

Spis zawartości programu funkcjonalno-użytkowego

ROZDZIAŁ I - CZĘŚĆ OPISOWA	5
1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia	5
1.1 Plan orientacyjny.....	5
1.2 Opis ogólny przedmiotu zamówienia	6
1.3 Charakterystyczne parametry określające zakres robót budowlanych.....	8
1.3.1 Zakres prac przewidzianych do zaprojektowania i wykonania	9
1.3.1.1 Parametry projektowanej drogi	10
1.3.1.2 Infrastruktura dla pieszych	10
1.3.1.3 Instalacje i infrastruktura	10
1.3.1.3.1 Sieci teletechniczne	11
1.3.1.3.2 Obce sieci sanitarne	11
1.3.1.3.2 Kanał technologiczny	12
1.3.1.4 Organizacja ruchu	12
1.3.1.4.1 Projekt stałej organizacji ruchu	12
1.3.1.4.2 Założenia do projektu organizacji ruchu na czas wykonywania Robót.....	12
1.4.1 Wymagania w stosunku do Wykonawcy wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach	13
1.4.2 Wymagania Zamawiającego dotyczące akceptacji propozycji rozwiązań projektowych, które zostaną zawarte w koncepcji, projekcie budowlanym oraz rysunkach kierowanych do realizacji.....	13
1.4.3 Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji	13
1.4.4 Uwarunkowania formalne wykonania przedmiotu zamówienia	14
1.4.4.1 Ogólne uwarunkowania projektowe i realizacyjne.....	14
1.4.4.2 Przygotowanie terenu budowy	15
1.4.4.3 Przygotowanie i użytkowanie zaplecza budowy.....	16
1.4 Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe.....	17
1.5 Zestawienie nieruchomości przeznaczonych pod inwestycję.....	18
1.6 Zdjęcia stanu istniejącego.....	19
2. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia	24
2.1 Ogólne warunki wykonania i odbioru robót	24
2.1.1 W odniesieniu do dokumentacji	24
2.1.2 W odniesieniu do przygotowania terenu i prac rozbiórkowych	28
2.1.3 Architektura i zagospodarowanie terenu	28
2.1.3.1 Zagospodarowanie terenu	28
2.1.3.1.1 Elementy małej architektury	29
2.1.3.1.2 Zieleń	29
2.1.4 Konstrukcje nawierzchni	30
2.1.4.1 Urządzenia melioracyjne - budowa obiektów inżynierskich.....	31
2.1.5 Organizacja ruchu.....	31
2.1.5.1 Stała organizacja ruchu	31
2.1.5.1.1 Znaki poziome.....	31
2.1.5.1.2 Znaki pionowe.....	31
2.1.5.2 Projekt organizacji na czas wykonania Robót	31
2.2 Dokumenty Wykonawcy.....	32
2.2.1 Skład Dokumentów Wykonawcy	32
2.2.2 Ogólne wymagania w stosunku do Dokumentów Wykonawcy.....	32
2.3 Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót.....	32

1.	Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.....	33
2.	Przepisy prawa	33
2.1	Wykaz aktów prawnych.....	33
WYKAZ RYSUNKÓW I ZAŁĄCZNIKÓW		37

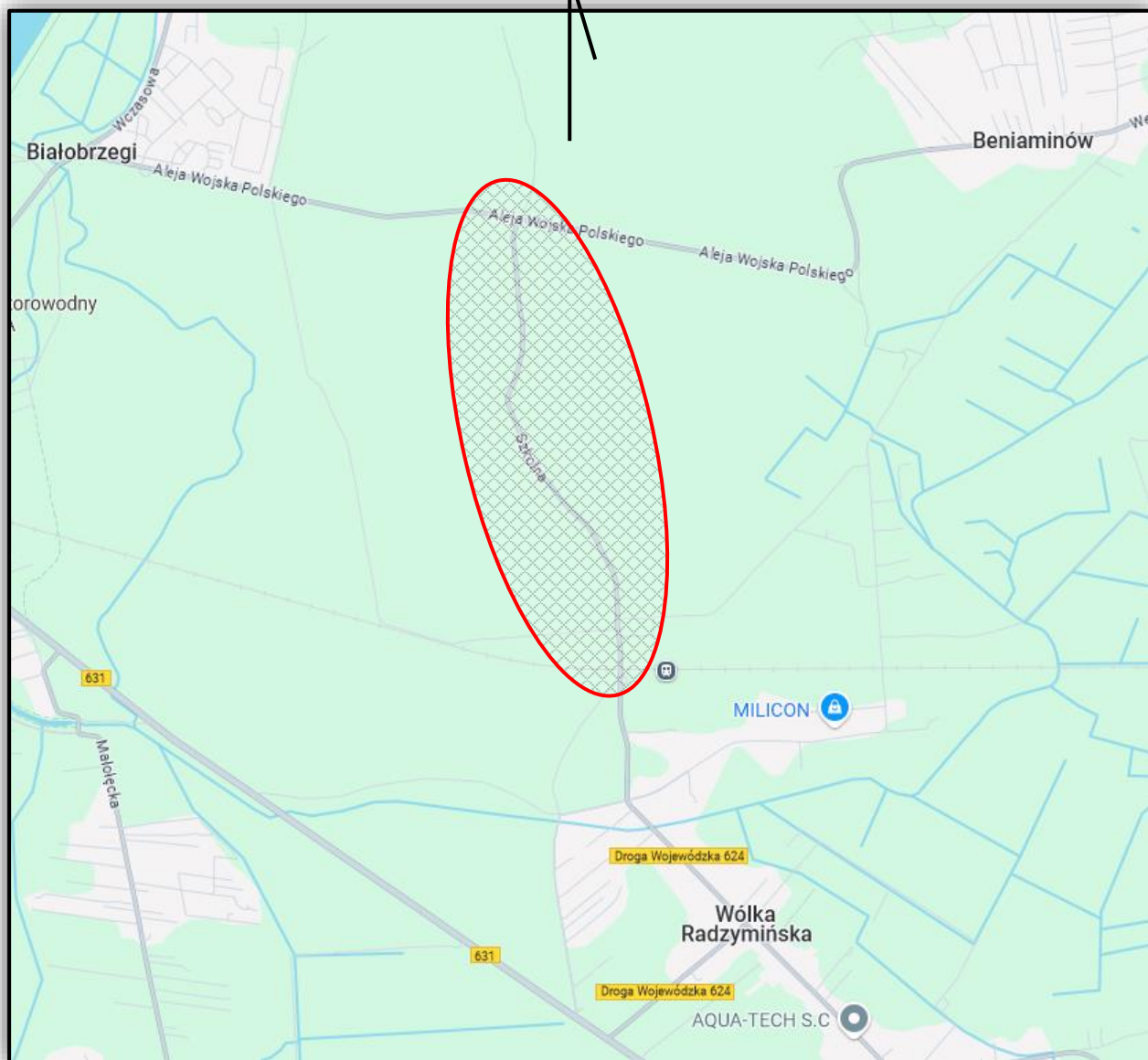
ROZDZIAŁ I - CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

1.1 Plan orientacyjny

RYS. NR 1. PLAN ORIENTACYJNY

Program funkcjonalno-użytkowy dla "Rozbudowa DP1812W w Dąbkowiznie w gminie Nieporęt wraz z towarzyszącą infrastrukturą."



LEGENDA:

 - Lokalizacja Inwestycji

Przedmiotowa inwestycja, a mianowicie projekt koncepcyjny dla PFU rozbudowy DP1812W, w ramach opracowania p.n.: „Program funkcjonalno – użytkowy na rozbudowę DP1812W w Dąbkowiznie w gminie Nieporęt wraz z towarzyszącą infrastrukturą”. Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, w powiecie legionowskim, na terenie gminy Nieporęt.

Teren opracowania / inwestycji położony jest w obrębie ewidencyjnym: *Białobrzegi*. Początek inwestycji przyjęto na skrzyżowaniu z drogą powiatową DP4303W - ul. Wojska Polskiego, natomiast koniec w rejonie pasa kolejowego PKP, w okolicach zaczynającego się pasa DW 624. Projektowana inwestycja obejmując rozbudowę drogi łącznej długości ok. 1,870 km.

W stanie istniejącym rozbudowywana droga powiatowa nr 1812W, posiada szerokość w liniach rozgraniczających zmienną od 6,15m do 12m i jest nawierzchni z płyt monowskich szer. 3,50m z utwardzonymi poboczami gruntowymi. Usytuowana jest w południowo-wschodniej części gminy Nieporęt. Droga nie przecina żadnych dróg gminnych. Nie posiada chodników. Zjazdy bramowe są częściowo utwardzone, bądź jest ich brak. Na początku opracowania z DP4303W skrzyżowanie jest utwardzone w postaci obramowanej opornikami nawierzchni z kostki betonowej, która wraz z płytami betonowymi zostanie przeznaczona do rozbiórki.

Rozbudowa DP1812W wymaga wykonania wykupów.

1.2 Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego dla zadania: **„Rozbudowa DP1812W w Dąbkowiźnie w gminie Nieporęt wraz z towarzyszącą infrastrukturą.”**

Mając na uwadze poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi w tym mieszkańców gminy Nieporęt, poprawę warunków środowiskowych oraz estetykę, podjęto decyzję o przygotowaniu budowy odcinka drogi, polegającej na wybudowaniu jezdni w przekroju szlakurowym wraz z poboczami chłonnymi po których w razie potrzeby poruszać się będą mogli piesi. Zakresem inwestycji objęto również wykonanie zjazdów do przyległych posesji o nawierzchni tożsamej, co nawierzchnia drogi głównej, mianowicie KR2.

Zakres niniejszego PFU stanowi część zadania inwestycyjnego polegającego na: **„Rozbudowa DP1812W w Dąbkowiźnie w gminie Nieporęt wraz z towarzyszącą infrastrukturą.”**

Opisem przedmiotu zamówienia jest zaprojektowanie, uzyskanie wymaganych prawem decyzji/zezwoleń powyższej rozbudowy w zakresie zmiany decyzji nr 561/20, lub uzyskania nowej decyzji ZRID wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na użytkowanie oraz oddaniem do użytkowania.

Niniejszy program funkcjonalno - użytkowy w sposób ogólny opisuje wymagania i oczekiwania Zamawiającego stawiane przedmiotowej inwestycji realizowanej w trybie „zaprojektuj i wybuduj”, a wraz z załącznikami stanowi podstawę do sporządzenia ofertowej kalkulacji na kompleksową realizację zadania obejmującego wykonanie dokumentacji projektowej wraz ze wszystkimi wymaganymi prawem uzgodnieniami, ze zmianą decyzji nr 561/20 lub uzyskaniem nowego ZRID-u oraz uzyskania ewentualnej decyzji środowiskowej – jej aktualizacji w przypadku wprowadzenia istotnych zmian, jak i również wszelkie prace, budowlano – montażowe dotyczące robót opisanych w niniejszym opracowaniu.

Zamówienie obejmuje:

Faza I:

- Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej, którą Wykonawca sporządzi we własnym zakresie:
 - analiza podłoża w zakresie niezbędnym do opracowania dokumentacji projektowej w tym badanie istniejącej nawierzchni w przypadku chęci modyfikacji proponowanej konstrukcji w załączonej uzgodnionej dokumentacji koncepcyjnej,
 - aktualizacja map do celów projektowych w skali 1:500 wraz z analizą granic nieruchomości,
 - koncepcja zagospodarowania terenu,
 - projekt budowlany wielobranżowy (zawierający niezbędne decyzje, inwentaryzacje np. kolidującego drzewostanu, badania itp.) w skład którego powinna wchodzić część opisowa PZT wraz z zał. graficznym oraz część opisowa PAB wraz z zał. graficznymi (plan sytuacyjny, plan tyczenia wysokościowego, przekroje normalne, szczegóły konstrukcyjne, profile podłużne - niwelety, szczegóły zjazdów indywidualnych / publicznych, skrzyżowań, plany warstwiczne),
 - projekty techniczne branżowe (telekomunikacja i kanał technologiczny),
 - projekty SOR i COR (zatwierdzone po uprzednim uzyskaniu opinii do ww dokumentacji),
 - kosztorysy inwestorskie,

- przedmiary,
- specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych,
- informację BIOZ,
- Karty Informacyjne Przedsięwzięcia, a w przypadku konieczności, Raport Oddziaływania na Środowisko w przypadku jakichkolwiek zmian, wpływających znacząco na zmiany projektowe.
- ww decyzja w przypadku zmiany powinna być prawomocna,
- uzyskanie decyzji o pozwoleniu na rozbiórkę lub zgłoszenie rozbiórki obiektu budowlanego,
- uzyskanie zmiany decyzji nr 561/20 lub nowego ZRID-u dla zadania inwestycyjnego,

Faza II:

- sprawowanie nadzoru autorskiego nad realizowanymi robotami,
- udział w konsultacjach społecznych, organizowanych przez Zamawiającego,

Faza III:

- wykonanie robót budowlanych,
- prowadzenie pomiarów kontrolnych i badań laboratoryjnych zgodnie z wymogami STWiORB,
- wykonanie dokumentacji powykonawczej (operat kolaudacyjny),
- sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej i uzyskanie jej przyjęcia do zasobu geodezyjnego,
- złożenie wniosku o pozwolenie na użytkowanie i uzyskanie jego przyjęcia przez właściwy organ.

Od momentu przekazania placu budowy Wykonawcy, jest on zobowiązany do zachowania terenu w stanie wolnym od przeszkód, zabezpieczonym dla ruchu kołowo pieszego. Ponadto w ramach zadania, wymagane jest wykonywania bieżącego utrzymania.

W ramach przedmiotowej inwestycji, zostaną zrealizowane następujące elementy:

- wykonanie robót przygotowawczych z wycinką drzew kolidujących z projektowaną drogą, usunięcie krzewów i karcz-karp,
- rozbudowie nawierzchni jezdni dróg powiatowych,
- budowie obustronnego pobocza chłonnego,
- budowie zjazdów o nawierzchni tożsamej jak droga główna z masy bitumicznej,
- budowie i przebudowie skrzyżowań,
- przebudowie kolidującej infrastruktury technicznej,
- w przypadku braku odstępu budowa kanału technologicznego,
- wykonanie robót wykończeniowych,
- zagospodarowanie terenu zielenią,
- uzupełnienie zieleni w postaci nasadzeń zastępczych zgodnie z uprzednio uzyskaną decyzją środowiskową,
- zabezpieczenie istniejących sieci,

Realizacja powyższego zakresu robót powinna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy (w tym w szczególności przepisy Prawa Budowlanego) przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym.

Pikietaż przedstawiony na **rys. 1. Plan lokalizacyjno-orientacyjny** i **2. Projekt zagospodarowania terenu** jest pikietażem roboczym, służącym do lokalizacji poszczególnych obiektów w ramach projektowanej inwestycji.

1.3 Charakterystyczne parametry określające zakres robót budowlanych

Przedstawione powierzchnie, długości oraz inne ilości sztuk i kompletów mają charakter orientacyjny i mogą się różnić od rzeczywistych. Zaproponowane rozwiązania branżowe i rozwiązania usunięcia kolizji są rozwiązaniami nie wiążącymi i mają charakter orientacyjny i mogą się różnić od rzeczywistych. Przedmiary robót również są nie wiążące i mają charakter orientacyjny i mogą się różnić od rzeczywistych

Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie robót stanowią ryzyko wykonawcy. W przypadku dużych rozbieżności projektowych w stosunku do PFU, w trakcie prowadzonych nowych uzgodnień z Zamawiającym, będą wyceniane ew. dodatkowe roboty i zwiększanie zakresu zamówienia przyszłemu Wykonawcy.

Ogólne założenia projektowe dla całej inwestycji:

W stanie projektowanym, omawiana droga zaprojektowana została jako droga o przekroju 1x1 (droga jednojezdniowa jednopasowa w obu kierunkach) o nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej. Przyjęto jezdnię o szerokości **6,0m** wraz z ewentualnymi poszerzeniami na łukach. Po obydwu stronach doprojektowano pobocze z funkcją rozsączania o szerokości **1,0m**. Zapewniono zjazdy do działek, oraz zjazdy publiczne do prowadzonych działalności gospodarczych. Dodatkowo planuję się przebudowę sieci telekomunikacyjnej oraz ew. kanał technologiczny przy braku odstępstwa.

Wymogi dla całego przedsięwzięcia:

- wybudowanie nawierzchni jezdni z masy mineralno – asfaltowej (dostosowanej do właściwych parametrów technicznych – KR2) o szerokości **6,0 m**,
- wybudowanie obustronnego pobocza chłonnego o szerokości **1,0m**,
- zjazdy o szerokości jezdni **4,0-6,0m wylukowane**,
- rozbudowa / dostosowanie parametrów łuków poziomych i pionowych do klasy drogi,
- zachowanie minimalnej skrajni drogi o wysokości **4,50m**,
- budowa / dostosowanie odwodnienia pasa drogowego w postaci poboczy chłonnych,
- skarpy nasypu i wykopu drogowego, wysokość skarp ustalona będzie na etapie Projektu Budowlanego przez Wykonawcę na podstawie niwelety drogi,
- budowa urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- usunięcie drzew, krzewów i karczki kolidujących z projektowaną inwestycją,
- usunięcie kolizji z urządzeniami obcymi i ewentualna rozbudowa infrastruktury w pasach drogowych.
- budowie towarzyszącej infrastruktury technicznej: sieć telekomunikacyjna, kanał technologiczny w razie konieczności.

Orientacyjne ilości:

DP1812W

- Roboty przygotowawcze oraz inne prace wynikające z dokumentacji projektowej,
- Jezdnie z masy mineralno asfaltowej szer. **6,0m wraz z poszerzeniami – około 12140,0 m²**
- Obustronne pobocza z funkcją rozsączania – **około 3580,0 m²**
- Wykop - **około 5500,0 m³**
- Nasyp - **około 2000,0 m³**
- Humus - **około 1800,0 m²**
- Oznakowanie poziome - **około 380,0 m²**
- Oznakowanie pionowe - **około 40 szt**
- Zieleń- **około 3954,0m²**
- Regulacja pionowa istniejących sieci - kpl
- Sieć telekomunikacyjna – kpl

- Kanał technologiczny – kpl w razie braku zgody na odstępstwo
- Kolizje z istniejącym uzbrojeniem - kpl

1.3.1 Zakres prac przewidzianych do zaprojektowania i wykonania

W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszystkich niezbędnych prac do prawidłowego funkcjonowania dróg powiatowych, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Należy wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowe wraz z koniecznymi opiniami i warunkami technicznymi, uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego, wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne dla wykonania zadania zgodnie z wymaganiami Zamawiającego i warunkami zadania oraz zbudować i uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego decyzje o pozwoleniu na użytkowanie.

Należy sporządzić i zgromadzić kompletne dokumenty i oświadczenia wymagane zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409, z późn. zm.), niezbędne do uzyskania pozwolenia na użytkowanie Robót lub Odcinków lub zgłoszenia zakończenia Robót lub Odcinków i uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego pozwolenie na użytkowanie lub skutecznego zgłoszenia zakończenia Robót.

Szczegółowy zakres rzeczowy Robót przewidzianych do wykonania w ramach obowiązków Wykonawcy jest przedstawiony w dalszej treści Programu Funkcjonalno-Użytkowego (PFU).

Dokumenty zawarte w niniejszym PFU stanowią opis przedmiotu zamówienia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego;

Niwelę należy zaprojektować w sposób umożliwiający powierzchniowy spływ wód opadowych do projektowanych poboczy chłonnych i dalej w kierunku zieleni. Należy również przewidzieć projekt/budowę zjazdów do działek sąsiadujących z inwestycją, także do działek, które nie posiadają dostępu do drogi publicznej, lub wobec których nastąpił podział nieruchomości lub zmiana zagospodarowania nieruchomości. Uzyskać wszelkie niezbędne uzgodnienia i decyzje.

Przedmiotowe zmiany należy opracować w formie projektu budowlanego / zgłoszeniowego.

Zamawiający wraz z PFU udostępni dokumenty w wersji elektronicznej (jako dokumenty niewiążące):

- Projekt koncepcyjny,
- Dokumentacja z rozpoznania warunków gruntowo - wodnych.

Materiały dołączone w SIWZ nie stanowią opisu przedmiotu zamówienia poza zakresem wskazanym w PFU jako wiążący. Wykonawca otrzymuje te materiały jedynie w celach poglądowych i może je wykorzystać oraz interpretować na własne ryzyko.

Nie ograniczając się do niżej wymienionych Robót, lecz zgodnie z wszystkimi innymi wymaganiami określonymi w PFU, w ramach wynagrodzenia ryczałtowego i terminu realizacji inwestycji należy zaprojektować i wykonać w szczególności następujące Roboty:

- wykonaniu robót przygotowawczych z wycinką drzew kolidujących z projektowaną drogą, usunięcie krzewów i karcz,
- wykonaniu rozbudowy drogi w zakresie budowy jezdni,
- budowie poboczy,
- budowie zjazdów,
- zagospodarowanie zielenią,
- wykonaniu robót wykończeniowych.
 - zjazdy publiczne/indywidualne,
 - system odwodnienia terenu, w tym urządzenia odwadniające korpus drogowy;
 - przebudowę kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury;
 - oznakowanie ulic i dróg w obrębie opracowania oraz wyposażenie ww. drogi w urządzenia BRD

- wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia dróg (orientacyjnie podano na przekrojach konstrukcyjnych),
- po zakończeniu Robót wykonać pełną rekultywację terenów zajętych przez zaplecza techniczne i socjalne, Plac Budowy, drogi dojazdowe i wszelkie inne tereny przekształcone przez Wykonawcę;
- dokonać uzgodnień z zarządcami dróg publicznych oraz właścicielami nieruchomości w zakresie przywrócenia dróg oraz nieruchomości użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy do stanu nie gorszego niż przed rozpoczęciem budowy oraz zrealizuje ww. zobowiązania.
- Wykonawca zobowiązany jest do uregulowania zobowiązań wobec zarządców dróg publicznych oraz nieruchomości, potwierdzonych przez Zamawiającego;
- wszelkie Roboty wynikające z konieczności podłączenia odcinka do istniejącego układu komunikacyjnego wraz z jego ewentualną przebudową i zmianą organizacji ruchu wynikającą z przyjętych rozwiązań;
- Wykonawca przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do zinwentaryzowania nieruchomości w bezpośrednim położeniu oddziaływania sprzętu budowlanego. Inwentaryzację budynków (tj. zdjęcia, opis uszkodzeń zewnętrznych/wewnętrznych itp.) należy przekazać w formie papierowej oraz elektronicznej celem akceptacji przez Zamawiającego.

Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia i uzyskania zatwierdzenia przez Zamawiającego rozwiązań technicznych minimalizujących koszty eksploatacji.

W przypadku zastosowania rozwiązań innowacyjnych, przed zatwierdzeniem Projektu Budowlanego, należy przedstawić instrukcję utrzymania i przewidywane koszty eksploatacji danego elementu.

1.3.1.1 Parametry projektowanej drogi

DP1812W

Przekrój jednojezdniowy, tj.:	1x1
✓ prędkość projektowa	50 km/h
✓ liczba pasów ruchu	2 w obu kierunkach
✓ szerokość pasa ruchu	3,0m
✓ pochylenie poprzeczne na prostej	2,0 % (daszkowy i jednostronny wg PZT)
✓ pochylenia poprzeczne na łukach	2,0 % (daszkowy i jednostronny wg PZT)
✓ szerokość pobocza chłonnego	1,0m
✓ pochylenie poprzeczne chodnika	2,0 %
✓ skrajnia pionowa	4,50 m
✓ obciążenie nawierzchni	115 kN/oś
✓ kategoria ruchu	KR2

1.3.1.2 Infrastruktura dla pieszych

Ruch pieszy przewidziano na zasadach ogólnych, z wykorzystaniem pobocza, wykonać zgodnie z warunkami technicznymi.

1.3.1.3 Instalacje i infrastruktura

Należy opracować ewentualne materiały do wniosków o wydanie warunków technicznych usunięcia kolizji (przebudowy) z istniejącą infrastrukturą techniczną lub przyłączenia do sieci istniejącej infrastruktury technicznej w zakresie niezbędnym do realizacji i właściwego funkcjonowania i eksploatacji docelowej drogi powiatowej np. przebudowa sieci teletechnicznej lub kanał technologiczny. W przypadku przedawnienia załączonych warunków również należy wystąpić o ich przedłużenie / aktualizację.

Na podstawie ww. wniosków należy uzyskać od właścicieli lub zarządców infrastruktury, warunki techniczne na zaprojektowanie i wykonanie ww. infrastruktury.

W przypadku nałożenia przez właścicieli bądź zarządców infrastruktury technicznej obowiązku zawarcia umów, regulujących wzajemne zobowiązania z Inwestorem, należy uregulować wszelkie formalności z tym związane oraz przedstawić uzgodnione projekty umów, do podpisania Zamawiającemu. Zamawiający niezwłocznie podpisze

i przekazać Wykonawcy ww. umowy. Przedmiotowe projekty powinny uwzględniać uwarunkowania wynikające z obowiązującego prawa, rozwiązań projektowych oraz wydanych w sprawie budowy drogi decyzji administracyjnych.

Należy uzyskać opinie, uzgodnienia, odstępstwa, pozwolenia i inne dokumenty wymagane przepisami szczególnymi.

Docelowy przebieg oraz linie rozgraniczające drogi należy ustalić na etapie sporządzania koncepcji i projektu budowlanego w uzgodnieniu z Zamawiającym.

Wszystkie budowane i rozbudowywane instalacje i sieci należy zaprojektować i wykonać w sposób:

- umożliwiające łatwy dostęp w celu konserwacji, utrzymania lub naprawy przy jednoczesnym uniemożliwieniu dostępu osób nieupoważnionym;
- dostosowane do miejscowych warunków atmosferycznych;
- zapewniające bezpieczne użytkowanie oraz minimalizujące akty wandalizmu i kradzieży;
- w sposób estetyczny i wkomponowany w otoczenie.

Infrastrukturę techniczną liniową niezwiązaną z drogą należy starać się lokalizować przy granicy pasa drogowego. Należy dążyć do minimalizacji napowietrznej infrastruktury liniowej, a w przypadku jej istnienia, do lokalizacji przy granicy pasa drogowego. W toku prowadzonych prac Wykonawca ograniczy do minimum niedogodności z dostępem do mediów wynikające z inwestycji. Niedopuszczalna jest sytuacja w której w związku z realizacją inwestycji zajdzie sytuacja trwałego odłączenia od mediów, do których aktualnie przyłączone są nieruchomości.

W przypadku realizacji infrastruktury wykraczającej poza główny pas drogi, Wykonawca przywróci/odtworzy stan pierwotny.

W przypadku kolizji z zielenią urządzoną projektowaną i pozostawioną do zachowania Wykonawca opracuje metody zabezpieczenia miejsc kolizyjnych i przedłoży Zamawiającemu rozwiązania do akceptacji oraz wykona w ramach realizacji zamówienia.

1.3.1.3.1 Sieci teletechniczne

Projektowana inwestycja koliduje z istniejącymi sieciami telekomunikacyjnymi. Przez przystąpieniem do opracowania projektu wystąpić do Gestora sieci o warunki techniczne lub ich aktualizację w oparciu o które wykonać przebudowę. Przebudowie podlegać będą kable światłowodowe podziemne oraz miedziane podziemne i nadziemne. Kable światłowodowe i miedziane podziemne należy przebudować za pomocą tzw. "wstawek". Na potrzeby złączy należy wybudować studnie kablów w których będą umieszczone złącza kabli miedzianych i światłowodowych razem z niezbędnymi zapasami. Przebudowa sieci nadziemnej będzie polegała na wybudowaniu nowych słupów SŽT i odbudowaniu istniejących kabli zawieszonych na istniejących słupach a następnie demontażu kolidujących słupów. Po wykonaniu przebudowy wszystkich kabli należy wykonać wymagane pomiary potwierdzające poprawność wykonania prac.

1.3.1.3.2 Obce sieci sanitarne

Należy wykonać regulację wysokościową i zabezpieczenie istniejącej sieci wodno-kanalizacyjnej wraz z jej urządzeniami. Dodatkowo, gdy zajdzie taka potrzeba, należy dokonać rozbiórki sieci wodno-kanalizacyjnych istniejących w wymaganym zakresie. Szczegółowe rozwiązania dotyczące zabezpieczenia sieci wodociągowej zostaną określone na podstawie uzyskanych warunków lub wytycznych z gminy Nieporęt.

W cenie ryczałtowej należy uwzględnić koszty wymaganego nadzoru ze strony właściwego gestora sieci i koszty wymaganych odbiorów.

1.3.1.3.2 Kanał technologiczny

Zgodnie z art. 39 ust. 6c ustawy o drogach publicznych minister właściwy do spraw informatyzacji (obecnie Minister Cyfryzacji), na wniosek zarządcy drogi w drodze decyzji, zwalnia zarządcę drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego, jeżeli np. lokalizowanie kanału technologicznego jest ekonomicznie nieracjonalne. W związku z powyższym należy powołać się na ww paragraf i wystąpić do Ministra Cyfryzacji o odstąpienie. W przypadku zgody na odstąpienie, nie ma konieczności go projektowania i wykonywania. W przypadku odmowy należy zaprojektować i wykonać na całej długości kanał technologiczny – 1 kpl.

1.3.1.4 Organizacja ruchu

Należy zastosować urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu, które spełniają warunki techniczne zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.).

1.3.1.4.1 Projekt stałej organizacji ruchu

Wykonawca jest zobowiązany do wykonania i uzyskania zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem *(po uzyskaniu opinii innych organów zarządzających ruchem, zarządców dróg i policji)* projektu stałej organizacji ruchu.

Projektowane rozwiązania stałej organizacji ruchu powinny zapewnić wysoki poziom bezpieczeństwa oraz komfort podróży, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, natomiast stosowane materiały powinny zapewnić trwałość oznakowania i utrzymanie wymaganych parametrów *(takich, jak widoczność, odbłaskowość)* w całym okresie przewidzianym gwarancją.

Należy opracować projekt stałej organizacji ruchu oraz uzyskać niezbędne uzgodnienia i opinie wraz z zatwierdzeniem, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. Przed złożeniem wniosku o zatwierdzenie Projektu Budowlanego należy przedłożyć Zamawiającemu zatwierdzony Projekt stałej organizacji ruchu, uwzględniający lokalizację urządzeń BRD.

1.3.1.4.2 Założenia do projektu organizacji ruchu na czas wykonywania Robót

Podstawowym założeniem planowanej organizacji ruchu na czas wykonywania Robót jest minimalizacja utrudnień i koniecznych ograniczeń dla ruchu na sieci komunikacyjnej.

Przed rozpoczęciem Robót należy oznakować rejon objęty wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu, na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas wykonywania Robót. Projekt należy przygotować z zachowaniem wymagań określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. Do każdego projektu organizacji ruchu na czas wykonywania Robót *(przed złożeniem do zatwierdzenia)* należy uzyskać akceptację Zamawiającego. Znaki muszą być nowe lub nie noszące oznak użytkowania, czytelne, bez uszkodzeń.

Projekt powinien określać sposób przeprowadzenia robót z podziałem na poszczególne etapy, warunkujące jak najmniejszą ingerencję w funkcjonujący ruch drogowy, w tym lokalny. Roboty drogowe nie mogą ograniczać dostępności do posesji, funkcjonowania komunikacji zbiorowej i ruchu pieszego.

Podstawą do zmian organizacji ruchu, w stosunku do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, mogą być m.in. wyniki kontroli funkcjonowania organizacji ruchu, prowadzonych przez zarządcę drogi i policję.

Jeżeli w trakcie kontroli budowy przez uprawnionych pracowników lub innych organów zostanie stwierdzone, iż oznakowanie jest niezgodne z PFU lub uszkodzone Wykonawca wymieni je na nowe (powyższe należy ująć w cenie ryczałtowej).

Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

1.4.1 Wymagania w stosunku do Wykonawcy wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Podczas projektowania i realizacji inwestycji należy postępować zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Wszelkie dane i wymagania dotyczące rozwiązań związanych z ochroną środowiska, zawarte w innych częściach niniejszego PFU, mające odniesienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, należy interpretować zgodnie z postanowieniami tej decyzji.

1.4.2 Wymagania Zamawiającego dotyczące akceptacji propozycji rozwiązań projektowych, które zostaną zawarte w koncepcji, projekcie budowlanym oraz rysunkach kierowanych do realizacji

Wykonawca w ramach umowy powinien wykonać wszelkie prace projektowe i opracowania niezbędne do uzyskania wszystkich koniecznych decyzji administracyjnych mających na celu wykonanie przedmiotu zamówienia zarówno w fazie projektowania, realizacji i oddania do użytkowania.

Na dokumentację techniczną i inne opracowania składają się:

- koncepcja programowo-przestrzenne spełniające warunki programu funkcjonalno-użytkowego.
- projekt budowlany (PZT i PBA) z opracowaniami poprzedzającymi i towarzyszącymi,
- projekty techniczne,
- przedmiary robót,
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych,
- szczegółowe specyfikacje techniczne,
- kosztorys inwestorski przewidzianych robót budowlanych do wykonania w formie tabeli elementów rozliczeniowych,
- informację BIOZ,
- dokumentacja w wersji elektronicznej na płycie nośniku typu pendrive.

Wykonawca na każdym etapie na bieżąco będzie uzgadniał z Zamawiającym proponowane rozwiązania projektowe. Wykonawca po wykonaniu poszczególnych etapów tj. po wykonaniu odpowiednio koncepcji, projektu budowlanego i projektu wykonawczego - technicznego bezwzględnie uzyska na piśmie akceptację Zamawiającego i tak:

- po uzyskaniu akceptacji koncepcji, Wykonawca przystąpi do wykonania projektu budowlanego,
- Zamawiający skieruje projekt budowlany do realizacji po jego uprzednim zaakceptowaniu,
- Zamawiający skieruje projekty wykonawcze - techniczne do realizacji po ich uprzednim zaakceptowaniu.

W dniu przekazania terenu budowy Zamawiający przekaze Wykonawcy kopię ostatecznej decyzji ZRiD, oraz jeden komplet zatwierdzonego projektu budowlanego.

Do akceptacji Wykonawca przekaze Zamawiającemu po 2 egz. poszczególnych opracowań.

1.4.3 Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji

Place budowy, zaplecza oraz drogi technologiczne należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego zdewastowanie, możliwie najdalej od budynków mieszkalnych, z poszanowaniem uzasadnionych interesów osób trzecich. Za szkody powstałe na skutek działań Wykonawcy w terenie przyległym lub w istniejącej infrastrukturze odpowiadać będzie Wykonawca.

Ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy należy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych i wywozić je do najbliższej oczyszczalni za pośrednictwem uprawnionych podmiotów.

Powstające w trakcie rozbudowy odpady należy segregować i magazynować w wydzielonym miejscu, w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach robót budowlanych, należy segregować i oddzielać od odpadów obojętnych i nieszkodliwych, celem wywozu przez specjalistyczne przedsiębiorstwa zajmujące się ich unieszkodliwianiem.

Należy ograniczyć do niezbędnego minimum wycinkę drzew i krzewów, natomiast drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, nieprzeznaczone do wycinki, zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi.

Straty w zieleni należy uzupełnić poprzez wprowadzenie nowych nasadzeń przy uwzględnieniu uwarunkowań siedliskowych, architektury krajobrazu, ochrony zabytków, wymogów bezpieczeństwa oraz warunków technicznych.

Warstwę gleby zdjętą z pasa robót należy odpowiednio przechowywać tak, aby składowany materiał ponownie wykorzystać do rekultywacji terenu. Konieczne obniżenie poziomu wód podziemnych związane z wykonywaniem wykopów nie może zakłócać stosunków wodnych.

Prace niwelacyjne należy prowadzić w taki sposób, aby uniknąć odwodnienia pobliskich terenów.

W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem należy prowadzić wyłącznie w godz. 6.00- 22.00.

W przypadku, gdy na etapie opracowywania Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego zajdzie konieczność wyjścia z rozwiązaniami projektowymi poza granice inwestycji, należy uzyskać zmiany decyzji środowiskowej w koniecznym zakresie lub uzyskać dodatkowe decyzje środowiskowe. W tym celu należy opracować materiały do wniosku o zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub materiały do wniosku o dodatkowe decyzje wraz z raportem o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w przypadku konieczności jego sporządzenia, a następnie w imieniu Zamawiającego wystąpić z wnioskiem o wydanie tych decyzji do właściwych organów.

1.4.4 Uwarunkowania formalne wykonania przedmiotu zamówienia

Przy przygotowaniu i realizacji przedmiotowej inwestycji należy przestrzegać następujących wytycznych i uwarunkowań.

1.4.4.1 Ogólne uwarunkowania projektowe i realizacyjne

- Przygotowanie i realizację inwestycji należy przeprowadzić w szczególności zgodnie z wymaganiami wynikającymi z Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko,
- Plac budowy, miejsca składowania sprzętu i materiałów należy zorganizować w sposób uniemożliwiający wkraczanie płazów,
- Wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków zgodnie z wydanymi decyzjami administracyjnymi,
- Podczas budowy zabezpieczyć wody stawu i cieków melioracji przed zanieczyszczeniami z terenu budowy.
- Wszystkie obiekty należy zaprojektować i wykonać w sposób zharmonizowany architektonicznie z istniejącym krajobrazem oraz pozostałymi obiektami.
- W przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej, należy zaprojektować i wykonać ich rozbudowę lub zabezpieczenie.
- Należy opracować, uzgodnić z odpowiednimi władzami i zrealizować projekty organizacji ruchu na czas wykonywania Robót. W projekcie organizacji ruchu na czas wykonywania robót należy uwzględniać utrzymanie ciągłości ruchu.
- Program przeprowadzenia Robót należy opracować w taki sposób, aby umożliwić zachowanie nieprzerwanego ruchu na drogach publicznych oraz dostęp do terenów przyległych, a w tym do każdej

działki sąsiadującej z projektowaną inwestycją. Dopuszcza się zamknięcie ruchu na drogach samorządowych w przypadku otrzymania zgody od zarządcy drogi na ich czasowe zamknięcie.

- *Należy uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego:*
 - wszystkie warunki techniczne przebudów lub ich aktualizacje, uzgodnienia i zatwierdzenia wymagane zgodnie z prawem;
 - decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach lub zmianę decyzji 1/2019 OŚR.6220.11.2018 z dn.28.02.2019,
 - niezbędne decyzje administracyjne, w szczególności decyzje o pozwolenie na budowę oraz pozwolenia na użytkowanie.
 - wymagane odbiory i sprawdzenia od wszystkich gestorów sieci, infrastruktury, dróg, itp. niezbędne do prawidłowej realizacji przedmiotu zamówienia.
- Należy uzyskać warunki techniczne, pozwolenia, uzgodnienia i zatwierdzenia na przebudowę lub likwidację infrastruktury technicznej.
Projekty oraz budowa, przebudowa lub likwidacja urządzeń infrastruktury technicznej (urządzenia teletechniczne, urządzenia energetyczne, sieci wodociągowe, urządzenia melioracyjne, system odprowadzenia wód deszczowych, ścieków sanitarnych i inne) powinny spełniać obowiązujące przepisy i normy.
- W celu opracowania rozwiązań projektowych dla dróg innych kategorii niż droga powiatowa, przewidzianych przez Zamawiającego do rozbudowy w ramach niniejszego zadania, należy podjąć współpracę z zarządcami tych dróg. Należy dokonać obliczeń zaproponowanych konstrukcji jezdni w punkcie 2.1.4. PFU.
- Za zgodą Zamawiającego, należy dokonać uzgodnień projektów dotyczących infrastruktury technicznej nie związanej z budową drogi powiatowej, a przebiegającej w obszarze realizowanego odcinka drogi, jeżeli zwrócić się o to gestorzy tej infrastruktury.
- Należy opracować Dokumenty Wykonawcy wymienione w pkt 2.2. niniejszego rozdziału PFU.
- W przypadku potrzeby procedowania w myśl Art. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane. Wykonawca jest zobowiązany uzyskać odstąpienie od przepisów techniczno-budowlanych w ramach ceny ryczałtowej i nie później niż dwa miesiące przed terminem zakończenia realizacji zadania.

1.4.4.2 Przygotowanie terenu budowy

Nie wykluczając innych czynności niezbędnych dla prawidłowego przygotowania terenu budowy, w ramach ceny ryczałtowej należy uwzględnić koszty związane z:

- czasowym zajęciem nieruchomości objętym zezwoleniem na wykonanie Robót w zakresie przebudowy infrastruktury technicznej oraz rozbudowy / przebudowy innych dróg publicznych, tzn. oznaczeniem w terenie czasowych zajęć i określeniem ich powierzchni, inwentaryzacji nieruchomości, powiadomieniem właścicieli oraz spisaniem protokołów zarówno o rozpoczęciu czasowych zajęć jak i ich zakończeniu.
- zawarcie umowy/ów na czasowe korzystanie z nieruchomości w przypadku potrzeby rozbiórki obiektów budowlanych oraz innych terenów niezbędnych Wykonawcy do przeprowadzenia prac;
- uzyskaniem i realizacją obowiązków wynikających z uzgodnień dotyczących wyłączeń u odpowiednich gestorów sieci zawarciem umowy/ów na czasowe korzystanie z nieruchomości w przypadku potrzeby rozbiórki obiektów budowlanych;
- zawarciem umowy/ów na czasowe korzystanie z nieruchomości w przypadku konieczności urządzenia tymczasowych objazdów;
- sporządzeniem opisu dotyczącego rodzaju elementów infrastruktury drogowej do umieszczenia na działkach stanowiących tereny wód płynących, a następnie doprowadzeniem do zawarcia przez Zamawiającego umowy sankcjonującej usytuowanie elementów infrastruktury drogowej na tych działkach;

- zabezpieczeniem brakującej ilości humusu, niezbędnej do zagospodarowania terenów zieleni drogowej, we własnym zakresie i na własny koszt;
- zabezpieczeniem przed uszkodzeniami drzew na Placu Budowy i w sąsiedztwie Placu Budowy;
- dokonaniem z udziałem przedstawicieli Wykonawcy i zarządców dróg inwentaryzacji dróg, tras dostępu i urządzeń obcych na Placu Budowy jak i w jego otoczeniu których stan może ulec pogorszeniu w wyniku prowadzenia Robót po których będzie się odbywał ruch budowlany. Inwentaryzacja ta zostanie poświadczona protokołem przez Wykonawcę, Zamawiającego i gestorów lub zarządców dróg lub urządzeń obcych;
- wykonaniem rozbiórki obiektów budowlanych oraz innych obiektów i elementów dróg i ulic kolidujących z realizowaną inwestycją (np. reklamy, krzyże i kapliczki, ogrodzenia, kontenery, wiaty, przepusty, chodniki, oznakowanie pionowe itp.). Miejsce przeniesienia kapliczek lub krzyży Wykonawca uzgodni z właściwym proboszczem.
- usunięciem, wybudowaniem lub rozbudowaniem sieci i urządzeń infrastruktury technicznej, oraz usunięciem drzew kolidujących z realizowaną inwestycją.

1.4.4.3 Przygotowanie i użytkowanie zaplecza budowy

- Należy podejmować wszelkie niezbędne działania w celu zachowania przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na Placu Budowy oraz na terenach przyległych do Placu Budowy. Należy unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób trzecich, własności społecznej i innej, wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych podczas lub w następstwie Wykonywania Robót.
Stosując się do tych wymagań, należy mieć szczególny wzgląd na:
 - lokalizację zapleczy budowy (baz, warsztatów, magazynów, składowisk, placów postojowych maszyn budowlanych) oraz dróg dojazdowych - w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie, po zakończeniu prac - porządkowanie terenu;
 - zachowanie środków ostrożności oraz zabezpieczenie terenu przed możliwością powstania pożaru, zanieczyszczeń powietrza pyłami i gazami, zanieczyszczeń zbiorników wodnych i cieków substancjami ropopochodnymi lub toksycznymi;
 - zabezpieczenie miejsc wyznaczonych do składowania substancji podatnych na migrację wodną, terenowych stacji obsługi samochodów i maszyn budowlanych w obrębie bazy, poprzez wyłożenie terenu materiałami izolacyjnymi do czasu zakończenia budowy;
 - przy wyjazdach z budowy na drogę publiczną utwardzoną, należy zapewnić stanowiska do czyszczenia kół pojazdów.
- Należy przygotować odpowiednią do zakresu i rozmieszczenia Robót ilość obiektów i urządzeń zaplecza budowy, które należy zlokalizować poza obszarami włączonymi lub projektowanymi do włączenia do Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 oraz poza pozostałymi obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Z zajęcia pod ewentualne zaplecze budowy należy wykluczyć następujące rejony:

- odcinki leśne z uwagi na hałas, zwiększoną dewastację terenu, możliwość zniszczenia roślinności;
- obszary blisko zabudowy mieszkaniowej z uwagi na hałas, zapylenie;
- tereny w pobliżu rzek, cieków wodnych i systemów melioracyjnych oraz obszary podmokłe, z uwagi na potencjalne zagrożenie skażeniem wód powierzchniowych.

W przypadku konieczności lokalizacji zaplecza budowy na terenie GZWP (Głównego Zbiornika Wód Podziemnych), należy zastosować dodatkowe zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego.

Zaplecze należy lokalizować na nieużytkach, terenach z zabudową usługową, przemysłową, magazynową, najlepiej bez skupisk zieleni wysokiej. Występujące drzewa i krzewy należy zabezpieczyć osłonami ochronnymi.

Przy organizacji zaplecza budowy należy zapewnić:

- organizowanie Robót w taki sposób, by minimalizować ilość powstających odpadów budowlanych;
- ogrzewanie budynków zaplecza budowy przeznaczonych na pobyt ludzi;
- przygotowanie pomieszczeń sanitarnych dla zaplecza budowy lub w przypadku braku możliwości podłączenia ww. urządzeń do istniejącej sieci wodno-kanalizacyjnej wyposażenie go w przenośne sanitariaty, regularnie opróżniane lub odprowadzanie ścieków bytowych do tymczasowych zbiorników bezodpływowych, a następnie ich wywożenie do oczyszczalni ścieków, zapewnienie pojemników na odpady stałe;
- zapewnienie w rejonie aktualnie prowadzonych Robót przenośnych toalet oraz kontenerów na odpady,
- tankowanie maszyn i urządzeń paliwem płynnym na przewidywanym placu postoju maszyn przy zapleczu budowy, w sposób nie dopuszczający do skażenia gruntu lub cieków wodnych (*zalecane jest wykorzystanie istniejących stacji paliw w sąsiedztwie*).

Gospodarkę odpadami należy prowadzić zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, a w szczególności zapewni segregację i składowanie odpadów w wydzielonym, odpowiednio zabezpieczonym miejscu, w razie potrzeby w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez upoważnione podmioty. Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach Robót budowlanych, należy oddzielać od odpadów obojętnych i nieszkodliwych, celem wywozu przez specjalistyczne przedsiębiorstwa zajmujące się utylizacją.

1.4 Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Przedsięwzięcie ma na celu stworzenie uporządkowanej przestrzeni w zakresie drogowym będącej w złym stanie technicznym oraz formą i estetyką nieprzystających do otaczającej zabudowy, wykonaniu uporządkowanego ciągu komunikacyjnego (utwardzone pobocze), zwiększeniu udziału terenów zielonych poprzez stworzenie nowych trawników, nasadzenie roślinności niskopiennej i drzew, wymianę infrastruktury technicznej.

Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytkowania przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa Budowlanego. Wykonanie i oddanie do użytkowania musi być również zgodne z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się:

- Wynikami szczegółowych wizji w terenie i inwentaryzacji własnych,
- Wynikami badań i pomiarów własnych,
- Wynikami opracowań własnych
- Treścią opracowań posiadających przez Zamawiającego
- Zapisami niniejszego Programu Funkcjonalno-Użytkowego

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ilości wyszczególniane w PFU są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu aktualizacji dokumentacji projektowej.

Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

1.5 Zestawienie nieruchomości przeznaczonych pod inwestycję

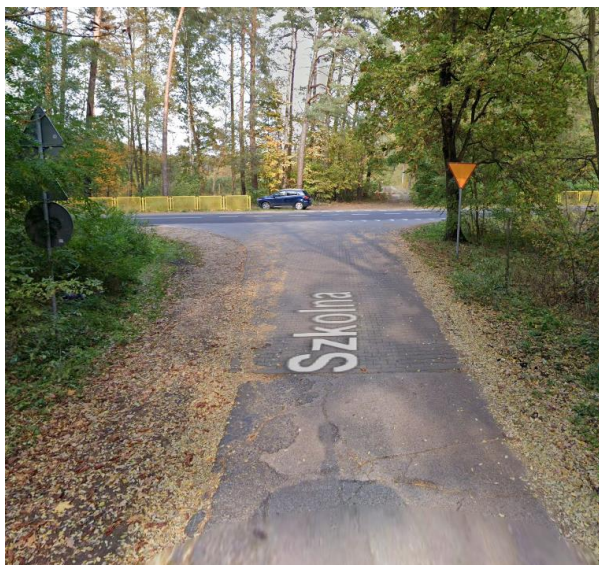
DP1812W

Tabela 1 Zestawienie nieruchomości przeznaczonych pod inwestycję

Działki stanowiące pas drogowy 1812W				
Lp.	Numer działki	Numer obrębu	Nazwa obrębu	Powiat Legionowski
1	284	0004	Białobrzegi	Władanie samoistne
2	47/3	0004	Białobrzegi	Właściciel
3	48/3	0004	Białobrzegi	Właściciel
4	48/4	0004	Białobrzegi	Właściciel
5	55/4	0004	Białobrzegi	Właściciel
6	56/2	0004	Białobrzegi	Właściciel
7	56/3	0004	Białobrzegi	Właściciel
8	56/4	0004	Białobrzegi	Właściciel
9	56/5	0004	Białobrzegi	Właściciel
10	61/17	0004	Białobrzegi	Właściciel
11	61/19	0004	Białobrzegi	Właściciel
12	62/5	0004	Białobrzegi	Właściciel
13	62/6	0004	Białobrzegi	Właściciel
Działki przeznaczone pod czasowe zajęcie				
Lp.	Numer działki	Numer obrębu	Nazwa obrębu	Prywatna / publiczna
1	47/4	0004	Białobrzegi	Prywatna
2	55/5	0004	Białobrzegi	Prywatna
3	56/6	0004	Białobrzegi	Prywatna
4	61/20	0004	Białobrzegi	Skarb Państwa PGL
5	62/7	0004	Białobrzegi	Skarb Państwa PGL
6	171/1	0004	Białobrzegi	Publiczna
Działki do podziału i włączenia do pasa drogowego DP1812W				
Lp.	Numer działki	Numer obrębu	Nazwa obrębu	Prywatna / publiczna
1	62/7	0004	Białobrzegi	Skarb Państwa PGL
2	62/1	0004	Białobrzegi	Publiczna

1.6 Zdjęcia stanu istniejącego

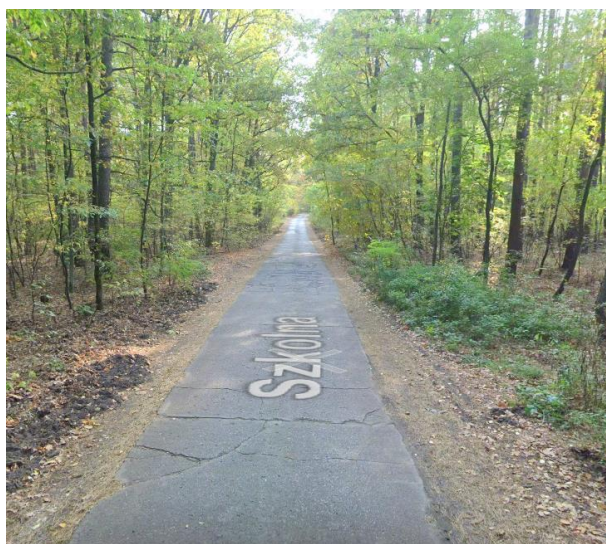
DP1812W



Zdjęcie 1 – Włączenie w DP3404W – początek opracowania



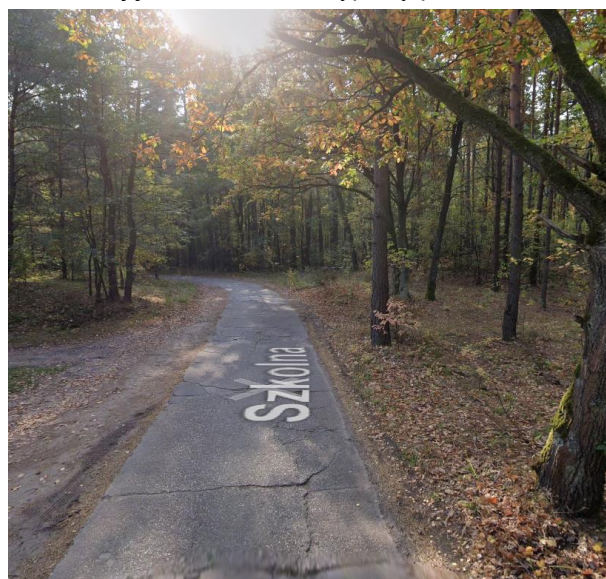
Zdjęcie 2 – Odcinek typowy przez las



Zdjęcie 3 – Odcinek typowy przez las



Zdjęcie 4 – Odcinek typowy przez las



Zdjęcie 5 – Odcinek typowy przez las



Zdjęcie 6 – Odcinek typowy przez las



Zdjęcie 7 – Odcinek typowy przez las



Zdjęcie 8 – Odcinek na wjeździe w Dąbkowiznę



Zdjęcie 9 – Odcinek Dąbkowizna



Zdjęcie 10 – Odcinek Dąbkowizna



Zdjęcie 11 – Odcinek Dąbkowizna



Zdjęcie 11 – Odcinek przed PKP Dąbkowizna



Zdjęcie 11 – Odcinek przed PKP Dąbkowizna



Zdjęcie 11 – Odcinek PKP Dąbkowizna – koniec opracowania

2. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

2.1 Ogólne warunki wykonania i odbioru robót

2.1.1 W odniesieniu do dokumentacji

Dokumentacja powinna zawierać projekty budowlane PZT i PBA i opracowania techniczne, wykonane na aktualnej mapie do celów projektowych, przedmiary, kosztorysy, szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót, w następujących branżach:

- Drogowa – dodatkowo stała organizacja ruchu oraz tymczasowa organizacja ruchu na czas budowy
- Teletechnicznej – przebudowa oraz ewentualne zabezpieczenie istniejących sieci teletechnicznych, w przypadku kanału technologicznego wystąpienie o odstąpienie do Ministra Cyfryzacji, w przypadku braku zgody – budowa kanału technologicznego;
- Sanitarnej – ewentualne zabezpieczenie istniejących sieci wod-kan,
- Ogrodniczej - zieleń i ewentualnie mała architektura,
- Ewentualne usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu nie zainwentaryzowanym na mapie zasadniczej pobranej do koncepcji.

Projekt budowlany należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (z późniejszymi zmianami). Wszelkie rozwiązania geometryczne układu drogowego powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami zawartymi między innymi w:

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (z późniejszymi zmianami);
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (z późniejszymi zmianami) wraz z przepisami wykonawczymi.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. RP nr 63 poz. 735);

Do obowiązków Wykonawcy należy uzyskanie wszelkich uzgodnień, opinii, odstępców i zatwierdzeń w/w dokumentacji wymaganych obowiązującymi przepisami, wraz z poniesieniem we własnym zakresie niezbędnych kosztów w celu uzyskania ww. uzgodnień.

Tabela elementów rozliczeniowych powinna zawierać scalone pozycje dla poszczególnych elementów robót i mieć swoje odzwierciedlenie w STWiORB.

Wszelkie prace projektowe Wykonawca będzie prowadził w porozumieniu z Zamawiającym i na bieżąco będzie uzgadniał przejęte rozwiązania.

Ostateczną dokumentację zawierającą wszystkie wymagane przepisami uzgodnienia oraz decyzje administracyjne, należy przekazać zamawiającemu w następujących ilościach:

- | | |
|---|----------|
| • projekt budowlany / materiały do ZRiD | – 5 egz. |
| • projekt wykonawcze-techniczny (wszystkich branż) | – 4 egz. |
| • zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu | – 4 egz. |
| • zatwierdzony projekt czasowej organizacji ruchu | – 4 egz. |
| • specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót | – 2 egz. |
| • szczegółowe specyfikacje techniczne | – 2 egz. |
| • przedmiar | – 2 egz. |
| • kosztorys w formie tabeli elementów rozliczeniowych | – 2 egz. |
| • informację BIOZ | – 5 egz. |

- dokumentację powykonawczą, inwentaryzację geodezyjną oraz inne dokumenty niezbędne do uzyskania pozwolenia na użytkowanie (jeżeli będzie wymagane) wraz z uzyskaniem ostatecznej decyzji pozwolenia na użytkowanie w imieniu Zamawiającego – 6 egz.
- uzyskanie decyzji, opinii i pozwoleń właściwych organów, niezbędnych do wykonania i odbioru całości zadania
- dokumentacja w wersji elektronicznej na płycie cd/dvd lub nośniku pendrive – 2 egz.

Wykonawca, działając w imieniu Zamawiającego, będzie zobowiązany m.in. do:

- uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia
- uzyskania warunków technicznych dla przebudowy lub zabezpieczenia kolizji z sieciami: elektrycznymi, gazowymi, ciepłymi oraz wodociągowymi oraz kanalizacji sanitarnej i deszczowej (jeśli będą wymagane),
- uzyskania uzgodnień (opinii) dla rozwiązań projektowych związanych z projektowanym zagospodarowaniem terenu i usytuowaniem sieci uzbrojenia terenu (ZUDP),
- uzgodnienia w zakresie spełnienia warunków technicznych dla przebudowy lub zabezpieczenia kolizji z sieciami: elektrycznymi, gazowymi, ciepłymi oraz wodociągowymi, zrzutu ścieków oraz wywozu odpadów (jeśli takie uzgodnienie będzie wymagane),
- Uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych (przepustów), jeżeli zajdzie taka konieczność;
- uzyskania zmiany decyzji nr 561/20 lub nowej decyzji Zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID)

Materiały do wystąpienia o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia powinny zawierać:

- 1) Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.
- 2) Plan Orientacyjny w skali 1:10 000
- 3) Mapę ewidencyjną z zaznaczeniem terenu objętego inwestycją oraz zasięgu oddziaływania inwestycji
- 4) Kartę informacyjną przedsięwzięcia,
- 5) Wykaz działek na których planowana jest wycinka drzew i krzewów
- 6) Wykaz właścicieli gruntów w/g katastru nieruchomości.

Materiały do opinii wymaganych do wydania Decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID) powinny zawierać:

- 1) Plan Orientacyjny w skali 1:10 000
- 2) „Projektowany przebieg drogi” sporządzony na mapie w skali co najmniej 1:500 przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu,
- 3) Analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi,
- 4) Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu,

Materiały do wystąpienia o wydanie warunków technicznych na przebudowę istniejących sieci uzbrojenia technicznego powinny zawierać:

- 1) Wniosek o wydanie warunków technicznych skierowany do właściwego gestora sieci.
- 2) Plan Orientacyjny w skali 1:10 000
- 3) Projekt zagospodarowania terenu sporządzony na mapie w skali co najmniej 1:500 przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem istniejącego uzbrojenia objętego wnioskiem,

Materiały do wystąpienia o wydanie opinii ZUDP powinny zawierać:

- 1) Wniosek o wydanie Opinii ZUDP.

Załączniki do wniosku składanego elektronicznie:

- mapa z projektem usytuowania sieci uzbrojenia terenu opracowanym na aktualnej mapie d/c projektowych (plik w formacie .pdf),
- warunki techniczne podłączenia obiektu do istniejących sieci uzbrojenia terenu, uzyskane od jednostek zarządzających tymi sieciami,

- opracowanie geodezyjne przebiegu projektowanych sieci uzbrojenia terenu (opracowanie współrzędnych przebiegu projektu sieci uzbrojenia terenu z wykazem punktów w pliku txt, projekt w form. dxf, szkic, w formacie EWMAPA plik podstawowy z rozszerzeniem eob),
 - inne dokumenty w postaci elektronicznej mające znaczenie przy uzgodnieniu tego projektu.
- Załączniki do wniosku składanego tradycyjnie:
- 3 egzemplarze projektu usytuowania sieci uzbrojenia terenu (w przypadku projektu w formie numerycznej wydruk projektu w 3 egz. oraz oryginał mapy do celów projektowych),
 - warunki techniczne podłączenia obiektu do istniejących sieci uzbrojenia terenu, uzyskane od jednostek zarządzających tymi sieciami,
 - opracowanie geodezyjne przebiegu projektowanych sieci uzbrojenia terenu (opracowanie współrzędnych przebiegu projektu sieci uzbrojenia terenu z wykazem punktów w pliku txt, projekt w formacie dxf, szkic, w formacie EWMAPA plik podstawowy z rozszerzeniem eob),
 - inne dokumenty w postaci elektronicznej mające znaczenie przy uzgodnieniu tego projektu.

Materiały wymagane do wydania Decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID) powinny zawierać:

- 1) „Projektowany przebieg drogi” sporządzony na mapie w skali co najmniej 1:500 przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu - 3 egz
- 2) Analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi - 1 egz.
- 3) Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu - 1 egz.
- 4) Określenie nieruchomości lub ich części, które planowane są do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa lub jednostki samorządu terytorialnego, - 1 egz
- 5) Opinie :
 - a) **ministra właściwego do spraw zdrowia** – w odniesieniu do inwestycji lokalizowanych w miejscowościach uzdrowiskowych, zgodnie z odrębnymi przepisami (jeśli wymagana),
 - b) **dyrektora właściwego urzędu morskiego** – w odniesieniu do obszarów pasa technicznego, pasa ochronnego, morskich portów i przystani (jeśli wymagana),
 - c) **właściwego organu nadzoru górniczego** – w odniesieniu do terenów górniczych, ca)3) **ministra właściwego do spraw środowiska** – w odniesieniu do złóż strategicznych (jeśli wymagana),
 - d) **dyrektora regionalnego zarządu gospodarki wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie** – w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią,
 - e) **dyrektora właściwej regionalnej dyirekcji Lasów Państwowych** – w odniesieniu do gruntów leśnych stanowiących własność Skarbu Państwa, będących w zarządzie Lasów Państwowych, 2) Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2023 r. poz. 553, 967, 1506, 1597, 1681, 1688, 1762, 1890, 1963 i 2029. 3) Dodana przez art. 13 ustawy z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy – Prawo geologiczne i górnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 2029), która weszła w życie z dniem 28 października 2023 r. Dziennik Ustaw – 4 – Poz. 311 2024-03-06 (jeśli wymagana)
 - f) **właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków** – w odniesieniu do dóbr kultury chronionych na podstawie odrębnych przepisów (jeśli wymagana),
 - g) **właściwego zarządcy infrastruktury kolejowej** – w odniesieniu do linii kolejowej (jeśli wymagana),
 - ga) **podmiotu zarządzającego w rozumieniu ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich** (Dz. U. z 2023 r. poz. 1796) – w odniesieniu do obszaru portu lub przystani morskiej,
 - h) innych organów wymaganych przepisami szczególnymi (jeśli wymagana);
- 6) Projekt budowlany składający się z projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682, z późn. zm.2)), aktualnym na dzień opracowania projektu i Informacją BiOZ - 3 egz.
- 4) Mapy zawierające projekty podziału nieruchomości - 7 egz.

Projekt techniczny (wszystkie branże).

Projekt techniczny powinien zawierać:

- strona tytułowa
- opis techniczny,
- plan sytuacyjny/ sytuacyjno-wysokościowy sporządzony na aktualnej kopi mapy zasadniczej w skali 1:500,
- profil podłużny,
- przekroje normalne (branża drogowa),
- plansze robót rozbiórkowych (jeśli będzie wymagana)
- Szczegóły konstrukcyjne,
- Zestawienia materiałów i inne dane szczegółowe zależnie od branży.
- Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego o kompletności i zgodności projektu technicznego z projektem budowlanym,
- kopia uprawnień projektanta i projektanta sprawdzającego projekt techniczny,
- kopia dokumentu stwierdzającego przynależności projektanta i projektanta sprawdzającego do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa,

Projekt techniczny powinien być sporządzony w sposób umożliwiający sporządzenie na jego podstawie przedmiaru robót.

W projekcie wykonawczym należy uwzględnić warunki i wymagania określone w uzgodnieniach, opiniach komunikacyjnych, założeniach do projektu i innych wymaganych decyzjach i postanowieniach.

Dokumentacja projektowa powinna być sporządzona także w formie elektronicznej (pliki w formacie pdf , xls, dwg i doc). Użyty format plików powinien umożliwiać wydruk rysunków w skali.

Przedmiary robót – zestawienie planowanych robót w kolejności technologicznej ich wykonania, obliczenie i podanie ilości ustalonych jednostek przedmiarowych, wskazanie podstaw do ustalenia szczegółowego opisu robót sporządzone na podstawie dokumentacji projektowej i Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót,

Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót.

Szczegółowe specyfikacje techniczne powinny być zgodna z obowiązującymi przepisami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2021r. poz. 2454 z późn. zm.)

Materiały wyjściowe:

Podczas realizacji projektu należy uwzględnić następujące opracowania dotyczące analizowanego obszaru:

- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dotyczący analizowanego obszaru, będący w dyspozycji Gminy Wąsewo.
- Stan własności i władania gruntami.

Dokumentacja powinna być wykonana z podziałem na poszczególne branże w osobnych teczkach spakowana razem w formie segregatora lub walizki.

Dokumentacja w wersji elektronicznej:

- dokumenty w formacie (edytowalnym: .doc (w wersji nie nowszej niż 2007r.), .ath oraz pdf
- rysunki w formacie (edytowalnym .shp .dwg lub .dxf w wersji nie nowszej niż 2010r.) skalibrowane do PUWG 2000 pas 7 oraz pdf.

Dokumentacja projektowa powinna:

- Być wielobranżowo technicznie skoordynowana, w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami musi zawierać wszystkie szczegółowe obliczenia, zakresy prac jak również rozwiązania konstrukcyjne, technologiczne i materiałowe. Na jej podstawie będzie realizowany pełny zakres robót budowlanych niezbędnych dla użytkowania obiektu.

- W swojej treści określać przedmiot zamówienia, w tym w szczególności technologię robót, przyjęte rozwiązania materiałowe, wybrane urządzenia i wyposażenie przy przestrzeganiu Polskich Norm przenoszących europejskie normy zharmonizowane.
- Być wykonana i sprawdzona przez osoby posiadające uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności.
- Projekty techniczne powinny być podzielone na tomy zgodnie z przyjętą systematyką podziału robót budowlanych. W każdym tomie wszystkie strony powinny być opatrzone numeracją a wydruki trwale spięte.

Przy odbiorze dokumentacji Zamawiający będzie wymagał oświadczenia Wykonawcy, że z chwilą odbioru poszczególnych części dokumentacji projektowej, Zamawiający nabywa w ramach wynagrodzenia umownego prawa autorskie osobiste i majątkowe (projektów i nośników) na wszystkich polach eksploatacji, ponad to Wykonawca wyraża zgodę na wykonywanie praw zależnych do Projektów.

2.1.2 W odniesieniu do przygotowania terenu i prac rozbiórkowych

- Wejście Wykonawcy z robotami może nastąpić po przekazaniu terenu budowy przez Zamawiającego potwierdzonym protokołem przekazania terenu budowy.
- Przygotowanie do robót ziemnych oraz roboty przygotowawcze.
W miejscach gdzie występuje, przed rozpoczęciem robót, należy usunąć całość humusu. Humus do wykorzystania należy zgromadzić w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym lub na terenie Wykonawcy. Humus konieczny do wykonania prac wykończeniowych mających na celu doprowadzenie terenów przyległych do stanu pierwotnego po wykonanych robotach zasadniczych zostanie pozyskany z terenu robót lub dostarczony przez Wykonawcę.
- Całość gruzu, płyty typu MON i elementy z rozbiórki należy wywieźć na składowisko odpadów lub ewentualnie po konsultacji na miejsce wskazane przez Zamawiającego.
Wszelkie koszty rozbiórki, utylizacji, wywozy, składowania, opłat, ochrony środowiska ponosi Wykonawca. Zamawiający zastrzega sobie możliwość częściowego odzyskania materiałów z rozbiórki, które będą nadawały się do ponownego wbudowania (nie dotyczy przedmiotowej inwestycji). W takim przypadku, Zamawiający wskaże miejsce na terenie powiatu Legionowskiego, w które to miejsce Wykonawca przewiezie materiały.
- Istniejące zadrzewienie
Należy zabezpieczyć istniejące drzewa które nie kolidują z inwestycją przed uszkodzeniem w trakcie wykonywania robót budowlanych.
- Zaplecze terenu budowy
Wykonawca wykona zaplecze biurowo-socjalne terenu budowy. Zaplecze powinno zawierać pomieszczenia sanitarno-higieniczne i socjalne, które powinny spełniać wymogi podane w przepisach BHP.

2.1.3 Architektura i zagospodarowanie terenu

2.1.3.1 Zagospodarowanie terenu

Zamawiający w ramach przebudowy drogi powiatowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą, planuje użycie następujących materiałów oraz detali architektonicznych:

- Jeźnię, pobocza kruszywowe, zjazdy i inne elementy należy zaprojektować zgodnie (w przybliżonej formie) z koncepcją geometrii przedstawionej na **rys. 1. i 2. Projekt zagospodarowania terenu**
- Nawierzchnie dróg należy wykonać z betonu asfaltowego o konstrukcji uprzednio zaakceptowanej przez Inwestora.
- Wszystkie elementy architektury i małej architektury muszą być odporne na warunki atmosferyczne i dewastacje.

2.1.3.1.1 Elementy małej architektury

Wszelkie dodatkowe elementy małej architektury należy uzgodnić z Zamawiającym.

2.1.3.1.2 Zieleń

W fazie projektowania, należy uwzględnić wymagania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W ramach inwestycji należy wykonać inwentaryzację zieleni wraz z gospodarką drzewostanem. O ile decyzja środowiskowa nie stanowi inaczej, należy wykonać następujące nasadzenia:

- zieleni uzupełniającej.

Wszystkie przewidziane do nasadzeń gatunki zieleni powinny cechować niewielkie wymagania środowiskowe, w tym wysoka tolerancja na mróz i suszę, zanieczyszczenia powietrza i gleby, w szczególności na zasolenie, przy założeniu niskich kosztów utrzymania.

Nasadzenia nie powinny ograniczać widoczności użytkownikom drogi i nie powinny stwarzać dodatkowych zagrożeń dla bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zamawiający wskazuje wykonanie nasadzeń z następujących rodzimych gatunków drzew:

- Klon zwyczajny,
- Lipa drobnolistna,
- Dąb szypułkowy,
- Dąb bezszypułkowy,
- Brzoza brodawkowata,
- Jesion wyniosły.

Docelowy rozkład gatunkowy może ulec zmianie i należy uzgodnić z Zamawiającym. Koncepcja lokalizacji nowych nasadzeń zostanie ustalona z Zamawiającym.

Minimalne wymagania stawiane przez Zamawiającego co do charakterystycznych parametrów drzew:

- przewiduje się przynajmniej 3-krotnie szkółkowane,
- obwodu pnia na wysokości 130 cm minimum 15 cm,
- korona ukształtowana na wysokości minimum 200 cm o szerokości minimum 150 cm z wyraźnie ukształtowanym prostym pniem i przewodnikiem (przyrost ostatniego roku) oraz równomiernie ukształtowaną koroną z minimum 10 pędami szkieletowymi,
- dobra kondycja zdrowotna, bez ubytków i otarć kory z zabliznionymi ranami po formowaniu korony, bez oznak chorób grzybowych i szkodników,
- średnica/wysokość bryły korzeniowej minimum 75 cm/60 cm oraz system korzeniowy powinien być skupiony i prawidłowo rozwinięty (korzenie szkieletowe z licznymi korzeniami drobnymi) i dostarczony w worku.

W zakresie sadzenia drzew:

- dół o średnicy 2x większej niż średnica bryły korzeniowej sadzonego drzewa,
- szyjka korzeniowa powinna się znajdować do 3 cm nad planowaną powierzchnią poziomu misy, należy przewidzieć, że misa będzie obniżona o ok. 5 cm w stosunku do gruntu rodzimego,
- stabilizacja drzewa w gruncie poprzez opalikowanie trzema palikami (przy sadzeniu drzew należy uwzględnić cenę opalikowania),
- paliki toczone, o średnicy 7 cm, wysokości 200 cm powinny być nowe, wykonane z drewna ciśnieniowo impregnowanego
- paliki należy wbić w ziemię na głębokość 50 cm poza bryłą korzeniową.
- Paliki należy połączyć ze sobą pojedynczą poprzeczką z pół-palika umieszczoną u góry i dwiema poprzeczkami umieszczonymi u dołu opalikowania,

- pień drzewa mocowany do palików taśmą,
- całkowita zaprawa dołu ziemią urodzajną z dodatkiem hydrożeli z wolno uwalniającymi się nawozami oraz ściółkowaniem powierzchniowym.
- Nie dopuszcza się użycia ziemi wykopanej z dołu pod drzewo do zasypywania dołów,
- Wykonanie misy o regularnym kształcie i średnicy ok. 100 cm wokół drzewa,
- Podlanie nowego nasadzenia minimum 50 litrami wody.

2.1.4 Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni musi zostać zaprojektowana na okresy eksploatacji przewidziane w Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z późn zm.).

Konstrukcje nawierzchni należy zaprojektować zgodnie z zapisami przedstawionymi w Katalogach typowych konstrukcji nawierzchni GDDKiA dla **KR2**.

Przekroje charakterystyczne przedstawiono na **rys. 3 i 4 Przekroje konstrukcyjne**.

a) Nawierzchnia z masy mineralno - asfaltowej (dla grupy nośności G1) KR2 – DP1812W:

– warstwa ścieralna z BA	4cm
– warstwa wiążąca z BA	8cm
– warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm z kruszywem C _{50/30}	22cm
Razem: 34cm*	

b) Projektowane pobocza chłonne:

– warstwa z kruszywa łamanego o frakcji tłuczniowej 31/5-63 (mieszanka optymalna); wtórny moduł sprężystości 100MPa	50cm
– wskaźnik zagęszczenia 1,00	
– nie obsiane trawą	
z kruszywem C _{50/30}	50cm
Razem: 50cm	

c) Projektowane trawniki / zieleń:

– warstwa ziemi urodzajnej	10cm
– podłoże gruntowe nieutwardzone	
Razem: 10cm	

Uwaga :

- Obramowanie nawierzchni drogi głównej - brak
- Obramowanie nawierzchni chodników - brak
- Obramowanie nawierzchni zjazdów publicznych - brak,
- Obramowanie nawierzchni zjazdów indywidualnych - brak

Uwaga !

*) W zależności od grupy nośności podłoża należy przyjąć następujące dolne warstwy konstrukcyjne:
GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA G2

- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem
- 15cm**

GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA **G3**

- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem **22cm**

GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA **G4**

- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem **30cm**

Dopuszcza się modyfikację rozwiązania konstrukcji nawierzchni w przypadku polepszenia:

- parametrów użytkowych;
- trwałości nawierzchni;
- bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wyżej podane dolne warstwy konstrukcyjne nie stosuje się, gdy wymagana jest warstwa odsączająca.

Modyfikacja wymaga uzgodnienia z Zamawiającym i powinna spełniać minimalne parametry określone w rozwiązaniach typowych konstrukcji.

2.1.4.1 Urządzenia melioracyjne - budowa obiektów inżynierskich

Istniejące obiekty inżynierskie

BRAK

Projektowane obiekty inżynierskie

BRAK

2.1.5 Organizacja ruchu

2.1.5.1 Stała organizacja ruchu

2.1.5.1.1 Znaki poziome

Oznakowanie poziome drogi jeżeli będzie zachodziła tak potrzeba należy wykonać jako grubowarstwowe.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby;
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również w warunkach dużej wilgotności;
- odpowiednią szorstkością, zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której zostaną naniesione;
- trwałością w okresie gwarancyjnym;
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie.

2.1.5.1.2 Znaki pionowe

Typ znaków drogowych, należy dostosować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych.

Zaleca się stosowanie konstrukcji wsporczych spełniających standardy bezpieczeństwa biernego dla tablic i znaków drogowych umieszczonych na poboczu drogi i niezabezpieczonych drogowymi barierami ochronnymi.

2.1.5.2 Projekt organizacji na czas wykonania Robót

Przed przystąpieniem do Robót, należy wykonać i zatwierdzić z Zarządcą Drogi i Inżynierem Ruchu czasową organizację robót.

2.2 Dokumenty Wykonawcy

2.2.1 Skład Dokumentów Wykonawcy

Należy opracować wszelkie opracowania jakie mogą okazać się niezbędne dla zaprojektowania, budowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.

W szczególności należy opracować niżej wymienione projekty i dokumenty:

1. Koncepcję funkcjonalno-przestrzenną;
2. Aktualizację mapy sytuacyjno-wysokościową do celów projektowych;
3. Dokumentację geologiczno-inżynierską;
4. Wykonanie inwentaryzacji zieleni wraz z gospodarką drzewostanem.
5. Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi;
6. Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia, wraz ze wszystkimi niezbędnymi materiałami badawczymi, technicznymi i formalno-prawnymi;
7. W przypadku konieczności sporządzania, raport w ramach oceny oddziaływania na środowisko, wraz ze wszystkimi niezbędnymi materiałami badawczymi, technicznymi i formalno-prawnymi;
8. Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach - jeżeli zajdzie taka konieczność, wystąpienie o zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w przypadku zmian;
9. Projekt budowlany wraz ze wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi;
10. Dokumentację projektową instalacji i urządzeń towarzyszących;
11. Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu;
12. Informacje i Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
13. Wniosek o pozwolenie na budowę inwestycji drogowej wraz z uzyskaniem pozwolenia;
14. Projekt techniczny wraz ze wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi;
15. Projekty organizacji ruchu na czas budowy;
16. Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych odpowiadające rozwiązaniom Projektu Budowlanego i Projektu Technicznego;
17. Przedmiary Robót;
18. Programy Zapewnienia Jakości;
19. Dokumentację powykonawczą;
20. Mapę powykonawczą;
21. Instrukcje eksploatacji i utrzymania;

2.2.2 Ogólne wymagania w stosunku do Dokumentów Wykonawcy

Należy współpracować z organami administracyjnymi w celu uzyskania stosownych decyzji, udzielać wyjaśnień na żądanie organu, przedkładać wnioski i dokumenty bezzwłocznie w stosunku do obowiązujących terminów.

2.3 Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót

Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych zostaną sporządzone dla każdego rodzaju robót budowlanych wynikających z Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego-technicznego. Po zatwierdzeniu będą stanowiły podstawę do oceny wykonania i odbioru robót niezbędnych dla zrealizowania przedmiotu zamówienia.

ROZDZIAŁ II - CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

2. Przepisy prawa

2.1 Wykaz aktów prawnych

Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Przedstawiony wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych nie wymienionych poniżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Poniższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania ofert.

Należy wykonywać obowiązki wynikające z norm prawnych warunkujących i określających realizację przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

Normy drogowe związane z projektowaniem i wykonywaniem przedmiotu zamówienia:

- PN-EN ISO 11091:2001 Rysunek budowlany – Projekt zagospodarowania terenu
- PN-B-01027:2002 Rysunek budowlany – Oznaczenia graficzne stosowane w projektach zagospodarowania terenu
- WT-1 GDDKiA 2014 Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych.
- WT-2 GDDKiA 2014 Wymagania techniczne – Mieszanki mineralno-asfaltowe
- PN-EN 12808:2013-10 Asfalty: Lepiszczta asfaltowe – Zasady klasyfikacji kationowych emulsji asfaltowych.
- PN-EN 1240:2004 PN EN 1240:2004/AC:2007 Krawężniki betonowe – Wymagania i metody badań.
- PN-EN 13108-1:2008 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania. Część 1: Beton asfaltowy.

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460, z późn. zm.);
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z późn. zm.);
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735, z późn. zm.);
4. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.);
5. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2012.462);
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. RP nr 63 poz. 735);
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.);
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. Nr 153, poz. 955, z późn. zm.);

9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 108, poz. 953, z późn. zm.);
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401, z późn. zm.);
11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126, z późn. zm.);
12. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389, z późn. zm.);
13. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013, poz. 1129, z późn. zm.);
14. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92, poz. 881, z późn. zm.);
15. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2004 r. w sprawie europejskich aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich wydawania (Dz. U. Nr 237, poz. 2375, z późn. zm.);
16. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 sierpnia 2004 r. w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. nr 198, poz. 2041 z późn. zm.);
17. Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287, z późn. zm.);
18. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. Nr 25, poz. 133, z późn. zm.);
19. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 października 2012 r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych (Dz.U.2012.1247);
20. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455, z późn. zm.);
21. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. Nr 263, poz. 1572, z późn. zm.);
22. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013 r., poz. 1232, t.j.);
23. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397, z późn. zm.);
24. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826, z późn. zm.);
25. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 września 2002 r. w sprawie standardów jakości gleby oraz standardów jakości ziemi (Dz. U. Nr 165, poz. 1359, z późn. zm.);
26. Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o wprowadzeniu ustawy – Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. Nr 100 poz. 1085, z późn. zm.);
27. Ustawa z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2013, poz. 1235, z późn. zm.);

28. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 23 lipca 2008 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu wód podziemnych (Dz. U. Nr 143, poz. 896, z późn. zm.);
29. Ustawa z dnia 21.08.1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2010 r. Nr 102, poz. 651, z późn. zm.);
30. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (Dz. U. Nr 268, poz. 2663, z późn. zm.);
31. Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. – Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. Nr 163, poz. 981, z późn. zm.);
32. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 23 grudnia 2011 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno – inżynierskiej (Dz. U. Nr 291, poz. 1714, z późn. zm.);
33. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót których wykonanie wymaga uzyskania koncesji (Dz. U. Nr 288, poz. 1696, z późn. zm.);
34. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.2012.463)
35. Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2012 r. poz. 145, z późn. zm.);
36. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627, z późn. zm.);
37. Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U.2013.21)
38. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. Nr 112, poz. 1206, z późn. zm.);
39. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 maja 2004 r. w sprawie warunków, w których uznaje się, że odpady są niebezpieczne (Dz. U. Nr 128, poz. 1347, z późn. zm.);
40. Ustawa z dnia 21 kwietnia 2006 r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które posiadacz odpadów może przekazywać osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym niebędącym przedsiębiorcami, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku (Dz. U. 2006.75.527 z późn. zm.);
41. Ustawa z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (Dz. U. Nr 75, poz. 493, z późn. zm.);
42. Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568, z późn. zm.);
43. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2012, poz. 1137 z późn. zm.);
44. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późn. zm.);
45. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.);
46. Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 907, z późn. zm.);
47. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2013 r., poz. 647 j.t.);
48. Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267, z późn. zm.);
49. Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. Nr 112, poz. 1198, z późn. zm.);
50. Ustawa z dnia 5 sierpnia 2010 r. o ochronie informacji niejawnych (Dz.U.2010.182.1228)
51. Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.nr 90, poz. 631, z późn. zm.);
52. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 129, poz. 1650 z późn. zm.)
53. Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (Dz. U. 2012 r., poz. 1059 z późn. zm.);
54. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (Dz. U. nr 38, poz. 454 z późn. zm.);

55. Zarządzenie nr 2 Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dn.17 stycznia 2017r. w sprawie wdrożenia wymagań techniczno-obronnych w zakresie projektowania i użytkowania dróg i obiektów inżynierskich – z.Urz.MliB.2017.3;
56. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 01 sierpnia 2019r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz.U.2019.1642
57. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn.01 sierpnia 2019r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie – Dz.U.z 2019r. poz.1642.

WYKAZ RYSUNKÓW I ZAŁĄCZNIKÓW

SPIS RYSUNKÓW

rys. 1.	Plan lokalizacyjno-orientacyjny
rys. 2.	Projekt zagospodarowania terenu
rys. 3.	Przekroje normalne

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

Załącznik nr 1	Dokumentacja z rozpoznania warunków gruntowo – wodnych – do wglądu
Załącznik nr 2	DOŚU nr 1/2019 OŚR.6220.11.2018 z dn.28.02.2019
Załącznik nr 3	Warunki przebudowy sieci Orange 14676/TTDSILU/P/2022/MZ z 15.04.2022
Załącznik nr 4	Decyzja ZRiD nr 561/20 z dn.06.05.2020
Załącznik nr 5	Decyzja zamienna ZRiD z dn.01.08.2022
Załącznik nr 6	Przedmiary robót (branża drogowa)
Załącznik nr 7	Przedmiary robót (branża telekomunikacyjna sieć Orange)
Załącznik nr 8	Przedmiary robót (branża telekomunikacyjna kanał technologiczny)