

PLATFORMA ZAKUPOWA

Dotyczy: postępowania numer 06/W1/2021 na: „Remont mostu drogowo – kratowego typu Bailey w Osowcu”.

Zamawiający – 25. Wojskowy Oddział Gospodarczy w Białymstoku informuje, iż w postępowaniu o udzielenie zamówienia pn.: „**Remont mostu drogowo- kratowego typu Bailey w Osowcu**”, **postępowanie nr 06/W1/2025.**, wpłynęły wnioski o udzielenie wyjaśnienia Specyfikacji Warunków Zamówienia.

W oparciu o art. 284 ust. 6 ustawy Pzp, Zamawiający przekazuje treść zapytania wraz z wyjaśnieniami treści Specyfikacji Warunków Zamówienia:

Pytanie nr 1:

W karcie charakterystyki obiektu jest wzmianka, iż „Most posiada stężenia dolne w postaci wykratowania typu X wzdłuż drogi powiatowej nr 1918D w miejscowości Kamień o łącznej długości około 113m”. Prosimy o potwierdzenie, czy w/w wzmianka jest pomyłką?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że wypis w karcie charakterystyki jest omyłkowy , dokumentacja projektowa dotyczy wyłącznie postępowania na remont mostu Baileya na terenie Twierdzy Osowiec

Pytanie nr 2:

Prosimy o potwierdzenie, czy zamieszczony przez Zamawiającego przedmiar robót i ilości w nim wskazane dotyczą Remontu mostu drogowo-kratowego typu Bailey w Osowcu?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że przedmiar dotyczy wyłącznie postępowania na remont mostu Baileya na terenie Twierdzy Osowiec

Pytanie nr 3:

Prosimy o potwierdzenie, że zakres prac do wykonania w ramach przetargu dotyczy robót z zakresu mostowego i nie należy przebudowywać sieci obcych?

Odpowiedź: Zamawiający informuje że, zakres prac dotyczy wyłącznie obiektu mostowego, zakres prac należy wykonać zgodnie z dokumentacją

Pytanie nr 4:

Jakie sieci obce i w jakim zakresie należy zabezpieczyć na czas prowadzenia robót budowlanych?

Odpowiedź: Zamawiający informuje że, zgodnie z pkt. 3.1.9. Projektu Wykonawczego sieci obce wskazane zostały także w dokumentacji rysunkowej Rys. 1 na przekroju B-B1.

Pytanie nr 5:

Prosimy o wskazanie kto jest właścicielem sieci obcych do zabezpieczenia?

Odpowiedź: Zamawiający informuje że, sieci obce należą do Resortu Obrony Narodowej (RON)

Pytanie nr 6:

Prosimy o wskazanie rodzaju sieci obcych jakie należy zabezpieczyć na czas prowadzenia robót oraz podanie ich parametrów?

Odpowiedź: Zamawiający informuje że, zgodnie z pkt. 3.1.9. Projektu Wykonawczego. Wskazane zostały także w dokumentacji rysunkowej Rys. 1 na przekroju B-B1.

Pytanie nr 7:

Prosimy o informację, czy istniejący most drogowo-kratowy można na czas prowadzenia robót całkowicie zamknąć dla ruchu pojazdów i pieszych?

Odpowiedź: Zamawiający informuje że, przewiduje całkowite zamknięcie mostu

Pytanie nr 8:

Prosimy o informację, jeśli istniejący most drogowo-kratowy na czas prowadzenia robót można całkowicie zamknąć dla ruchu pojazdów i pieszych, to czy Zamawiający wymaga wykonania tymczasowej kładki dla pieszych?

Odpowiedź: Zamawiający informuje że, most w okresie trwania prac remontowych można całkowicie zamknąć, Zamawiający nie wymaga wykonania kładki tymczasowej dla ruchu pojazdów i pieszych.

Pytanie nr 9:

Prosimy o informację, jeśli istniejący most drogowo-kratowy na czas prowadzenia robót można całkowicie zamknąć dla ruchu pojazdów i pieszych, to czy Zamawiający wymaga wykonania tymczasowego mostu dla ruchu pojazdów?

Odpowiedź: Zamawiający informuje że, nie wymaga wykonania kładki tymczasowej dla ruchu pojazdów i pieszych

Pytanie nr 10:

Załączony przez Zamawiającego Projekt Wykonawczy Opis Techniczny wskazuje m.in. w punkcie 4.1 na zastosowanie nawierzchni epoksydowo-poliuretanowej lub bitumiczno – polimerowej na płycie stalowej. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie również nawierzchni bitumiczno – polimerowej na płycie stalowej?

Odpowiedź: Zamawiający informuje że, w punkcie 4.1. wskazano wytyczne Zamawiającego do wykonania prac remontowych. W trakcie prowadzenia prac projektowych Projektant dokonał wyboru nawierzchni (punkt 4.6. Projektu Wykonawczego) i zaprojektował nawierzchnię epoksydowo-poluretanową. Dopuszcza się ewentualne zamienne rozwiązania pod warunkiem przedstawienia projektu zamiennego.

Pytanie nr 11:

Załączony przez Zamawiającego przedmiar robót wskazuje w pozycji 8.1 na odwodnienie E600 na ławie w ilości 12m, natomiast SST wskazuje również na studzienki odpływowe z polimerobetonu wyposażone w łapacz zanieczyszczeń (brak w przedmiarze). Prosimy o potwierdzenie, czy powyższe studzienki odpływowe są konieczne do wykonania i w jakich ilościach. Prosimy o potwierdzenie wysokości i średnicy w/w studzienek które ewentualnie należy wbudować w ramach zadania objętego przetargiem.

Odpowiedź: Zamawiający informuje że, projekt nie przewiduje wykonania studzienek odpływowych. Załączamy skorygowane SST

Pytanie nr 12:

Przedmiar robót załączony przez Zamawiającego wskazuje m.in. na wykarczowanie krzewów i oczyszczenie terenu z roślinności w ilości kpl 1. Prosimy o podanie powierzchni jaką należy wykarczować z krzewów i oczyścić z roślinności.

Odpowiedź: Zamawiający informuje że, wykarczowanie krzewów i oczyszczenie terenu z roślinności należy wykonać w miejscu projektowanych schodów i odwodnienia zgodnie z projektem wykonawczym..

Pytanie nr 13:

Jakie materiały z rozbiórki należy oddać Zamawiającemu i gdzie należy je odwieźć?

Odpowiedź: Zamawiający informuje że, materiały z rozbiórki Wykonawca wywiezie i zutylizuje na swój koszt

Pytanie nr 14:

Założenia wyjściowe do kosztorysowania wskazują m.in. iż rozliczenie załomu – wartość oferty należy pomniejszyć o wartość złomu. Czy Zamawiający wskazuje konkretne miejsce, gdzie należy oddać złom w ramach rozliczenia z Zamawiającym?

Odpowiedź: Zamawiający informuje że, wykonawca po demontażu elementów stalowych mostu, wywozi elementy stalowe i zutylizuje na swój koszt. Wartość demontażu Wykonawca ujmuje w wycenie robót wraz z ofertą

Pytanie nr 15:

Prosimy o załączenie spisurysunków Projektu Wykonawczego, obowiązującego podczas realizacji robót.

Odpowiedź: Zamawiający informuje że, wykaz rysunków został wymieniony na str. 2 Projektu Wykonawczego

Pytanie nr 16:

Prosimy o podanie długości odcinka mostu wraz z dojazdami jaki jest wymagany do wykonania w ramach zadania objętego przetargiem.

Odpowiedź: Zamawiający informuje że, długość mostu i odcinka dojazdowego pokazano na Rys. nr 2.

Pytanie nr 17:

Załączony przez Zamawiającego przedmiar robót wskazuje m.in. w pozycji 5.1.2 na SST D.05.02.05C, D.05.03.01, M.13.02.00, D.09.01.01, M.18.01.01. Brak załączonych powyższych SST, prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź: Zamawiający informuje że, uzupełniamy brakujące SST. Podsypka piaskowo-cementowa zgodnie z M.13.02.00

Pytanie nr 18:

Załączony przez Zamawiającego przedmiar robót pozycja 6.13 wskazuje na wykonanie m.in. na SST M.29.15.01 Umocnienie kamieniem ze spoinowaniem na podsypce piaskowo-cementowej. Prosimy o potwierdzenie, czy na powyższe można wbudować kamień polny, brukowiec.

Odpowiedź: Zamawiający informuje że, decyzja odnośnie zmiany umocnienia skarpy będzie mogła być podjęta po przedstawieniu przez Wykonawcę propozycji równoważnego rozwiązania zamiennego, zgodnie z zapisami umownymi

Pytanie nr 19:

Prosimy o potwierdzenie, że remontowany obiekt nie podlega nadzorowi konserwatora zabytków.

Odpowiedź: Zamawiający informuje że, most Baileya na terenie Twierdzy Osowiec nie jest indywidualnie wpisany do rejestru zabytków, jednakże znajduje terenie dawnej Twierdzy Osowiec wpisanej do rejestru zabytków.

Pytanie nr 20:

Prosimy o wskazanie kolorystyki obiektu.

Odpowiedź: Zamawiający informuje że, most należy pomalować na kolor szary

Pytanie nr 21:

Prosimy o załączenie spisu zawartości rysunków.

Odpowiedź: Zamawiający informuje że, wykaz rysunków został wymieniony na str. 2 Projektu Wykonawczego.

Pytanie nr 22:

Prosimy o potwierdzenie, że załączona przez Zamawiającego dokumentacja projektowa jest kompletna, ostateczna i obowiązująca..

Odpowiedź: Zamawiający informuje że, zamieszczoną dokumentację przetargową należy rozpatrywać łącznie i obejmuje cały zakres przedmiotu zamówienia

Pytanie nr 23:

Przedmiar robót zamieszczony przez Zamawiającego pozycja 8.5 wskazuje m.in. na umocnienie skarpy fosy kamieniem łamanym fr. 15-30 cm. Prosimy o informację, czy Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie na powyższe kamienia naturalnego/ brukowca.

Odpowiedź: Zamawiający informuje że, projekt umowy w § 14 pkt. 4 dopuszcza zmiany umowy w zakresie materiałów, parametrów technicznych, technologii wykonania robót budowlanych, sposobu i zakresu wykonania przedmiotu umowy. Decyzja odnośnie zmiany umocnienia skarpy będzie mogła być podjęta po przedstawieniu przez Wykonawcę propozycji równoważnego rozwiązania zamiennego, zgodnie z zapisami umownymi.

Pytanie nr 24:

Prosimy o załączenie projektu budowlanego „Remontu mostu drogowo – kratowego typu Bailey w Osowcu”.

Odpowiedź: Zamawiający informuje że, przedmiot zamówienia został opisany w projekcie wykonawczym pn.: Remont mostu drogowo-kratowego typu BAILEY - Etap I- Opracowanie dokumentacji projektowej. Prace remontowe wymagają zgłoszenia, w związku z powyższym nie sporządzono projektu budowlanego.

Pytanie nr 25:

Załączony przez Zamawiającego opis techniczny do projektu wykonawczego wskazuje w punkcie 4.1 m.in. na wykonanie tymczasowych ekranów nad fosą. Prosimy o informację, czy w/w ekrany nad fosą są bezwzględnie wymagane. Jeśli są bezwzględnie wymagane, wówczas prosimy o uszczegółowienie wymagań odnośnie ekranów.

Odpowiedź: Zamawiający informuje że, wykonanie tymczasowych ekranów nad fosą są bezwzględnie wymagane zgodnie z dokumentem celem zabezpieczenia zanieczyszczenia fosy nad mostem w trakcie trwania prac remontowych

Pytanie nr 26:

Załączony przez Zamawiającego opis techniczny do projektu wykonawczego w punkcie 4.5 wskazuje m.in., iż zleca się nadzór kwalifikowany nad wszystkimi etapami wykonania antykorozyjnego przez Inspektora Nadzoru Robót Antykorozyjnych z certyfikatem Norweskiej Organizacji Korozyjnej FROSIO Level III. Prosimy o informację, czy w/w nadzór kwalifikowany jest bezwzględnie wymagany przez Zamawiającego..

Odpowiedź: Zamawiający informuje że, prace realizować zgodnie z dokumentacją techniczną pod nadzorem osób uprawnionych

Pytanie nr 27:

Załączony przez Zamawiającego opis techniczny do projektu wykonawczego w punkcie 4.5 wskazuje m.in., iż zleca się nadzór kwalifikowany nad wszystkimi etapami wykonania antykorozyjnego przez Inspektora Nadzoru Robót Antykorozyjnych z certyfikatem Norweskiej Organizacji Korozyjnej FROSIO Level III. Jeśli Zamawiający wymaga Inspektora Nadzoru Robót Antykorozyjnych wówczas prosimy o potwierdzenie, że powinien posiadać uprawnienia zgodnie z wymaganiami obowiązującego prawa polskiego.

Odpowiedź: Zamawiający informuje że, prace realizować zgodnie z dokumentacją techniczną pod nadzorem osób uprawnionych

Pytanie nr 28:

Prosimy o informację, w którym roku został wybudowany most drogowo- kratowy typu Bailey w Osowcu.

Odpowiedź: Zamawiający informuje że, most został wybudowany w latach siedemdziesiątych

Pytanie nr 29:

Prosimy o załączenie projektu podstawowego budowy mostu drogowego w Osowcu z MS typu Bailya 1973, do którego jest odwołanie w punkcie 2 opisu do projektu wykonawczego.

Odpowiedź: Zamawiający informuje że, przedmiot zamówienia został opisany w projekcie wykonawczym pn.: Remont mostu drogowo-kratowego typu BAILEY - Etap I- Opracowanie dokumentacji projektowej. Projekt mostu z 1973 nie jest przedmiotem zadania oraz służył jedynie do opracowania dokumentacji projektowej.

Pytanie nr 30:

Prosimy o załączenie Ekspertyzy dotyczącej zakresu remontu oraz stanu przyczółków mostu drogowo – kratowego typu Bailey w kompleksie 466 na terenie jednostki wojskowej w miejscowości Osowiec – Twierdza (Żagań 2013), do której jest odwołanie w punkcie 2 opisu projektu wykonawczego.

Odpowiedź: Zamawiający informuje że, przedmiot zamówienia został opisany w projekcie wykonawczym pn.: Remont mostu drogowo-kratowego typu BAILEY - Etap I- Opracowanie dokumentacji projektowej. Zalecania oraz wnioski z ekspertyzy zawarte są w dokumentacji projektowej

Pytanie nr 31:

Opinie Firm specjalistycznych zajmujących się wytwarzaniem i remontowaniem konstrukcji stalowych mostów wskazują, iż aby zabezpieczenie antykorozyjne istniejących elementów konstrukcji stalowej mostu zostało wykonane prawidłowo powinno być wykonane w wytwórni konstrukcji stalowych. Ze względu na rodzaj remontowanego obiektu – most wojskowy celem uzyskania najwyższej jakości robót, prosimy o potwierdzenie, iż zabezpieczenie antykorozyjne należy wykonać nie na placu budowy, tylko w wytwórni konstrukcji stalowych .

Odpowiedź: Zamawiający informuje że, prace (w tym zabezpieczenie antykorozyjne) zrealizować zgodnie z dokumentacją projektową

Pytanie nr 32:

Celem właściwego wykonania zabezpieczenia antykorozyjnego istniejącej konstrukcji stalowej, prosimy o wskazanie odpowiednich założeń technologicznych.

Odpowiedź: Zamawiający informuje że, prace zrealizować zgodnie z dokumentacją projektową. Założenia technologiczne zawarte są w załączonej do SWZ, dokumentacji projektowej i specyfikacji technicznej

W związku z udzielonymi odpowiedziami Zamawiający nie dokonuje zmiany treści SWZ.

**KOMENDANT
25. Wojskowego Oddziału Gospodarczego**

/-/płk Leszek WOJNICZ