

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

KD.DR. 420.268.2023

Egz. Nr:.....

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Ulepszenie drogi powiatowej nr 4951P w miejscowości Elżbietków

Adres obiektu budowlanego: Powiat gostyński, Gmina Pogorzela, m. Elżbietków

Pozostałe dane adresowe:

Jednostka ewidencyjna: 300406_5
Obręb 0003 Elżbietków
dz. nr 1, 29, 11
Jednostka ewidencyjna: 300406_4
Obręb 0001 Pogorzela
dz. nr 61

Inwestor:

Powiat Gostyński
ul. Wrocławska 256
63-800 Gostyń

Autor:

BRANŻA	STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ	DATA I PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Krzysztof Nawrocki	WKP/0134/POOD/19	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

Data opracowania: wrzesień 2023

Spis treści

1. Część opisowa

- 1.1. Przedmiot inwestycji
- 1.2. Inwestor
- 1.3. Podstawa opracowania
- 1.4. Stan istniejący
- 1.5. Parametry techniczne
- 1.6. Opis projektowanego oznakowania
- 1.7. Zasady umieszczania znaków drogowych i uwagi

2. Część graficzna

Plan orientacyjny

rys. nr 1

Plan sytuacyjny

rys. nr 2.1-2.2

3. Karta opinii i uzgodnień

1. Część opisowa

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Ulepszenie drogi powiatowej nr 4951P w miejscowości Elżbietków”.

Inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych gminy Pogorzela, powiat gostyński, województwo wielkopolskie.

1.2. Inwestor

Inwestor: Powiat Gostyński, ul. Wrocławska 256, 63-800 Gostyń
Jednostka Projektowa: KD-Projekt Krzysztof Nawrocki
ul. Wacława Roszczaka 2
63-860 Pogorzela

1.3. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym,
- Zlecenie wykonawcy robót,
- Wizja lokalna i pomiary w terenie.

1.4. Stan istniejący

Opracowanie obejmuje swoim zakresem fragment drogi powiatowej nr 4951P, wraz ze skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 4908P, przebiegającej przez miejscowość Elżbietków. Łączna długość drogi objętej opracowaniem wynosi około 760 m. W ramach projektu przewidziano wykonanie chodnika, przebudowę zjazdów, przebudowę nawierzchni jezdni oraz wykonanie kanalizacji deszczowej. Zaprojektowany chodnik posiada nawierzchnię z betonowej kostki brukowej koloru szarego, ograniczony jest obrzeżem betonowym. W miejscach, gdzie zaprojektowany chodnik zakrył istniejący rów, przewidziano wykonanie odcinków kanalizacji deszczowej. Zaprojektowana droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 4,8 – 6,0 m. Przy wjeździe do miejscowości znajdują się znaki D-42 i D-43 oraz E-17a i E-18a. W obrębie skrzyżowań na drogach podporządkowanych znajdują się znaki B-20 oraz A-7, lokalnie z odpowiednią tabliczką T-1. Na drodze głównej występuje znak D-1. Początek i koniec ścieżki pieszo-rowerowej sygnalizują znaki C-13/16, C-13a/16a. Przystanek autobusowy oznaczono za pomocą znaku D-15. O przejściu dla pieszych informuje oznakowanie pionowe D-6 oraz poziome P-10. Ponadto na odcinku objętym opracowaniem znajdują się znaki: A-2, B-9, B-36 E-4, E-13, T-0 oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu w postaci znaków U-12a

- szerokość proj. chodnika 1,8 m,
- pochylenie proj. chodnika 2,0%,
- szerokość proj. jezdni 4,8 – 6,0 m,
- pochylenie poprzeczne drogi na prostej 2,0% (daszkowe),
- szerokość zjazdów zgodnie z planem sytuacyjnym.

1.5. Opis projektowanego oznakowania

Wszystkie znaki pionowe projektuje się jako średnie. Należy zastosować folię odbłaskową drugiej generacji.

Oznakowanie poziome:

Na odcinku nowo projektowanej nawierzchni drogi powiatowej zaprojektowano linię segregacyjną P-4. Przejścia dla pieszych oznaczono znakiem poprzecznym P-10. Przed przejściami dla pieszych zaprojektowano linie warunkowego zatrzymania złożone z prostokątów P-14, a na drodze podporządkowanej linię bezwzględnego zatrzymania P-12. W miejscu wyznaczenia przystanków autobusowych zaprojektowano na jezdni oznakowanie poziome P-17.

Oznakowanie poziome należy wykonać za pomocą malowania grubowarstwowego koloru białego.

Oznakowanie pionowe:

W obrębie przejścia dla pieszych projektuje się znaki D-6. Przy końcach drogi dla rowerów zaplanowano ustawienie znaków C-13a.

Istniejące oznakowanie B-9, B-20, C-13/16, D-42, E-4, E-17a, E-28a, należy przestawić. Istniejące oznakowanie C-13a/16a należy zlikwidować. Znak E-18a zostanie przeniesiony na oddzielny słupek. Reszta znaków pozostaje bez zmian.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

W zamian za zlikwidowanie istniejących barier U-12a zastosowano balustrady ochronne U-11a i U-12a.

Tabela 1. Podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C i D (wymiarów podano w mm)

Grupa znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		Ostrzegawcze	Nakazu	Zakazu	Informacyjne
		Długość boku	Średnica	Długość podstawy	Wysokość (n=0,1,2)
Wielkie	W	1200	1000	1200	1200+300n
Duże	D	1050	900	900	900+225n
Średnie	S	900	800	600	600+150n
Małe	M	750	600	600	600+150n
Mini	MI	600	400	400	400+10

Szczegółowe rozmieszczenie znaków drogowych zostało pokazane na planach sytuacyjnych.

1.6. Zasady umieszczania znaków drogowych i uwagi

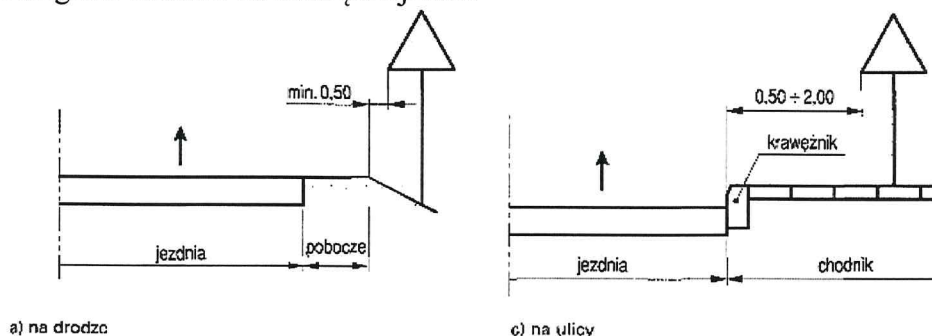
Odległości i wysokości umieszczania znaków pionowych powinny odpowiadać „Szczegółowym warunkom technicznym znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkom ich umieszczania na drogach” oraz powinny być umieszczone w miejscu dobrej widoczności, aby nie ograniczały widoczności.

Uwagi:

- Znaki na drogach z poboczem umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi drogi nie była mniejsza niż 0,50m. Gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi znak powinien być umieszczony:
 - na drogach z poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50m od krawędzi jezdni,
 - na ulicach w odległości 0,50 – 2,0m od krawędzi jezdni.
- Znaki drogowe powinny być umieszczone na wysokości:
 - 2,0m, wyjątkowo 1,50m przy braku ruchu pieszych,
 - 2,2m w przypadku umieszczenia znaku w chodniku.

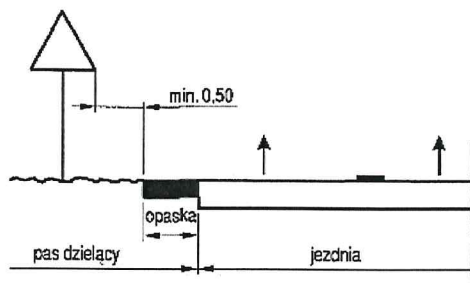
Przykładowe schematy umieszczania znaków drogowych przedstawiają następujące rysunki:

a) Odległość znaków od krawędzi jezdni

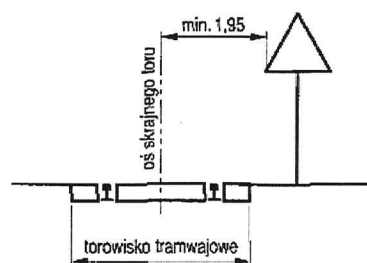


a) na drodze

c) na ulicy

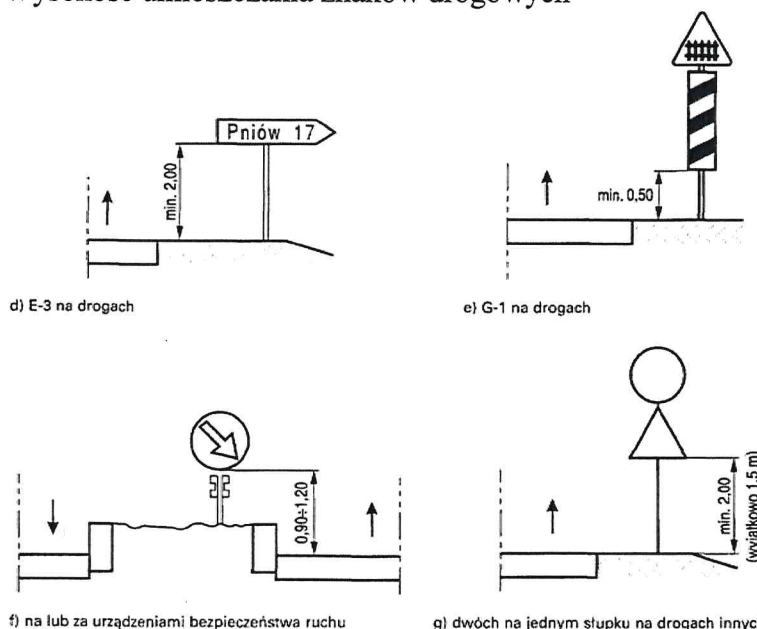


b) w pasie dzielącym jezdnie drogi dwujezdniowej



d) na drodze, wzdłuż której biegnie linia tramwajowa

b) Wysokość umieszczania znaków drogowych



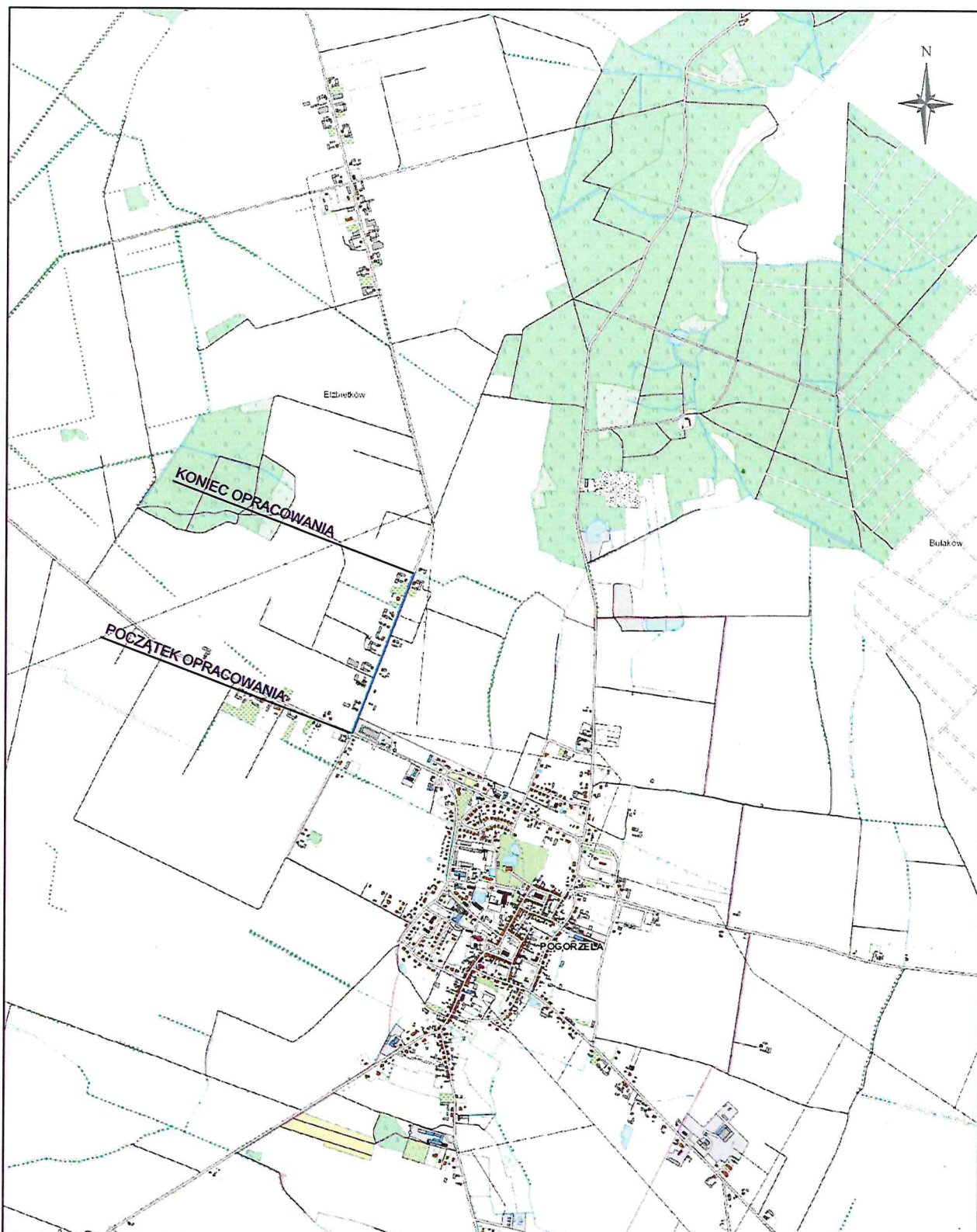
d) E-3 na drogach

e) G-1 na drogach

f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu

g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice

2.0 Część graficzna



— - przebieg trasy

<div>WYKONAWCA</div> <div><div>KD-PROJEKT</div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div>mgr inż. Krzysztof Nawrocki</div></div>	Stadium	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU				
	Tytuł rysunku	PLAN ORIENTACYJNY				
INWESTOR <div>Powiat Gostyński</div> <div>ul. Wrocławska 256</div> <div>63-800 Gostyń</div>	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
	Projektant	mgr inż. Krzysztof Nawrocki	WKP/0134/POOD/19	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej		
	Sprawdzający	mgr inż. Marcin Kasalka	WKP/0305/POOD/11	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej		
TEMAT <div>Ulepszenie drogi powiatowej nr 4951P</div> <div>w miejscowości Elżbietków</div>	DATA:	09.2023		SKALA:	1:25 000	
	BRANŻA: <div>Drogowa</div>		RYSUNEK NUMER: <div>1</div>		ARKUSZ NUMER: <div>-</div>	

3.0 Karta opinii i uzgodnień

<h2 style="margin: 0;">KARTA OPINII I UZGODNIEŃ</h2>
<p>Do projektu stałej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót:</p> <p>„Ulepszenie drogi powiatowej nr 4951P w miejscowości Elżbietków”</p>
<p>Inwestor: Powiat Gostyński, ul. Wrocławska 256, 63-800 Gostyń</p>
<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; margin-bottom: 20px;"><p style="text-align: center;">KOMENDA POWIATOWA POLICJI GOSTYŃ</p><p style="text-align: center;">L.dz. <u>R. 5321.212.2023.1P</u></p><p>Przedłożony projekt organizacji ruchu opiniuję pozytywnie <u>- negatywnie z uwagami:</u></p><p>_____</p><p style="text-align: center;">KOMENDANT Powiatowy Policji w Gostyniu</p><p style="text-align: center;">Z up. NACZELNIK Zakładu Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Gostyniu</p><p style="text-align: center;">2023 -09- 26 Gostyń, dnia _____ podpis asp. sz. Jakub Tomczak</p></div> <p style="text-align: center; color: red; font-weight: bold;">UZGODNIONO W STAROSTWIE POWIATOWYM W GOSTYNIU</p> <p>Nr z dnia</p> <p>z uwagami Z up. Zarządu Powiatu</p> <p>bez uwag Szymon Jakubowski</p> <p>Gostyń, dnia <u>13.10.2023</u> podpis Członek Zarządu</p> <div style="margin-top: 20px;"><p style="font-size: 1.2em; color: blue;">Zatwierdzam</p><p style="font-size: 1.2em; color: blue;">13.10.2023</p><p style="text-align: right; color: red;">Starosta Gostyński</p><p style="text-align: right; color: red;">Robert Marcinkowski</p></div>

Projektant: