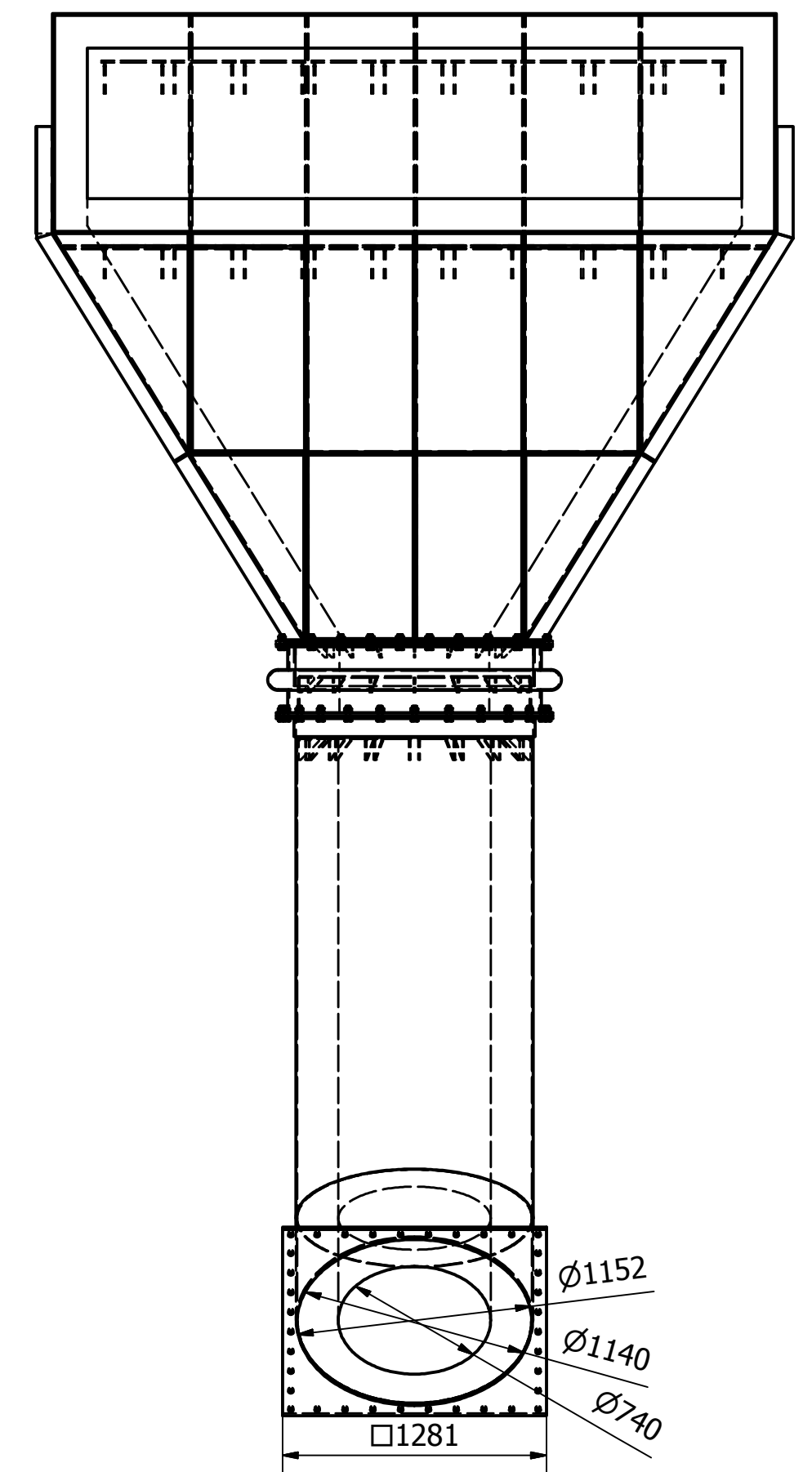
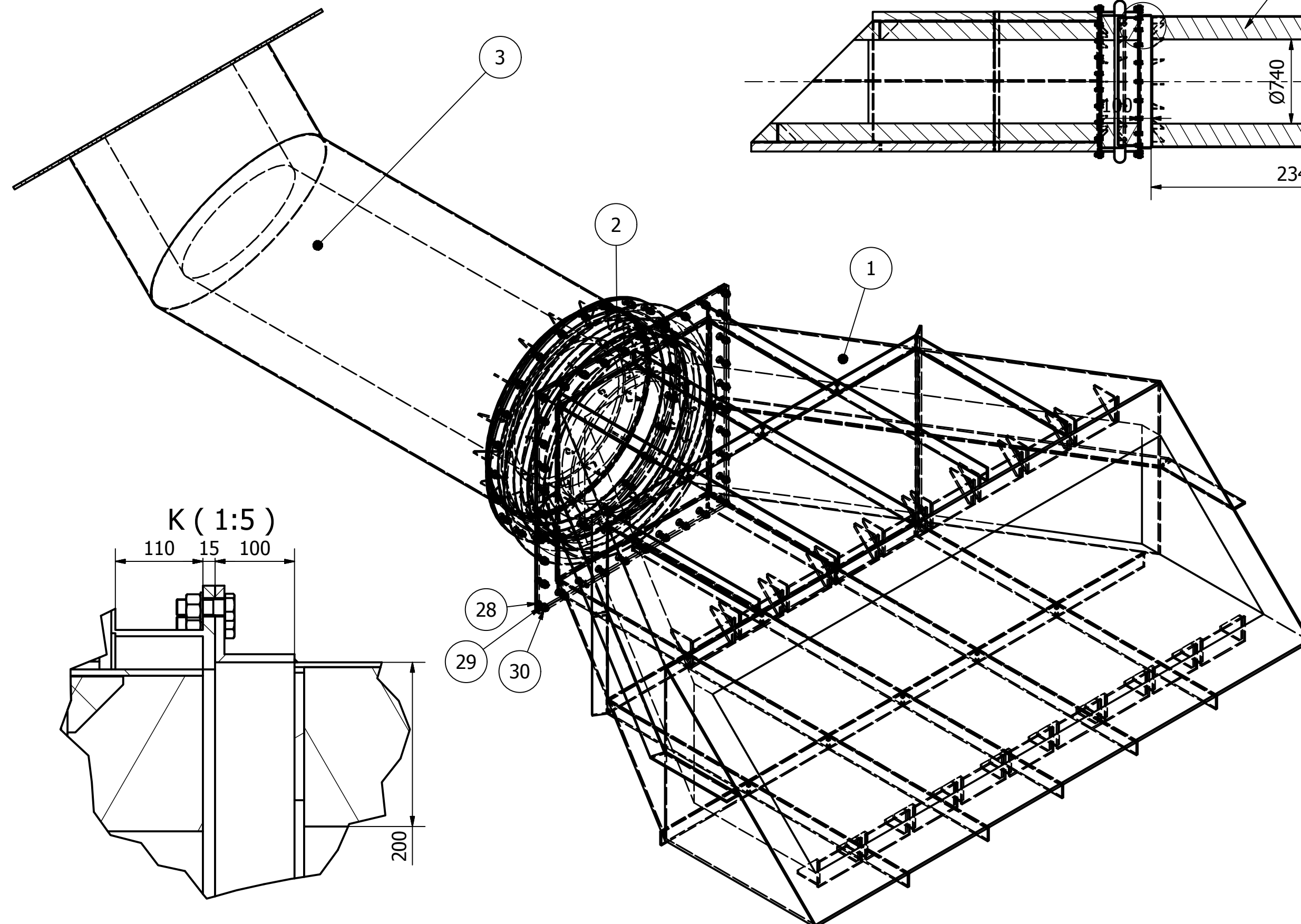




Technical drawing of a reinforced concrete structure, likely a bridge pier or abutment, showing a cross-section. The drawing includes the following details:

- Dimensions:**
 - Overall width: 2340
 - Internal diameter/width: Ø740
- Labels:**
 - K:** A circular feature, possibly a cap or a specific reinforcement detail, located at the top center.
 - ŽAROBETON:** A label pointing to the hatched area, indicating the reinforced concrete structure.
- Structural Features:**
 - The structure is shown in a cross-section with a central circular void.
 - Reinforcement is indicated by small circles within the concrete.
 - The structure has a sloped top surface on the right side.



MASA ELEMENTÓW BEZ ŻAROBETONÓW - 2673,72 kg

LISTA CZĘŚCI				
ELEMENT	IŁOŚĆ	NR CZĘŚCI	OPIS	MASA
1	1	ELEMENT RUROCIĄGU	STAL ST44K	1561 kg
2	1	KOMPENSATOR 740X350	STAL ST44K	392 kg
3	1	ELEMENT RUROCIĄGU	STAL ST44K	702 kg
28	60	Śruba M20x1,5x60-8.8-A PN-85/M-82101	Śruba z łbem sześciokątnym - A	0,223 kg
29	60	PN-78/M-82005 - 21	Podkładki okrągłe, szereg nieobrobiony	0,017 kg
30	60	PN-86/M-82144 - M20x1.5	Nakretka	0,072 kg

Created by ZW3D		CEMENTOWNIA ODRA S.A. BUDOWLANYCH 9, 45-005 OPOLE	
Skala 1:40(1:35)		Imię i Nazwisko	Podpis
Format A3	Projektował	K. Hartyn Leszczyński	27.12.16r.
Materiał ST44K	Kreślił	K. Hartyn Leszczyński	27.12.16r.
Masa 2673,72 kg	Zatwierdził		
Zamawiający	Tytuł projektu RUROCIĄG BY-PASS		
Dział Utrzymywania Ruchu		Nazwa rys. RYSUNEK ZŁOŻENIOWY	Nr rys. PO-.....

WSZELKIE PRAWA KOPIOWANIA I ROZPOWSZECZNIANIA BEZ ZDOGY AUTORA ZASTRZEZONE