

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

I.CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
 - 1.1. Podstawa opracowania
 - 1.2. Nazwa i adres obiektu
 - 1.3. Nazwa Inwestora
 - 1.4. Adres Inwestora
 - 1.5. Nazwa jednostki projektowej
 - 1.6. Adres jednostki projektowej
 - 1.7. Projektant
 - 1.8. Opis projektu zagospodarowania działki lub terenu
 - 1.9. Warunki gruntowo-wodne
 - 1.10. Organizacja ruchu
 - 1.11. Parametry techniczne
 - 1.12. Konstrukcja nawierzchni
 - 1.13. Warunek mrozoodporności
 - 1.14. Odwodnienie
 - 1.15. Technologia robót
2. Informacja BIOZ

II.CZĘŚĆ ANALITYCZNA

1. Tabelaryczne zestawienie powierzchni zjazdów
2. Tabelaryczne zestawienie wyrównania masą mineralno-bitumiczną

III. OPINIE , UPRAWNIENIA, OŚWIADCZENIA

1. Wypis z rejestru gruntów;
2. Zaświadczenia o członkostwie w WOIIIB i ubezpieczeniu od odpowiedzialności cywilnej;
3. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
4. Oświadczenie projektanta.

IV. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | | |
|--|----------------|--|
| 1. Plan orientacyjny | | |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | skala 1:500 | rys. nr 2a
rys. nr 2b
rys. nr 2c
rys. nr 2d
rys. nr 2e |
| 3. Profil podłużny | skala 1:500/50 | rys. nr 3a
rys. nr 3b
rys. nr 3c
rys. nr 3d |
| 4. Przekroje normalne | skala 1:25 | rys. nr 4 |
| 5. Szczegóły konstrukcyjne | skala 1:10 | rys. nr 4 |
| 6. Szczegóły konstrukcyjne
-studzienka ściekowa | skala 1: 20 | rys. nr 5 |

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania:

- Umowa nr 45/20 z dnia 13.03.2020 r.
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Własne pomiary geodezyjne i inwentaryzacyjne
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 roku, poz.470 tekst jednolity.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Roman Edel, Odwodnienie dróg, Wydawnictwo Komunikacji i Łączności Warszawa 2009
- Dane wyjściowe do projektowania określone przez Inwestora

1.2. Nazwa i adres obiektu:

Przebudowa drogi powiatowej nr 4087P

Borek Wlkp. - Siedmiorogów Pierwszy

Jednostka ewidencyjna - 300401_5 Borek Wlkp. - obszar wiejski

Obręb ewidencyjny - 0008 Karolew

Działki nr ewidencyjne - 35; 39; 50/2; 110; 111; 170; 188/11;
188/14; 188/17; 188/19; 188/40

Obręb ewidencyjny - 0011 Siedmiorogów Drugi

Działki nr ewidencyjne - 350192/2

1.3. Nazwa Inwestora:

Powiat Gostyński

1.4. Adres Inwestora:

ul. Wrocławska 256, 63-800 Gostyń

1.5. Nazwa jednostki projektowej:

Biuro Usług Drogowych-Projektowanie, Nadzory

Miroslawa Kostórkiewicz

1.6. Adres jednostki projektowej:

ul. Glinki 12, 63-860 Pogorzela

1.7. Projektant:

Wiesław Kostórkiewicz

Specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg

Uprawnienia nr ewidencyjne 1760/94/Lo

1.8. Opis projektu zagospodarowania działki lub terenu:

1.8.1. Przedmiot inwestycji, zakres całego zamierzenia oraz kolejność realizacji obiektów

Przedmiotem projektu jest przebudowa drogi powiatowej o poniższych parametrach:

Klasa drogi	–	Z (zbiorcza)
Kategoria ruchu	–	KR III
Szerokość jezdni	-	5,00 – 7,00m
Szerokość chodnika	-	1,50 m
Szerokość pobocza	-	1,00 – 1,50 m
Rodzaj nawierzchni	-	bitumiczna

1.8.2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu, przewidywane zmiany, adaptacje i rozbiórki

Droga powiatowa nr 4087P na odcinku objętym opracowaniem posiada zmienny przekrój począwszy od drogowego poprzez półuliczny do ulicznego. Przebiega w km 0+000 (roboczy) do 0+530 w terenie zalesionym, w km 0+530 – 3+191 w terenie upraw rolniczych a w km 3+191 – 3+322 w terenie zurbanizowanym (zabudowa wielorodzinna). Droga na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną o zniekształconym profilu poprzecznym oraz uszkodzonych krawężniach charakteryzujących się znacznymi spękaniami i ubytkami nawierzchni oraz podbudowy. W zakresie robót adaptacyjnych przewiduje się częściowe frezowanie nawierzchni bitumicznej, poszerzenie jezdni do szerokości 5,50m w przekroju drogowym oraz 7,00 w przekroju ulicznym.

1.8.3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, urządzenia budowlane związane z obiektami,

W pasie drogowym przedmiotowej drogi projektuje się jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S50/70 wraz z wykonaniem warstwy profilującej z betonu asfaltowego AC11W50/70. Projektuje się poszerzenie istniejącej nawierzchni do szerokości 5,50m w przekroju drogowym oraz 7,00 w przekroju ulicznym. Zjazdy indywidualne na długości przebudowywanej drogi projektuje się w przekroju ulicznym i półulicznym z betonowej kostki brukowej na podbudowie z kruszywa łamanego i w-wie odcinającej z piasku a w przekroju drogowym o nawierzchni tłuczniowej na podbudowie z kruszywa łamanego i w-wie odcinającej z piasku . W km 2+036,50-2+092,50 i 2+119,90-2+174,50 projektuje się zatoki autobusowa o nawierzchni z betonowej kostki brukowej na podbudowie z betonu cementowego i w-wie odcinającej z piasku wraz z peronami o nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

1.8.4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu w granicach opracowania

Powierzchnia jezdni	-	18573,93 m ²
Powierzchnia zjazdów	-	890,23 m ²
Powierzchnia miejsc postojowych	-	262,50 m ²
Powierzchnia chodnika	-	556,83 m ²
Powierzchnia zatok autobusowych	-	225,90 m ²
Powierzchnia peronów	-	64,45 m ²

1.8.5. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren objęty inwestycją nie podlega ochronie konserwatorskiej.

1.8.6. Dostęp osób niepełnosprawnych

Zadanie objęte opracowaniem nie zawiera barier architektonicznych. Rozwiązania techniczne nie powodują utrudnień w zakresie korzystania przez osoby niepełnosprawne.

1.8.7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Planowane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Przebudowa drogi jest przedsięwzięciem liniowym mającym na celu poprawę jakości poruszania się pojazdami samochodowymi, rowerami i pieszo. Przebudowa drogi wpłynie znacznie na komfort jej użytkowania. Do przebudowy drogi będą stosowane wyłącznie materiały posiadające atesty dopuszczające je do stosowania w budownictwie drogowym. Wykonanie nawierzchni wpłynie na poprawę środowiska w zakresie hałasu oraz zapylenia. Na etapie eksploatacji źródłem zanieczyszczeń będą samochody i inne pojazdy mechaniczne, których natężenie ruchu nie spowoduje przekroczeń standardów powietrza poza pasem drogowym.

1.8.8. Inne dane wynikające ze specyfiki i charakteru obiektu budowlanego

W ramach realizacji niniejszego przedsięwzięcia wycince podlegać będą drzewa (klon pospolity) w ilości 7 szt. Drzewa zlokalizowane są w km 2+300 – 2+365. W celu realizacji wycinki drzew Inwestor zobowiązany jest do uzyskania stosownej decyzji administracyjnej.

1.9. Warunki gruntowo-wodne:

Wobec braku badań zalegających gruntów podłoża gruntowego na podstawie wiedzy Zamawiającego oraz analizy własnej należało przyjąć warunki wodne jako proste a grunty niewysadzinowe zakwalifikować do kategorii G1. Obiekt będący przedmiotem opracowania projektowego kwalifikuje się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

1.10. Organizacja ruchu:

Stała – organizację ruchu należy zmodyfikować z uwagi na projektowane zatoki autobusowe i przejście dla pieszych w obrębie zatok.

Czasowa - na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas budowy przedmiotowej drogi zostanie opracowany i wprowadzony przez Wykonawcę, który zostanie wyłoniony w postępowaniu przetargowym obejmującym realizację zadania.

1.11. Parametry techniczne:

Przyjęto do projektowania następujące parametry techniczne:

Klasa drogi	-	Z
Kategoria ruchu	-	KR3
Prędkość projektowa	-	Vp = 40 km/h
Nośność podłoża	-	G ₁
Droga	-	jednojezdniowa-dwukierunkowa
Przekrój projektowany	-	drogowy/półuliczny/uliczny
Szerokość jezdni	-	5,50 m (przekrój drogowy i
półuliczny)		7,00 m (przekrój uliczny)
Szerokość chodnika	-	1,50 m
Szerokość peronu	-	1.50/2,00m
Szerokość zatoki autobusowej	-	3,00 m
Spadek poprzeczny jezdni	-	2% daszkowy
		2,5% jednostronny (łuk W1 i W2)
		3% jednostronny (łuk W3)
Spadek poprzeczny chodnika	-	2% jednostronny
Spadek poprzeczny zatoki	-	2% jednostronny

1.12. Konstrukcja nawierzchni:

jezdna :

5 cm	-	warstwa ścierna AC11S50/70
średnio 5 cm	-	warstwa profilująca AC11W50/70

poszerzenie:

7 cm	-	podbudowa zasadnicza AC16P50/70
20 cm	-	podbudowa z kruszywa łamanego

zjazdy w przekroju półulicznym i ulicznym:

- 8 cm - betonowa kostka brukowa kolorowa
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm
- 10cm - warstwa odcinająca z piasku

zjazdy w przekroju drogowym:

- 7 cm - tłuczeń
- 15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm
- 10cm - warstwa odcinająca z piasku

chodnik i perony:

- 8 cm - betonowa kostka brukowa kolorowa
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 10 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm

zatoka autobusowa:

- 8 cm - betonowa kostka brukowa kolorowa
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 22 cm - beton cementowy C16/20
- 10cm - warstwa odcinająca z piasku

1.13. Warunek mrozoodporności:

$$H = 0,45 \text{ hz} ; H_z = 0,8$$

$$H = 0,45 \times 0,8 = 0,36$$

$$H_{pr \text{ min.}} = 0,05 + 0,05 + 0,07 + 0,15 + 0,10 = 0,42 \text{ cm (jezdnia)}$$

$$H_{pr \text{ min.}} = 0,08 + 0,03 + 0,22 + 0,10 = 0,43 \text{ cm (zatoka)}$$

$H_{pr} \geq H$ – warunek mrozoodporności został spełniony

1.14. Odwodnienie:

Odwodnienie projektowanej drogi będzie odbywać się powierzchniowo w przekroju ulicznym i półulicznym (lewa strona) poprzez projektowany ściek , studzienki ściekowe do istniejącego systemu odwodnienia tj. kanalizacji deszczowej a w przekroju drogowym i półulicznym (prawa strona) do istniejącego systemu odwodnienia tj. otwarte rowy trawiaste poddane odmuleniu.

1.15. Technologia robót:

Roboty powinny być prowadzona zgodnie z załączonymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót oraz obowiązującymi specyfikacjami technicznymi i normami.

Opracował:

Informacja BIOZ
dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
w trakcie realizacji

Nazwa obiektu: **Przebudowa drogi powiatowej nr 4087P**
Borek Wlkp. - Siedmiorogów Pierwszy

Adres obiektu: **gmina Borek Wlkp., powiat Gostyński**
Jednostka ewidencyjna - 300401_5 Borek Wlkp
- obszar wiejski
Obręb ewidencyjny - 0008 Karolew
Działki nr ewidencyjne - 35; 39; 50/2; 110; 111;
170; 188/11; 188/14;
188/17; 188/19; 188/40
Obręb ewidencyjny - 0011 Siedmiorogów
Drugi
Działki nr ewidencyjne - 50192/2

ZAMAWIAJĄCY	Powiat Gostyński ul. Wrocławska 256 63-800 Gostyń	PODPIS
PROJEKTANT	Wiesław Kostórkiewicz Specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg Uprawnienia nr ewidencyjne 1760/94/Lo	

Pogorzela: listopad 2020r.

2. INFORMACJA BIOZ

dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w trakcie przebudowy drogi.

1. Zakres robót i kolejność ich realizacji.
 - odtworzenie robót w terenie
 - odszukanie i wyznaczenie uzbrojenia podziemnego
 - powiadomienie właścicieli służb o rozpoczęciu robót i odszukaniu ich uzbrojenia
 - roboty rozbiórkowe
 - roboty ziemne
 - roboty instalacyjne kanalizacji deszczowej
 - ustawienie krawężnika betonowego, ścieku przykrawężnikowego i obrzeża betonowego na ławie z betonu
 - wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni
 - uporządkowanie terenu
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W bezpośrednim obrębie robót drogowych występuje sieć uzbrojenia podziemnego – sieć deszczowej i gazowa wysokiego ciśnienia, .
3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Uzbrojenie podziemne terenu wg mapy – sieci:
gazowa, kanalizacji deszczowej wg. wykreślenia.
4. Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających w trakcie realizacji robót budowlanych.
 - zagrożenie spadku materiałów załadowanych na samochodach w trakcie ich dowozu na budowie
 - zagrożenie obsunięcia się materiałów w trakcie ich rozładunku na budowie
 - zagrożenia poparzenia mieszkanką mineralno-bitumiczną
 - wibracja od sprzętu używanego do zagęszczenia podłoża
 - wibracja od sprzętu zagęszczającego warstwy konstrukcyjne nawierzchni
 - zagrożenie związane z ruchem kołowym na drodze
5. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.
 - instruktaż dotyczący robót ziemnych – roboty ziemne z uwzględnieniem prac wokół istniejącego niebezpiecznego uzbrojenia podziemnego,
 - instruktaż dotyczący postępowania przy załadunku materiałów, składowanie i rozładunku
 - instruktaż prowadzenia robót nawierzchniowych
 - instruktaż zagrożenia stanowiskowego dla poszczególnych pracowników
 - instruktaż udzielenia pierwszej pomocy przy wypadku na budowie

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- umieszczenie we wszystkich widocznych miejscach tablic ostrzegających i informacyjnych o prowadzonych pracach budowlanych
- wyznaczenie stref niebezpiecznych w rejonie robót wokół uzbrojenia podziemnego
 - oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy zgodnie z projektem oznakowania i zabezpieczenia robót
- przed realizacją robót bezwzględnie odszukać uzbrojenie podziemne w miejscu robót przekopami próbnymi pod nadzorem służb utrzymujących to uzbrojenie
- drogi dojazdowe muszą być przejezdne, zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych, gromadzenia sprzętu itp.
- zatrudnianie na budowie pracowników wykwalifikowanych i posiadających aktualne szkolenia bhp.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy opracować:

Projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas prowadzenia robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w (Dz.U. nr 177 , poz. 1729), zatwierdzony przez Starostę Gostyńskiego.

W celu zapobieżenia wystąpienia zagrożeń, uszkodzenia urządzeń obcych bądź ich dewastacji, z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym powiadomić wszystkie jednostki branżowe odpowiedzialne za organizację oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego, administrowanie sieciami, urządzeniami obcymi zlokalizowanymi w obrębie pasa drogowego.

Opracował:

.....
Wiesław Kostórkiewicz

II. CZĘŚĆ ANALITYCZNA

1. TABELARYCZNE ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZJAZDÓW

L.p.	Kilometraż	Strona	Rodzaj nawierzchni istniejącej	Rodzaj nawierzchni projektowanej	Szerokość		Długość		Powierzchnia skosów/wykraglenia		Powierzchnia projektowana		Długość projektowanego przepustu pod zjazdem	
					m		m		m ²		m ²		m	
1	0+203,30	lewa	gruntowa	fluczniowa	5,50		2,10		3,87		15,42		8,00	
2	0+366,80	prawa	gruntowa	fluczniowa	5,00		6,40		3,87		35,87		6,00	
3	0+528,16	lewa	gruntowa	fluczniowa	5,00		4,00		3,87		23,87		6,00	
4	0+591,10	prawa	gruntowa	fluczniowa	6,00		5,90		10,75		46,15		b/z	
5	0+729,70	lewa	gruntowa	fluczniowa	6,00		6,10		3,87		40,47		8,00	
6	0+776,80	prawa	gruntowa	fluczniowa	6,00		6,55		6,88		46,18		b/z	
7	1+049,30	lewa	gruntowa	fluczniowa	4,00		5,40		3,87		25,47		5,00	
8	1+207	prawa	gruntowa	fluczniowa	5,50		4,80		3,87		30,27		6,50	
9	1+255,55	prawa	gruntowa	fluczniowa	6,00		5,00		3,87		33,87		b/z	
10	1+353,80	lewa	gruntowa	fluczniowa	5,00		4,65		3,87		27,12		6,00	
11	1+752,60	prawa	gruntowa	fluczniowa	6,00		4,30		3,87		29,67		b/z	
12	2+067,27	lewa	gruntowa	fluczniowa	6,00		4,30		3,87		29,67		8,00	
13	2+115	lewa	gruntowa	fluczniowa	4,00		5,70		3,87		26,67		60,00	
14	2+189,30	prawa	gruntowa	fluczniowa	6,00		2,85		3,87		20,97		7,50	
15	2+221,35	lewa	gruntowa	fluczniowa	5,50		5,10		3,87		31,92		b/z	
16	2+255,15	prawa	gruntowa	fluczniowa	6,00		3,30		3,87		23,67		b/z	
17	2+258,30	prawa	gruntowa	fluczniowa	5,50		1,80		3,87		13,77		b/z	
18	2+360,25	lewa	gruntowa	fluczniowa	5,50		4,80		3,87		30,27		7,00	
19	2+697,25	lewa	gruntowa	fluczniowa	5,00		5,50		3,87		31,37		6,00	
20	2+699,75	prawa	gruntowa	fluczniowa	6,00		5,25		3,87		35,37		7,00	
21	2+832,20	prawa	gruntowa	fluczniowa	5,50		5,10		3,87		31,92		7,00	
22	2+868,85	lewa	gruntowa	betonowa kostka brukowa	3,00		4,10		3,87		16,17		brak	
23	2+912,70	lewa	płyty betonowe	betonowa kostka	3,50		4,10		1,00		15,35		brak	

24	2+957,70	lewa	plyty betonowe	brukowa	betonowa kostka brukowa	3,50	4,10	1,00	15,35	brak
25	3+001,55	lewa	plyty betonowe	brukowa	betonowa kostka brukowa	4,00	4,00	1,00	17,00	brak
26	3+044,35	lewa	plyty betonowe	brukowa	betonowa kostka brukowa	3,50	4,00	1,00	15,00	brak
27	3+087,10	lewa	plyty betonowe	brukowa	betonowa kostka brukowa	3,00	4,00	1,00	13,00	brak
28	3+130,50	lewa	plyty betonowe	brukowa	betonowa kostka brukowa	4,00	4,00	1,00	17,00	brak
29	3+197,10	prawa	gruntowa	brukowa	betonowa kostka brukowa	6,00	4,30	3,87	29,67	brak
30	3+218,80	lewa	kostka betonowa	brukowa	betonowa kostka brukowa	4,60	2,35	3,87	14,68	brak
31	3+246,15	lewa	kostka betonowa	brukowa	betonowa kostka brukowa	4,60	2,45	3,87	15,14	brak
32	3+266,60	prawa	gruntowa	brukowa	betonowa kostka brukowa	9,00	4,10	3,87	40,77	brak
33	3+274	lewa	kostka betonowa	brukowa	betonowa kostka brukowa	4,50	2,55	2,69	14,17	brak
34	3+306,25	prawa	gruntowa	brukowa	betonowa kostka brukowa	6,00	4,00	3,87	27,87	brak
35	3+313	lewa	gruntowa	brukowa	betonowa kostka brukowa	3,00	2,70	1,00	9,10	brak
Ogółem									890,23	148,00

Zjazdy istniejące : – gruntowe
 – z płyt betonowych
 – z betonowej kostki brukowej

Zjazdy projektowane:
 – nawierzchnia tłuczniowa
 – nawierzchnia z betonowej kostki brukowej

- 753,54 m²
 - 92,70 m²
 - 43,99 m²
 - 629,96 m²
 - 260,27 m²

1. TABELARYCZNE ZESTAWIENIE WYRÓWNIANIA MASĄ MINERALNO - BITUMICZNĄ

Lp.	Kilometraż	Długość (m)	Grubość wyrównania (m)			Szerokość wyrównania (m)	Powierzchnia przekroju (m ²)		Całkowita powierzchnia przekroju (m ²)	Średnia powierzchnia przekroju (m ²)	Objętość (m ³)
			lewa	oś	prawa		str. lewa	str. prawa			
1	0,00	46,00	0,00	0,00	0,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,06	2,58
2	46,00	54,00	0,01	0,01	0,05	5,60	0,03	0,08	0,11	0,25	13,23
3	100,00	46,00	0,06	0,06	0,09	5,60	0,17	0,21	0,38	0,28	12,88
4	146,00	53,44	0,02	0,02	0,07	5,60	0,06	0,13	0,18	0,20	10,47
5	199,44	14,56	0,08	0,02	0,03	5,60	0,14	0,07	0,21	0,37	5,40
6	214,00	16,40	0,04	0,06	0,22	5,60	0,14	0,39	0,53	0,76	12,51
7	230,40	16,60	0,14	0,14	0,29	5,60	0,39	0,60	0,99	0,72	11,97
8	247,00	53,00	0,07	0,07	0,11	5,60	0,20	0,25	0,45	0,47	24,86
9	300,00	50,00	0,12	0,08	0,07	5,60	0,28	0,21	0,49	0,31	15,40
10	350,00	50,00	0,03	0,02	0,02	5,60	0,07	0,06	0,13	0,13	6,65
11	400,00	51,00	0,02	0,03	0,02	5,60	0,07	0,07	0,14	0,21	10,71
11	451,00	49,00	0,07	0,02	0,09	5,60	0,13	0,15	0,28	0,27	13,03
12	500,00	51,50	0,01	0,04	0,09	5,60	0,07	0,18	0,25	0,23	11,90
13	551,50	51,50	0,04	0,02	0,07	5,60	0,08	0,13	0,21	0,35	18,03
14	603,00	25,60	0,19	0,02	0,12	5,60	0,29	0,20	0,49	0,40	10,21
15	628,60	25,00	0,17	0,02	0,01	5,60	0,27	0,04	0,31	0,41	10,33
16	653,60	16,40	0,18	0,04	0,08	6,10	0,34	0,18	0,52	0,53	8,63
17	670,00	10,00	0,23	0,04	0,04	6,10	0,41	0,12	0,53	0,46	4,58
18	680,00	13,60	0,25	0,00	0,00	6,10	0,38	0,00	0,38	0,38	5,19
19	693,60	16,10	0,21	0,00	0,04	6,10	0,32	0,06	0,38	0,43	7,00
20	709,70	14,72	0,20	0,04	0,04	6,10	0,37	0,12	0,49	0,47	6,85
21	724,42	2,58	0,13	0,02	0,12	6,10	0,23	0,21	0,44	0,39	1,00
22	727,00	56,40	0,08	0,02	0,12	5,60	0,14	0,20	0,34	0,32	17,77
23	783,40	50,60	0,05	0,02	0,12	5,60	0,10	0,20	0,29	0,21	10,63
24	834,00	50,00	0,01	0,03	0,02	5,60	0,06	0,07	0,13	0,17	8,40
25	884,00	50,00	0,04	0,00	0,11	5,60	0,06	0,15	0,21	0,27	13,65
26	934,00	50,00	0,05	0,03	0,13	5,60	0,11	0,22	0,34	0,30	15,05
27	984,00	51,00	0,01	0,04	0,10	5,60	0,07	0,20	0,27	0,29	14,64
28	1035,00	50,60	0,00	0,05	0,12	5,60	0,07	0,24	0,31	0,29	14,88
29	1085,60	47,40	0,01	0,02	0,15	5,60	0,04	0,24	0,28	0,25	11,94
30	1133,00	51,00	0,00	0,02	0,12	5,60	0,03	0,20	0,22	0,16	8,21
31	1184,00	51,00	0,00	0,00	0,07	5,60	0,00	0,10	0,10	0,14	7,14
32	1235,00	50,00	0,00	0,02	0,09	5,60	0,03	0,15	0,18	0,22	10,85
33	1285,00	50,00	0,00	0,02	0,14	5,60	0,03	0,22	0,25	0,14	7,00
34	1335,00	48,50	0,00	0,01	0,00	5,60	0,01	0,01	0,03	0,18	8,49
35	1383,50	52,50	0,04	0,04	0,11	5,60	0,11	0,21	0,32	0,33	17,27
36	1436,00	49,00	0,05	0,02	0,15	5,60	0,10	0,24	0,34	0,31	15,09
37	1485,00	49,50	0,10	0,02	0,06	5,60	0,17	0,11	0,28	0,20	9,70
38	1534,50	30,50	0,06	0,00	0,02	5,60	0,08	0,03	0,11	0,16	4,91
39	1565,00	46,00	0,06	0,02	0,05	5,60	0,11	0,10	0,21	0,21	9,66
40	1611,00		0,07	0,02	0,04	5,60	0,13	0,08	0,21		

BIURO USŁUG DROGOWYCH – PROJEKTOWANIE, NADZORY
Miroslawa Kostórkiewicz
ul. Glinki 12 63-860 Pogorzela

		45,00								0,25	11,03
41	1656,00		0,08	0,02	0,08	5,60	0,14	0,14	0,28		
		44,00								0,18	8,01
42	1700,00		0,00	0,03	0,00	5,60	0,04	0,04	0,08		
		61,00								0,20	12,38
43	1761,00		0,04	0,05	0,09	5,60	0,13	0,20	0,32		
		47,00								0,24	11,19
44	1808,00		0,02	0,02	0,05	5,60	0,06	0,10	0,15		
		45,00								0,20	8,82
45	1853,00		0,07	0,02	0,06	5,60	0,13	0,11	0,24		
		47,00								0,23	10,86
46	1900,00		0,05	0,02	0,07	5,60	0,10	0,13	0,22		
		43,00								0,30	12,94
47	1943,00		0,10	0,03	0,11	5,60	0,18	0,20	0,38		
		44,50								0,29	12,82
48	1987,50		0,11	0,01	0,00	6,10	0,18	0,02	0,20		
		19,50								0,19	3,72
49	2007,00		0,08	0,02	0,00	6,10	0,15	0,03	0,18		
		19,20								0,30	5,71
50	2026,20		0,19	0,04	0,00	6,10	0,35	0,06	0,41		
		9,80								0,40	3,89
51	2036,00		0,09	0,07	0,02	6,10	0,24	0,14	0,38		
		6,50								0,38	2,48
52	2042,50		0,10	0,06	0,03	6,10	0,24	0,14	0,38		
		52,50								0,19	10,01
53	2095,00		0,00	0,00	0,00	5,60	0,00	0,00	0,00		
		67,50								0,11	7,09
54	2162,50		0,05	0,02	0,06	5,60	0,10	0,11	0,21		
		48,28								0,18	8,79
55	2210,78		0,00	0,02	0,07	5,60	0,03	0,13	0,15		
		24,62								0,22	5,51
56	2235,40		0,00	0,06	0,09	5,60	0,08	0,21	0,29		
		16,40								0,53	8,61
57	2251,80		0,03	0,16	0,19	5,60	0,27	0,49	0,76		
		13,00								0,88	11,38
58	2264,80		0,13	0,18	0,22	5,60	0,43	0,56	0,99		
		16,90								0,62	10,53
59	2281,70		0,01	0,05	0,07	5,60	0,08	0,17	0,25		
		39,30								0,32	12,65
60	2321,00		0,00	0,07	0,14	5,60	0,10	0,29	0,39		
		53,00								0,23	12,24
61	2374,00		0,03	0,00	0,02	5,60	0,04	0,03	0,07		
		44,00								0,11	4,62
62	2418,00		0,06	0,02	0,00	5,60	0,11	0,03	0,14		
		45,00								0,55	24,89
63	2463,00		0,22	0,12	0,23	5,60	0,48	0,49	0,97		
		49,00								0,60	29,16
64	2512,00		0,02	0,04	0,06	5,60	0,08	0,14	0,22		
		43,00								0,21	9,03
65	2555,00		0,06	0,02	0,04	5,60	0,11	0,08	0,20		
		50,00								0,15	7,35
66	2605,00		0,00	0,01	0,05	5,60	0,01	0,08	0,10		
		46,50								0,28	13,02
67	2651,50		0,07	0,08	0,10	5,60	0,21	0,25	0,46		
		42,00								0,30	12,64
68	2693,50		0,03	0,02	0,03	5,60	0,07	0,07	0,14		
		53,00								0,20	10,39
69	2746,50		0,03	0,04	0,07	5,60	0,10	0,15	0,25		
		43,00								0,17	7,22
70	2789,50		0,00	0,00	0,06	5,60	0,00	0,08	0,08		
		42,50								0,15	6,55
71	2832,00		0,00	0,04	0,08	5,60	0,06	0,17	0,22		
		42,00								0,22	9,16
72	2874,00		0,03	0,04	0,05	5,30	0,09	0,12	0,21		
		51,00								0,24	12,16
73	2925,00		0,02	0,05	0,08	5,30	0,09	0,17	0,27		
		50,00								0,22	10,93
74	2975,00		0,02	0,01	0,09	5,30	0,04	0,13	0,17		
		54,00								0,21	11,09
75	3029,00		0,03	0,05	0,05	5,30	0,11	0,13	0,24		
		44,50								0,20	8,84
76	3073,50		0,02	0,02	0,06	5,30	0,05	0,11	0,16		
		42,50								0,38	16,05
77	3116,00		0,07	0,12	0,14	5,30	0,25	0,34	0,60		
		42,00								0,52	21,98
78	3158,00		0,07	0,10	0,07	5,30	0,23	0,23	0,45		
		33,00								0,39	12,75
79	3191,00		0,06	0,06	0,05	5,60	0,17	0,15	0,32		
		28,00								0,22	6,27
80	3219,00		0,01	0,03	0,02	5,60	0,06	0,07	0,13		
		61,00								0,11	6,41
81	3280,00		0,02	0,02	0,00	5,60	0,06	0,03	0,08		
		42,00								0,04	1,76
82	3322,00		0,00	0,00	0,00	5,60	0,00	0,00	0,00		
Ogółem										861,58	

861,58 m³*2,84Mg/m³ = 2446,89Mg MMA AC11P50/70

III. OPINIE, UPRAWNIENIA , OŚWIADCZENIA

STAROSTA GOSTYŃSKI		Województwo: wielkopolskie Powiat: gostyński					
GN.EGB.6621. 1757 .2020							
Uproszczony wypis z rejestru gruntów według stanu na dzień: 2020-09-10 10:16:55							
Jednostka rejestrowa gruntów: 300401_5.0008.G101				Jednostka ewidencyjna: Borek Wielkopolski - obszar wiejski Obręb ewidencyjny: 300401_5.0008, KAROLEW Miejscowość:			
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: własność grupa rejestrowa: 1.1 Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa REGON: 367849538					
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia użytku [ha] działki [ha]		Numer księgi wieczystej
3	188/11		Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe	Bz	0.0447	0.0447	PO1Y/00022720/3
Identyfikator działki: 300401_5.0008.188/11							
3	188/14		Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe	Bz	0.0359	0.0359	PO1Y/00022720/3
Identyfikator działki: 300401_5.0008.188/14							
3	188/17		Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe	Bz	0.0355	0.0355	PO1Y/00022720/3
Identyfikator działki: 300401_5.0008.188/17							
3	188/19		Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe	Bz	0.0262	0.0262	PO1Y/00022720/3
Identyfikator działki: 300401_5.0008.188/19							
3	188/40		Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe	Bz	0.7816	0.7816	PO1Y/00022720/3
Identyfikator działki: 300401_5.0008.188/40							
Łączna powierzchnia wybranych działek: 0.9239							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 1.5671							
Jednostka rejestrowa gruntów: 300401_5.0008.G368				Jednostka ewidencyjna: Borek Wielkopolski - obszar wiejski Obręb ewidencyjny: 300401_5.0008, KAROLEW Miejscowość:			
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ WSPÓLNY: 1/1		charakter stanu władania: własność grupa rejestrowa: 7.1					
MAŁŻENSTWO: Seraszek Mateusz rodzice: Leszek, Ewa PESEL: 83030208015 Zam. 63-860 Pogorzela Głuchów 41 Seraszek Marzena Maria rodzice: Leszek, Jadwiga PESEL: 83031706628 Zam. 63-860 Pogorzela Głuchów 41							
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia użytku [ha] działki [ha]		Numer księgi wieczystej
1	35		Grunty pod rowami	W-RIVa	0.3000	0.3000	PO1Y/00045101/5
Identyfikator działki: 300401_5.0008.35							
Łączna powierzchnia wybranych działek: 0.3000							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 34.8278							
Jednostka rejestrowa gruntów: 300401_5.0008.G372				Jednostka ewidencyjna: Borek Wielkopolski - obszar wiejski Obręb ewidencyjny: 300401_5.0008, KAROLEW Miejscowość:			

WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ WSPÓLNY: 1/1				charakter stanu władania: własność			
				grupa rejestrowa: 7.1			
MAŁŻEŃSTWO:							
Serek Leszek Paweł rodzice: Wacław, Stanisława PESEL: 72060409659							
Zam. Koźmin Pogorzalki Małe 22							
Serek Emilia rodzice: Jan, Irena PESEL: 75030210169							
Zam. Koźmin Pogorzalki Małe 6							
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Numer księgi wieczystej
					użytku [ha]	działki [ha]	
1	39		Grunty orne Grunty orne Grunty orne	RII RIIIa RIIIb	3.4600 7.8100 1.2300	12.5000	PO1Y/00045249/4
Identyfikator działki: 300401_5.0008.39							
Łączna powierzchnia wybranych działek: 12.5000							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 32.3600							
Jednostka rejestrowa gruntów: 300401_5.0008.G63				Jednostka ewidencyjna: Borek Wielkopolski - obszar wiejski			
				Obręb ewidencyjny: 300401_5.0008, KAROLEW			
				Miejscowość:			
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ: 1/1				charakter stanu władania: własność			
SKARB PAŃSTWA							
UDZIAŁ: 1/1				charakter stanu władania: władanie na zasadach samoistnego posiadania			
STAROSTA GOSTYŃSKI							
Siedziba: 63-800 Gostyń Wrocławska 256							
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Numer księgi wieczystej
					użytku [ha]	działki [ha]	
1	50/2	ul. Nr 4087P Borek - Pogorzela, Karolew Droga Powiatowa Nr 4087P, Karolew	Drogi	dr	1.7800	1.7800	PO1Y/00035087/7
Identyfikator działki: 300401_5.0008.50/2							
1	110	ul. Nr 4087P Borek - Pogorzela, Karolew Droga Powiatowa Nr 4087P, Karolew	Drogi	dr	0.1100	0.1100	PO1Y/00035088/4
Identyfikator działki: 300401_5.0008.110							
1	111	ul. Nr 4087P Borek - Pogorzela, Karolew Droga Powiatowa Nr 4087P, Karolew	Drogi	dr	0.2900	0.2900	PO1Y/00038090/2
Identyfikator działki: 300401_5.0008.111							
2	170	ul. Nr 4087P Borek - Pogorzela, Karolew Droga Powiatowa Nr 4087P, Karolew	Drogi	dr	1.4200	1.4200	PO1Y/00035088/4
Identyfikator działki: 300401_5.0008.170							
Łączna powierzchnia wybranych działek: 3.6000							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 3.9100							
Jednostka rejestrowa gruntów: 300401_5.0011.G75				Jednostka ewidencyjna: Borek Wielkopolski - obszar wiejski			
				Obręb ewidencyjny: 300401_5.0011, SIEDMIOROGÓW			
				DRUGI			
				Miejscowość:			
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ: 1/1				charakter stanu władania: własność			
SKARB PAŃSTWA							

GN.EGB.6621. 1757 .2020

Strona 2 z 3

UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: władanie na zasadach samoistnego posiadania					
STAROSTA GOSTYŃSKI							
Siedziba: 63-800 Gostyń Wrocławska 256							
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewiden -cyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Numer księgi wieczystej
					użytku [ha]	działki [ha]	
2	50192/2	ul. Nr 4087P Borek - Pogorzela, Siedmiorogów Drugi Droga Powiatowa Nr 4087P, Siedmiorogów Drugi	Drogi	dr	0.8100	0.8100	PO1Y/00035091/8
Identyfikator działki: 300401_5.0011.50192/2							
Łączna powierzchnia wybranych działek: 0.8100							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 13.5100							

W dniu: 10.09.2020

dokument sporządzony przez: Piotr Radola

Gostyń, dnia: 10.09.2020

(podpis)



z up. Starosty
Piotr Radola
Z-ca Naczelnika Wydziału
Geodezji, Kartografii
i Gospodarki Nieruchomościami

(imię i nazwisko osoby upoważnionej)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-64J-SPI-NU8 *

Pan Wiesław Bogumił Kostórkiewicz o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0711/04
adres zamieszkania ul. Glinki 12, 63-860 Pogorzela
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-10-01 do 2021-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-10-01 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450] dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



URZĄD WOJEWÓDZKI
w Lesznie
Wydział Gospodarki Przestrzennej

Leszno, dnia 29 grudnia 1994 r.

Nr ewid.1760/94/Lo

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w Budownictwie.

Na podstawie §2 ust.2 pkt.2 i §13 ust.1
pkt.3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki
Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego
1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie /Dz.U.Nr 8 poz.46 ze zmianami Dz.U.
Nr 42 poz.334 z 1988r. i Dz.U.Nr 69 poz.299 z 1991r/
stwierdza się, że Pan

WIESŁAW KOSTÓRKIEWICZ

technik drogowy

urodzony dnia 21.05.1953r. we Wrocławiu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wyko-
nywania samodzielnej funkcji

p r o j e k t a n t a

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg.

Pan WIESŁAW KOSTÓRKIEWICZ jest upoważniony do:

sporządzania projektów budowli dróg - o powszechnie
znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach
technicznych.

Otrzymuje:

1/ Wiesław Kostórkiewicz
ul.Glinki 12
63-860 Pogorzela

2/ a/a



[Signature]
Z up. WOJEWODY
Jerzy Bolanowski
Zach Dyrektora Wydziału

Pogorzela, dnia 20.11.2020

Oświadczenie projektanta

Ja niżej podpisany Wiesław Kostórkiewicz
zamieszkały 63-860 Pogorzela ul. Glinki 12
stosownie do postanowienia art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku –
Prawo Budowlane (Dz.U. z 2020 r., poz. 1333 tekst jednolity) oświadczam,
że projekt budowlano-wykonawczy

„Przebudowa drogi powiatowej nr 4087P Borek Wlkp. - Siedmiorogów Pierwszy”

na działce:
nr 35; 39; 50/2; 110; 111; 170; 188/11; 188/14; 188/17; 188/19; 188/40
obręb Karolew
nr 50192/2 obręb Siedmiorogów Drugi
dla Zarządu Dróg Powiatowych w Lesznie
sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami
oraz zasadami wiedzy technicznej.

IV . CZĘŚĆ GRAFICZNA