sprzęt i przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie włączane automatycznie po otwarciu skrytki. Oświetlenie skrytek w technologii LED. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek powinien być zainstalowany w kabinie kierowcy. |
| 2.7. | Pojazd powinien posiadać oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności oraz oświetlenie powierzchni dachu roboczego i skrzyni dachowej. O mocy min. 15 lux w odległości 1 m od pojazdu, w standardzie co najmniej IP67. |
| 2.8. | Szuflady, podesty i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięcie z prowadnic). |
| 2.9. | Szuflady, podesty i tace oraz inne elementy pojazdu wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.  Dodatkowo w podestach zamontowane oświetlenie ostrzegawcze pomarańczowe. Po dwie lampy na podest. |
| 2.10. | Pojazd wyposażony co najmniej w 4 szt. poziomych, wysuwanych szuflad o szerokości min. 90% szerokości skrytki na cięższy sprzęt (np. narzędzia hydrauliczne) oraz sprzęt burzący, a także co najmniej 3 pionowe szuflady (z wieszakami na drobny sprzęt np. topory, młoty, siekiery itp.) zamontowane w skrytce.  Wykonawca dostarczy 6 skrzynek w celu rozmieszczenia luźnego sprzętu. Skrzynki o wymiarach dostosowanych do wymiarów skrytek i wykorzystujących co najmniej 80% objętości miejsca stałego ich przechowywania. Miejsce stałego przechowywania skrzynek w skrytkach zabezpieczające skrzynki przed przemieszczaniem podczas ruchu pojazdu. |
| 2.11. | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, muszą być tak skonstruowane, aby ich obsługa była możliwa w rękawicach. Obsługa panelu sterującego autopompy musi być możliwa w rękawicach (wyklucza się rozwiązanie z elektronicznym ekranem dotykowym). |
| 2.12. | Konstrukcja skrytek musi zapewniać odprowadzenie wody z ich wnętrza. |
| 2.13. | Zbiornik wody o pojemności 3 m3 (+/- 3%) wykonany z materiałów kompozytowych.  Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy.  Zbiornik powinien być wyposażony w falochrony i posiadać właz rewizyjny. |
| 2.14. | Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody. Wykonany z materiałów odpornych na działanie środków pianotwórczych i modyfikatorów. Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację. W górnej części powinien znajdować się zamykany wlew do grawitacyjnego napełniania zbiornika z dachu pojazdu. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym powinno być możliwe także z poziomu terenu. |
| 2.15. | Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi. |
| 2.16. | Autopompa pożarnicza dwuzakresowa o wydajności min. 2600 dm3/min przy ciśnieniu 0,8 MPa i głębokości ssania 1,5 m oraz nie mniejszej niż 1200 dm3/min przy ciśnieniu 0,8MPa i głębokości ssania 7,5 m. Minimalna wydajność dla stopnia wysokiego ciśnienia co najmniej 470 dm3/min przy ciśnieniu 4 MPa. |
| 2.17. | Pojazd wyposażony w działko wodno- pianowe zderzakowe o regulowanej wydajności. Sterowane elektrycznie bezprzewodowe z możliwością podania wody, piany oraz proszku gaśniczego.  Działko musi posiadać zintegrowaną i uszczelnioną elektronikę, wodoodporne (IP 67) Zakres ruchu działka w poziomie 355°(+/-5%). Zakres ruchu w pionie +120° i -45° (+/-5%) względem poziomu, |
| 2.18. | Układ wodno- pianowy zabudowany w taki sposób aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m. Wszystkie nasady układu wodno-pianowego powinny być wyposażone w pokrywy nasad zabezpieczone przed zgubieniem, np. poprzez mocowanie łańcuszkiem. |
| 2.19. | Samochód musi być wyposażony w linię szybkiego natarcia o długości węża minimum 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno- pianową z przystawką do podawania piany o regulowanej wydajności, do podawania środków gaśniczych prądem zwartym i rozproszonym. |
| 2.20. | Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna.  System rozwijania i zwijania węża wyposażony w dwa niezależne napędy, elektryczny i mechaniczny (ręczny). Układ napędu elektrycznego z zabezpieczeniem przeciw przeciążeniowym i wyłącznikiem krańcowym. Wykonanie zwijadła umożliwiające jego obsługę przez jednego strażaka.  Dodatkowo musi istnieć możliwość przedmuchu zwijadła za pomocą sprężonego powietrza.  Linia szybkiego natarcia zamontowana z tyłu pojazdu nad autopompą.  Tylne narożniki zabudowy zabezpieczone kątownikami ze stali nierdzewnej. |
| 2.21. | Autopompa musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum:  - dwóch nasad tłocznych 75,  - wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia,  - działka zderzakowego wodno-pianowego,  - instalacji zraszaczowej. |
| 2.22. | Autopompa musi umożliwiać podanie wody do zbiornika samochodu. |
| 2.23. | Autopompa musi być wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody:  - z głębokości 1,5 m w czasie do 30 s.  - z głębokości 7,5 m w czasie do 60 s. |
| 2.24. | Na pulpicie sterowniczym pompy zainstalowanym w przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno- sterownicze:  - urządzenia kontrolno- pomiarowe pompy, w tym min. manometr, manowakuometr,   * wyłącznik awaryjny silnika pojazdu, * wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, * wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, * wskaźnik i/lub kontrolka temperatury cieczy chłodzącej silnik, * kontrolka awarii silnika i/lub wskaźnik temperatury silnika, * regulator prędkości obrotowej silnika napędzającego pompę. * Ponadto na stanowisku obsługi musi znajdować się schemat układu wodno- pianowego oraz oznaczenie zaworów. * Wszystkie urządzenia kontrolno-sterownicze powinny być widoczne i dostępne z miejsca obsługi pompy (dotyczy to również sterowania dozownikiem i urządzeniem odpowietrzającym, jeśli są one sterowane ręcznie). Wszystkie urządzenia sterowania i kontroli powinny być oznaczone znormalizowanymi symbolami (piktogramami) lub inną tabliczką informacyjną, jeśli symbol nie istnieje. Dźwignie i pokrętła wszystkich zaworów, w tym również odwadniających, powinny być łatwo dostępne, a ich obsługa powinna być możliwa bez wchodzenia pod samochód. * W kabinie kierowcy powinny znajdować się następujące urządzenia kontrolno-pomiarowe: * wskaźnik niskiego ciśnienia, * wskaźnik poziomu wody w zbiorniku, * wskaźnik poziomu środka pianotwórczego |
| 2.25. | Zbiornik wody musi być wyposażony w 2 nasady 75 zabezpieczone przed przedostaniem się zanieczyszczeń i zawór służący do napełniania z hydrantu. Instalacja napełniania powinna mieć konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika oraz zawór zabezpieczający przed przepełnieniem zbiornika z możliwością przełączenia na pracę ręczną. |
| 2.26. | Układ wodno-pianowy wyposażony w automatyczny dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie stężeń min. 3% i 6% (tolerancja ± 0,5%) w pełnym zakresie wydajności pompy. |
| 2.27. | Wszystkie elementy układu wodno- pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Nasady tłoczne i ssawne powinny być zabezpieczone przed zamarzaniem (wszystkie umieszczone wewnątrz skrytek sprzętowych). |
| 2.28. | Konstrukcja układu wodno- pianowego powinna umożliwiać jego całkowite odwodnienie. |
| 2.29. | Przedział autopompy musi być wyposażony w autonomiczny system ogrzewania działający niezależnie od pracy silnika, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temperaturze do „- 25ºC”. Dodatkowo autopompa wyposażona w wewnętrzne kanały grzewcze, umożliwiające ogrzewanie z układu chłodzenia silnika pojazdu, z możliwością wyłączenia w okresie letnim (zabezpieczenie przez rozmrożeniem) oraz zapewniającym dogrzanie autopompy do właściwej temperatury pracy jeszcze w trakcie dojazdu do miejsca prowadzenia akcji gaśniczej, przed jej rozpoczęciem (wydłużenie żywotności autopompy). |
| 2.30. | Na wlocie ssawnym pompy musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy. |
| 2.31. | Pojazd wyposażony w min. 4 zraszacze o wydajności 50÷100 dm3/min przy ciśnieniu 8 bar, zasilane autopompą. Dwa zraszacze zamontowane przed przednią osią, kolejne dwa po bokach pojazdu. Ponadto instalacja powinna być wyposażona w zawory odcinające, uruchamiane z kabiny kierowcy. |
| 2.32. | Samochód wyposażony w sterowany za pomocą pilota przewodowego pneumatyczny maszt oświetleniowy w technologii LED o mocy łącznej min. 350W. Maszt wyposażony w dwie najaśnice LED. Najaśnice zasilane z instalacji elektrycznej samochodu. Stopień ochrony masztu i reflektorów min. IP 55. Wysokość masztu po rozłożeniu od podłoża, na którym stoi pojazd, do oprawy czołowej reflektorów ustawionych poziomo nie mniejsza niż 4,5 m. Maszt rozkładany za pomocą powietrza z układu pneumatycznego pojazdu. Działanie masztu powinno odbywać się bez nagłych skoków podczas ruchu do góry i do dołu. Złożenie masztu powinno nastąpić bez konieczności ręcznego wspomagania. Przewody elektryczne zasilające reflektory nie powinny kolidować z ruchami teleskopów. Mostek z reflektorami powinien obracać się wokół osi pionowej o kąt, co najmniej 135º w obie strony. Sterowanie obrotem reflektorów wokół osi pionowej oraz zmianą ich kąta pochylenia powinno być możliwe ze stanowiska obsługi masztu. W kabinie kierowcy powinna znajdować się lampka ostrzegawcza, informująca o wysunięciu masztu. |
| 2.33. | Pojazd wyposażony w wyciągarkę o napędzie elektrycznym zamontowaną z przodu pojazdu o uciągu min. 8000 kg, z liną długości min. 30m. Wyciągarka wyposażona w przewodowy oraz bezprzewodowy układ sterowania, rolkową prowadnicę liny osłonę w kolorze nadwozia. |
|  | W pojeździe zapewnione miejsce do przewozu oraz wykonane i zamontowane uchwyty do zamocowania wyposażenia dla przyszłego użytkownika pojazdu zgodnie z wykazem sprzętu stanowiącym załącznik do niniejszego opisu przedmiotu zamówienia.  Zamontowany uchwyt na co najmniej 6 pachołków drogowych o wysokości 50 cm Pachołki dostarczone przez wykonawcę wozu.  Pierwsza skrytka za kabiną w układzie przelotowym. Układ skrytek 3+3+1 |
|  |
| **3** | **Wymagania pozostałe** |
| 3.1. | Pojazd musi być oznakowany zgodnie z Zarządzeniem Nr 13 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej. |
| 3.2. | Wykonanie napisów na drzwiach kabiny -”OSP Biskupice” + HERB (projekt dostarczony na etapie realizacji zamówienia)+oznaczenie nr operacyjny zgodnie z wymogami KG PSP. |