



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Gorzów Wlkp., dnia 25.04.2025 r.

Zamawiający:

Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Gorzowie Wlkp., przy ul. Kostrzyńskiej 46.

Dotyczy:

postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. Dostawa nowych, niskopodłogowych tramwajów dwukierunkowych do Miejskiego Zakładu Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim sp. z o.o. wraz z prawem opcji. Oznaczenie postępowania: 899/2025/007.

Strona internetowa prowadzonego postępowania:

https://platformazakupowa.pl/pn/mzk_gorzow

WYJAŚNIENIA ORAZ ZMIANY SWZ

Zamawiający, Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim sp. z o.o. z siedzibą w Gorzowie Wlkp., działając na podstawie art. 135 ust. 2 i 6 oraz art. 137 ust. 1 i 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (zwanej dalej ustawą Pzp), przedstawia poniżej treść wniosków wraz z wyjaśnieniami oraz zmianami wprowadzonymi do Specyfikacji Warunków Zamówienia (zwanej dalej SWZ):

Pytanie nr 1:

SWZ – pkt 6, ppkt 1.

Czy Zamawiający może określić przewidywany termin podpisania umowy bądź otrzymania decyzji o przyznaniu środków na finansowanie zamówienia, o czym jest mowa we wskazanym punkcie SWZ.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że przewidywany termin podpisania umowy o dofinansowanie to miesiąc czerwiec 2025 roku.

Pytanie nr 2:

SWZ; pkt 6, ppkt 1 i 2.

W związku z brakiem precyzyjnej informacji o terminie rozpoczęcia realizacji zamówienia oraz długim czasem dostaw wielu części i podzespołów tramwajowych, w tym kluczowych komponentów takich jak układ napędowy oraz system hamulcowy zwracamy się z prośbą o wydłużenie wskazanego terminu realizacji zamówienia z 24 miesięcy do 36 miesięcy. Zaproponowany termin pozwoli na rzetelne wykonanie zamówienia, a Wykonawcy nie będą musieli uwzględniać w ofercie ryzyka otrzymania potencjalnych kar za przekroczenie terminu realizacji, który obecnie jest wskazany.

Odpowiedź i zmiana SWZ:

Zamawiający informuje, że w części uwzględnia wniosek Wykonawcy i wydłuża termin realizacji zamówienia dla zakresu podstawowego oraz zamówienia objętego prawem opcji do 30 miesięcy.

Zamawiający informuje, że działając na podstawie art. 137 ustawy Pzp dokonuje zmiany SWZ w następującym zakresie:

- pkt 6.1. SWZ otrzymuje brzmienie:

„1. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji całego przedmiotu zamówienia w ramach zamówienia podstawowego w terminie do 30 miesięcy, licząc od dnia złożenia przez Zamawiającego oświadczenia potwierdzającego podpisanie umowy z instytucją pośredniczącą bądź po otrzymaniu decyzji od instytucji zarządzającej/instytucji pośredniczącej o przyznaniu środków finansowych z Unii Europejskiej na realizację projektu pn. „System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie





Wlkp. - tabor tramwajowy i infrastruktura techniczna - etap II" w ramach Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 Działanie FENX.03.01 Transport Miejski bądź po otrzymaniu informacji o zaakceptowaniu wniosku o dofinansowanie projektu i przystąpieniu instytucji pośredniczącej do przygotowywania umowy z Beneficjentem o dofinansowanie projektu."

- pkt 6.2. SWZ otrzymuje brzmienie:

„2. Termin wykonania przedmiotu zamówienia w ramach zamówienia objętego prawem opcji wynosi 30 miesięcy, licząc od dnia złożenia przez Zamawiającego oświadczenia o skorzystaniu z prawa opcji."

Zamawiający informuje, że z uwagi na wprowadzone powyżej zmiany SWZ, działając na podstawie art. 137 ustawy Pzp, dokonuje zmiany Wzoru Umowy stanowiącego załącznik nr 1 do SWZ w następującym zakresie:

- § 3 Wzoru Umowy otrzymuje brzmienie:

„Realizacja zamówienia rozpocznie się po złożeniu oświadczenia przez Zamawiającego do Wykonawcy potwierdzającego podpisanie umowy z instytucją pośredniczącą bądź po otrzymaniu decyzji od instytucji zarządzającej/instytucji pośredniczącej o przyznaniu środków finansowych z Unii Europejskiej na realizację projektu pn. „System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp. - tabor tramwajowy i infrastruktura techniczna - etap II" w ramach Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 Działanie FENX.03.01 Transport Miejski bądź po otrzymaniu informacji o zaakceptowaniu wniosku o dofinansowanie projektu i przystąpieniu instytucji pośredniczącej do przygotowywania umowy z Beneficjentem o dofinansowanie projektu. Termin realizacji zamówienia nastąpi w okresie 30 miesięcy od złożenia powyższego oświadczenia. Oświadczenie musi być złożone w formie pisemnej pod rygorem nieważności."

- § 6 ust. 1 Wzoru Umowy otrzymuje brzmienie:

„1. Dostawa pierwszego tramwaju, dostosowanego do nauki jazdy, nastąpi nie później niż w terminie 29 miesięcy od złożenia oświadczenia przez Zamawiającego do Wykonawcy potwierdzającego podpisanie umowy z instytucją pośredniczącą bądź po otrzymaniu decyzji od instytucji zarządzającej/instytucji pośredniczącej o przyznaniu środków finansowych na realizację projektu pn. „System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp. - tabor tramwajowy i infrastruktura techniczna - etap II" w ramach Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 Działanie FENX.03.01 Transport Miejski bądź po otrzymaniu informacji o zaakceptowaniu wniosku o dofinansowanie projektu i przystąpieniu instytucji pośredniczącej do przygotowywania umowy z Beneficjentem o dofinansowanie projektu. Dostarczony tramwaj musi należeć do typu tramwaju, który uzyskał świadectwo homologacji i Wykonawca potwierdzi ten fakt dokumentami, o których mowa w § 12 ust. 20 pkt 1 i ust. 21 pkt 2 lit. a."

- § 6 ust. 2 Wzoru Umowy otrzymuje brzmienie:

„2. Dostawa specjalistycznego wyposażenia obsługowego, o którym mowa w pkt 3.1.1. załącznika nr 1 do umowy oraz pakietu eksploatacyjno-naprawczego, o którym mowa w pkt 3.1.2. załącznika nr 1 do umowy nastąpi nie później niż w terminie 30 miesięcy od złożenia oświadczenia przez Zamawiającego do Wykonawcy potwierdzającego podpisanie umowy z instytucją pośredniczącą bądź po otrzymaniu decyzji od instytucji zarządzającej/instytucji pośredniczącej o przyznaniu środków finansowych na realizację projektu pn. „System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp. - tabor tramwajowy i infrastruktura techniczna - etap II" w ramach Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 Działanie FENX.03.01 Transport Miejski bądź po otrzymaniu informacji o zaakceptowaniu wniosku o dofinansowanie projektu i przystąpieniu instytucji pośredniczącej do przygotowywania umowy z Beneficjentem o dofinansowanie projektu."

- § 6 ust. 3 Wzoru Umowy otrzymuje brzmienie:

„3. Dostawa następnych poszczególnych tramwajów nastąpi zgodnie z poniższym harmonogramem dostaw:



Lp.	Termin dostawy	Ilość tramwajów
1	29 miesięcy od złożenia oświadczenia przez Zamawiającego do Wykonawcy potwierdzającego podpisanie umowy z instytucją pośredniczącą bądź po otrzymaniu decyzji od instytucji zarządzającej/instytucji pośredniczącej o przyznaniu środków finansowych na realizację projektu pn. „System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp. - tabor tramwajowy i infrastruktura techniczna - etap II” w ramach Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 Działanie FENX.03.01 Transport Miejski bądź po otrzymaniu informacji o zaakceptowaniu wniosku o dofinansowanie projektu i przystąpieniu instytucji pośredniczącej do przygotowywania umowy z Beneficjentem o dofinansowanie projektu.	3
2	30 miesięcy od złożenia oświadczenia przez Zamawiającego do Wykonawcy potwierdzającego podpisanie umowy z instytucją pośredniczącą bądź po otrzymaniu decyzji od instytucji zarządzającej/instytucji pośredniczącej o przyznaniu środków finansowych na realizację projektu pn. „System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp. - tabor tramwajowy i infrastruktura techniczna - etap II” w ramach Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 Działanie FENX.03.01 Transport Miejski bądź po otrzymaniu informacji o zaakceptowaniu wniosku o dofinansowanie projektu i przystąpieniu instytucji pośredniczącej do przygotowywania umowy z Beneficjentem o dofinansowanie projektu.	3

Realizacja całości zamówienia nastąpi nie później niż w terminie **30 miesięcy** od złożenia oświadczenia przez Zamawiającego do Wykonawcy potwierdzającego podpisanie umowy z instytucją pośredniczącą bądź po otrzymaniu decyzji od instytucji zarządzającej/instytucji pośredniczącej o przyznaniu środków finansowych z Unii Europejskiej na realizację projektu pn. „System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp. - tabor tramwajowy i infrastruktura techniczna - etap II” w ramach Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 Działanie FENX.03.01 Transport Miejski bądź po otrzymaniu informacji o zaakceptowaniu wniosku o dofinansowanie projektu i przystąpieniu instytucji pośredniczącej do przygotowywania umowy z Beneficjentem o dofinansowanie projektu.”

- § 6 ust. 5 Wzoru Umowy otrzymuje brzmienie:

„5. Zmiany szczegółowego harmonogramu dostaw tramwajów na wniosek którejkolwiek ze Stron wymagają pisemnej zgody drugiej Strony i nie wymagają aneksu do umowy. Zmiana szczegółowego harmonogramu dostaw nie może mieć wpływu na końcowy termin realizacji całości przedmiotu zamówienia. Realizacja zamówienia nie nastąpi później niż terminie 30 miesięcy od złożenia oświadczenia przez Zamawiającego do Wykonawcy potwierdzającego podpisanie umowy z instytucją pośredniczącą bądź po otrzymaniu decyzji od instytucji zarządzającej/instytucji pośredniczącej o przyznaniu środków finansowych na realizację projektu pn. „System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp. - tabor tramwajowy i infrastruktura techniczna - etap II” w ramach Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 Działanie FENX.03.01 Transport Miejski bądź po otrzymaniu informacji o zaakceptowaniu wniosku o dofinansowanie projektu i przystąpieniu instytucji pośredniczącej do przygotowywania umowy z Beneficjentem o dofinansowanie projektu.”

- § 17 ust. 3 pkt 3 Wzoru Umowy otrzymuje brzmienie:





„3) Pierwsze żądanie waloryzacji ceny dostaw wskazanej w § 2 ust. 8 dla zamówienia opcjonalnego może zostać złożone nie wcześniej niż po otrzymaniu przez Wykonawcę oświadczenia o skorzystaniu przez Zamawiającego z prawa opcji pod warunkiem, że oświadczenie o skorzystaniu z prawa opcji zostało złożone po upływie co najmniej 30 miesięcy od zawarcia umowy i nie wprowadzono wcześniej waloryzacji ceny dla zamówienia podstawowego. Drugie i ostatnie żądanie waloryzacji ceny dla zamówienia opcjonalnego może zostać złożone nie wcześniej niż po upływie 180 dni od złożenia oświadczenia o skorzystaniu z prawa opcji i nie wcześniej niż po upływie 180 dni od poprzedniej waloryzacji dokonanej ze skutkiem dla przedmiotowej ceny.”

Pytanie nr 3:

SWZ, pkt 8, ppkt 8.1, pkt 4.

Zwracamy się z prośbą o zmianę warunku udziału w postępowaniu przetargowym na jeden z poniższych (zmiany zaznaczone na czerwono):

Opcja nr 1:

(...) w tym okresie, wykonał należycie co najmniej jedną dostawę obejmującą co najmniej 3 fabrycznie nowe, z niską podłogą o udziale min. 85% (niska podłoga w rozumieniu tego wymagania to taka, która w części pasażerskiej przeznaczonej dla pasażerów stojących (po wyłączeniu kabin motorniczego) jest płaska lub zmienia łagodnie i bezstopniowo swoją wysokość, przy czym zmiany wysokości podłogi części pasażerskiej mogą być zrealizowane poprzez zastosowanie pochylni z zachowaniem maksymalnego nachylenia 8%) tramwaje wieloczlone, (...).

Opcja nr 2:

(...) w tym okresie, wykonał należycie co najmniej jedną dostawę obejmującą co najmniej 3 fabrycznie nowe, niskopodłogowe (niska podłoga w rozumieniu tego wymagania to taka, która w części pasażerskiej przeznaczonej dla pasażerów stojących (po wyłączeniu kabin motorniczego) jest płaska lub zmienia łagodnie i bezstopniowo swoją wysokość, przy czym zmiany wysokości podłogi części pasażerskiej mogą być zrealizowane poprzez zastosowanie pochylni z zachowaniem maksymalnego nachylenia 15%) tramwaje wieloczlone, (...).

Powyższa zmiana rozszerzy krąg potencjalnych Wykonawców co może pozytywnie przełożyć się na cenę otrzymanej oferty. Ponadto zaproponowana zmiana nadal zapewnia Zamawiającemu otrzymanie ofert tylko od Wykonawców posiadających niezbędną wiedzę i doświadczenie do realizacji przedmiotu zamówienia. Obecny zapis eliminuje z udziału w przetargu Wykonawców, którzy mogą posiadać ogromne doświadczenie w projektowaniu i produkcji tramwajów również tramwajów całkowicie niskopodłogowych. Finalne rozwiązania techniczne, również te dotyczące ilości niskiej podłogi w przedziale pasażerskim, zastosowanych pochylni, wysokości podłogi w strefie drzwiowej czy nad wózkowej były wynikiem spełnienia wymagań opisu przedmiotu zamówienia. W związku z tym brak spełnienia obecnego warunku Zamawiającego nie wynika z faktu braku wiedzy, możliwości projektowych, technicznych czy wykonawczych Wykonawcy tylko jest efektem realizacji dostaw tramwajów zbudowanych zgodnie z wymaganiami innych Zamawiających.

Odpowiedź i zmiana SWZ:

Zamawiający informuje, że uwzględni wniosek Wykonawcy.

Zamawiający informuje, że działając na podstawie art. 137 ustawy Pzp dokonuje zmiany pkt 8.1. ppkt 4 SWZ, który otrzymuje brzmienie:

„4) zdolności technicznej lub zawodowej – Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonał należycie co najmniej jedną dostawę obejmującą co najmniej 3 fabrycznie nowe, z niską podłogą o udziale min. 85% (niska podłoga w rozumieniu tego wymagania to taka, która w części pasażerskiej przeznaczonej dla pasażerów stojących (po wyłączeniu kabin motorniczego) jest płaska lub zmienia łagodnie i bezstopniowo swoją wysokość, przy czym zmiany wysokości podłogi części pasażerskiej mogą być zrealizowane poprzez zastosowanie pochylni z zachowaniem maksymalnego nachylenia 8%) tramwaje wieloczlone, które uzyskały





Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



dopuszczenie do eksploatacji (homologację) w jednym z państw członkowskich Unii Europejskiej, państw, z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE. Zamawiający uzna warunek za spełniony, gdy Wykonawca wykaże, że we wskazanym okresie wykonał należycie dostawę co najmniej 3 fabrycznie nowych, tramwajów wieloczlonowych z niską podłogą o udziale min. 85% w ramach zakończonych w tym okresie umów lub w ramach trwającej umowy, obejmującej dostawę większej liczby tramwajów.”

Powyższe wyjaśnienia oraz zmiany SWZ stanowią integralną część SWZ i są obowiązujące.

Zamawiający informuje, że powyższe zmiany wymagały zmiany ogłoszenia o zamówieniu. Zamawiający informuje, że ogłoszenie o zmianie ogłoszenia o zamówieniu zostało opublikowane na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

Zamawiający publikuje na stronie internetowej postępowania również zmodyfikowany SWZ oraz zmodyfikowany załącznik nr 1 do SWZ – Wzór Umowy.

