



Szczecin, dnia 15.04.2025 r.

A-ZP.381.20.2025.AKW

WYJAŚNIENIA I MODYFIKACJA TREŚCI SWZ NR 3

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie podstawowym pn. *Wymiana dźwigu osobowego w budynku Wydziału Nauk Społecznych Uniwersytetu Szczecińskiego przy ul. Krakowskiej 71/79 w Szczecinie*

Zamawiający, działając na podstawie art. 284 ust. 2 w zw. z art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 1320), zwanej dalej PZP przekazuje pytania do SWZ wraz z odpowiedziami oraz modyfikacją SWZ.

Pytanie 1

Zgodnie z normą EN 81 20, udźwig kabiny wynika bezpośrednio z jej pola powierzchni, dla kabiny o powierzchni 2,31 m², udźwig wynosi 1000kg, przy kabinie 1650x1810mm, pp wynosi jest równe 2,99 m², co wyznacza 1275-1350kg udźwigu (zgodnie z tabelą 5.4.2.1.3 w normie EN 81 20). Możemy dla kabiny zastosować większy udźwig (np. dla kabiny 1000kg udźwig 1300kg), jednak w drugą stronę jest to nie możliwe (np. dla kabiny 1300kg nie możemy zastosować udźwigu 1000kg), proszę o doprecyzowanie tego aspektu.

Odpowiedź:

Zamawiający modyfikuje treść SWZ w ten sposób, że w Rozdziale 2 SWZ, tj. opisie przedmiotu zamówienia - parametry nowego dźwigu zapis: „- udźwig: 1000 kg/13 osób” otrzymuje nowe następujące brzmienie: „udźwig: minimum 1250 kg/13 osób”

Pytanie 2

Dzień dobry, potwierdzam, że wymagana kabina o wymiarach: 1650 x 1810mm będzie mieć udźwig 1350kg / 19 osób - ale spełni minimalne wymagania Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 1 niniejszego pisma.

Pytanie 3

Czy w opisanym w SWZ okresie gwarancji wynoszącym 60 miesięcy obowiązkowa comiesięczna konserwacja oraz koszty badań rocznych UDT mają być wliczone w cenę końcową, czy też będą ujęte w osobnej umowie ?

Odpowiedź:

W okresie udzielonej gwarancji, po stronie Wykonawcy jest nieodpłatne wykonywanie czynności konserwacyjnych w zakresie i terminach przewidzianych przez producenta. Wykonawca wykona dokumentację techniczną nowego dźwigu, niezbędną do przeprowadzenia odbiorów z UDT (wersja elektroniczna); oraz uczestniczy w rejestracji nowego dźwigu w UDT. Zamawiający ponosi koszty badań rocznych UDT.

Pytanie 4

W opisanych parametrach nowego dźwigu jest zapis: "zjazd awaryjny w sytuacji braku prądu do przystanku ewakuacyjnego czyli na PARTER - z otwarciem drzwi" - NORMALNIE przy braku zasilania stosuje się zjazd do najbliższego przystanku i nie trzeba stosować bardzo drogiego UPS. Jakie rozwiązanie Państwo preferują ?

Zamawiający informuje, że zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia: „zjazd pożarowy dźwigu po otrzymaniu sygnału z centrali pożarowej do przystanku ewakuacyjnego czyli na parter przy pełnym zasilaniu.” Jednocześnie Zamawiający modyfikuje treść SWZ w ten sposób, że w Rozdziale 2 SWZ, tj. w opisie przedmiotu zamówienia - parametry nowego dźwigu zapis o treści:

„Zjazd awaryjny w sytuacji braku prądu do przystanku ewakuacyjnego czyli na parter - z otwarciem drzwi.”

otrzymuje nowe następuje brzmienie:

„Zjazd awaryjny w sytuacji braku prądu do najbliższego przystanku ewakuacyjnego z otwarciem drzwi.”

Pozostałe zapisy SWZ pozostają bez zmian.

prof. dr hab. Waldemar Tarczyński
Rektor Uniwersytetu Szczecińskiego
/podpisano podpisem kwalifikowanym elektronicznym/