

# **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

*nazwa, lokalizacja obiektu:*

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZWIĄZKU Z REALIZACJĄ ROBÓT Remont ul. Niepodległości w Nowej Rudzie**

*Inwestor:*

**Gmina Miejska Nowa Ruda**

**Ul. Rynek 1**

**57-400 Nowa Ruda**

**SIERPIEŃ 2024**

## **OPIS DO PROJEKTU DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

### **1. INWESTOR**

**GMINA NOWA RUDA**

### **2. OBIEKT : odcinek drogi gminnej**

### **3. PODSTAWA PRAWNA DO PROJEKTOWANIA**

♦ Przepisy, wytyczne itp.

- 1) Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20.06.1997 (t.j. Dz. U 2024 poz. 1251)
- 2) Rozporządzenie MI z dnia 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U 2019 poz. 2311)
- 3) Rozporządzenie MI z dnia 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U 2017 poz. 784)
- 4) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 202 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U 2019 poz. 2310)
- 5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U z 2017r poz 784)

### **4. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu wprowadzający stałe oznakowanie pionowe i poziome w ciągu przebudowywanej drogi w Nowej Rudzie w lokalizacji zgodnej z PZT rys nr P-01 – polegająca na modernizacji istniejącego oznakowania poziomego.

#### **Droga gminna**

- standard techniczny: klasa G - główna
- kategoria ruchu: KR-3
- szerokość jezdni: śr. 6.5m – 7.0 m
- szerokość pobocza: 1.0 m
- szerokość chodników: 1.5-3 m
- spadek poprzeczny poboczy: ok. 6%
- spadek poprzeczny chodników: ok. 2%



## 5. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

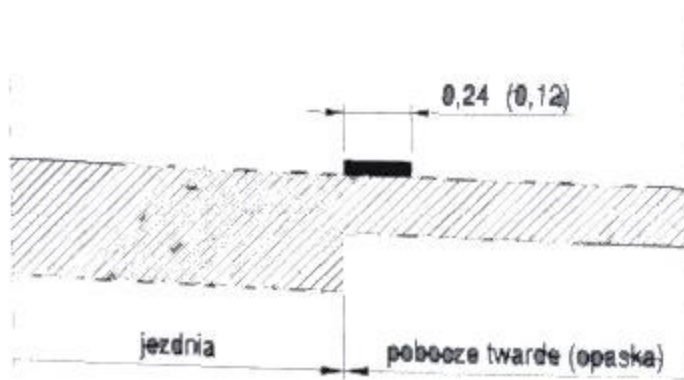
Przeprowadzono ilustrację istniejącego oznakowania poziomego. Zaprojektowano modernizację oznakowania, zastępując niektóre znaki istniejące nowymi znakami.

Istniejące oznakowanie poziome usytuowano tak jak na rys nr P-01.

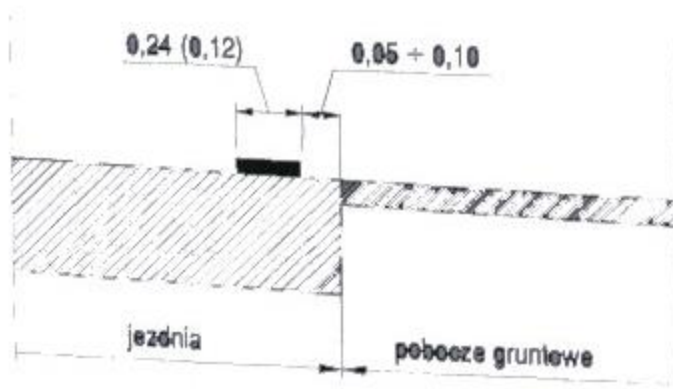
### 6.2. Oznakowanie poziome

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego zaprojektowano oznakowanie poziome P-14, P-7b, P-4, P-10, P-1e, P-1b, P-3b, P-13 wykonane w technologii grubowarstwowej – chemoutwardzalne.

Rys. 2.2.2.1. Usytuowanie linii krawędziowej na jezdni z poboczem



a) twardym (opaska)

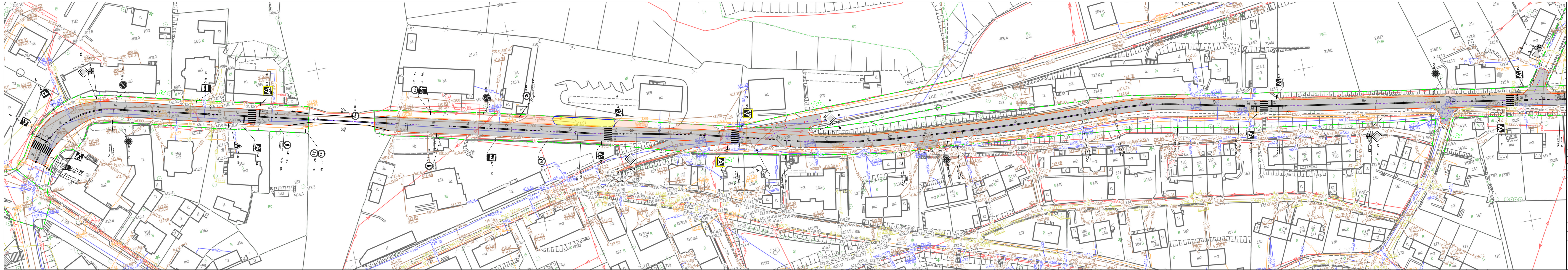


Materiały do oznakowania poziomego powinny spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu MTiGM z dnia 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

## **8. UWAGI KOŃCOWE**

Przewidzianą organizację ruchu przewiduje wprowadzić się do dnia 31.12.2025 roku. Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania





**LEGENDA**

- Remont istn. chodnika - naw. z kostki betonowej
- Remont istn. jezdni - naw. z betonu asfaltowego
- Remont istn. pobocza - ścinka poboczy, uzupełnienie kruszywem
- Remont istn. zjazdów - naw. z kruszywa łamanego
- Remont istn. zjazdów - naw. z betonu asfaltowego
- Istn. krawężnik jezdni
- Istn. ośle remontowanych dróg
- Istn. krawężnik zjazdów
- Istn. krawężnik pobocza do remontu
- Wymiana istn. krawężnika betonowego 15x30cm +12cm
- Remont istn. chdnika - obrzeża betonowe 6x30cm
- Remont istn. ścieku z kostki granitowej - 3 rz. kostki 9/11cm

**ORGANIZACJA RUCHU**

Proj. oznakowanie poziome - odwzorzenie istniejącego oznakowania w technologii grubowarstwowej

Istniejące oznakowanie pionowe - bez zmian

**ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO**

SYMBOL	DLUGOŚĆ	Powierzchnia	STAN
P-14	42.8500	43.0000	Odwzorzenie
P-76	105.2600	105.0000	Odwzorzenie
P-4	972.2400	972.0000	Odwzorzenie
P-10	61.8200	122.0000	Odwzorzenie
P-1e	309.9000	309.0000	Odwzorzenie
P-1b	181.0300	181.0000	Odwzorzenie
P-3b	10.0000	1.8000	Odwzorzenie
P-13	11.26	2.96	Odwzorzenie

**EcoSystem Usługi Inżynierskie**  
mgr inż. Wojciech Zieliński  
ul. Radkowska 61A  
57-402 Nowa Ruda  
tel. 00 48 797 756 301  
e-mail: ui.ecosystem@gmail.com

Jednostka projektowa:

Nazwa zadania: Remont ul. Niepodległości w Nowej Rudzie

Lokalizacja: dz. nr 351, 211/1, 162, 221, 235, 361/3, 362, 364/13, 356, 366, 302, 311, Gmina Miejska Nowa Ruda

Inwestor: Gmina Miejska Nowa Ruda  
ul. Rynek 1, 57-400 Nowa Ruda

Imię i nazwisko	Podpis	Data
mgr inż. Wojciech Zieliński DOŚ/0294/PWB/23		VIII 2024r.

Nazwa rysunku	Skala	Numer
Docelowa organizacja ruchu - ark. 1	1:500	OR-01



