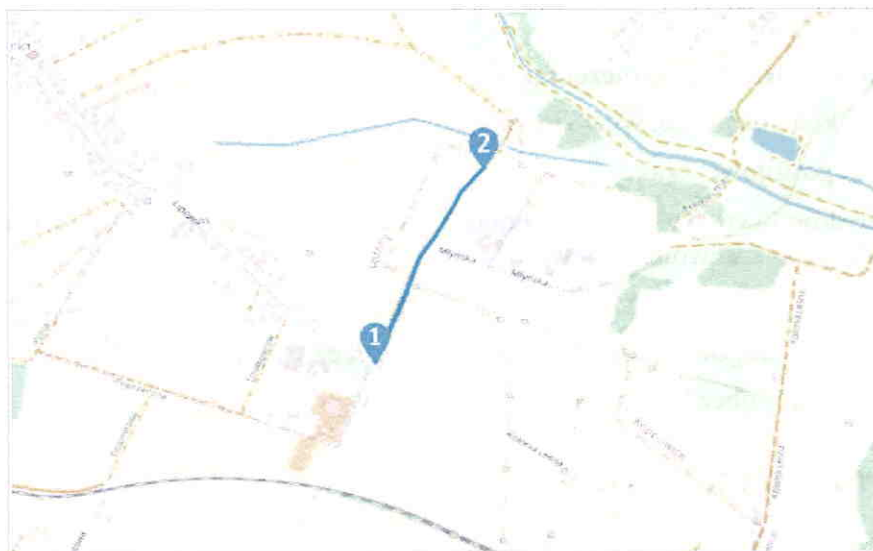


PROTOKÓŁ KONTROLI nr 1/DG/2023

*zawierający elementy zgodne z roczną kontrolą okresową drogi
przeprowadzoną na podstawie art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo Budowlane*

1. PODSTAWOWE DANE EWIDENCYJNE:

ZARZĄDCA DROGI:	Burmistrz Miasta Bieruń
DATA PRZEPROWADZENIA KONTROLI:	31.08.2023 r.
NAZWA DROGI:	ul. Bogusławskiego
NUMER DROGI:	-
KATEGORIA DROGI:	gminna
DŁUGOŚĆ:	0.646 km
KIERUNEK:	1-2



2. ISTNIEJĄCY STAN TECHNICZNY:

2.1. Stan nawierzchni:

0+006-0+646 nierówności nawierzchni

0+006-0+365 spękania siatkowe nawierzchni

0+008; 0+015; 0+069; 0+074; 0+093 ubytek w nawierzchni

0+558-0+646 roślinność porastająca nawierzchnię

2.2. Stan poboczy:

0+006-0+018 prawe pobocze zaniżone

0+318-0+365 lewe pobocze zaniżone

0+455-0+646 lewe pobocze porośnięte przez roślinność

0+558-0+646 prawe pobocze porośnięte przez roślinność

2.3. Stan odwodnienia: brak

2.4. Stan wyposażenia technicznego drogi i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:

a) chodniki: brak,

b) ścieżki rowerowe: brak,

c) bariery stalowe, energochłonne, łańcuchowe, inne: brak,

d) oznakowanie pionowe: brak,

e) oznakowanie poziome: brak,

f) urządzenia sterowania ruchem: brak,

g) słupki wskaźnikowe oraz inne: brak,

h) oświetlenie: brak,

i) urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego: brak.

2.5. Obiekty mostowe: brak.

2.6. Inne urządzenia drogi i jej otoczenia:

a) przystanki (zatoki autobusowe, wiaty, perony): brak,

b) miejsca i zatoki postojowe: brak,

c) zieleni: w pasie drogowym występuje roślinność niska i wysoka, która nie ogranicza widoczności. Ocenie nie podlega stan zdrowotny drzew.

d) skrzyżowania z innymi drogami, zjazdy: brak zastrzeżeń,

e) przejazdy kolejowo-drogowe/ przejścia dla pieszych przez tory kolejowe: brak,

f) urządzenia i budowle "obce": występują w pasie drogowym.

3. ZAJĘTOŚĆ PASA DROGOWEGO:

a) reklamy: brak,

b) prowadzone roboty drogowe: brak,

c) inne dotyczące zagospodarowania terenów przyległych: brak.

4. OGÓLNA OCENA STANU TECHNICZNEGO DROGI:

Droga posiada nawierzchnię z masy bitumicznej i gruntową wzmocnioną żwirem. Na odcinku 0+000-0+365 o nawierzchni z masy bitumicznej w stanie zadowalającym, z uwagi na występujące ubytki, nierówności, liczne spękania, które podlegają dalszej degradacji, umożliwiają przenikanie wody opadowej w głąb konstrukcji nawierzchni co będzie stanowić przyczynę zniszczenia nawierzchni. Warstwa ścieralna utraciła szczelność, co znacząco skróci okres eksploatacji nawierzchni. Na dalszym odcinku 0+365-0+646 o nawierzchni gruntowej wzmocnionej żwirem występują nierówności i roślinność porastająca nawierzchnię. Pobocze występujące w pasie drogowym gruntowe, miejscowo zaniżone, porośnięte przez roślinność. Odwodnienie, chodnik, zatoki postojowe nie występują w pasie drogowym. Celem poprawy stanu technicznego i wartości użytkowej drogi należy przeprowadzić bieżące, regularne zabiegi utrzymaniowe.

W załączeniu:

- dokumentacja fotograficzna

ZALĄCZNIK – dokumentacja fotograficzna:

