

PROJEKT WYKONAWCZY				
Nazwa zadania:	Remont ul. Niepodległości w Nowej Rudzie			
Inwestor	Gmina Miejska Nowa Ruda ul. Rynek 1, 57-400 Nowa Ruda			
Adres obiektu:	Nowa Ruda, powiat kłodzki, woj. dolnośląskie			
Lokalizacja obiektu:	020804_1.0003.351, 020804_1.0005.130, 020804_1.0004.211/1, 020804_1.0005.162, 020804_1.0004.221, 020804_1.0005.358, 020804_1.0004.235, 020804_1.0005.361/3, 020804_1.0005.362, 020804_1.0005.364/13, 020804_1.0004.302, 020804_1.0005.366			
Kategoria obiektu:	XXV			
Projektant				
Imię i nazwisko:	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis:
mgr inż. Wojciech Zieliński	DOŚ/0294/ PWBD/23	drogowa	19.08.2024r.	

Spis zawartości

STRONA TYTUŁOWA

SPIS ZAWARTOŚCI

OPIS DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

**OPIS DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO
BRANŻA DROGOWA**

OBIEKTY: REMONT UL. NIEPODLEGŁOŚCI W NOWEJ RUDZIE

ADRES: GMINA MIEJSKA NOWA RUDA
DZ. NR 351 OBRĘB 0003 NOWA RUDA
DZ. NR 211/1, 221, 235, 302, OBRĘB 0004 NOWA RUDA
DZ. NR 130, 162, 358, 361/3, 362, 364/13, 366 OBRĘB 0005
NOWA RUDA

INWESTOR: GMINA MIEJSKA NOWA RUDA
UL. RYNEK 1
57- 400 NOWA RUDA

OPRACOWAŁ: mgr inż. Wojciech Zieliński, *DOŚ/0294/PWBD/23*

SIERPIEŃ 2024

1 RODZAJ PLANOWANYCH ROBÓT, TYP OBIEKTU, LOKALIZACJA

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu odcinka drogi gminnej ul. Niepodległości w Nowej Rudzie, którego zakres obejmuje:

- Remont istniejącej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, polegający na częściowym frezowaniu istniejącej nawierzchni oraz wykonaniu nowych warstw z betonu asfaltowego;
- Remont nawierzchni części chodników przy ul. Niepodległości;
- Remont nawierzchni części zjazdów przy ul. Niepodległości;
- Remont części krawężników betonowych przy ul. Niepodległości;
- Remont istn. ścieku z kostki granitowej;
- Remont wlotów skrzyżowań ulic łączących się z ul. Niepodległości;
- Remont poboczy polegający na ścinie zawyżonych poboczy oraz uzupełnieniu kruszywem łamanym.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach ewidencyjnych o identyfikatorach 020804_1.0003.351, 020804_1.0005.130, 020804_1.0004.211/1, 020804_1.0005.162, 020804_1.0004.221, 020804_1.0005.358, 020804_1.0004.235, 020804_1.0005.361/3, 020804_1.0005.362, 020804_1.0005.364/13, 020804_1.0004.302, 020804_1.0005.366.

Całość planowanych prac budowlanych zawiera się w istniejących granicach pasa drogowego drógprzeznaczonych do remontu. Inwestorem zadania jest Gmina Miejska Nowa Ruda z siedzibą przy ul. Rynek 1, 57-400 Nowa Ruda.

Dla wyżej wymienionych obiektów budowlanych przyporządkowano kategorię obiektu:

- XXV – drogi

2 PODSTAWY OPRACOWANIA

- Umowa z inwestorem
- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Dz. U. 2022r. poz. 1518 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych.
- Inne obowiązujące przepisy i normy
- Wizja lokalna w terenie inwestycji

3 OPIS STAN ISTNIEJĄCY

Nawierzchnię drogi przeznaczonej do remontu stanowi nawierzchnia asfaltowa w stanie kwalifikującym ją do remontu – liczne ubytki oraz pęknięcia. Jezdnia w stanie istniejącym ma szerokość ok 6.5 – 7.0m. W ciągu ul. Niepodległości zlokalizowane są drogi dla pieszych, w km 0+310 – 1+475 po stronie lewej oraz w km 0+466 – 0+570, 1+145 – 1+475 po stronie prawej. Na pozostałych odcinkach przy krawędzi jezdni zlokalizowane są pobocza gruntowe.

W rejonie objętym opracowaniem występują sieci infrastruktury technicznej: wodociągowej, elektroenergetycznej, teletechnicznej, gazowej. Planszę uzbrojenia terenu przedstawia mapa zasadnicza stanowiąca integralną część niniejszej dokumentacji projektowej.

4 OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

4.1 Rozwiązania sytuacyjne

Przyjęte założenia:

▪ Łączna długość drogi:	1456,7m
▪ Kategoria dróg:	drogi gminne
▪ Klasa techniczna dróg:	G – główna
▪ Prędkość projektowa:	50km/h
▪ Kategoria obciążenia ruchem:	KR3
▪ Przekrój jezdni:	jednojezdniowy
▪ Szerokość jezdni:	6.0 – 11.40m

Projektowany remont jezdni polegać będzie na frezowaniu istniejącej nawierzchni jezdni, następnie wykonaniu nowej nawierzchni z mieszanki AC11S o grubości 4cm. Wraz z remontem jezdni wykonany zostanie remont istniejących poboczy – ścinka poboczy oraz uzupełnienie kruszywem łamanym, zgodnie z rysunkiem projektu zagospodarowania terenu. Po lewej stronie jezdni w km 0+163 – 0+300 zaprojektowano wymianę istniejących krawężników betonowych 15x30cm na ławie z bet. C12/15 gr. 15cm, wyniesionych +12cm ponad krawędź jezdni.

W km 0+310 – 0+422 oraz w km 0+450 – 0+520 po lewej stronie jezdni oraz w km 1+144 – 1+176 po prawej stronie jezdni zaprojektowano remont istniejących chodników, polegający na odtworzeniu nawierzchni z kostki betonowej wraz z wyrównaniem istniejącej podbudowy kruszywem łamanym. Chodniki ograniczyć obrzeżami betonowymi 30x8cm na ławach z betonu C12/15 gr. 15cm.

Na całej długości drogi objętej opracowaniem wykonany zostanie remont istniejących zjazdów o nawierzchni asfaltowej oraz z kruszywa łamanego, o lokalizacji zgodnie z PZT.

Projekt swym zakresem obejmuje również remont istniejącego ścieku złożonego z 3 rzędów kostki granitowej 9/11cm na ławie z bet. C12/15 gr. 15cm, znajdującego się po prawej stronie jezdni w km 0+336 – 0+365 i polegający na rozbiórce oraz ponownym jego ułożeniu.

4.2 Rozwiązania wysokościowe

Geometrię przekrojów poprzecznych pokazano na przekrojach konstrukcyjnych – rys. D – 01. Spadki poprzeczne i podłużne jezdni zgodnie ze stanem istniejącym.

4.3 Rozwiązania konstrukcyjne

W ramach projektowanego remontu drogi przewidziano frezowanie istniejącej jezdni, a następnie wykonanie nowej nawierzchni jezdni z mieszanki AC11S gr. 4cm. Utylizacja lub zagospodarowanie odpadów oraz urobku z rozbiórki i prac ziemnych leży po stronie Wykonawcy. Przyjęte rozwiązania architektoniczne:

Konstrukcja jezdni:

- Warstwa ścieralna z mieszanki AC11S gr. 4cm
- Frezowanie istn. nawierzchni

Po frezowaniu warstwy ścieralnej należy przeprowadzić inspekcję warstwy wiążącej pod kątem występowania pęknięć i ubytków. Należy przeprowadzić remont cząstkowy pęknięć i ubytków warstwy wiążącej na podstawie pozycji nr 12 przedmiaru robót oraz specyfikacji technicznej ST NR 4.

Konstrukcja zjazdów – bet. asfaltowy:

- Warstwa ścieralna z mieszanki AC11S gr. 6cm
- Profilowanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym fr. 0/31.5mm gr. śr. 10cm

Konstrukcja chodników – kostka betonowa:

- Kostka betonowa gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm
- Profilowanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym fr. 0/31.5mm gr. śr. 10cm

Konstrukcja zjazdów – kruszywo łamane:

- Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31.5mm gr. śr. 10cm
- Profilowanie istniejącego podłoża

Konstrukcja ścieków:

- Kostka granitowa 9/11cm
- Ława z betonu C12/15 gr. 15cm

4.4 Odtworzenie oznakowania poziomego

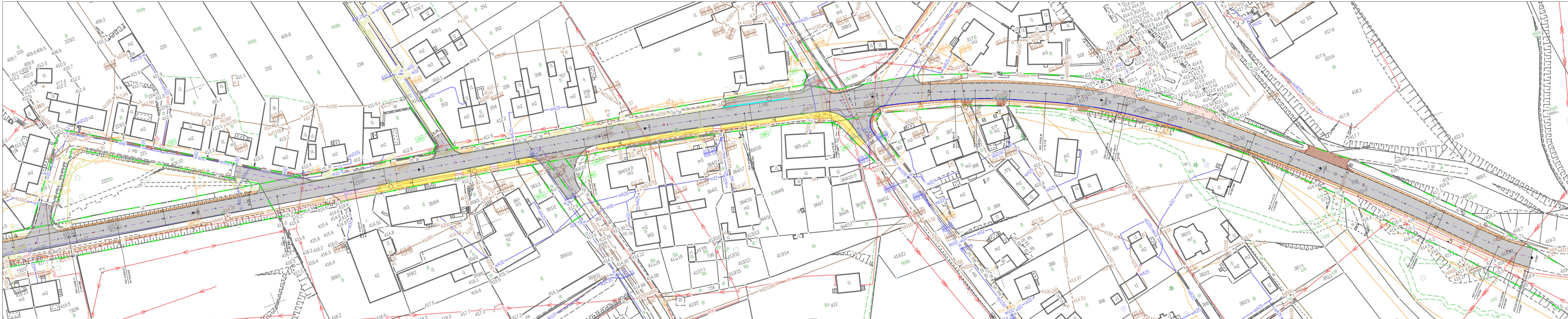
Zaprojektowano odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego po wykonaniu remontu nawierzchni. Oznakowanie poziome zaprojektowano w technologii grubowarstwowej chemoutwardzalnej.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również w warunkach dużej wilgotności np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane!

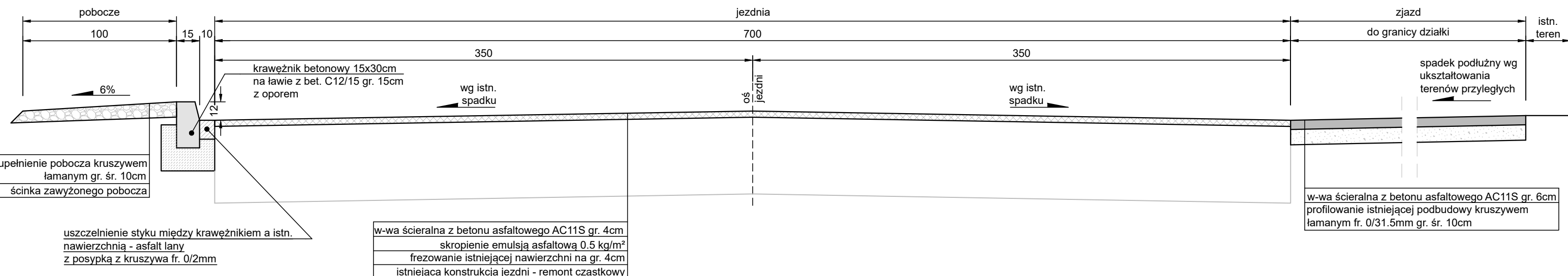
CZĘŚĆ RYSUNKOWA



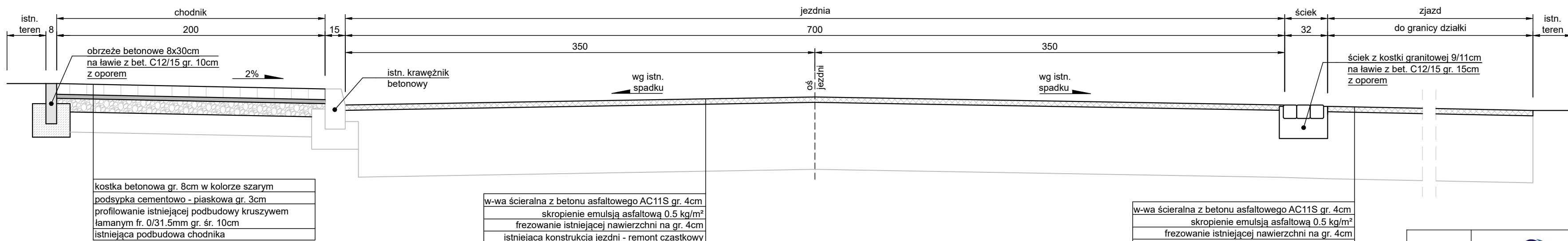
- LEGENDA**
- Remont istn. chodnika - naw. z kostki betonowej
 - Remont istn. jezdni - naw. z betonu asfaltowego
 - Remont istn. pobocza - ścinka poboczy, uzupełnienie kruszywem
 - Remont istn. zjazdów - naw. z kruszywa łamanego
 - Remont istn. zjazdów - naw. z betonu asfaltowego
 - Istn. krawężń jezdni
 - Istn. osie remontowanych dróg
 - Istn. krawężń zjazdów
 - Istn. krawężń pobocza do remontu
 - Remont istn. krawężnika betonowego 15x30cm +12cm
 - Remont istn. krawężnika betonowego 15x30cm +2cm
 - Remont istn. chodnika - obrzeża betonowe 8x30cm
 - Remont istn. ścieku z kostki granitowej - 3 rz. kostki 9/11cm
 - Granice istniejącego pasa drogowego - granice działek drogowych objętych opracowaniem


Jednostka projektowa:	 EcoSystem Usługi Inżynierskie		
	EcoSystem mgr inż. Wojciech Zieliński ul. Radkowska 81A 57-402 Nowa Ruda tel: 00 48 797 756 301 e-mail: ul.ecosystem@gmail.com		
Nazwa zadania:	Remont ul. Niepodległości w Nowej Rudzie		
Lokalizacja:	020804_1.0003.351; 020804_1.0003.130; 020804_1.0004.211/1; 020804_1.0003.162; 020804_1.0003.221; 020804_1.0003.360; 020804_1.0004.215; 020804_1.0003.361/3; 020804_1.0003.362; 020804_1.0003.364/13; 020804_1.0004.302		
Investor:	Gmina Miejska Nowa Ruda ul. Rynek 1, 57-400 Nowa Ruda		
Projektował:	Imię i nazwisko	Podpis	Data
	mgr inż. Wojciech Zieliński DOŚ/0294/PWB/23		VIII 2024r.
Rysunek:	Nazwa rysunku	Skala	Numer
	Plan sytuacyjny - ark. 2	1:500	P-02

Jezdnia z poboczami

[illegible]

Jezdnia z chodnikiem



Jednostka projektowa:	 <p>EcoSystem Usługi Inżynierskie</p> <p>EcoSystem Usługi Inżynierskie mgr inż. Wojciech Zieliński ul. Radkowskiego 61A 57-402 Nowa Ruda tel: 00 48 797 756 301 e-mail: ul.ecosystem@gmail.com</p>		
Nazwa zadania:	Remont ul. Niepodległości w Nowej Rudzie		
Lokalizacja:	<p>020804 , 1.0003.351, 020804 , 1.0005.130, 020804 , 1.0004.211/1, 020804 , 1.0005.162, 020804 , 1.0004.221, 020804 , 1.0005.358, 020804 , 1.0004.235, 020804 , 1.0005.361/3, 020804 , 1.0005.362, 020804 , 1.0005.384/3, 020804 , 1.0004.302, 020804 , 1.0005.366, 020804 , 1.0004.311</p>		
Inwestor:	Gmina Miejska Nowa Ruda ul. Rynek 1, 57-400 Nowa Ruda		
	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Projektował:	mgr inż. Wojciech Zieliński DOŚ/0294/PWBD/23		VIII 2024r.
Rysunek:	Nazwa rysunku	Skala	Numer
	Przekroje konstrukcyjne	1:25	D-01