

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zamierzenie budowlane:

**Poprawa bezpieczeństwa na przejściu dla pieszych w ciągu  
drogi powiatowej nr 4803P ul. Poniecka w Krobi**

**Projekt stałej organizacji ruchu**

Adres obiektu budowlanego:

GMINA KROBIA  
POWIAT GOSTYŃSKI  
WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE

**Inwestor:**

Powiat Gostyń  
ul. Wrocławska 256  
63-800 Gostyń

BRANŻA	STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Drogowa	Opracował	Inż. Marcin Kuciak	WKP/0260/PWOD/08	Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	

**POZNAŃ, CZERWIEC 2023**

**Egzemplarz nr 1**

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **KARTA UZGODNIENIA**

### **OPIS TECHNICZNY**

1. Przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Cel opracowania
4. Stan istniejący
5. Stan projektowany
6. Projektowane oznakowanie
7. Przewidywany termin wprowadzenia proj. organizacji ruchu
8. Wytyczne wykonania oznakowania
9. Uwagi końcowe

### **CZEŚĆ RYSUNKOWA**

Rys. nr 1      Plan orientacyjny

Rys. nr 2      Plan stałej organizacji ruchu      skala 1:500

# **KARTA UZGODNIENIA**

## **OPIS TECHNICZNY**

## 1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z wykonaniem przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 4803P (ul. Poniecka) w m. Krobia.

Inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych gminy Krobia, powiat Gostyński, województwo wielkopolskie.

Przedmiot inwestycji pokazano na Rys. nr 1 *Plan orientacyjny*.

<u>Inwestor:</u>	Powiat Gostyń, ul. Wrocławska 256, 63-800 Gostyń
<u>Jednostka Projektowa:</u>	<b>Biuro projektowo – Konsultingowe MKM-PROJEKT,</b> ul. Kazimierza Wielkiego 5/1 61-863 Poznań

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- uzgodnienia i ustalenia z Inwestorem,
- wizja lokalna,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729),
- „Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” wprowadzonej Zarządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 6 czerwca 1990 r. (MP Nr 24, poz. 184),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14 poz.60 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 98, poz.602 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).

## 3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest podanie sposobu oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu po zakończeniu wykonania chodnika i przejść dla pieszych.

## 4. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca droga powiatowa nr 4803P w obrębie opracowania przebiega w obszarze zabudowanym i posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 6-7,5m. Po prawej stronie przebiega za rowem bitumiczna ścieżka pieszo-rowerowa, a następnie przy jezdni chodnik z kostki betonowej. Natomiast po lewej za jezdnią i poboczem przebiega rów oraz pas zieleni w którym rosną drzewa. Istniejące zjazdy posiadają nawierzchnie z kostki betonowej. W obszarze opracowania ul. Poniecka krzyżuje się z ul. Jesienną, która na wlocie posiada nawierzchnię z kostki betonowej.

Na odcinku objętym opracowaniem występują znaki pionowe D-43, D-42, A-24, C13/16 a w obrębie skrzyżowania z ul. Łącznikową A-7 i D-1.

## 5. STAN PROJEKTOWANY

### 5.1. Parametry techniczne drogi

- kategoria drogi - powiatowa nr 4803P,
- klasa drogi - G,
- dopuszczalna prędkość na drodze w obszarze zabudowanym - 50km/h,
- przekrój poprzeczny - półuliczny lub uliczny, 2 pasy ruchu
- szerokość chodnika - 1,5m
- pochylenie poprzeczne chodnika - 2% (jednostronne)

### 5.2. Rozwiązania sytuacyjne

W ramach projektu przewidziano wykonanie chodnika oraz dwóch przejść dla pieszych w obrębie skrzyżowania ulic Ponieckiej i Łącznikowej w ciągu drogi powiatowej 4803P w Krobi. Po lewej stronie przy istniejącej jezdni przewidziano ułożenie krawężnika betonowego 15x30x100 ze ściekiem z 2 rzędów kostki oraz budowę chodnika odsuniętego od jezdni i rozdzielonego pasem zieleni o szerokości około 1,7m. Po prawej stronie przewidziano budowę fragmentu chodnika od proj. przejścia do istniejącego chodnika.

Zaprojektowano chodnik o szerokości 1,5m z betonowej kostki brukowej koloru szarego ograniczony obrzeżem betonowym 8x30x100. Przy przejściu dla pieszych zastosowano krawężnik betonowy wystający +2cm. Spadek poprzeczny chodnika skierowany jest w stronę zieleni z pochyleniem 2%.

## 6. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

### 6.1. Oznakowanie poziome

Przejścia dla pieszych oznaczono za pomocą P-10. Przed przejściem zastosowano linię zatrzymania P-14. Na wlocie drogi podporządkowanej (ul. Łącznikowa) zastosowano linię warunkowego zatrzymania P-13. Wzdłuż osi ul. Szkolnej zaprojektowano oznakowanie poziome w postaci linii segregacyjnych P-1e, P-4, P-6.

Oznakowanie poziome należy wykonać za pomocą malowania grubowarstwowego koloru białego.

Dodatkowo z obu stron przejścia dla pieszych na ul. Ponieckiej przewidziano na jezdni umieszczenie linii wibracyjnych koloru czerwonego w odległości:

- 20m od przejścia 3szt. linii w rozstawie co 0,12cm
- 10m od linii poprzedniej – 2szt. linii w rozstawie 0,24cm
- 15m od linii poprzedniej – 1szt.

### 6.2. Oznakowanie pionowe

Przejścia dla pieszych oznaczono z obu stron za pomocą znaków pionowych D-6. Ponadto nad jezdnią drogi powiatowej na wysięgniku umieszczono z obu stron dodatkowy znak D-6 zasilany solarnie z lampą koloru żółtego.

Istniejący znak D-1 po lewej stronie zostanie przestawiano bliżej skrzyżowania. Natomiast znak A-7 na ul. Łącznikowej odsunięto od skrzyżowania.

Pozostałe znaki pionowe pozostają bez zmian.

### 6.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Brak.

Szczegóły rozwiązań oznakowania przedstawione są na rys. 2 Plan stałej organizacji ruchu.

## 7. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewiduje się, że projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona do końca I kwartału 2023r.

## 8. WYTYCZNE WYKONANIA OZNAKOWANIA

Oznakowanie przedstawione zostało w formie symboli graficznych odpowiadających poszczególnym kategoriom znaków wraz z obowiązującą numeracją podaną w Rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Wszystkie znaki pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego przedstawiono wraz z numeracją na rys. nr 2.

Wszystkie projektowane znaki należy wykonać według wzorów i wymiarów podanych w „Warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach” uwzględniając grupę wielkości znaków. Projektuje się wykonanie znaków drogowych pionowych z grupy **średnich**.

Znaki należy umieszczać zgodnie z lokalizacją podaną na planie sytuacyjnym z uwzględnieniem czynników wpływających na możliwość ich zauważenia i odczytania przez uczestników ruchu czyli obecność obiektów budowlanych, drzew, krzewów i urządzeń w pasie drogowym mogących zasłaniać znaki oraz widoczność poprzeczną na skrzyżowaniach i na łukach poziomych.

Wymiary i szczegółowe zasady stosowania oznakowania poziomego podane są w załączniku nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181

Znaki drogowe wykonane mają być z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią.

Wszystkie projektowane znaki drogowe pionowe powinny być wykonane w technologii odblaskowej II generacji. Trwałość znaków 10 lat.

Wszystkie znaki drogowe winny mieć znak CE lub B.

Znaki należy ustawić na wysokości 2,20 m od poziomu krawędzi jezdni bądź nawierzchni chodnika. Jeżeli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki to dolna krawędź niżej położonego znaku powinna znajdować się na w/w wysokości (dotyczy to również tabliczek pod znakami). Odległość najbardziej wysuniętego elementu znaku od krawędzi jezdni nie powinna (ze względów bezpieczeństwa) być mniejsza niż 0,5 m.

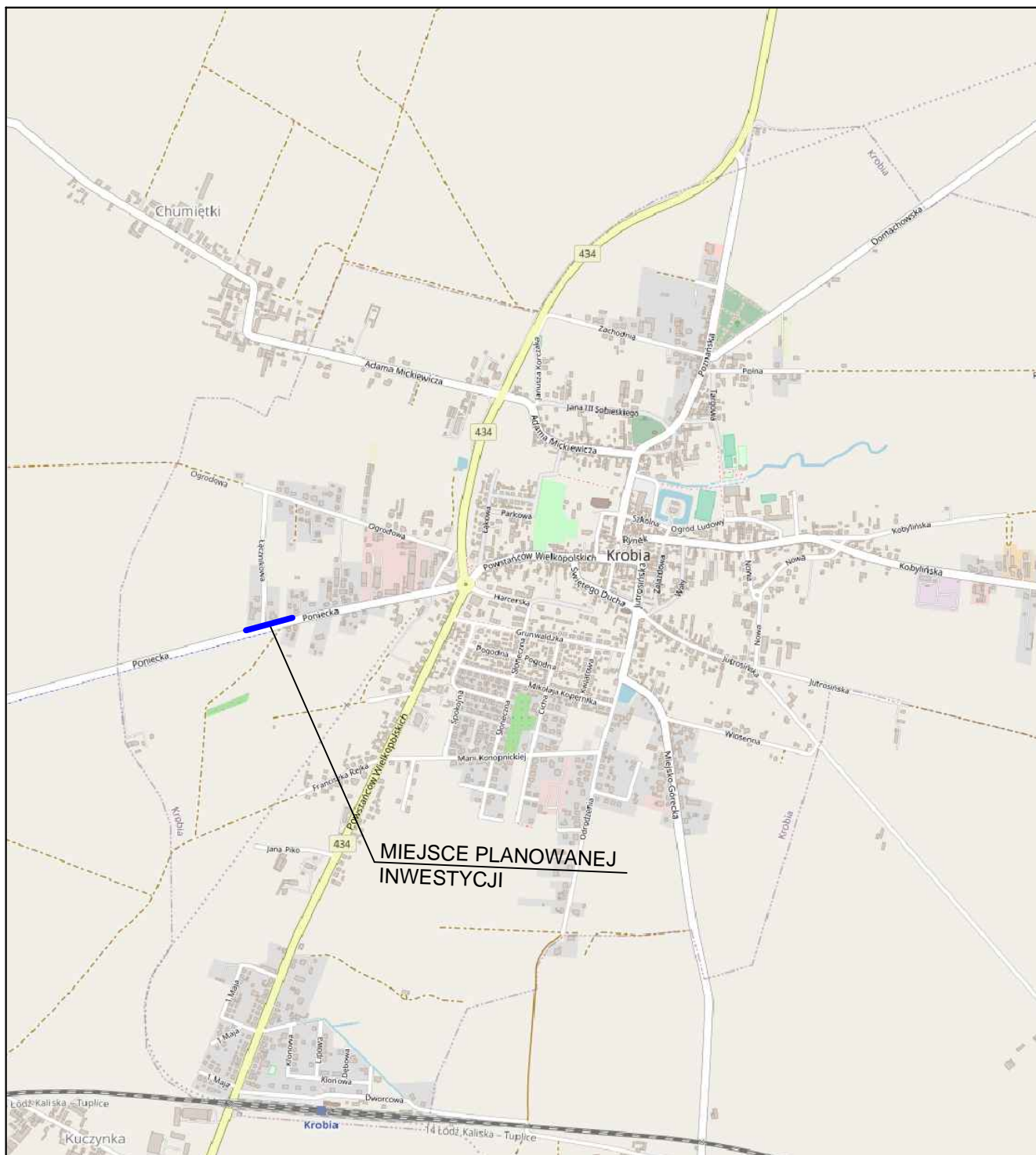
## 9. UWAGI KOŃCOWE

*Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia MI z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003r. poz. 1729) realizujący organizację ruchu, na podstawie przedmiotowego projektu, zobowiązany jest **powiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.***

Opracował:  
inż. Marcin Kuciak

## **CZEŚĆ RYSUNKOWA**





 - lokalizacja planowanej inwestycji

WYKONAWCA



Biuro Projektowo - Konsultingowe  
MKM - PROJEKT  
inż. Marcin Kuciak  
ul. Kazimierza Wielkiego 5/1  
61-863 Poznań  
tel. 61-415-25-21

Stadium

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Tytuł rysunku

PLAN ORIENTACYJNY

INWESTOR

Powiat Gostyń  
ul. Wrocławska 256  
63-800 Gostyń

Stanowisko

Imię i nazwisko

Nr uprawnień

Specjalność

Podpis

Projektant

inż. Marcin Kuciak

WKP/0260/PWOD/08

Projektowanie i kierowanie  
robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

Asystent  
projektanta

inż. Estera Milewska

-

-

Sprawdzający

mgr inż. Jacek Bromber

WKP/0290/POOD/12

Projektowanie bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

TEMAT

Poprawa bezpieczeństwa na przejściu  
dla pieszych w ciągu drogi powiatowej  
nr 4803P ul. Poniecka w Krobi

DATA:

06.2023

BRANŻA:

DROGOWA

RYSUNEK NUMER:

1


SKALA:

1:10 000

ARKUSZ NUMER:

-



- |   |                      |                        |                                    |  |        |
|---|----------------------|------------------------|------------------------------------|--|--------|
| <b>WYKONAWCA</b><br> Biuro Projektowo - Consultingowe<br>MKM - PROJEKT<br>inż. Marcin Kuciak<br>ul. Kazimierza Wielkiego 5/1<br>61-863 Poznań<br>tel. 61 415 25 21 | Stadium              | PROJEKT NA ZGŁOSZENIE  |                                    |  |        |
|   | Tytuł rysunku        | PLAN SYTUACYJNY        |                                    |  |        |
| <b>INWESTOR</b><br><br>Powiat Gostyń<br>ul. Wrocławska 256<br>63-800 Gostyń   | Stanowisko           | Imię i nazwisko        | Nr uprawnień                       | Specjalność  | Podpis |
|   | Projektant           | inż. Marcin Kuciak     | WKP/0260/PWOD/08                   | Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej |        |
|   | Asystent projektanta | inż. Estera Milewska   | -                                  | -  |        |
|   | Sprawdzający         | mgr inż. Jacek Bromber | WKP/0290/POOD/12                   | Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej                                   |        |
| <b>TEMAT</b><br>Poprawa bezpieczeństwa na przejściu dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 4803P ul. Poniecka w Krobi.  | DATA:                | 06.2023                |                                    | SKALA:   | 1:500  |
|   | BRANŻA:              | DROGOWA                | RYSUNEK NUMER:<br><br><div>2</div> | ARKUSZ NUMER:<br><br><div>-</div>  |        |