

Spis treści

I.	Część formalno – prawna	str. 2
	1. Oświadczenie projektanta	str. 2
	2. Uprawnienia projektanta i zaświadczenie o przynależności do izby inżynierów	str. 3
II.	Część opisowa	str. 7
	Opis techniczny	str. 7
	1. Podstawa opracowania	str. 7
	2. Materiały wyjściowe	str. 7
	3. Zakres i cel opracowania	str. 7
	4. Stan istniejący	str. 8
	5. Stan projektowany	str. 8
	6. Wpływ inwestycji na środowisko	str. 9
	7. Obszar oddziaływania obiektu	str. 9
	8. Charakterystyka archeologiczna	str. 10
	9. Eksploatacja górnicza, zagrożenie powodzią	str. 10
	10. Urządzenia obce	str. 10
	11. Uwagi końcowe	str. 10
III.	Część Rysunkowa	str. 12
	1. Plan orientacyjny rys. nr 1	
	2. Plan sytuacyjny rys. nr 2.1; 2.2	
	3. Profil podłużny rys. nr 3	
	4. Przekrój normalny rys. nr 4	
	5. Przekroje poprzeczne rys. nr 5.1 i 5.2	

I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

Gąsawa dnia 30-12-2024 r.

Arkadiusz Mazany

(imię i nazwisko)

KUP/0027/POOD/11

(nr uprawnień)

KUP/BD/3606/02

(nr członkowski izby zawodowej)

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 34 ust. 3d. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2024 r., poz. 725, z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

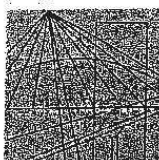
„Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych o nawierzchni asfaltowej w miejscowości Góry”

sporządzony dla:

**Gmina Janikowo
ul. Przemysłowa 6
88-160 Janikowo**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
(podpis)



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0025/11

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Arkadiuszowi Jakubowi Mazany
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 17 stycznia 1974 r. w Żninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0027/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

podpis

**Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Arkadiusz Jakub Mazany
ul. Słowiańska 5
88-410 Gąsawa
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, **Pan Arkadiusz Jakub Mazany** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

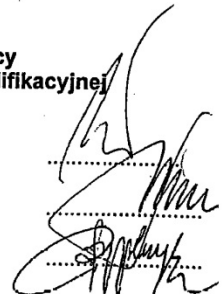
Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

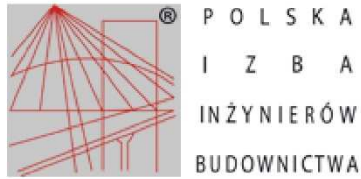
Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Kłatecki

inż. Franciszek Szypliński





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-ZIC-Z2A-8M3 *

Pan ARKADIUSZ MAZANY o numerze ewidencyjnym KUP/BD/3606/02
adres zamieszkania ul. SŁOWIAŃSKA 5, 88-410 GAŚAWA
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-07 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

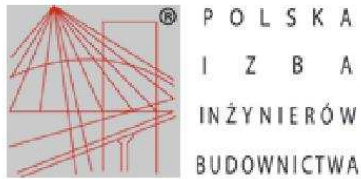
Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
KUP-U2F-H3W-AGC *

Pan ARKADIUSZ MAZANY o numerze ewidencyjnym KUP/BD/3606/02
adres zamieszkania ul. SŁOWIAŃSKA 5, 88-410 GAŚAWA
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-11 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



II. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Projektu Budowlano – Wykonawczego na

Modernizację drogi dojazdowej do gruntów rolnych o nawierzchni asfaltowej w miejscowości Góry

1. PODSTAWA OPRACOWANIA, INWESTOR, ZAMAWIAJĄCY

Zlecenie od Gminy Janikowo

Zamawiający: Gmina Janikowo
ul. Przemysłowa 6
88-160 Janikowo

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa
- Pomiary polowe sytuacyjno – wysokościowe dokonane w terenie
- Przepisy prawne, wytyczne, katalogi, normy i normatywy drogowe

[1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. Dz.U. 2024 r. poz. 725, ze zm.)

[2] Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym Dz. U. z 2021r. poz. 2458

[3] Rozporządzenie Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz. U. z 2022 r. poz. 1679.

[4] Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2024r. poz. 320 ze zm.)

[5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. z 2022 r. poz. 1518

[6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. Z 2003 r. nr 120 poz. 1126

[7] Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz. U. z 2022r. poz. 1225 ze zm.)

[8] Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2024. poz.311 t.j)

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych prowadzona będzie na działkach nr 32/3 (droga gminna nr 150741C) i 49 (włączenie do drogi powiatowej nr 2563C relacji Odrzychowo – Górki, klasy technicznej L, km 1+029 strona prawa).

Modernizowana droga jest drogą dojazdową do gruntów rolnych oraz zabudowań gospodarskich w zabudowie zagrodowej w miejscowości Góry. Opracowaniem objęty jest odcinek od km 0+000 (krawędź drogi powiatowej) do km 0+850.

Modernizowana droga to droga gminna nr 150741C o nawierzchni gruntowej umocnionej kruszywem łamanym i naturalnym (żwir i otoczaki), a w km około 0+900 łączy się z drogą gminną nr 150742C o nawierzchni początkowo gruntowej umocnionej tłuczniem, a dalej bitumicznej o szerokości 5,0 m, Szerokość istniejącej nawierzchni umocnionej kruszywem na modernizowanej drodze gminnej nr 150741C wynosi średnio 3 m.

Modernizacja polegać będzie na rozebraniu istniejącego umocnienia jezdni oraz wykonaniu nowej podbudowy i dwuwarstwowej nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,5 m.
Pobocza jezdni umocnione zostaną warstwą tłucznia łamanego stabilizowanego mechanicznie.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna nr 150741C w Górach zaczyna się od drogi powiatowej nr 2563C relacji Ołdrzychowo – Górki – granice powiatu, klasy L, km 1+029 strona prawa i biegnie w kierunku miejscowości Góry. W km około 0+900 łączy się z drogą gminną nr 150742C. Otoczona jest polami uprawnymi i zabudową zagrodową. Na całym odcinku posiada nawierzchnię gruntową umocnioną kruszywem łamanym i naturalnym (żwir i otoczaki) o szerokości około 3 m.

Jest to droga jedno jezdniowa, jedno pasowa o ruchu w obu kierunkach o przekroju 1/1 z poboczami gruntowymi. Droga przebiega poza obszarem zabudowanym.

Na drodze powiatowej i na drodze gminnej nie ma ustawionego oznakowania na rozpatrywanym odcinku. Poza rozpatrywanym odcinkiem w miejscowości Góry wyznaczony jest obszar zabudowany poprzez znaki D-42 i D-43.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. Założenia projektowe

Klasa drogi – gminna: D – dojazdowa

Prędkość projektowa – 40 km/h

Kategoria ruchu – KR 1

Szerokość jezdni – 3,5 do 5,0 m

Spadki poprzeczne jezdni – 2%

Szerokość poboczy – 1,0 m (0,75 m pobocze gruntowe umocnione kruszywem łamanym oraz 0,25 m gruntowe obsiane trawą)

Spadek poboczy – 6%

Szerokość rozgraniczenia – istniejąca

5.2. Rozwiązania w planie

Przebieg drogi gminnej dostosowano do istniejącego pasa drogowego.

Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych zaczyna się od km 0+000 od krawędzi drogi powiatowej nr 2563C (droga powiatowa relacji Ołdrzychowo – Górki – granice powiatu, klasy L, km 1+029 strona prawa). Od km 0+000 do km 0+010 projektuje się poszerzenie jezdni do szerokości 5,0 m (droga o przekroju 1/2). Połączenie krawędzi drogi gminnej i powiatowej projektuje się wyokrąglić promieniami $R=5,0$ m.

Dalej ze względu na wąski pas drogowy i istniejące warunki terenowe projektuje się jezdnię o przekroju 1/1 (jedna jezdnia o jednym pasie w obu kierunkach) o szerokości 3,50m.

Przebieg drogi dostosowano do istniejącego pasa drogowego i składa się z odcinków prostych z jednym załamaniem o małym kącie zwrotu trasy oraz dziewięcioma kołowymi o promieniu 600, 160, 120, 300, 500, 600, 60, 60, 60 m.

Na całym przebudowywanym odcinku drogi projektuje się pobocza gruntowe o szerokości 1,0 m, na szerokości 0,75 m umocnione kruszywem łamanym, a na szerokości 0,25 humusowane i obsiane trawą ze spadkiem 6%.

Niweletę dostosowano do istniejącego terenu wynosząc ją około 10 cm ponad teren zapewniając odpowiednie odwodnienie poprzeczne i podłużne drogi.

Dostępność do drogi gminnej zapewniono poprzez zaprojektowanie zjazdów w miejscach istniejących zjazdów gruntowych.

Zjazdy z drogi gminnej należy wykonać o konstrukcji jak jezdnia główna z nawierzchnią z betonu asfaltowego do granicy pasa drogowego.

Długość projektowanego odcinka wynosi od km 0+000 do km 0+850 – 850 m.

Przebieg drogi pokazany został na Planie Zagospodarowania Terenu rys. Nr 2.

5.3. Przekrój poprzeczny

Projektuje się jezdnię o przekroju drogowym szerokości od 3,5 m do 5,0 m ze spadkiem dwustronnym 2%.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+010 projektuje się poszerzenie jezdni do szerokości 5,0 m, na odcinku od km 0+016 do 0+850 projektuje się poszerzenie istniejącej jezdni drogi gminnej do szerokości 3,5 m.

Na całym odcinku drogi projektuje się rozebranie istniejącego umocnienia nawierzchni, następnie wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i następnie wykonanie pełnej konstrukcji jezdni.

Konstrukcja nowej nawierzchni bitumicznej na drodze gminnej i zjazdach:

- Warstwa odcinająca mrozoochronna z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa grub. 10 cm,
- Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa niezwiązanego C90/3 o frakcji 0/31,5 mm grub. 20 cm,
- Skropienie emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości $0,8 \text{ kg/m}^2$
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 5 cm
- Skropienie emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości $0,5 \text{ kg/m}^2$
- Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC8S grub. 3 cm

Pobocza utwardzone tłuczniem kamiennym 0/31,5 mm grubości 20 cm na szerokość 0,75 m i grunty ziemne o szerokości 0,25 m, łączna szerokość poboczy 1,0 m ze spadkiem poprzecznym 6%.

5.4. Odwodnienie

Wody opadowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne odprowadzane będą jak dotychczas na pobocza.

6. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko i zdrowie. Modernizacja nawierzchni wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez zmniejszenie poziomu hałasu, zapylenia i emisji spalin. Inwestycja wpłynie na bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszych. Inwestycja położona jest poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. O ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r. Poz. 1478 ze zm.)

Prawidłowo prowadzone prace budowlane pod stałym nadzorem budowlanym przy użyciu odpowiedniego sprzętu sprawnego technicznie nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska naturalnego.

7. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu ustalono w oparciu o:

- a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. Dz.U. 2024 r. poz. 725, ze zm.)
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. z 2022 r. poz. 1518
- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024r. poz. 320 ze zm.)
- d) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2024. poz.54 t.j.)
- e) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r o odpadach (Dz.U.2023. poz.1587, t.j. ze zm.)
- f) Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U.2024. poz. 1292 t.j.)
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003.47.401)
- h) Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz. U. z 2022r. poz. 1225 ze zm.)

i) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2024. poz.311 t.)

Obszar oddziaływania obiektu mieści się całkowicie na terenie działek na których realizowane jest przedsięwzięcie.

Działki na których realizowane jest przedsięwzięcie: 32/3; 49; obręb Góry, gmina Janikowo, powiat inowrocławski, województwo kujawsko- pomorskie
040705_5.0007.32/3; 040705_5.0007.49;

8. Charakterystyka archeologiczna

Teren objęty projektowaną inwestycją nie jest położony w strefie ochrony archeologicznej. W przypadku odkrycia obiektu zabytkowego wymagane jest:

- Wstrzymanie wszystkich robót mogących uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
- Zabezpieczenie tego przedmiotu i miejsca jego odkrycia,
- Niezwłoczne zawiadomienie o tym właściwego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli jest to niemożliwe właściwego burmistrza miasta,

9. Eksploatacja górnicza, zagrożenie powodzią.

Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze górniczym w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994r. Prawo geologiczne i górnicze, a zatem nie jest narażony na szkodliwe wpływy robót górniczych. Wymieniony teren nie jest strefą przepływów zebrań powodziowych i nie leży w obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią.

10. Urządzenia obce

W pasie drogowym występuje sieć energetyczna nadziemna, wodociągowa, i telekomunikacyjna, co wymaga szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót drogowych. Zadanie polega na wykonaniu podbudowy i nawierzchni bitumicznej co nie powoduje kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Istniejące uzbrojenie przebiega na obrzeżach pasa drogowego poza zakresem robót.

Istniejące kable telekomunikacyjne i energetyczne przebiegające w poprzek projektowanej jezdni bitumicznej należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi typu A110 PS.

Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy wykonać regulację włączników zaworów wodociągowych do wymaganego poziomu.

11. Uwagi końcowe

Prace wykonać według obowiązujących norm i przepisów oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

Wszystkie materiały stosowane do realizacji przedsięwzięcia muszą być zgodne z wymogami art. 10 prawa budowlanego (muszą posiadać odpowiednie świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie).

O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić wszystkich gestorów istniejących sieci na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem prac.

Prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności.

Istniejące uzbrojenie podziemne należy starannie zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

W przypadku natrafienia na przewody lub urządzenia sieci uzbrojenia terenu nie naniesione na podkładzie mapowym należy zawiadomić natychmiast właściwą jednostkę branżową.

Należy zwrócić szczególną uwagę na znaki geodezyjne podlegające ochronie prawnej, w przypadku uszkodzenia niezwłocznie powiadomić Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

Do wykonywania prac można przystąpić po wykonaniu oznakowanie i zabezpieczenia robót zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu i zgłoszeniu jej wprowadzenia i odebraniu przez odpowiednich organy zarządzające ruchem.

Po zakończeniu robót teren budowy i tereny sąsiednie należy doprowadzić do należytego stanu i porządku

Opracował:

mgr inż. Arkadiusz Mazany

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA