Załącznik nr 3.1 do Projektowanych postanowień umowy (zał. 5 do SWZ)

Charakterystyka usług przewozowych Część 1

1. **Wielkości parametrów *α1, α2 i α3****,* definiujących odjazdy punktualne, niepunktualne oraz niezrealizowane, o których mowa w Załączniku nr 5 do Umowy *(prognoza na dzień ogłoszenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego)*

| Parametr | Wartość parametru [min:sek] |
| --- | --- |
| *α1* | 01:00 |
| *α2* | 05:00 |
| *α3* | 20:00 |

1. **Tryb wprowadzania zmian elementów Charakterystyki usług przewozowych**
   1. Przekazywanie informacji o zmianach elementów Charakterystyki usług przewozowych, o których mowa w § 2 ust. 8 Umowy, następuje w formie określonej w § 13 ust. 2 pkt 1 Umowy.
   2. Strony ustalają następującą procedurę uzgodnień w zakresie zmian elementów Charakterystyki usług przewozowych dotyczących linii gminnych:
2. decyzje w zakresie zmian elementów Charakterystyki usług przewozowych dotyczących linii gminnych będą przedstawiane Wykonawcy nie później, niż 12 dni roboczych przed dniem ich wprowadzenia, z uwzględnieniem zapisu lit. e),
3. Wykonawcy przysługuje prawo zgłoszenia zastrzeżeń odnośnie do trudności w realizacji zmian, wynikających z decyzji, o których mowa w lit. a), w ciągu 2 dni roboczych od dnia ich otrzymania,
4. utrzymanie decyzji, ograniczenie zmian lub likwidacja zgłoszonych przez Wykonawcę trudności zostaną podjęte w uzgodnieniu z Wykonawcą w ciągu 3 dni roboczych od dnia zgłoszenia zastrzeżeń,
5. Zamawiający przekaże Wykonawcy zaktualizowane rozkłady jazdy linii gminnych nie później, niż 5 dni roboczych przed planowanym wprowadzeniem zmian;

rozkłady jazdy obowiązujące w terminie rozpoczęcia wykonywania usług przewozowych, określonym w § 8 ust. 2 pkt 1 Umowy, Zamawiający przekaże Wykonawcy nie później, niż w 3 dniu roboczym po podpisaniu Umowy,

1. w sytuacjach wyjątkowych, których zaistnienia nie można było wcześniej przewidzieć, lub w przypadku niemożności dokonania uzgodnienia, o którym mowa w lit. c), Zamawiający może poinformować Wykonawcę o konieczności wprowadzenia zmian z pominięciem terminów określonych w lit. a), b), c); informacja ta, zgodnie z § 5 ust. 1 Umowy, stanowi wiążącą dla Wykonawcy wytyczną Zamawiającego.
   1. Określone w pkt. 2) terminy mogą ulec zmianie w indywidualnych przypadkach za porozumieniem Stron.
2. **Przewozy komunikacji miejskiej**
3. **Wielkości usług przewozowych wykonywanych na poszczególnych liniach komunikacji miejskiej** *(prognoza na dzień ogłoszenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego)*

Tabela Opis linii komunikacyjnych

| Linia | Relacja |
| --- | --- |
| 1 | Legnicka-Kopacz – Hoża-Szpital |
| 2 | Legnicka-Kopacz – Strefowa-Sika |

Tabela Dzienna praca eksploatacyjna poszczególnych linii komunikacyjnych

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Linia komunikacyjna | Dzienna praca eksploatacyjna [km] | | |
| Dzień roboczy | Sobota | Niedziela |
| 1 | 162 | 62 | 62 |
| 2 | 142 | 0 | 0 |
| **Usługi przewozowe\* łącznie** | **304** | **62** | **62** |

Tabela Dzienna praca eksploatacyjna poszczególnych brygad (autobusów)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Brygada (zadanie) | Dzienna praca eksploatacyjna [km] | | |
| Dzień roboczy | Sobota | Niedziela |
| Autobus 1 | 162 | 62 | 62 |
| Autobus 2 | 142 | 0 | 0 |
| **Usługi przewozowe\* łącznie** | **304** | **62** | **62** |

Tabela Praca eksploatacyjna poszczególnych linii komunikacyjnych oraz autobusów, w okresie umowy

|  |  |
| --- | --- |
|  | Łączna, szacowana\*\*  praca eksploatacyjna  w okresie umowy [km] |
| Linia 1 | 37.980 |
| Linia 2 | 28.400 |
| **Usługi przewozowe\* łącznie** | **66.380** |
|  | |
| Autobus 1 | 37.980 |
| Autobus 2 | 28.400 |
| **Usługi przewozowe\* łącznie** | **66.380** |

\* Przewozy liniowe nie obejmują przejazdów technicznych oraz dojazdów z Miejsca Stacjonowania Autobusów (MSA), o którym mowa § 3 ust. 1 Umowy, na trasę i zjazdów z trasy do MSA.

\*\* Szacowana wielkość pracy eksploatacyjnej w okresie umowy (przyjęta w okresie od 17 marca do 31 grudnia 2025) może się różnić od rzeczywistej, np. ze względu na dzień zawarcia umowy. Zmiana zakresu pracy przewozowej i okresu świadczenia usługi, zostały określone w projektowanych postanowieniach umowy – załącznik nr 5 do SWZ

1. **Rozkłady jazdy dla poszczególnych linii komunikacji miejskiej** *(prognoza na dzień ogłoszenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego)* zawiera Załącznik nr 3.2 do Umowy „Charakterystyka usług przewozowych Część 2 (Rozkłady jazdy)”.
2. **Przewozy komunikacji miejskiej są bezpłatne** cowynika z Uchwały Nr 0007.VI.48.2024 Rady Miejskiej Złotoryi z dnia 29 października 2024 r. w sprawie wprowadzenia na terenie Gminy Miejskiej Złotoryja bezpłatnej komunikacji miejskiej**,**
3. **Wykaz autobusów przeznaczonych do wykonywania usług przewozowych**
4. **Autobusy Zamawiającego**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| L.p. | Status autobusu | Rodzaj napędu | Marka autobusu | Model autobusu | Rok produkcji | Nr identyfikacyjny VIN | Nr boczny |
| 1 | własność Zamawiającego, użyczony Wykonawcy | elektryczny | Solaris | Urbino 9H | 2024 | SUU207U0ERB029240 | 1 |
| 2 | własność Zamawiającego, użyczony Wykonawcy | elektryczny | Solaris | Urbino 12 | 2024 | SUU24116ERB029239 | 2 |

Parametry techniczne i wyposażenie autobusów Zamawiającego użyczonych Wykonawcy określa Załącznik nr 1.1 do Umowy.

Dokumentacja odnosząca się do tych autobusów zostanie użyczona Wykonawcy, zgodnie z § 6 ust. 1 pkt. 1) Umowy.

1. **Autobusy Wykonawcy**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| L.p. | Status autobusu | Klasa autobusu | Rodzaj pracy | Marka autobusu | Model autobusu | Nr identyfikacyjny VIN | Nr boczny |
| 1 | będący do dyspozycji Wykonawcy | MAXI | rezerwowy | ….\* | ….\* | ….\* | ….\* |
| 2 | będący do dyspozycji Wykonawcy | MAXI | awaryjny | nie dotyczy | nie dotyczy | nie dotyczy | nie dotyczy |

*\*- dane zostaną wypełnione po zawarciu umowy z wybranym Wykonawcą*

Minimalne (nie gorsze) parametry techniczne i wyposażenie autobusu Wykonawcy określa Załącznik nr 1.2 do Umowy.

1. **Stacja ładowania Zamawiającego**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| L.p. | Status stacji ładowania | Producent | Model | Moc | Prąd | Data produkcji | Nr identyfikacyjny |
| 1 | własność Zamawiającego | ENIKA | ENI – LZ400 | 2x60kW | 400  –  1000  V DC | 2024 | N9E28000950 |

Parametry techniczne i funkcjonalne Stacji ładowania Zamawiającego użyczanych Wykonawcy przystosowane są do obsługi udostępnianego tabpru.

Dokumentacja odnosząca się do stacji ładowania zostanie udostępniona Wykonawcy zgodnie z § 6 ust. 1 pkt. 1) Umowy.

ZAMAWIAJĄCY WYKONAWCA