

RYS. 4 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE SKALA 1:20

1. Konstrukcja nawierzchni drogi powiatowej TYP 1.
(w zakresie istniejącej jezdni)

1	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NAKŁADKI (8cm)	
W-wa ścieralna: mastyks grysowy SMA11 KR3-4		gr. 4cm
W-wa wiążąca: beton asfaltowy AC16W KR3-4		gr. 4cm
Siatka z włókien szklanych wytrzymałość min. 120kN/m wszczepiona w całej objętości		
Podbudowa zasadnicza: istniejąca konstrukcja z betonu asfaltowego		gr. zm

2. Konstrukcja nawierzchni drogi powiatowej TYP 2.
(poszerzenie jezdni)

2	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI (50cm)	
W-wa ścieralna: mastyks grysowy SMA11 KR3-4		gr. 4cm
W-wa wiążąca: beton asfaltowy AC16W KR3-4		gr. 4cm
Siatka z włókien szklanych wytrzymałość min. 120kN/m wszczepiona w całej objętości		
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC22P KR3-4		gr. 7cm
Podbudowa zasadnicza: KLSM ze skały łlejsz C90/3		gr. 15cm
Stabilizacja kruszywa naturalnego cementem Rm=2,5MPa		gr. 20cm

3. Konstrukcja zjazdów TYP 1.

3	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI (8cm)	
Beton asfaltowy (AC8S)		gr. 4cm
W-wa wiążąca: beton asfaltowy AC16W		gr. 4cm
Istniejąca jezdnia poddana frezowaniu		

4. Konstrukcja zjazdów TYP 2.

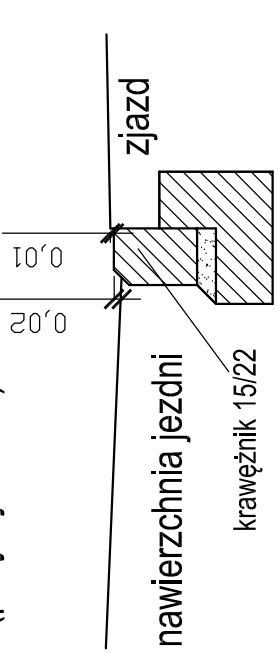
4	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (36cm)	
W-wa ścieralna: kostka betonowa prostokątna fazonowana koloru szarego		gr. 8cm
Podsyłka cementowo-piaskowa 1:4		gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C50/10		gr. 10cm
Podbudowa pomocnicza: kruszywo stabilizowane cementem Rm=2,5MPa		gr. 15cm

5. Konstrukcja poboczy.

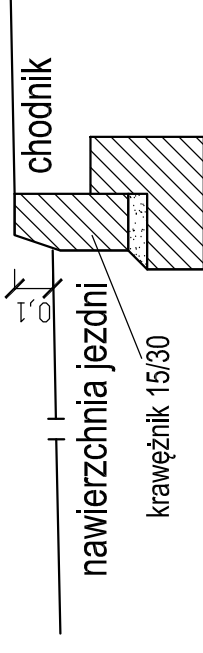
5	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (15cm)	
Mieszanka optymalna		gr. 15cm

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

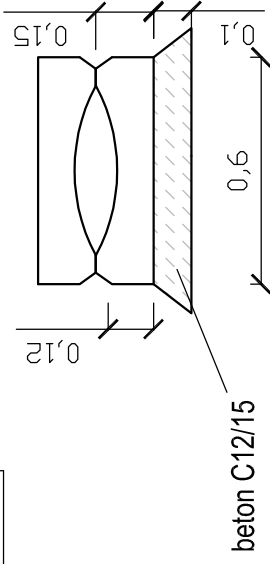
I. Usytuowanie krawężnika.
(przy zjeździe).



II. Usytuowanie krawężnika
(przy chodniku)



III. Szczegół ścieku podchodnikowego
(ściek półokrągły 33x60x15)



LEGENDA:

	WARSTWA ŚCIERALNA AC8S		KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE
	WARSTWA ŚCIERALNA SMA11 KR3-4		KRUSZYWO NATURALNE STABILIZOWANE CEMENTEM
	WARSTWA WIĄŻĄCA AC16W		PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA
	WARSTWA PODBUDOWY AC22P KR3-4		SIATKA Z WŁÓKIEN SZKŁANYCH 120kN/m
	BETON		PLYTY TYPU MEBa

UWAGA:

Wzmocnienie poszerzenia jezdni wykonać w lokalizacjach zgodnie z projektem wykonawczym.

Stosować siatkę wstępnie przescaloną asfaltem w całej objętości, nie dopuszcza się stosowania

siatek pokrytych jedynie powłoką bitumiczną.

Na odcinku od km 0+110 - 0+200 zastosowano dodatkową warstwę wyrównawczą z AC22P

gr. średnio 7cm. Powyższe wynika z konieczności odprowadzenia podłużnego wody opadowej

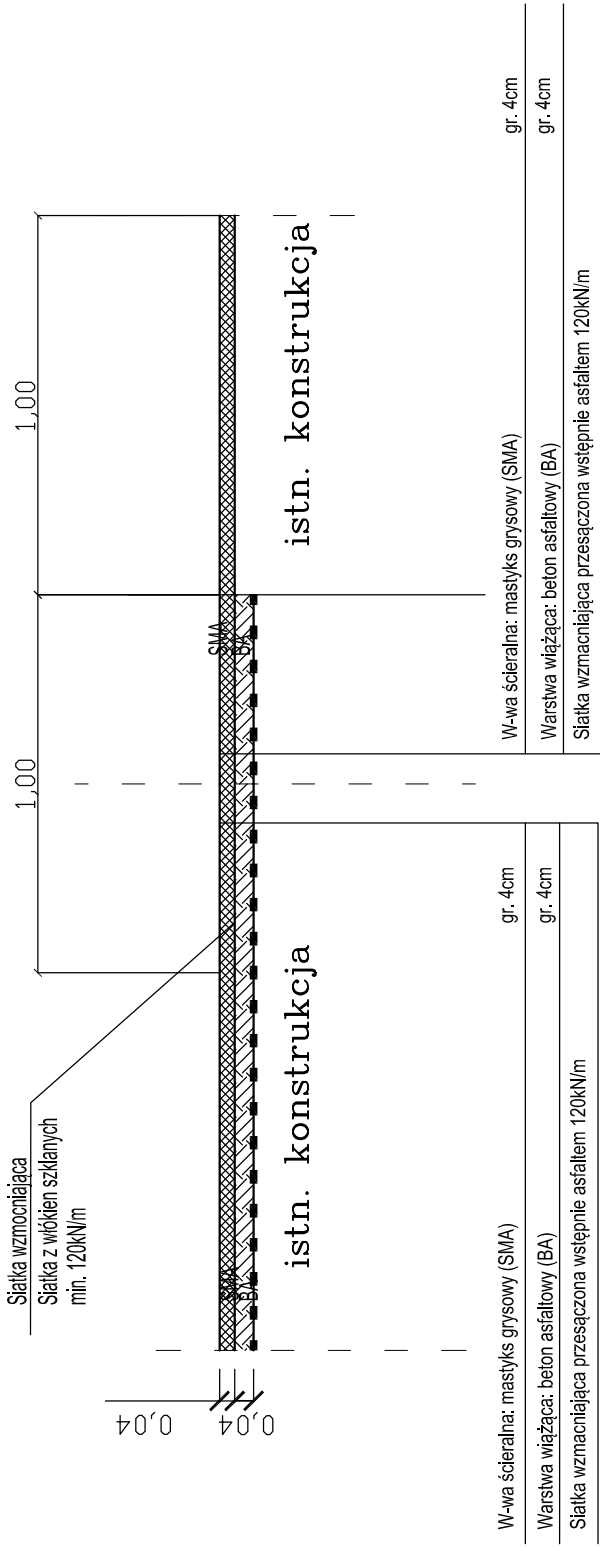
na odcinku krawężnika wysokiego (chodnika).

Planowane frezowanie jezdni drogi powiatowej ma na celu uzyskanie spadku poprzecznego

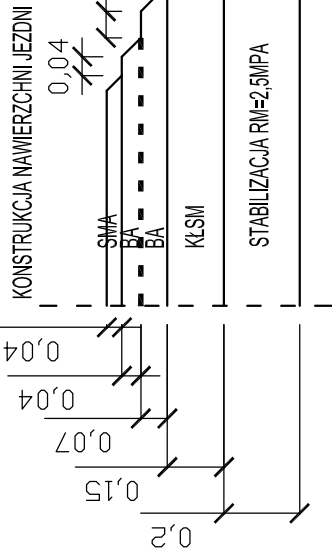
jezdni oraz jej uszorstnienie przed instalacją siatki. Należy dążyć do maksymalnego ograniczenia

zmniejszenia istniejących miąższości nawierzchni bitumicznej.

IV. Szczegół połączenia konstrukcji nawierzchni drogi projektowanej z nawierzchnią drogi istniejącej.



V. Szczegół zakończenia warstw poszerzenia.



	VIA TRAKT Łukasz Kitowski ul. Lesna 1A/I, 83-300 Kamień NIP: 5891755291 REGON: 363570680 Tel: 694613967 e-mail: viatrakt@gmail.com	Przebudowa drogi powiatowej nr 2218G Rusocin - Gołęblewo w miejscowości Rusocin Obręb Łęgowo dz. nr 192/7, 192/5, 192/6, 189/89 LUDY DYSURKU: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE - rewizja projektu
Data: 03.2025	Faza opracowania: Projekt wykonawczy	Skala: 1:20
Projektant:	mgr inż. Łukasz Kitowski	Nr rys.
Sprawdzający:	mgr inż. Hubert Żurek	4