

PROJEKT NA ZGŁOSZENIE

Zamierzenie budowlane:

**POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA NA PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH W CIĄGU
DROGI POWIATOWEJ NR 4803P UL. PONIECKA W KROBI**

Adres obiektu budowlanego:

WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE, POWIAT GOSTYŃSKI, GMINA KROBIA

DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJĄ:

Obręb 0001 Krobia
dz.: 1626/2

INWESTOR:

POWIAT GOSTYŃSKI
UL. WROCŁAWSKA 256
63-800 GOSTYŃ

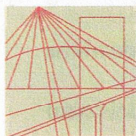
BRANŻA	STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Drogowa	Projektant	inż. Marcin Kuciak	WKP/0260/PWOD/08	Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	
	Asystent projektanta	inż. Estera Milewska	-	-	
	Sprawdzający	mgr inż. Jacek Bromber	WKP/0290/POOD/12	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	

POZNAŃ, CZERWIEC 2023

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. KSEROKOPIE UPRAWNIEŃ PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH WRAZ Z ICH ZAŚWIADCZENIAMI PRZYNALEŻNOŚCI DO IZB	3
II. OPIS TECHNICZNY.....	10
1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA	11
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	11
3. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU	11
4. ZAKRES ROBÓT DO REALIZACJI.....	11
5. PROJEKTOWE PARAMETRY TECHNICZNE	12
6. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE.....	12
7. PROJEKTOWANA NIWELETA.....	13
8. PRZEKROJE NORMALNE – TECHNOLOGIA ROBÓT	13
9. ROBOTY ZIEMNE	13
10.KOLIZJE Z UZBROJENIEM ISTNIEJĄCYM.....	13
11.UWARUNKOWANIA TERENOWO – PRAWNE	13
12.DZIAŁANIA W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA.....	13
13.UWAGI REALIZACYJNE.....	14
14.INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	14
III. RYSUNKI	16
Rys. nr 1 PLAN ORIENTACYJNY skala 1:10 000.....	17
Rys. nr 2 PLAN SYTUACYJNY skala 1:500.....	18
Rys. nr 3 PRZEKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY skala 1:50.....	19
Rys. nr 4 PRZEKRÓJ PODŁUŻNY skala 1:100/1000.....	20

**I. KSEROKOPIE UPRAWNIEŃ PROJEKTANTÓW
I SPRAWDZAJĄCYCH WRAZ Z ICH
ZAŚWIADCZENIAMI PRZYNALEŻNOŚCI DO IZB**



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt: WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-259/2008

Poznań, dnia 10 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Marcin Piotr Kuciak

inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 23 lipca 1981 r. w Gostyniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0260/PWOD/08

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Marcin Piotr Kuciak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Marcin Piotr Kuciak
62-023 Gądky, Kamionki, os. Kresowe 5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-JIW-P9L-FKX *

Pan Marcin Piotr Kuciak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0128/09
adres zamieszkania Kamionki Os. Kresowe 5, 62-023 Gądk
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-04-01 do 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-22 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-390/11/2012

Poznań, dnia 20 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Jacek Bromber

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 03 lutego 1981 r. w Sierakowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE **nr ewidencyjny WKP/0290/POOD/12**

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Jacek Bromber jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

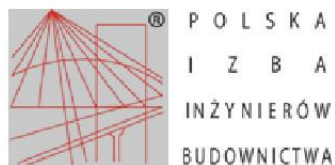
Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Jacek Bromber
62-080 Tarnowo Podgórne, ul. Wenecka 2 c/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-994-BL4-PK8 *

Pan Jacek Bromber o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0253/14

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-22 12:31:02 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest bezpieczny
Zapewnienie bezpieczeństwa
Kontrola bezpieczeństwa
Kontrola bezpieczeństwa
Kontrola bezpieczeństwa

II. OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest poprawa bezpieczeństwa na przejściu dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 4803P, ul. Poniecka w Krobi.

Inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych gminy Krobia, powiat gostyński, województwo wielkopolskie.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt został wykonany w oparciu o:

- Umowę z Powiatem Gostyńskim,
- Mapy do celów opiniodawczych w skali 1:500,
- Inwentaryzację stanu istniejącego dokonaną przez projektantów,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999r.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., Prawo budowlane,
- Obowiązujące normy, wytyczne i zalecenia przy projektowaniu.

3. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Istniejąca droga powiatowa nr 4803P w obrębie opracowania przebiega w obszarze zabudowanym i posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 6-7,5m. Po prawej stronie, za rowem, przebiega bitumiczna ścieżka pieszo-rowerowa, a następnie przy jezdni chodnik z kostki betonowej. Natomiast po lewej za jezdnią i poboczem przebiega rów oraz pas zieleni w którym rosną drzewa. Istniejące zjazdy posiadają nawierzchnie z kostki betonowej.

W obszarze opracowania ul. Poniecka krzyżuje się z ul. Łącznikową, która na wlocie posiada nawierzchnię z kostki betonowej.

4. ZAKRES ROBÓT DO REALIZACJI

W ramach inwestycji przewidziano:

- Rozebranie istniejącej nawierzchni chodnika z kostki brukowej,
- Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej,
- Wykonanie zasadniczych robót ziemnych,
- Wykonanie koryta pod projektowaną konstrukcję chodnika,
- Wykonanie podbudowy z kruszywa związanego hydraulicznie cementem,
- Ustawienie obrzeży betonowych
- Ułożenie nawierzchni z betonowej kostki brukowej koloru szarego,
- Rozłożenie warstwy ziemi urodzajnej.
- Zakrycie istniejącego rowu.

5. PROJEKTOWE PARAMETRY TECHNICZNE

- | | |
|--------------------------------|---|
| - kategoria drogi | - powiatowa nr 4803P, |
| - klasa drogi | - G, |
| - prędkość do projektowania | - 50 km/h, |
| - przekrój poprzeczny | - półuliczny lub uliczny, 2 pasy ruchu, |
| - szerokość chodnika | - 1,5m, |
| - pochylenie poprzeczne jezdni | -2% (jednostronne) |

6. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

W ramach projektu przewidziano wykonanie chodnika, przebudowę zjazdów oraz wykonanie dwóch przejść dla pieszych w obrębie skrzyżowania ulic Ponieckiej i Łącznikowej w ciągu drogi powiatowej 4803P w Krobi. Po stronie proj. chodnika przy istniejącej jezdni przewidziano ułożenie krawężnika betonowego 15x30x100 ze ściekiem z 2 rzędów kostki. Chodnik odsunięto od jezdni i rozdzielono pasem zieleni o szerokości około 1,7m. Po przeciwnej stronie przewidziano budowę fragmentu chodnika od proj. przejścia do istniejącego chodnika.

Zaprojektowany chodnik ma szerokość 1,5m i nawierzchnię z betonowej kostki brukowej koloru szarego ograniczonej obrzeżem betonowym 8x30x100. Przy przejściu dla pieszych zastosowano krawężnik betonowy obniżony +2cm. Spadek poprzeczny chodnika skierowany jest w stronę zieleni z pochyleniem 2%. Zaprojektowano przebudowę zjazdów i skrzyżowania z ul. Łącznikową z betonowej kostki brukowej.

W związku z tym, że zaprojektowany chodnik zakrył istniejący rów, przewidziano wykonanie w tym miejscu odcinka kanalizacji deszczowej, która będzie kontynuacją istniejącej kanalizacji.

Woda opadowa odprowadzona będzie z utwardzonej nawierzchni drogi w system kanalizacji deszczowej składającej się z:

- kolektorów kanalizacyjnych (rury PVC Dz315mm),
- przykanalików wykonanych z rur PVC Dz200mm,
- studni rewizyjnych betonowych, prefabrykowanych DN1000mm.

Do sieci kanalizacji deszczowej z przykanalikami należy zastosować następujące materiały:

- rury i kształtki kielichowe lite z tworzywa sztucznego PVC o średnicach Ø315 mm, sztywności obwodowej 8-12 kN/m², łączone na uszczelkę elastomerową;
- studnie kanalizacyjne o średnicy DN1000 mm, wykonane z materiałów zapewniających ich całkowitą szczelność z betonu wibroprasowanego C35/45, wodoszczelnego, W8, mrozoodpornego F=150, nasiąkliwość do 4%, łączone na uszczelkę z kompletną: kinetą, komin włazowy ze stopniami złazowymi żeliwnymi w powłoce z tworzywa sztucznego, zwężka betonowa DN1000/600, właz żeliwny z wypełnieniem betonowym - klasy D400, zgodnie z PN-EN 124:2000;

- studzienki betonowe wpustowe o średnicy DN500 mm z osadnikiem 70cm, z betonu wibroprasowanego C35/45, pod wpusty uliczne, do stosowania w drogownictwie, z nasadą żeliwną klasy D400, zgodnie z PN-EN 124:2000, z koszem do wyłapywania zanieczyszczeń;

Prace dotyczące budowę kanalizacji deszczowej będą obejmować następujące roboty:

- wykonanie robót ziemnych polegających na wykonaniu wykopów pod rurociągi,
- montaż rurociągów, studni kanalizacyjnych i studzienek ściekowych, zasypianie rurociągów.

7. PROJEKTOWANA NIWELETA

Chodnik w przekroju podłużnym zaprojektowano tak, aby dostosować się do istniejącego ukształtowania terenu z zachowaniem dopuszczalnych spadków.

8. PRZEKROJE NORMALNE – TECHNOLOGIA ROBÓT

Przekroje normalne wraz z podanymi konstrukcjami nawierzchni przedstawiono na Rys. nr 3.

Konstrukcja nawierzchni

a) przyjęta konstrukcja nawierzchni na zjeździe:

- | | |
|-----------------------------|--|
| <i>warstwa ścierna</i> | – z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego,
gr. 8cm na podsypce cementowo – piaskowej, gr. 3cm, |
| <i>podbudowa zasadnicza</i> | – z kruszywa związanego hydraulicznie cementem C1,5/2,0, gr. 20
cm, |

b) przyjęta konstrukcja nawierzchni na chodniku:

- | | |
|-----------------------------|--|
| <i>warstwa ścierna</i> | – z betonowej kostki brukowej koloru szarego, gr. 8cm na
podsypce cementowo – piaskowej, gr. 3cm, |
| <i>podbudowa zasadnicza</i> | – z kruszywa związanego hydraulicznie cementem C1,5/2,0, gr. 15 cm. |

9. ROBOTY ZIEMNE

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach inwestycji polega na:

- wykonaniu zasadniczych robót ziemnych, wykopów i nasypów po wykonaniu rozbiórki nawierzchni,
- wyprofilowanie i zagęszczenie koryta drogowego.

10. KOLIZJE Z UZBROJENIEM ISTNIEJĄCYM

Nie stwierdzono kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu.

11. UWARUNKOWANIA TERENOWO – PRAWNE

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga regulacji stanu prawnego. Wszelkie prace związane z budową chodnika mieszczą się w istniejącym pasie drogi gminnej.

12. DZIAŁANIA W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA

Roboty związane z inwestycją spowodują powstanie następujących rodzajów odpadów:

- gruntów nieskalistych, drobnoziarnistych (lokalnie organicznych), pochodzących z wykopów,
- gruntów skalistych – nawierzchnia z kruszywa łamanego.

Wszystkie powyższe odpady należą do grupy katalogowej nr 17 i nie należą do odpadów niebezpiecznych (Rozporządzenie Ministra Środowiska z dn. 27.09.2001 r. w sprawie katalogu odpadów, Dz.U. Nr 112, poz. 1206).

W odniesieniu do warstwy powierzchniowej gleby projekt przewiduje jej zdjęcie wywiezienie w odpowiednie, uzgodnione miejsce.

Wszystkie materiały z rozbiórki będą podlegać sortowaniu, celem ich ewentualnego odzysku. Odpady nie nadające się do odzyskania powinny zostać wywiezione na wskazane przez gminy wysypiska, zgodnie z gminnym programem gospodarki odpadowej.

ETAP EKSPLOATACJI

Podstawowa grupa odpadów z okresu eksploatacji drogi pochodzi będzie z podczyszczenia spływów opadowych.

Druga grupa potencjalnych odpadów eksploatacyjnych pochodzić będzie ze sprzątania jezdni. Będą one zawierały domieszkę odpadów komunalnych i nie należą do niebezpiecznych.

13. UWAGI REALIZACYJNE

Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach.

14. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY

ZDROWIA

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- Zakres robót jak w opisie.

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

1.1. transport ręczny i mechaniczny ciężkich elementów konstrukcyjnych i maszyn

- o prace nie objęte zakresem prac projektowanych

Skala zagrożenia: lokalnie w miejscu wykonywania prac.

Sposób prowadzenia instruktażu:

Każdorazowo przed przystąpieniem do prac należy zapoznać pracowników z rodzajem i charakterem wykonywanych robót oraz przedstawić możliwe do wystąpienia zagrożenia i niebezpieczeństwa dla zdrowia lub życia ludzi.

Należy zapoznać pracowników ze środkami ochrony BHP i metodami bezpiecznego wykonywania pracy. Oprócz tego bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji zadań, w miejscu pracy należy przeprowadzić instruktaż stanowiskowy bezpiecznego wykonywania pracy z wykorzystaniem dostępnych środków ochrony zdrowia i zabezpieczenia stanowiska pracy. Pracownicy muszą być poinstruowani

o możliwościach, metodach i drogach ewakuacji z terenu budowy podczas wystąpienia zagrożenia życia lub zdrowia. Każdy instruowany pracownik musi potwierdzić odbycie przeszkolenia stanowiskowego w zakresie BHP i udzielenia pierwszej pomocy.

Szkolenie należy przeprowadzić zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2004.180.180 – obowiązujący, Dz. U. 2005.116.972).

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

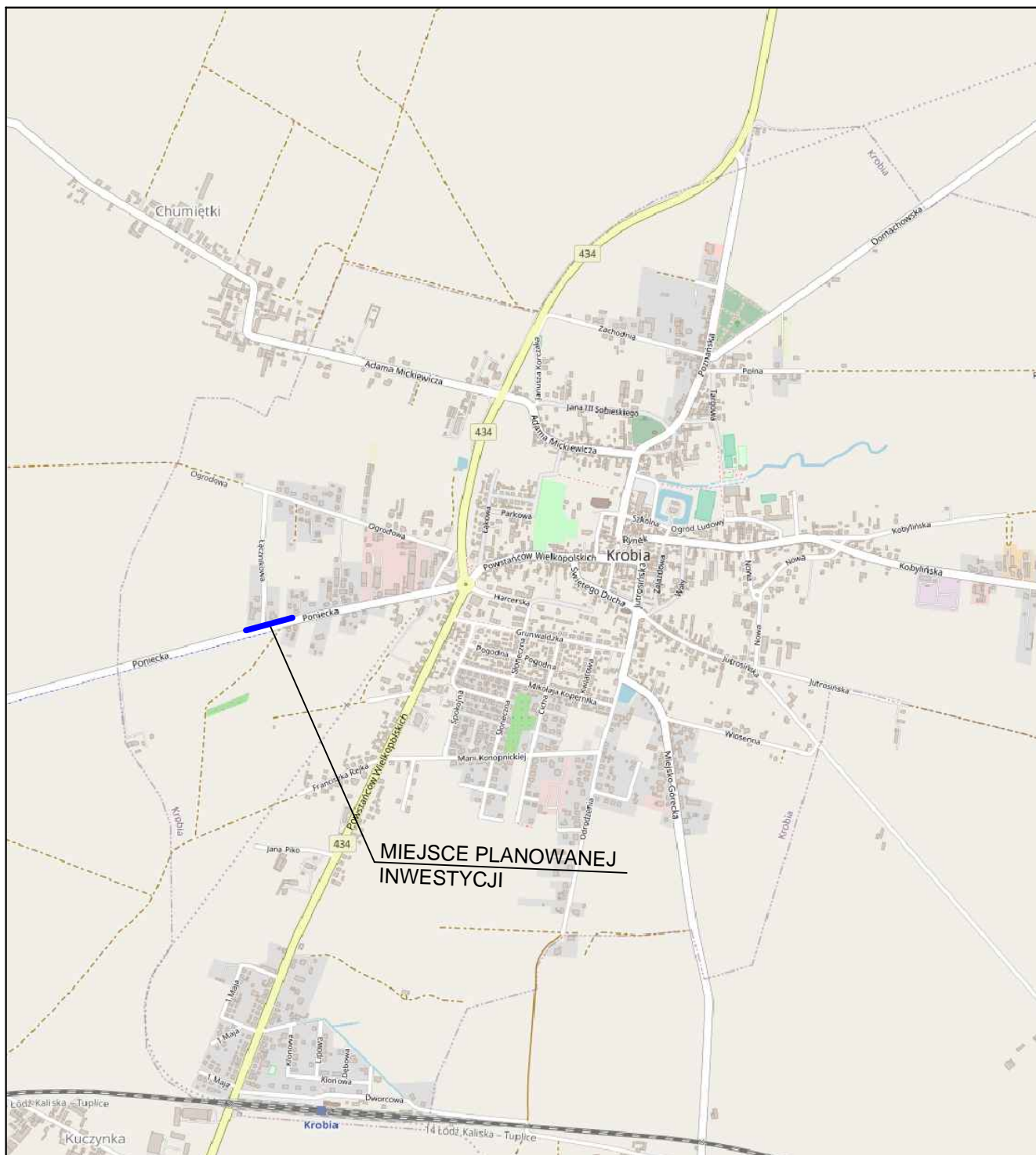
1. roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o pozwoleniu na budowę i wymaganiami Prawa Budowlanego,
2. roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlanym,
3. w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów dotyczących ochrony środowiska, przeciwpożarowych, BHP, ochrony interesów osób trzecich, oraz przepisów związanych z wykonywanymi robotami,
4. w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustaleń zawartych w planie bioz.

Opracował:

inż. Marcin Kuciak

UPR. Nr WKP/0260/PWOD/08

III. RYSUNKI



 - lokalizacja planowanej inwestycji

WYKONAWCA



Biuro Projektowo - Konsultingowe
MKM - PROJEKT
inż. Marcin Kuciak
ul. Kazimierza Wielkiego 5/1
61-863 Poznań
tel. 61-415-25-21

Stadium

PROJEKT NA ZGŁOSZENIE

Tytuł rysunku

PLAN ORIENTACYJNY

INWESTOR

Powiat Gostyń
ul. Wrocławska 256
63-800 Gostyń

Stanowisko

Imię i nazwisko

Nr uprawnień

Specjalność

Podpis

Projektant

inż. Marcin Kuciak

WKP/0260/PWOD/08

Projektowanie i kierowanie
robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Asystent
projektanta

inż. Estera Milewska

-

-

Sprawdzający

mgr inż. Jacek Bromber

WKP/0290/POOD/12

Projektowanie bez ograniczeń
w specjalności drogowej

TEMAT

Poprawa bezpieczeństwa na przejściu
dla pieszych w ciągu drogi powiatowej
nr 4803P ul. Poniecka w Krobi

DATA:

06.2023

BRANŻA:

DROGOWA

RYSUNEK NUMER:

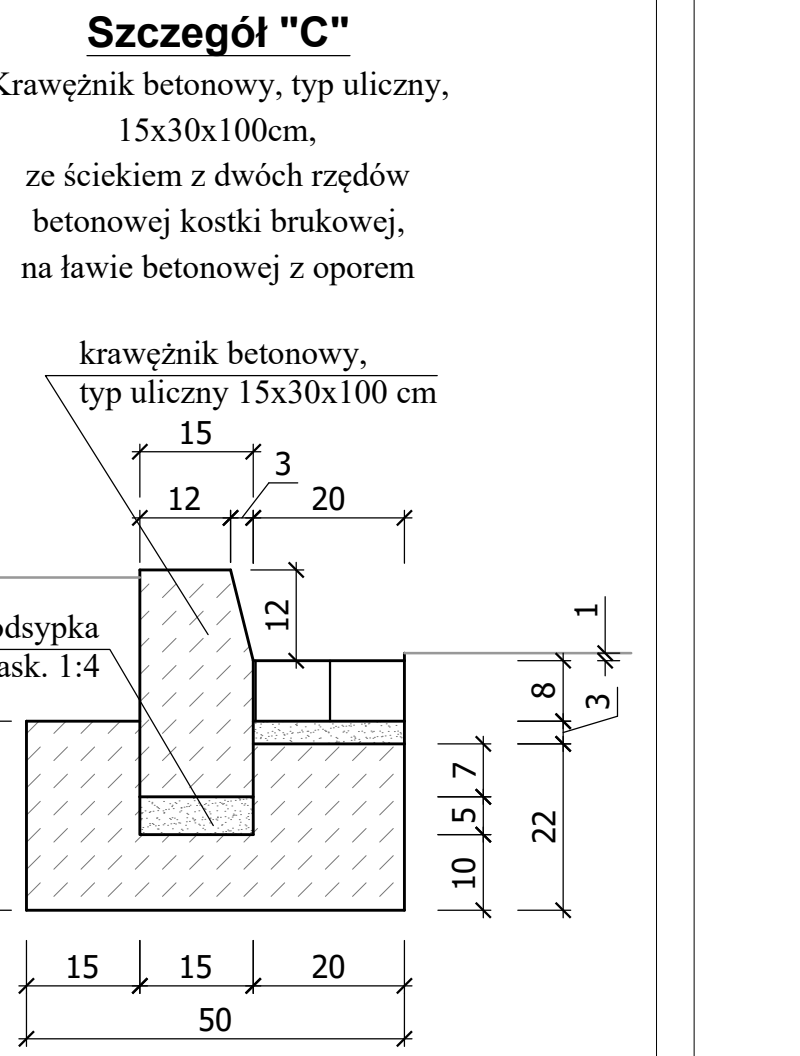
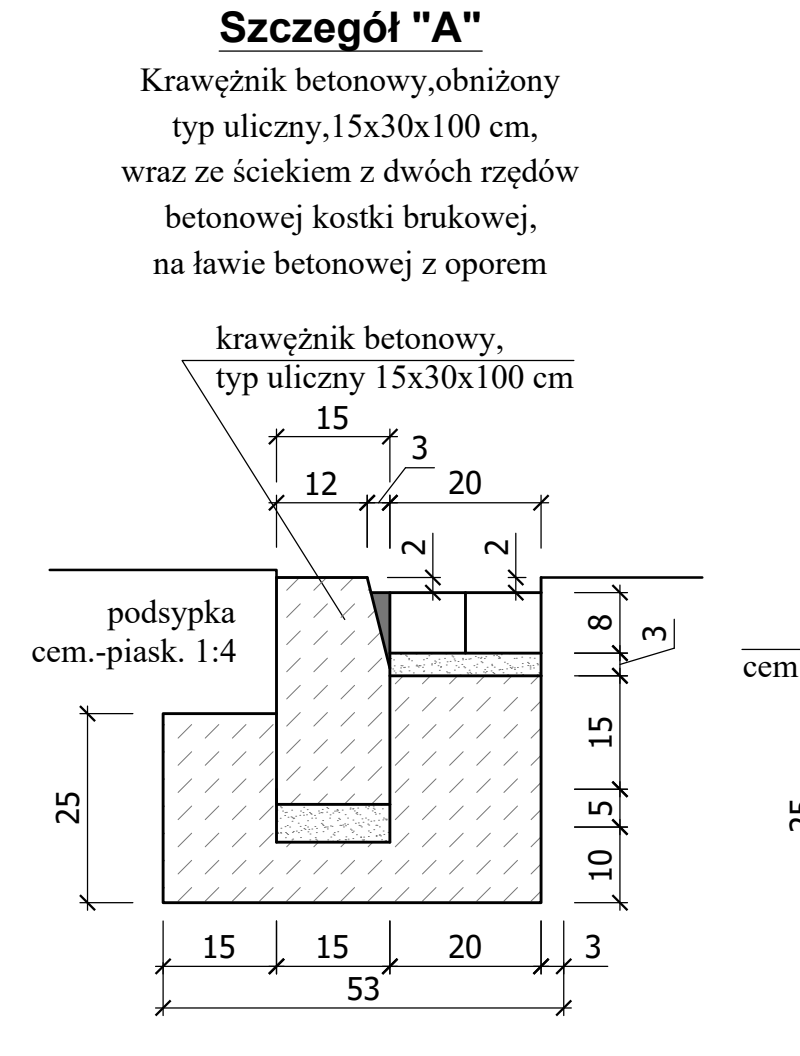
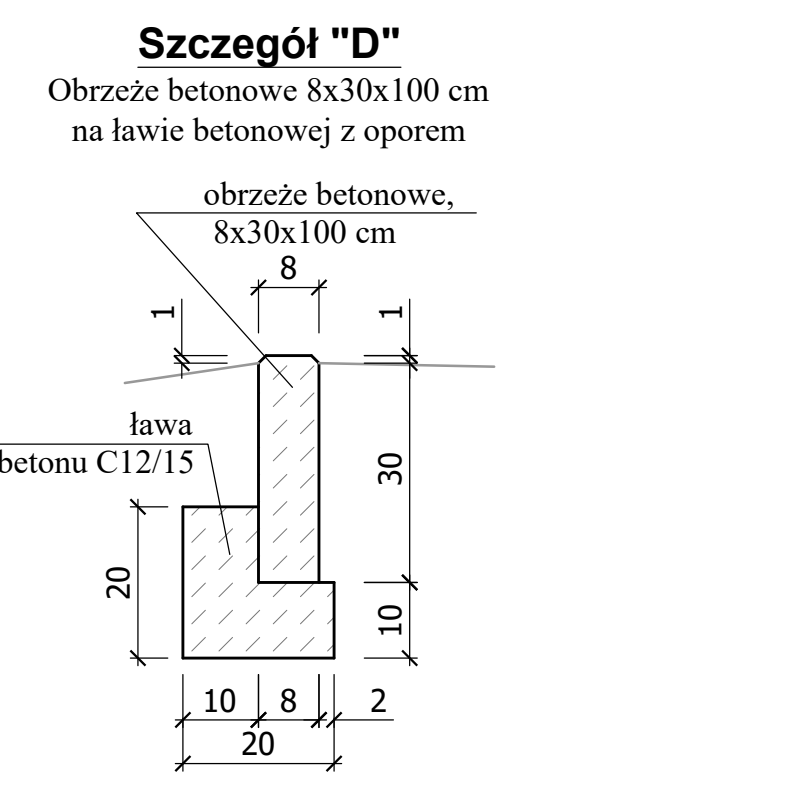
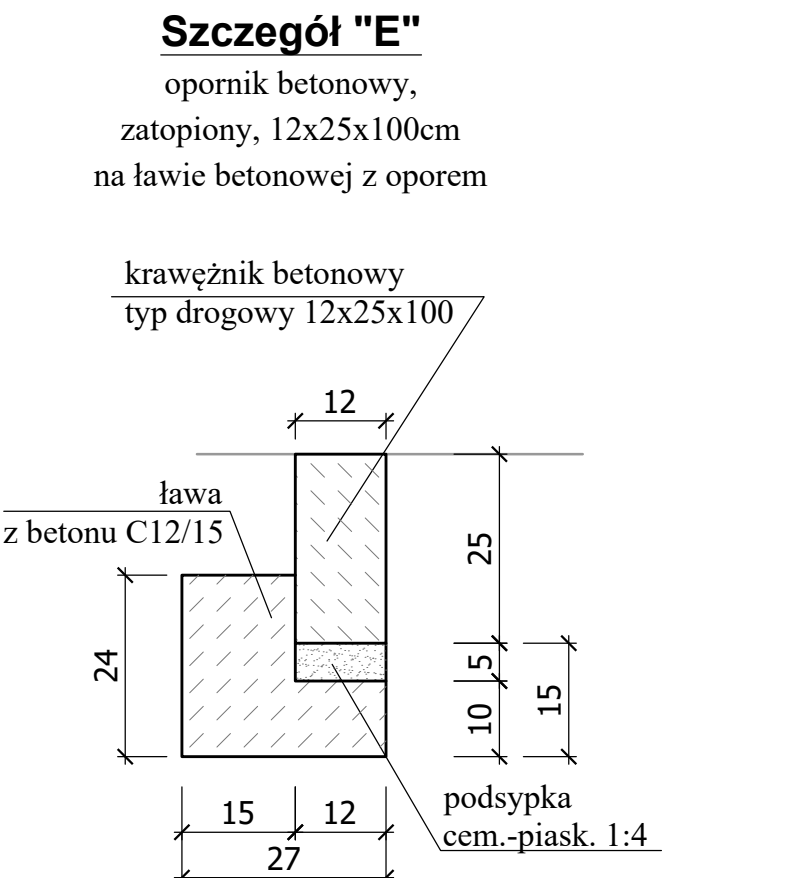
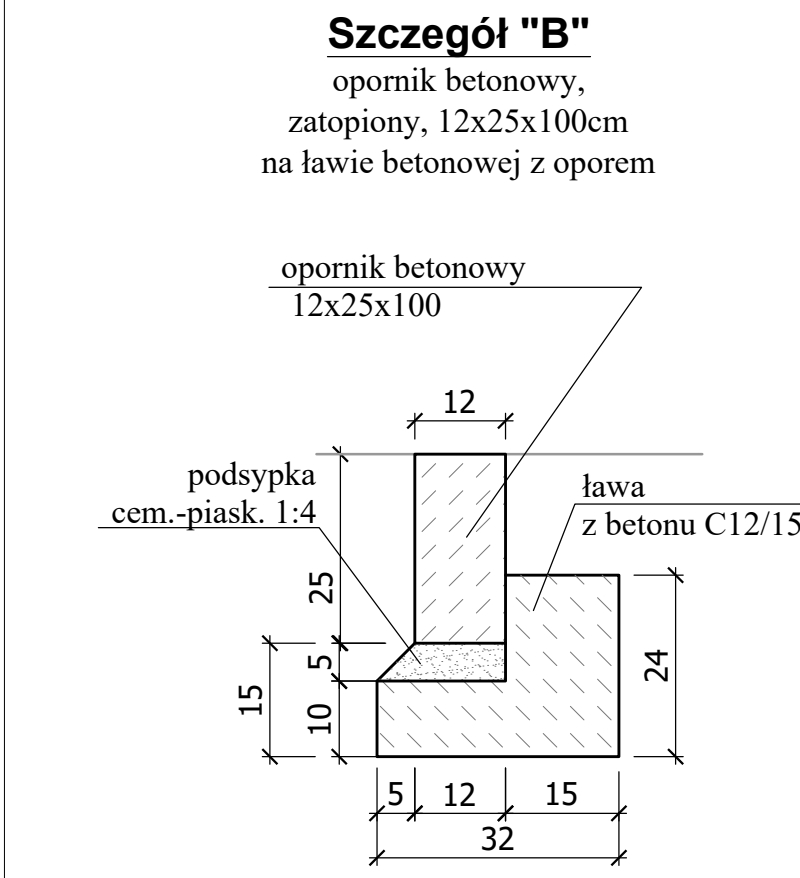
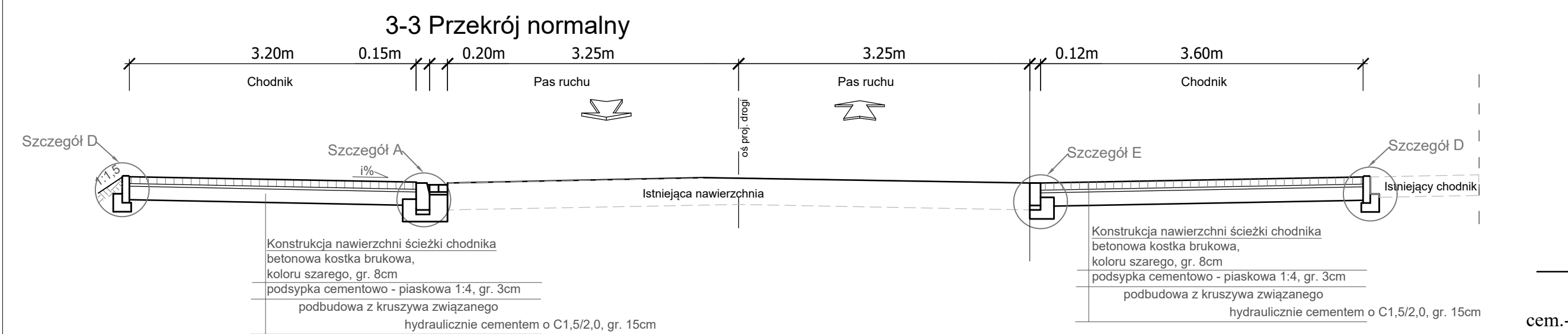
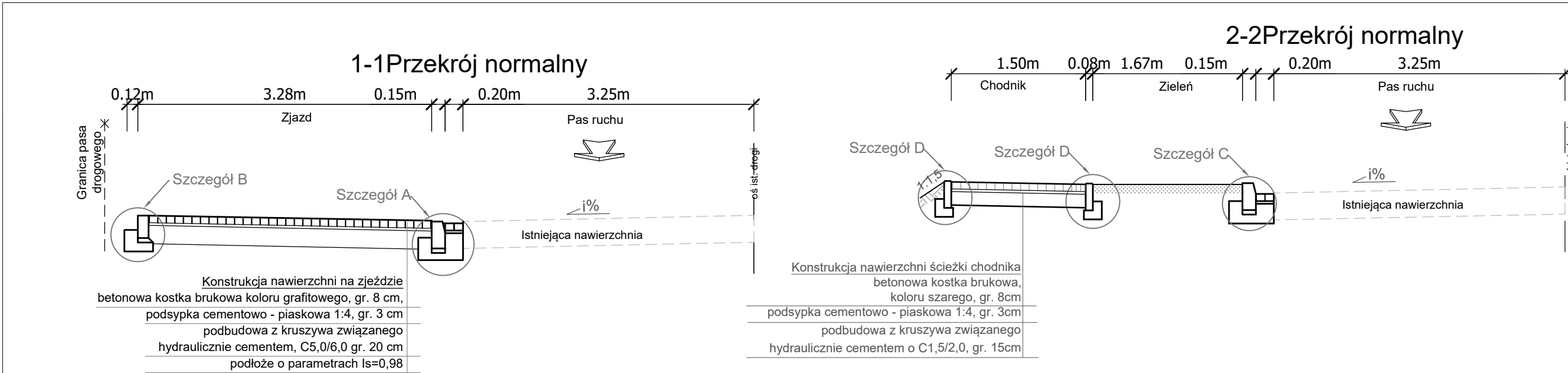
1

SKALA:

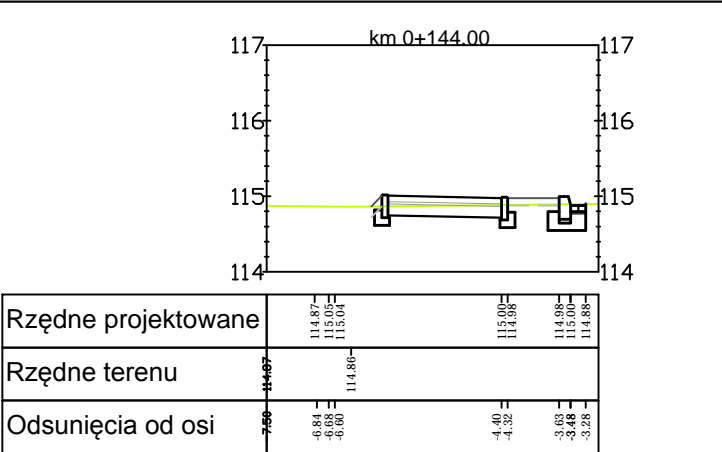
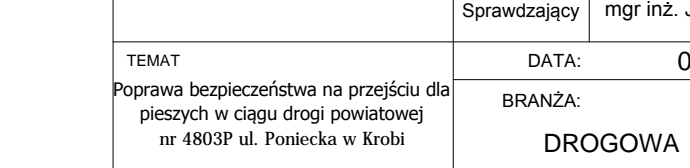
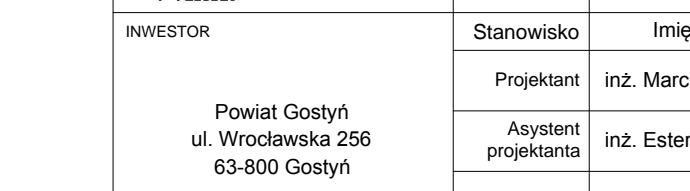
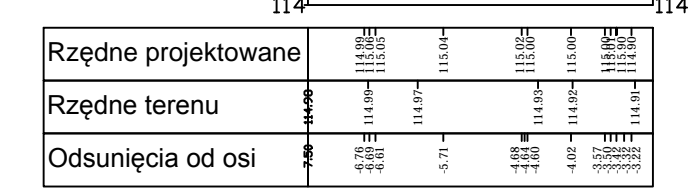
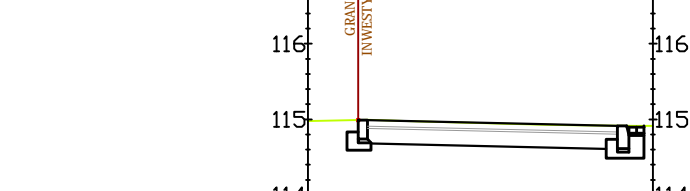
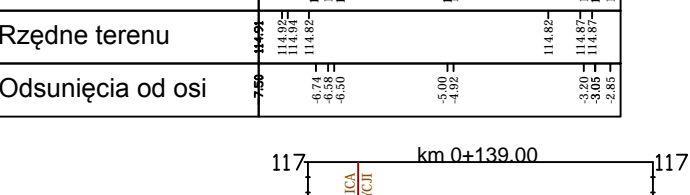
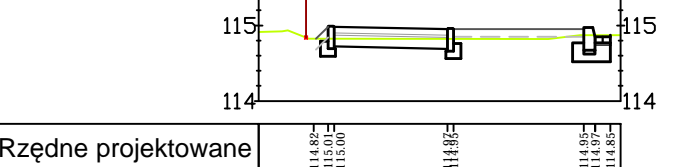
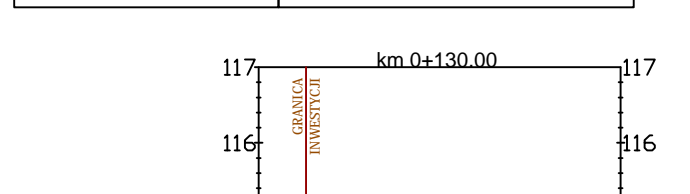
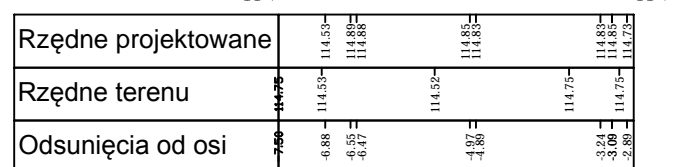
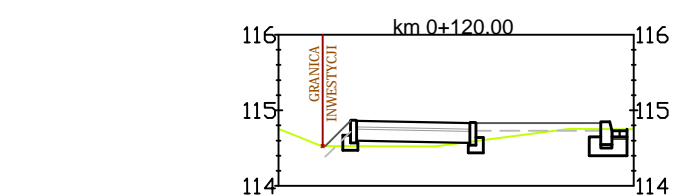
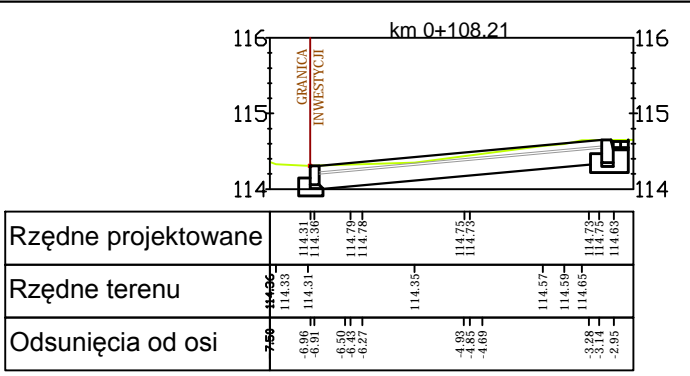
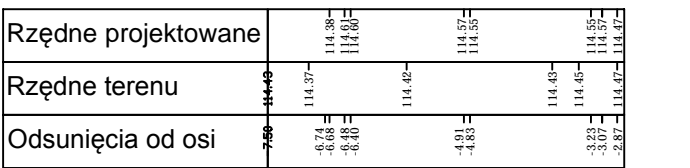
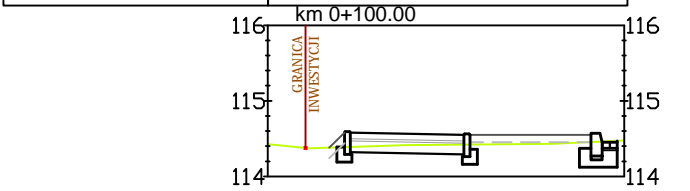
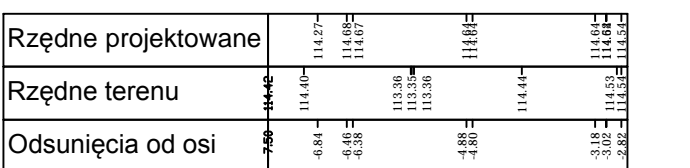
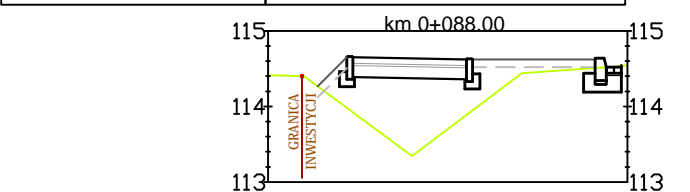
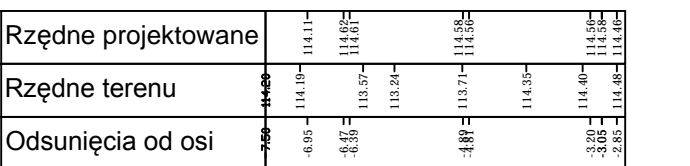
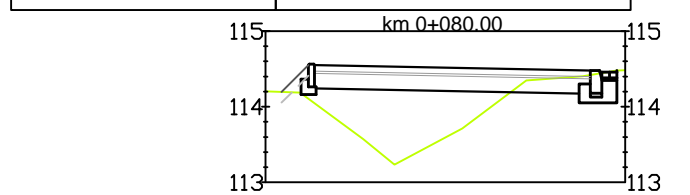
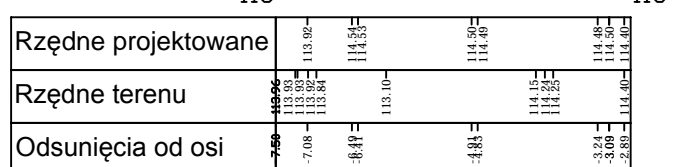
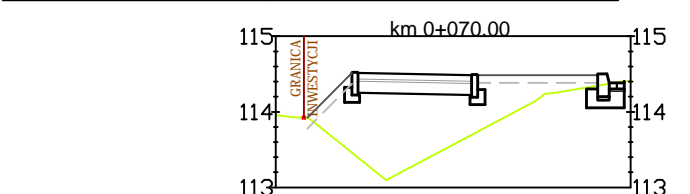
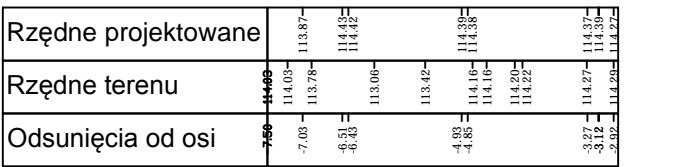
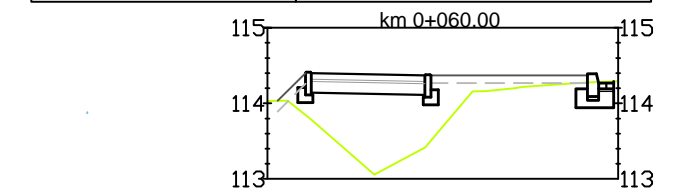
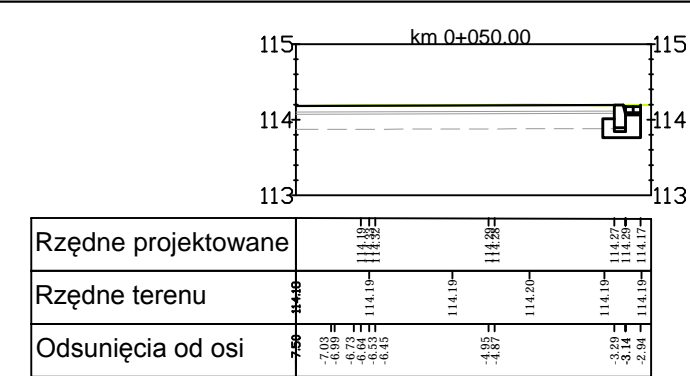
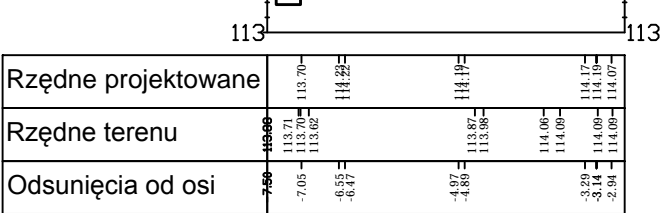
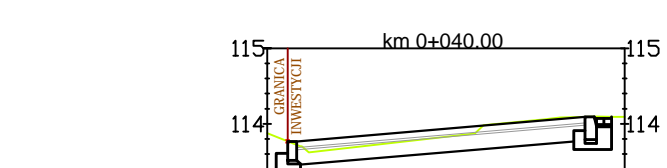
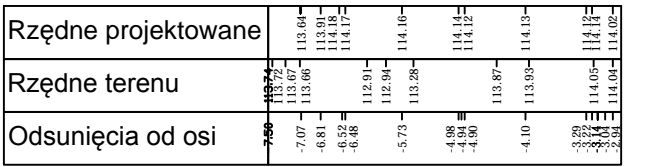
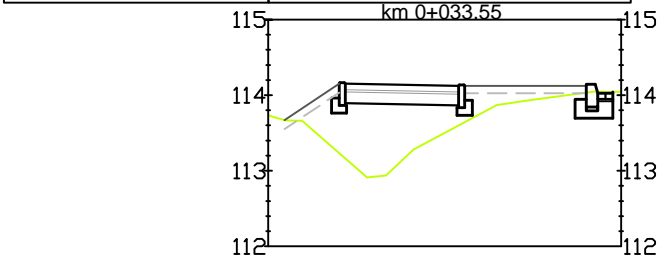
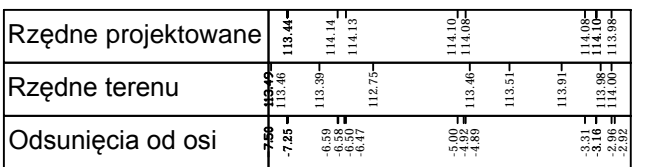
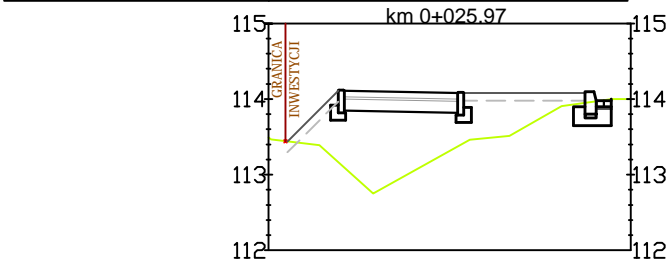
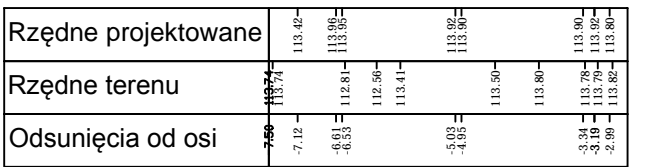
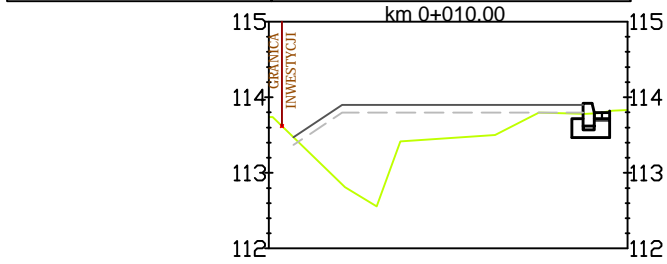
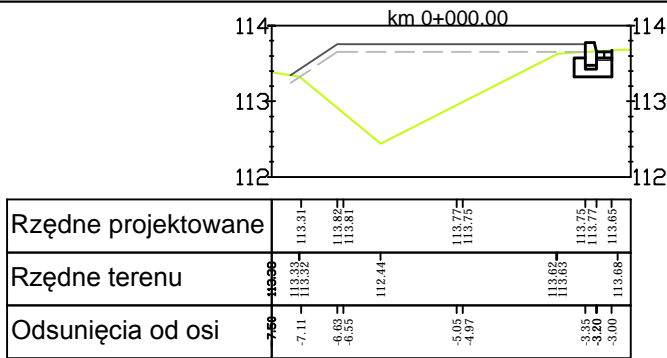
1:10 000


ARKUSZ NUMER:

-



<div>WYKONAWCA</div> <div><div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div>Biurowy Projektowo - Konsultingowe</div><div>MKM - PROJEKT</div><div>inż. Marcin Kuciak</div><div>ul. Kazimierza Wielkiego 5/1</div><div>61-863 Poznań</div><div>tel. 61 415 25 21</div></div></div>	PROJEKT NA ZGŁOSZENIE				
	PRZEKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY				
INWESTOR	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
	Projektant	inż. Marcin Kuciak	WKP/0260/PWOD/08	Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	
	Asystent projektanta	inż. Estera Milewska	-	-	
	Sprawdzający	mgr inż. Jacek Bromber	WKP/0290/POOD/12	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
TEMAT	DATA: 06.2023		SKALA: 1:50; 1:10		
Poprawa bezpieczeństwa na przejściu dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 4803P ul. Poniacka w Krobi	BRANŻA: DROGOWA		RYSUNEK NUMER: 3		ARKUSZ NUMER: -



<div>WYKONAWCA</div> <div></div> <div>Biuro Projektowo - Konsultingowe MKM - PROJEKT inż. Marcin Kuciak ul. Kazimierza Wielkiego 5/1 61-863 Poznań tel. 61-415-25-21</div>	Stadium	PROJEKT NA ZGŁOSZENIE				
	Tytuł rysunku	PRZEKROJE POPRZECZNE				
<div>INWESTOR</div> <div>Powiat Gostyń ul. Wrocławska 256 63-800 Gostyń</div>	Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	
	Projektant	inż. Marcin Kuciak	WKP/0260/PWOD/08	Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej		
	Asystent projektanta	inż. Estera Milewska	-	-		
	Sprawdzający	mgr inż. Jacek Bromber	WKP/0290/POOD/12	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej		
<div>TEMAT</div> <div>Poprawa bezpieczeństwa na przejściu dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 4803P ul. Poniecka w Krobi</div>	DATA:	06.2023		SKALA:	1:100	
	BRANŻA:	RYSUNEK NUMER:		ARKUSZ NUMER:		
	DROGOWA	5		-		